MOUVEMENTS A LA SURFACE A380 - B748 - A124 - C5
Ground movements A380 - B748 - A124 - C5
FACE EST/*EAST*

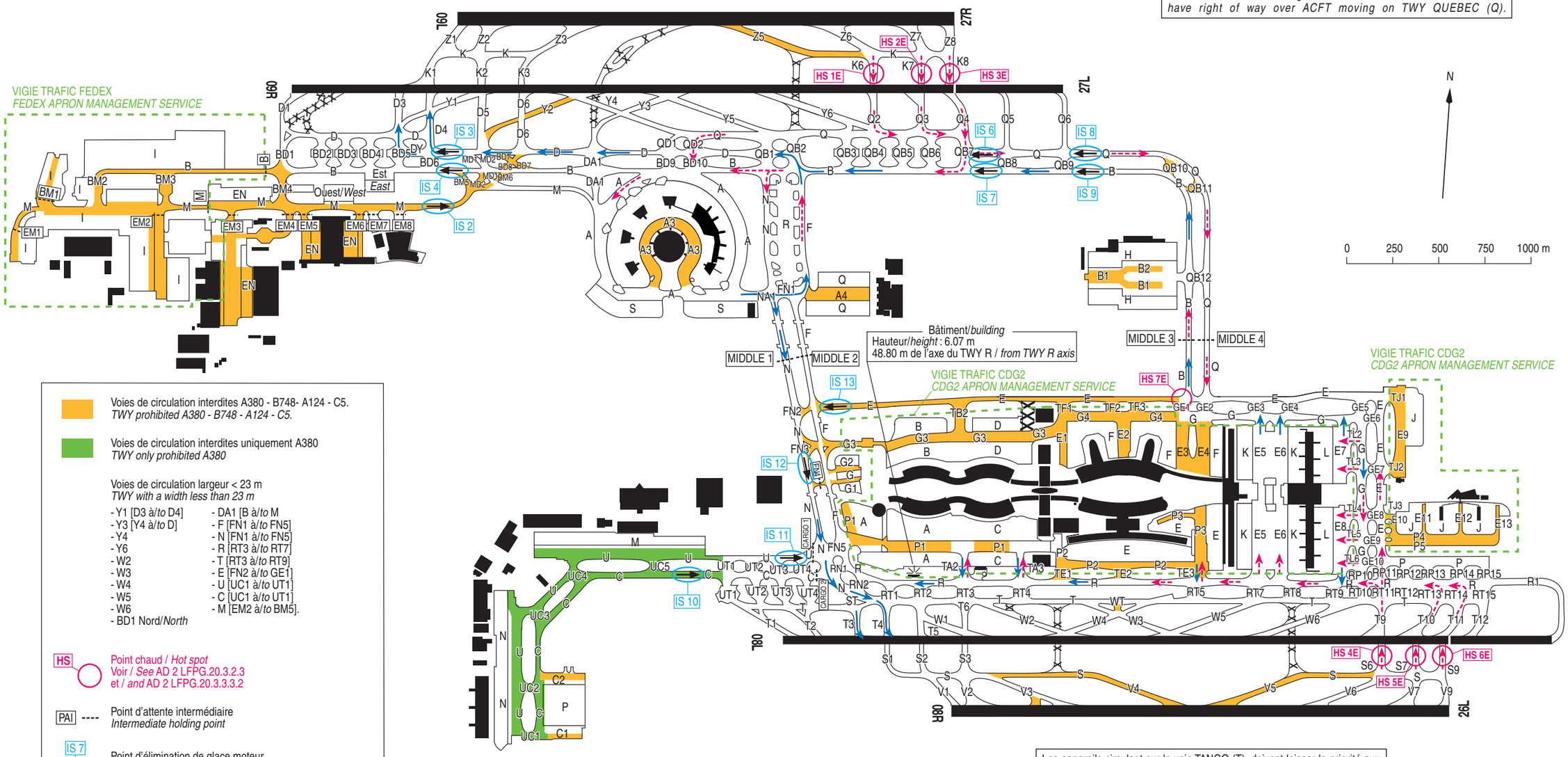
PARIS CHARLES **DE GAULLE**

Mouvements à la surface A380 - B748 - A124 - C5 / *Ground movements for A380 - B748 - A124 - C5*
CONFIGURATION FACE EST / *EAST CONFIGURATION :*
ITINERAIRES PREFERENTIELS / *PREFERRED TAXIWAYS*
PISTES 09L, 09R, 08L et 08R en service
RWY 09L, 09R, 08L and 08R in use

ARR — DEP

Les appareils circulant sur la voie QUEBEC (Q), doivent laisser la priorité aux appareils à l'arrivée sortant du doublet Nord par les voies Q2, Q3 et Q4.
ACFT moving on TWY QUEBEC (Q), must yield right of way to ACFT on arrival and clearing North twin RWY via TWYs Q2, Q3 and Q4.

Les appareils à l'arrivée sortant du doublet Nord par les voies Q2, Q3 et Q4 sont prioritaires par rapport aux appareils circulant sur la voie QUEBEC (Q).
ACFT on arrival and clearing North twin RWY via TWYs Q2, Q3 and Q4 have right of way over ACFT moving on TWY QUEBEC (Q).



Voies de circulation interdites A380 - B748- A124 - C5.
TWY prohibited A380 - B748 - A124 - C5.

Voies de circulation interdites uniquement A380
TWY only prohibited A380

Voies de circulation largeur < 23 m
TWY with a width less than 23 m

- Y1 [D3 à/*to* D4]
- Y3 [Y4 à/*to* D]
- Y4
- Y6
- W2
- W3
- W4
- W5
- W6
- BD1 Nord/*North*
- DA1 [B à/*to* M
- F [FN1 à/*to* FN5]
- N [FN1 à/*to* FN5]
- R [RT3 à/*to* RT7]
- T [RT3 à/*to* RT9]
- E [FN2 à/*to* GE1]
- U [UC1 à/*to* UT1]
- C [UC1 à/*to* UT1]
- M [EM2 à/*to* BM5].

HS — Point chaud / *Hot spot*
Voir / *See* AD 2 LFPG.20.3.2.3
et / *and* AD 2 LFPG.20.3.3.2

PAI — Point d'attente intermédiaire
Intermediate holding point

IS 7 — Point d'élimination de glace moteur
Ice shedding point

Observations / *Remarks* :
TWY T6 : pente 3% entre RWY 08L/26R et TWY T.
Voies autorisées pour le tractage A380 - B748 : voir AD 2 LFPG 20-3.3.3.6
TWY T6 : slope gradient 3% between RWY 08L/26R and TWY T.
Taxiways approved for towing A380 - B748 : see AD 2 LFPG 20-3.3.3.6

Les appareils circulant sur la voie TANGO (T), doivent laisser la priorité aux appareils à l'arrivée sortant du doublet Sud par les voies T9, T10 et T11.
ACFT moving on TWY TANGO (T), must yield right of way to ACFT on arrival and clearing South twin RWY via TWY's T9, T10 and T11.

Les appareils à l'arrivée sortant du doublet Sud par les voies T9, T10 et T11, sont prioritaires par rapport aux appareils circulant sur la voie TANGO (T).
ACFT on arrival and clearing South twin RWY via TWYs T9, T10 and T11 have right of way over ACFT moving on TWY TANGO (T).

© SIA