APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 392, ***THR : 371 (14 hPa)***

PARIS CHARLES **DE GAULLE**

FNA **RNP** RWY 09R

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFPG COM 01	**RNP APCH** Procédures LNAV NON autorisées pendant les opérations simultanées. Utilisation du FD ou de l'AP fournissant un guidage de trajectoire RNP requis durant les opérations simultanées. Fonction du FMS permettant d'intercepter l'axe de la piste suite à un guidage radar. *LNAV procedures NOT authorized during simultaneous operations. Use of FD or AP providing RNP track guidance required during simultaneous operations. FMS function allowing the interception of the runway centerline after radar vectoring.*	**EGNOS** **CH 61666** **E09B** TCH : 54	VAR 1°E (2020)

AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

Prévenir l'ATC si seulement capacité LNAV / *Advise ATC if only LNAV capable*

Approches simultanées avec RWY 08L ou 08R PARIS CDG et RWY 07 PARIS LE BOURGET : voir consignes AD 2 LFPG.22

Simultaneous APCH *with RWY 08L or 08R PARIS CDG and RWY 07 PARIS LE BOURGET : see instructions AD 2 LFPG.22*

Interception de l'axe de piste :

Prévoir un guidage radar ou une instruction en direct PG680 pour rejoindre l'axe de piste. Voir AD 2 LFPG 22.1.3

En raison des approches simultanées, toujours conserver le point IF PG680 dans le système de navigation en cas d'utilisation par le contrôle, et se conformer strictement à l'instruction du contrôle (en cap ou en directe PG680). Signaler dès que possible toute incapacité d'intercepter l'axe en directe PG680.

Interception of RWY extended centreline :

Expect radar vectoring or direct-to-PG680 instruction to RWY extended centreline. See AD2 LFPG 22.1.3.

Due to simultaneous APCH, always keep IF WPT PG680 in the navigation system in case of use by ATC, and strictly comply with ATC instruction (with heading or direct-to PG680). Report as soon as possible any incapacity to intercept the axis with direct-to PG680 instruction.

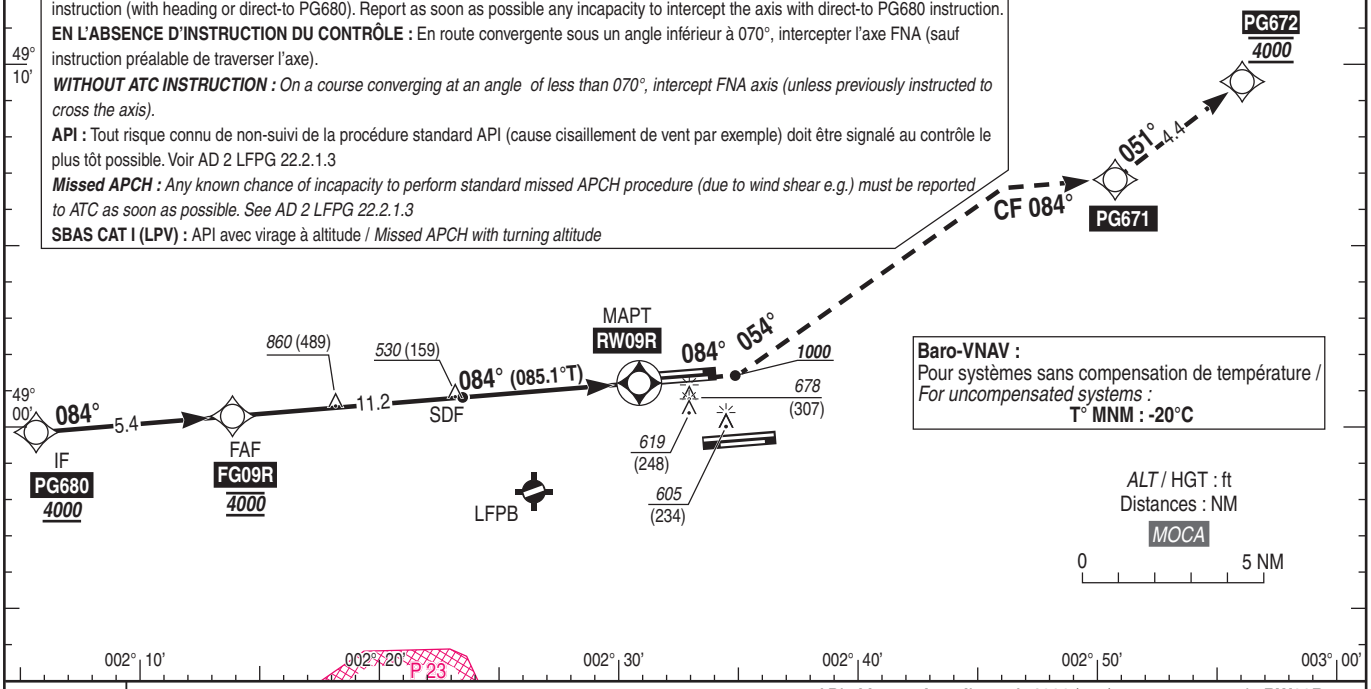
EN L'ABSENCE D'INSTRUCTION DU CONTRÔLE : En route convergente sous un angle inférieur à 070°, intercepter l'axe FNA (sauf instruction préalable de traverser l'axe).

