APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 392, ***THR : 337 (13 hPa)***

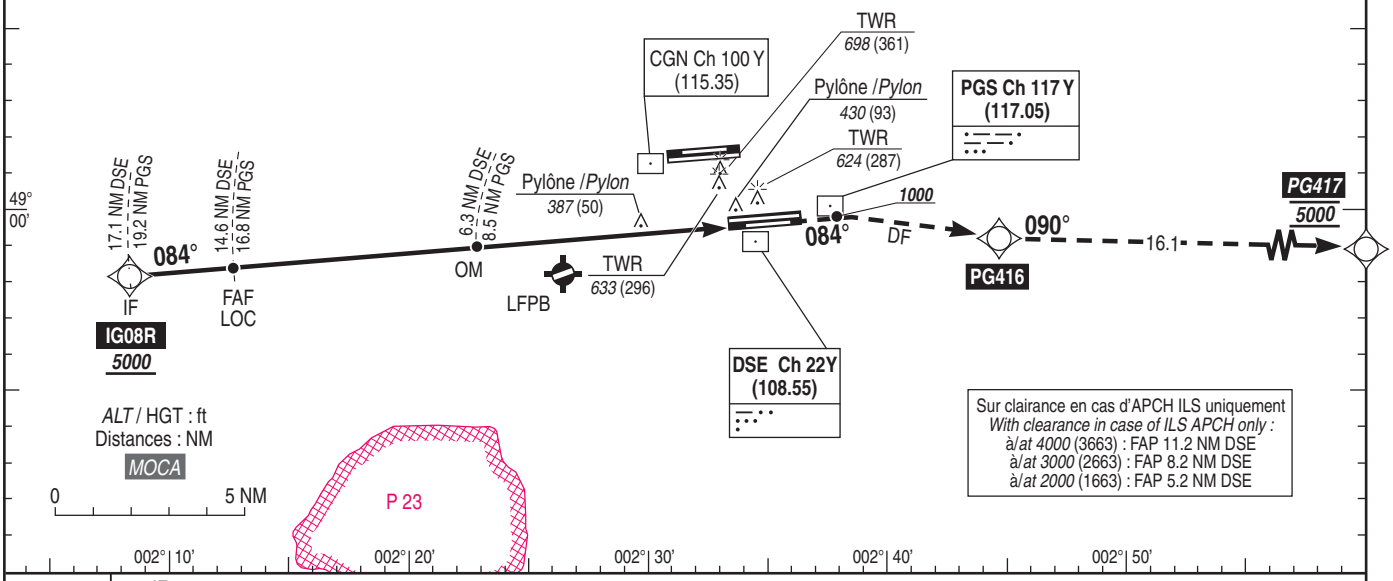
PARIS CHARLES **DE GAULLE**

FNA ILS CAT I ou/*or* CAT II et/*and* CAT III ou/*or* LOC RWY 08R

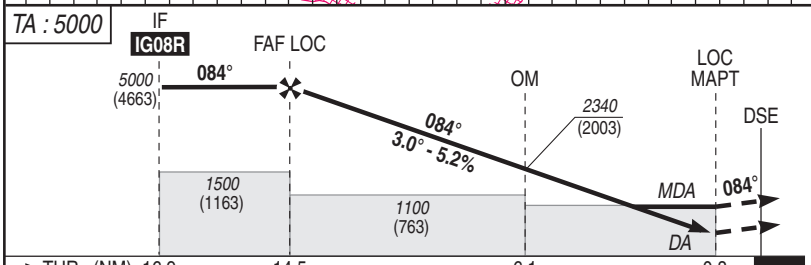
FREQ : Voir / *See* AD 2 LFPG COM 01	API/*Missed APCH* : **RNAV 1**	**ILS - DME DSE 108.55** RDH : 54	VAR 1°E (2020)

AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

DME requis / *required*
APCH : RWY 08R homologuée / *homologated* **CAT 2 et/*and* 3**
Approches simultanées avec RWY 09L ou 09R PARIS CDG et RWY 07 PARIS LE BOURGET : voir consignes AD 2 LFPG.22
Simultaneous APCH *with RWY 09L or 09R PARIS CDG and RWY 07 PARIS LE BOURGET : see instructions AD 2 LFPG.22*
Interception de l'axe de piste :
En raison des approches simultanées, toujours conserver le point IF IG08R dans le système de navigation en cas d'utilisation par le contrôle, et se conformer strictement à l'instruction du contrôle pour l'interception de l'axe, en cap ou en directe IG08R. Signaler dès que possible toute incapacité d'intercepter en directe IG08R.
Interception of RWY extended centreline :
Due to simultaneous APCH, always keep IF WPT IG08R in the navigation system in case of use by ATC, and strictly comply with ATC instruction for axis interception with heading or direct-to IG08R. Report as soon as possible any incapacity to intercept with direct-to IG08R instruction.
EN L'ABSENCE D'INSTRUCTION DU CONTRÔLE : En route convergente sous un angle inférieur à 070°, intercepter l'axe FNA (sauf instruction préalable de traverser l'axe).
WITHOUT ATC INSTRUCTION : *On a course converging at an angle of less than 070°, intercept FNA axis (unless previously instructed to cross the axis).*
API : Tout risque connu de non-suivi de la procédure standard API (cause cisaillement de vent par exemple) doit être signalé au contrôle le plus tôt possible. Voir AD 2 LFPG 22.2.1.3
Missed APCH : *Any known chance of incapacity to perform standard missed APCH procedure (due to wind shear e.g.) must be reported to ATC as soon as possible. See AD 2 LFPG 22.2.1.3*



Sur clairance en cas d'APCH ILS uniquement
With clearance in case of ILS APCH only :
à/*at 4000* (3663) : FAP 11.2 NM DSE
à/*at 3000* (2663) : FAP 8.2 NM DSE
à/*at 2000* (1663) : FAP 5.2 NM DSE



	IF IG08R	FAF LOC	OM	LOC MAPT
→ THR (NM)	16.9	14.5	6.1	0.8
→ DSE (NM)	17.1	14.6	6.3	1
→ PGS (NM)	19.2	16.8	8.5	3.2

API : Monter **dans l'axe.** A ***1000*** (663) ou au passage du seuil (ou du MAPT pour la LOC DME), au plus tardif des deux, direct vers **PG416**. Vers **PG417**, en montée vers ***5000*** (4663). **Ne pas tourner avant le seuil (avant le MAPT pour la LOC DME)**. Puis suivre les instructions du contrôle. En cas de panne radio en API, à **PG417,** procéder jusqu'à **LORNI** au ***FL070*** pour intégrer l'attente (MAX IAS 230 kt, voir carte INA LORNI 7E) ou effectuer une nouvelle procédure. *Missed APCH : Climb* ***straight ahead.*** *At* ***1000*** *(663) or passing THR (or MAPT for LOC DME procedure), whichever the later, direct to* ***PG416****. To* ***PG417****, climbing up to* ***5000*** *(4663).* ***Do not turn before THR (before MAPT for LOC DME procedure).*** *Then follow ATC instructions. In case of radio failure in missed APCH, at* ***PG417****, proceed until* ***LORNI*** *at* ***FL070*** *to integrate holding (MAX IAS 230 kt, see INA LORNI 7E chart) or proceed to another INA procedure.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS *DA* (H)	ILS RVR	ILS OCH CAT 1	ILS OCH CAT 2 (1)	LOC *MDA* (H)	LOC RVR	LOC OCH	MVL/*Circling* (2) 08R → 08L *MDA* (H)	MVL/*Circling* (2) 08R → 08L VIS
A			140	49	***660*** (320)	750	316	***980*** (640)	3000
B			150	60	***680*** (340)	800	335	***980*** (640)	3000
C	***540*** (200)	550	165	74	***700*** (360)	900	358	***1230*** (890)	3700
D			177	85	***720*** (380)	1000	378	***1230*** (890)	4300
DL			179	88	-				

DME DSE

NM	**14**	**13**	**12**	**11**	**10**	**9**
ALT (HGT)	***4790*** (4453)	***4470*** (4133)	***4150*** (3813)	***3840*** (3503)	***3520*** (3183)	***3200*** (2863)
8	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
2880 (2543)	***2560*** (2223)	***2240*** (1903)	***1920*** (1583)	***1610*** (1273)	***1290*** (953)	***970*** (633)

Observations /*Remarks* : (1) Base OCH / *OCH Base* : NIL
(2) MVL/*Circling* : voir/*see* AD 2 LFPG.20

FAF - THR	14.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		12 min 24	10 min 13	8 min 41	7 min 33	6 min 41	5 min 26	4 min 42
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980

© SIA