

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PARIS CHARLES DE GAULLE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 392, THR : 371 (14 hPa)

FNA ILS CAT I ou/ou CAT II et/and CAT III ou/ou LOC RWY 09R

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG IAC COM 01

API/Missed APCH :
RNAV 1ILS/DME
CGE 110.1
RDH : 54VAR
1°E
(2020)

AVERTISSEMENTS / WARNINGS

DME requis / required

APCH : RWY 09R homologuée / homologated CAT 2 et / and 3

Approches simultanées avec RWY 08L ou 08R PARIS CDG et RWY 07 PARIS LE BOURGET : voir consignes AD 2 LFPG.22

Simultaneous APCH with RWY 08L or 08R PARIS CDG and RWY 07 PARIS LE BOURGET : see instructions AD 2 LFPG.22

Interception de l'axe de piste :

En raison des approches simultanées, toujours conserver le point IF IG09R dans le système de navigation en cas d'utilisation par le contrôle, et se conformer strictement à l'instruction du contrôle pour l'interception de l'axe, en cap ou en directe IG09R. Signaler dès que possible toute incapacité d'intercepter l'axe en directe IG09R.

Interception of RWY extended centreline :

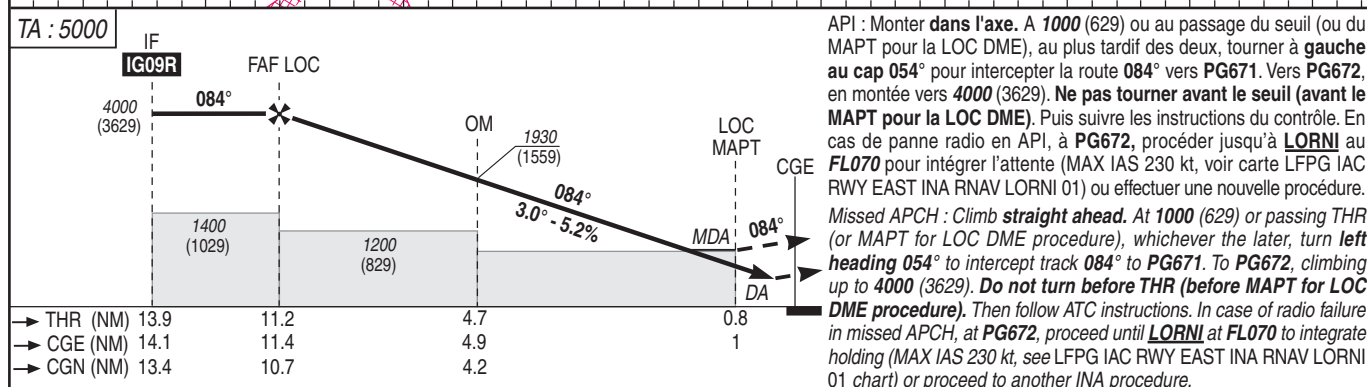
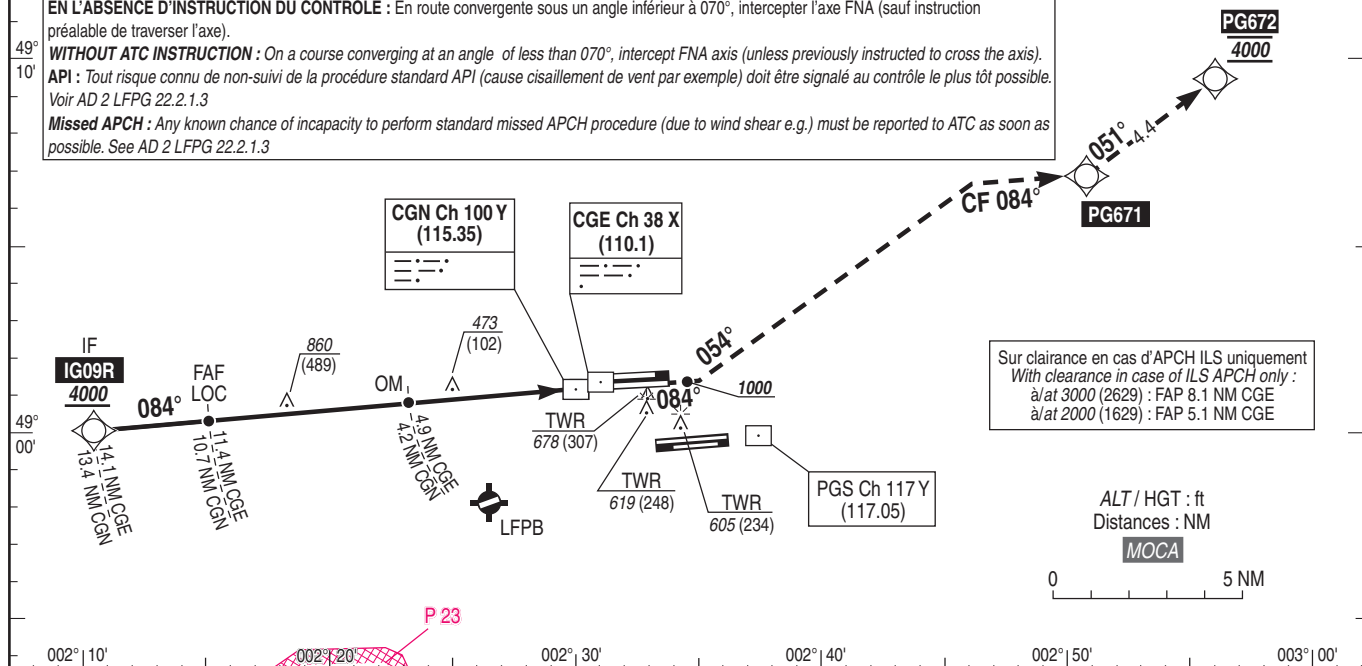
Due to simultaneous APCH, always keep IF WPT IG09R in the navigation system in case of use by ATC, and strictly comply with ATC instruction for axis interception (with heading or direct-to IG09R). Report as soon as possible any incapacity to intercept the axis with direct-to IG09R instruction.

EN L'ABSENCE D'INSTRUCTION DU CONTRÔLE : En route convergente sous un angle inférieur à 070°, intercepter l'axe FNA (sauf instruction préalable de traverser l'axe).

WITHOUT ATC INSTRUCTION : On a course converging at an angle of less than 070°, intercept FNA axis (unless previously instructed to cross the axis).

API : Tout risque connu de non-suivi de la procédure standard API (cause cisaillement de vent par exemple) doit être signalé au contrôle le plus tôt possible. Voir AD 2 LFPG 22.2.1.3

Missed APCH : Any known chance of incapacity to perform standard missed APCH procedure (due to wind shear e.g.) must be reported to ATC as soon as possible. See AD 2 LFPG 22.2.1.3



API : Monter dans l'axe. A 1000 (629) ou au passage du seuil (ou du MAPT pour la LOC DME), au plus tard des deux, tourner à gauche au cap 054° pour intercepter la route 084° vers PG671. Vers PG672, en montée vers 4000 (3629). Ne pas tourner avant le seuil (avant le MAPT pour la LOC DME). Puis suivre les instructions du contrôle. En cas de panne radio en API, à PG672, procéder jusqu'à LORNI au FL070 pour intégrer l'attente (MAX IAS 230 kt, voir carte LFPG IAC RWY EAST INA RNAV LORNI 01) ou effectuer une nouvelle procédure.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 1000 (629) or passing THR (or MAPT for LOC DME procedure), whichever the later, turn left heading 054° to intercept track 084° to PG671. To PG672, climbing up to 4000 (3629). Do not turn before THR (before MAPT for LOC DME procedure). Then follow ATC instructions. In case of radio failure in missed APCH, at PG672, proceed until LORNI at FL070 to integrate holding (MAX IAS 230 kt, see LFPG IAC RWY EAST INA RNAV LORNI 01 chart) or proceed to another INA procedure.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS				LOC			MVL / Circling (1) 09R → 09L		DME CGE				
	DA (H)	RVR	OCH CAT 1	OCH CAT 2	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	10	9	8	7
A			143	49				980 (610)	3000	ALT	3550	3230	2910	2590
B			154	60				980 (610)	3000	(HGT)	(3179)	(2859)	(2539)	(2219)
C	580 (200)	550	172	76	770 (400)	1100	399	1230 (860)	3700	6	5	4	3	2
D			183	89				1230 (860)	4300	2270	1960	1640	1320	1000
DL			186	95						(1899)	(1589)	(1269)	(949)	(629)

Observations / Remarks : (1) MVL/Circling : voir/see AD 2 LFPG.20

FAF - THR	11.2 NM	70 kt 9 min 37	85 kt 7 min 55	100 kt 6 min 44	115 kt 5 min 51	130 kt 5 min 11	160 kt 4 min 13	185 kt 3 min 38
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980