

PARIS CHARLES DE GAULLE

CAT A B C D

ALT AD : 392, THR : 378 (14 hPa)

FNA **RNP** RWY 09L

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG COM 01	RNP APCH Procédures LNAV NON autorisées pendant les opérations simultanées. Utilisation du FD ou de l'AP fournissant un guidage de trajectoire RNP requis durant les opérations simultanées. Fonction du FMS permettant d'intercepter l'axe de la piste suite à un guidage radar. <i>LNAV procedures NOT authorized during simultaneous operations. Use of FD or AP providing RNP track guidance required during simultaneous operations. FMS function allowing the interception of the runway centerline after radar vectoring.</i>	EGNOS CH 61578 E09A TCH : 54	VAR 1°E (2020)
--	--	---	--

Prévenir l'ATC si seulement capacité LNAV / Advise ATC if only LNAV capable

Approches simultanées avec RWY 08L ou 08R PARIS CDG et RWY 07 PARIS LE BOURGET : voir consignes AD 2 LFPG.22

Simultaneous APCH with RWY 08L or 08R PARIS CDG and RWY 07 PARIS LE BOURGET : see instructions AD 2 LFPG.22

Interception de l'axe de piste :

Prévoir un guidage radar ou une instruction en direct PG670 pour rejoindre l'axe de piste. Voir AD 2 LFPG 22.1.3

En raison des approches simultanées, toujours conserver le point IF PG670 dans le système de navigation en cas d'utilisation par le contrôle, et se conformer strictement à l'instruction du contrôle (en cap ou en directe PG670). Signaler dès que possible toute incapacité d'intercepter l'axe en directe PG670.

Interception of RWY extended centreline :

Expect radar vectoring or direct-to-PG670 instruction to RWY extended centreline. See AD2 LFPG 22.1.3.

Due to simultaneous APCH, always keep IF WPT PG670 in the navigation system in case of use by control, and strictly comply with ATC instruction (with heading or direct-to PG670).

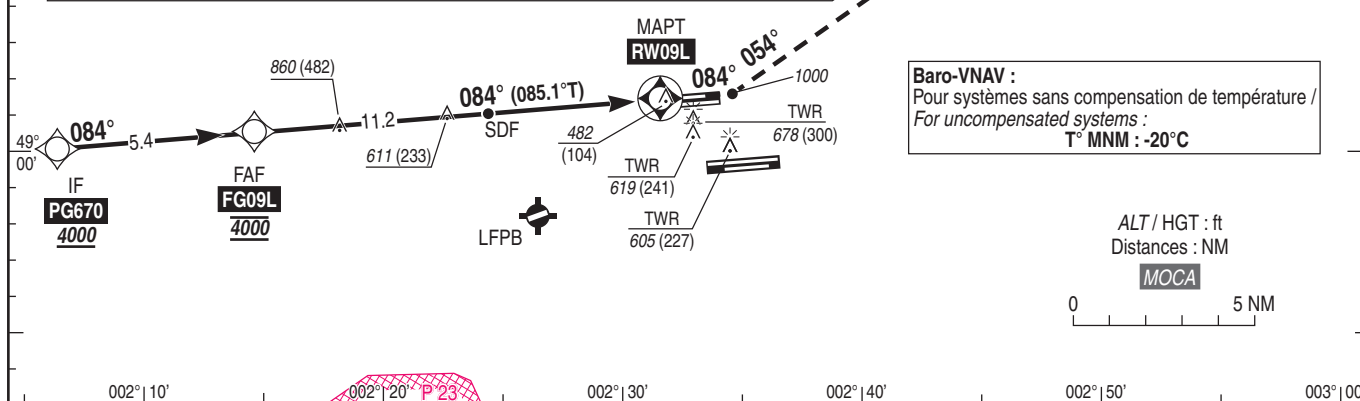
Report as soon as possible any incapacity to intercept the axis with direct-to PG670 instruction.

