

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PARIS CHARLES DE GAULLE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 392, THR : 378 (14 hPa)

FNA ILS CAT I ou/ou CAT II et/and CAT III ou/ou LOC RWY 09L

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG IAC COM 01

API/Missed APCH :
RNAV 1ILS - DME
PNE 109.35
RDH : 54VAR
1°E
(2020)

AVERTISSEMENTS / WARNINGS

DME requis / required

APCH : RWY 09L homologuée / homologated CAT 2 et / and 3

Approches simultanées avec RWY 08L ou 08R PARIS CDG et RWY 07 PARIS LE BOURGET : voir consignes AD 2 LFPG.22

Simultaneous APCH with RWY 08L or 08R PARIS CDG and RWY 07 PARIS LE BOURGET : see instructions AD 2 LFPG.22

Interception de l'axe de piste :

En raison des approches simultanées, toujours conserver le point IF IG09L dans le système de navigation en cas d'utilisation par le contrôle, et se conformer strictement à l'instruction du contrôle, en cap ou en directe IG09L. Signaler dès que possible toute incapacité d'intercepter l'axe en directe IG09L.

Interception of RWY extended centreline :

Due to simultaneous APCH, always keep IF WPT IG09L in the navigation system in case of use by ATC, and strictly comply with ATC instruction for axis interception, with heading or direct-to IG09L. Report as soon as possible any incapacity to intercept the axis with direct-to IG09L instruction.

