

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PARIS CHARLES DE GAULLE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 392, THR : 391 (15 hPa)

FNA ILS CAT I ou/ou CAT II et/and CAT III ou/ou LOC RWY 27R

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG IAC COM 01

API/Missed APCH :
RNAV 1ILS/DME
PNW 110.35
RDH : 54VAR
1°E
(2020)

AVERTISSEMENTS / WARNINGS

DME requis / required

APCH : RWY 27R homologuée / homologated CAT 2 et/and 3

Approches simultanées avec RWY 26L ou 26R PARIS CDG et RWY 27 PARIS LE BOURGET : voir consignes AD 2 LFPG.22

Simultaneous APCH with RWY 26L or 26R PARIS CDG and RWY 27 PARIS LE BOURGET : see instructions AD 2 LFPG.22

Interception de l'axe de piste :

En raison des approches simultanées, toujours conserver le point IF IG27R dans le système de navigation en cas d'utilisation par le contrôle, et se conformer strictement à l'instruction du contrôle pour l'interception de l'axe, en cap ou en directe IG27R. Signaler dès que possible toute incapacité d'intercepter en directe IG27R.

Interception of RWY extended centreline :

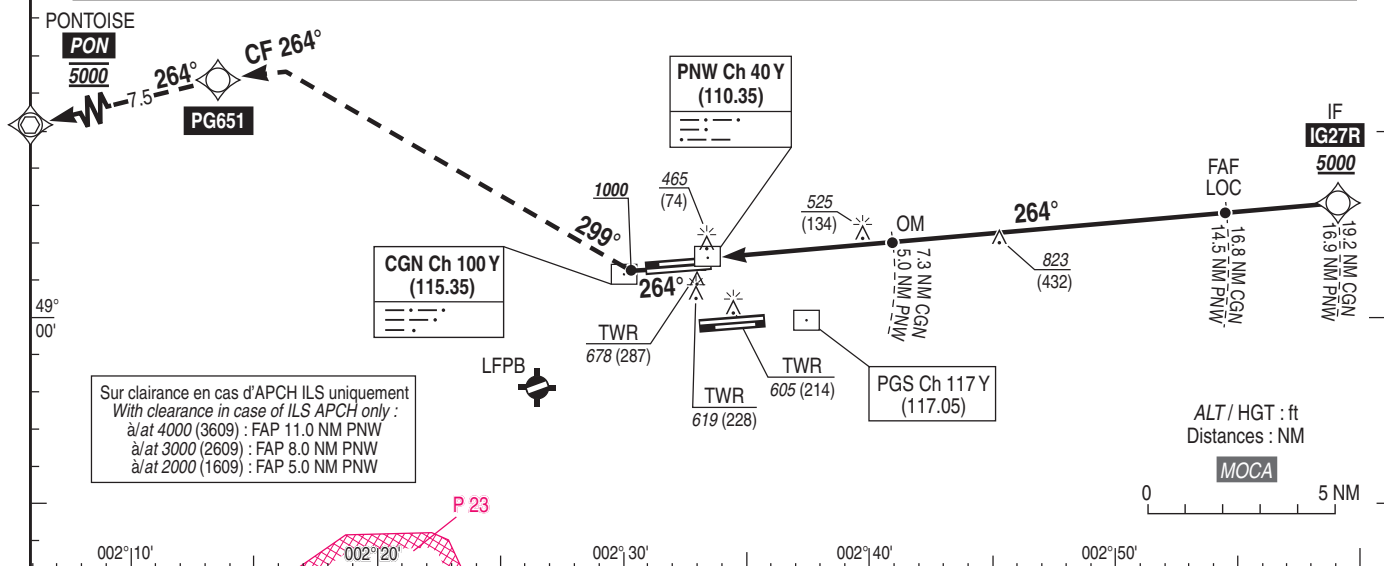
Due to simultaneous APCH, always keep IF WPT IG27R in the navigation system in case of use by ATC, and strictly comply with ATC instruction for axis interception, with heading or direct-to IG27R. Report as soon as possible any incapacity to intercept with direct-to IG27R instruction.

EN L'ABSENCE D'INSTRUCTION DU CONTRÔLE : En route convergente sous un angle inférieur à 070°, intercepter l'axe FNA (sauf instruction préalable de traverser l'axe).

WITHOUT ATC INSTRUCTION : On a course converging at an angle of less than 070°, intercept FNA axis (unless previously instructed to cross the axis).

API : Tout risque connu de non-suivi de la procédure standard API (cause cisaillement de vent par exemple) doit être signalé au contrôle le plus tôt possible. Voir AD 2 LFPG 22.2.1.3

Missed APCH : Any known chance of incapacity to perform standard missed APCH procedure (due to wind shear e.g.) must be reported to ATC as soon as possible. See AD 2 LFPG 22.2.1.3



TA : 5000 API : Monter dans l'axe. A 1000 (609) ou au passage du seuil (ou du MAPT pour la LOC DME), au plus tardif des deux, tourner à droite au cap 299° pour intercepter la route 264° vers PG651. Vers PON, en montée vers 5000 (4609). Ne pas tourner avant le seuil (avant le MAPT pour la LOC DME). Puis suivre les instructions du contrôle. En cas de panne radio en API, à PON, procéder jusqu'à MOPAR au FL070 pour intégrer l'attente (MAX IAS 230 kt, voir carte LFPG IAC RWY WEST INA RNAV MOPAR 01) ou effectuer une nouvelle procédure.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 1000 (609) or passing THR (or MAPT for LOC DME procedure), whichever the later, turn right heading 299° to intercept track 264° to PG651. To PON, climbing up to 5000 (4609). Do not turn before THR (before MAPT for LOC DME procedure). Then follow ATC instructions. In case of radio failure in missed APCH, at PON, proceed until MOPAR at FL070 to integrate holding (MAX IAS 230 kt, see LFPG IAC RWY WEST INA RNAV MOPAR 01 chart) or proceed to another INA procedure.

THR ← (NM)	0.8	4.8	14.3	16.7
PNW ← (NM)	1	5	14.5	16.9
CGN ← (NM)	3.3	7.3	16.8	19.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS				LOC			MVL / Circling (1) 27R → 27L		DME PNW NM ALT (HGT)	2 1020 (629)	3 1340 (949)	4 1650 (1259)	5 1970 (1579)	6 2290 (1899)	7 2610 (2219)
	DA (H)	RVR	OCH CAT 1	OCH CAT 2												
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS											
A	600 (200)	550	139	50	810 (420)	1200	418	980 (590)	3000							
B			149	61	840 (450)	1400	441	980 (590)	3000							
C			163	76	860 (470)	1500	465	1230 (840)	3700							
D			175	85	880 (490)	1500	484	1230 (840)	4300							
DL			177	88												

Observations / Remarks : (1) MVL/Circling : voir/see AD 2 LFPG.20

FAF - THR	14.3 NM	70 kt 12 min 16	85 kt 10 min 06	100 kt 8 min 35	115 kt 7 min 28	130 kt 6 min 36	160 kt 5 min 22	185 kt 4 min 38
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980