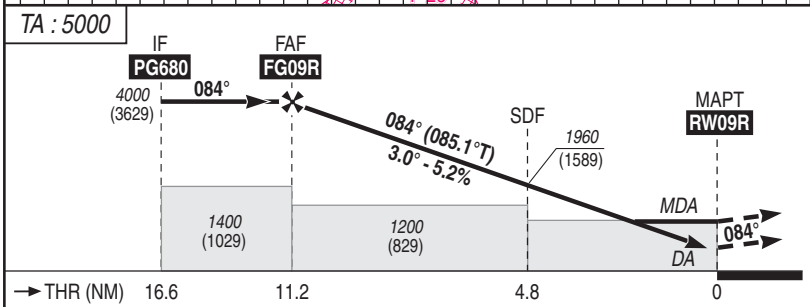
WITHOUT ATC INSTRUCTION : *On a course converging at an angle of less than 070°, intercept FNA axis (unless previously instructed to cross the axis).*

API : Tout risque connu de non-suivi de la procédure standard API (cause cisaillement de vent par exemple) doit être signalé au contrôle le plus tôt possible. Voir AD 2 LFPG 22.2.1.3

Missed APCH : *Any known chance of incapacity to perform standard missed APCH procedure (due to wind shear e.g.) must be reported to ATC as soon as possible. See AD 2 LFPG 22.2.1.3*

SBAS CAT I (LPV) : API avec virage à altitude / *Missed APCH with turning altitude*





API : Monter **dans l'axe.** A ***1000*** (629) ou au passage de **RW09R**, au plus tardif des deux, tourner à **gauche au cap 054°** pour intercepter la route **084°** vers **PG671**. Vers **PG672**, en montée vers ***4000*** (3629). **Ne pas tourner avant RW09R**. Puis suivre les instructions du contrôle. En cas de panne radio en API, à **PG672,** procéder jusqu'à **LORNI** au ***FL070*** pour intégrer l'attente (MAX IAS 230 kt, voir carte LFPG IAC RWY EAST INA RNAV LORNI 01) ou effectuer une nouvelle procédure.

Missed APCH : Climb ***straight ahead.*** *At* ***1000*** *(629) or passing* ***RW09R****, whichever the later, turn* ***left heading 054°*** *to intercept track* ***084°*** *to* ***PG671****. To* ***PG672****, climbing up to* ***4000*** *(3629).* ***Do not turn before RW09R****. Then follow ATC instructions. In case of radio failure in missed APCH, at* ***PG672****, proceed until* ***LORNI*** *at* ***FL070*** *to integrate holding (MAX IAS 230 kt, see* LFPG IAC RWY EAST INA RNAV LORNI 01 *chart) or proceed to another INA procedure.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1) 09L → 09R	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A			143	***720*** (350)	900	249	***750*** (380)	1000	375	***980*** (610)	3000
B			154	***740*** (370)	1000	261	***750*** (380)	1000	375	***980*** (610)	3000
C	***580*** (200)	550	172	***750*** (380)	1000	281	***750*** (380)	1000	375	***1230*** (860)	3700
D			183	***770*** (400)	1100	308	***770*** (400)	1100	391	***1230*** (860)	4300
DL			186	-							

DIST RW09R NM	**11**	**10**	**9**	**8**	**7**
ALT (HGT)	***3930*** (3559)	***3610*** (3239)	***3290*** (2919)	***2970*** (2599)	***2650*** (2279)
	6	**5**	**4**	**3**	**2**
	2340 (1969)	***2020*** (1649)	***1700*** (1329)	***1380*** (1009)	***1060*** (689)

Observations / *Remarks* : (1) MVL : voir consignes AD 2 LFPG.20 / *Circling : see instructions AD 2 LFPG.20.*

Panne de guidage GNSS durant l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5.

FAF - THR	11.2 NM	70 kt 9 min 37	85 kt 7 min 55	100 kt 6 min 44	115 kt 5 min 51	130 kt 5 min 11	160 kt 4 min 13	185 kt 3 min 38
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980

© SIA