EN L'ABSENCE D'INSTRUCTION DU CONTRÔLE : En route convergente sous un angle inférieur à 070°, intercepter l'axe FNA (sauf instruction préalable de traverser l'axe).

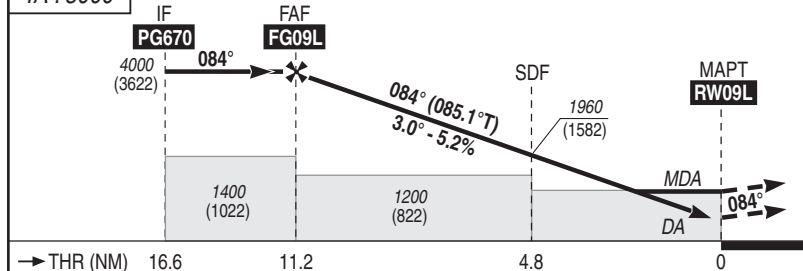
WITHOUT ATC INSTRUCTION : On a course converging at an angle of less than 070°, intercept FNA axis unless previously instructed to cross the axis).

API : Tout risque connu de non-suivi de la procédure standard API (cause cisaillement de vent par exemple) doit être signalé au contrôle le plus tôt possible. Voir AD 2 LEPG 22.2.1.3

Missed APCH : Any known chance of incapacity to proceed to ATC as soon as possible. See AD 2 LFPG 22.2.1.3

SBAS CAT I (LPV) : API avec virage à altitude / Missed APCH with turning altitude

TA : 5000



API : Monter **dans l'axe. A 1000** (622) ou au passage de **RW09L**, au plus tardif des deux, tourner à **gauche au cap 054°** pour intercepter la route **084°** vers **PG671**. Vers **PG672**, en montée vers **4000** (3622). **Ne pas tourner avant RW09L**. Puis suivre les instructions du contrôle. En cas de panne radio en API, à **PG672**, procéder jusqu'à **LORNI** à **FL070** pour intégrer l'attente (MAX IAS 230 kt, voir carte LFPG IAC RWY EAST ICA RNAV LORNI 01) ou effectuer une nouvelle procédure.

Missed APCH : Climb **straight ahead**. At **1000** (622) or passing **RW09L**, whichever the later, turn **left heading 054°** to intercept track **084°** to **PG671**. To **PG672**, climbing up to **4000** (3622). **Do not turn before RW09L**. Then follow ATC instructions. In case of radio failure in missed APCH, at **PG672**, proceed until **LORNI** at **FL070** to integrate holding (MAX IAS 230 kt, see LFPG IAC RWY EAST INA RNAV LORNI 01 chart) or proceed to another **INA** procedure.

MNM AD : distances verticales en pieds. RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet. RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1) 09L → 09R		DIST RW09L	RW09L RW17L RW17R RW27L RW27R					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS		NM ALT (HGT)	11 3930 (3552)	10 3620 (3242)	9 3300 (2922)	8 2980 (2602)	7 2660 (2282)
A	580 (200)	550	148	770 (400)	1100	294	770 (400)	1100	391	980 (600)	3000							
B			160	790 (410)	1200	307	800 (420)	1200	414	980 (600)	3000							
C			178	810 (430)	1300	326	820 (440)	1300	437	1230 (850)	3700							
D			190	840 (460)	1400	353	840 (460)	1400	457	1230 (850)	4300							
DL			192	-														

Observations / Remarks : (1) MVL : voir consignes AD 2 LFPG.20 / Circling : see instructions AD 2 LFPG.20.									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Panne de guidage GNSS durant l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/see AIP ENR 1.5.

Table de guidage CNCE durant l'approche / Table of CNCE guidance during approach: voir voir AIR ENR 1.6.								
FAF - THR	11.2 NM	70 kt 9 min 36	85 kt 7 min 55	100 kt 6 min 43	115 kt 5 min 51	130 kt 5 min 12	160 kt 4 min 12	185 kt 3 min 38
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980