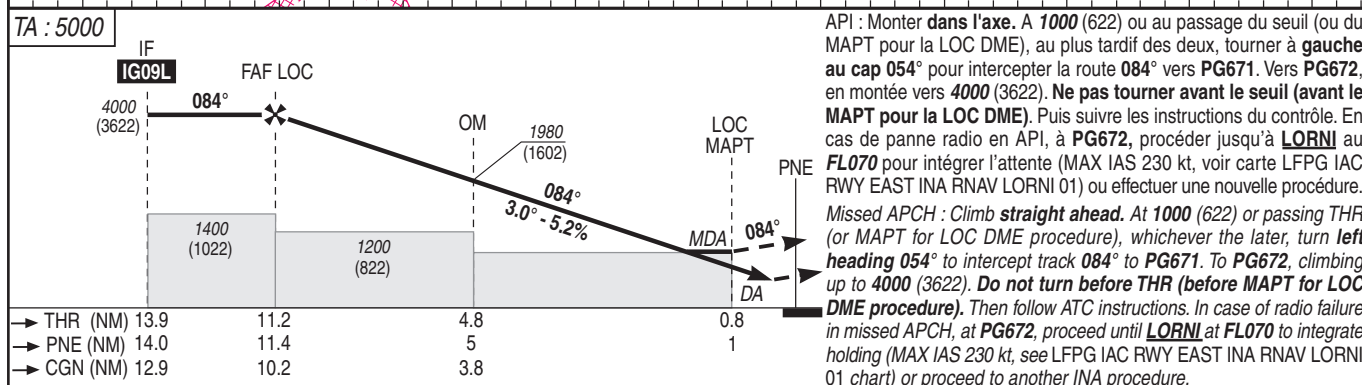
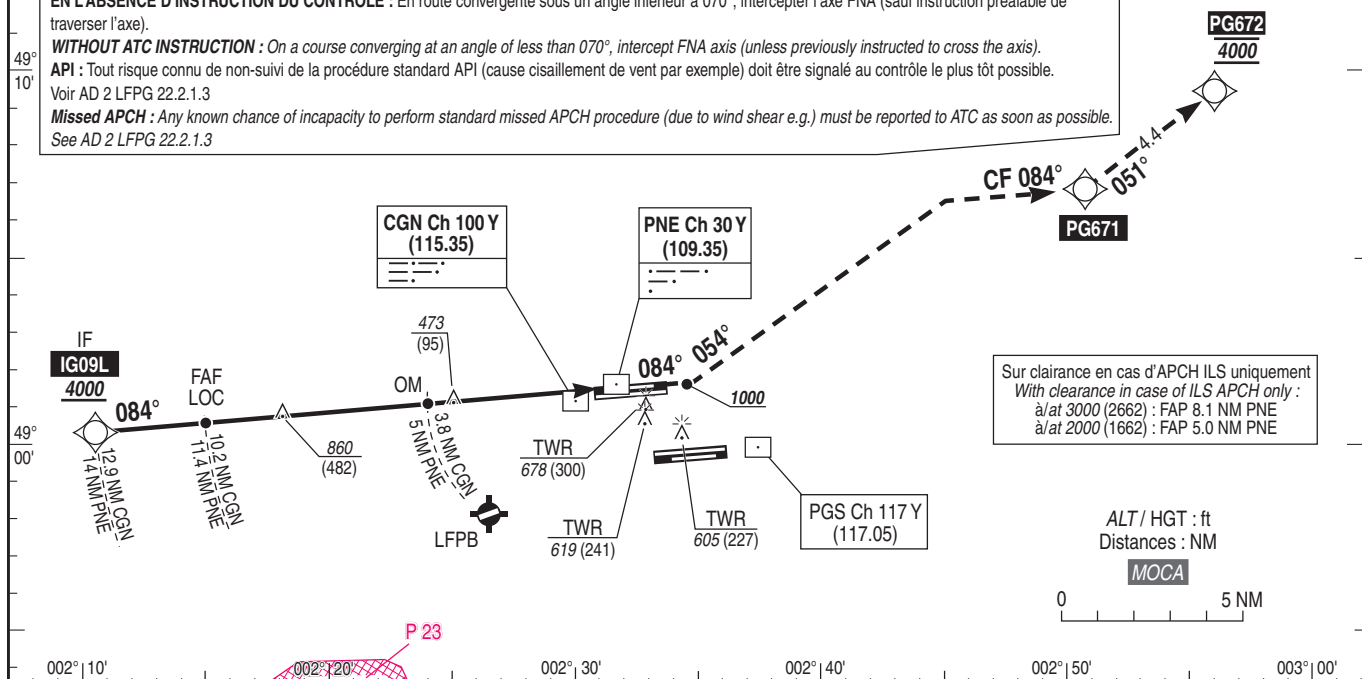
EN L'ABSENCE D'INSTRUCTION DU CONTRÔLE : En route convergente sous un angle inférieur à 070°, intercepter l'axe FNA (sauf instruction préalable de traverser l'axe).**WITHOUT ATC INSTRUCTION :** On a course converging at an angle less than 070°, intercept FNA axis (unless previously instructed to cross the axis).

API : Tout risque connu de non-suivi de la procédure standard API (cause cisaillement de vent par exemple) doit être signalé au contrôle le plus tôt possible.

Voir AD 2 LFPG 22.2.1.3

Missed APCH : Any known chance of incapacity to perform standard missed APCH procedure (due to wind shear e.g.) must be reported to ATC as soon as possible.

See AD 2 LFPG 22.2.1.3



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS		LOC		MVL / Circling (1) 09L → 09R		DME PNE				
	DA (H)	RVR	OCH CAT 1	OCH CAT 2	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)
A	580 (200)	550	148	52	790 (410)	1200	404	980 (600)	3000	11	3880 (3502)
B			160	63	800 (420)	1200	414	980 (600)	3000	10	3560 (3182)
C			178	82	820 (440)	1300	437	1230 (850)	3700	9	3240 (2862)
D			190	93	840 (460)	1400	457	1230 (850)	4300	8	2920 (2542)
DL			192	101	-	-	-	-	-	7	2600 (2222)

Observations/Remarks : (1) MVL / Circling : voir/see AD 2 LFPG.20

FAF - THR	11.2 NM	70 kt 9 min 36	85 kt 7 min 55	100 kt 6 min 43	115 kt 5 min 51	130 kt 5 min 10	160 kt 4 min 12	185 kt 3 min 38
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980

SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE