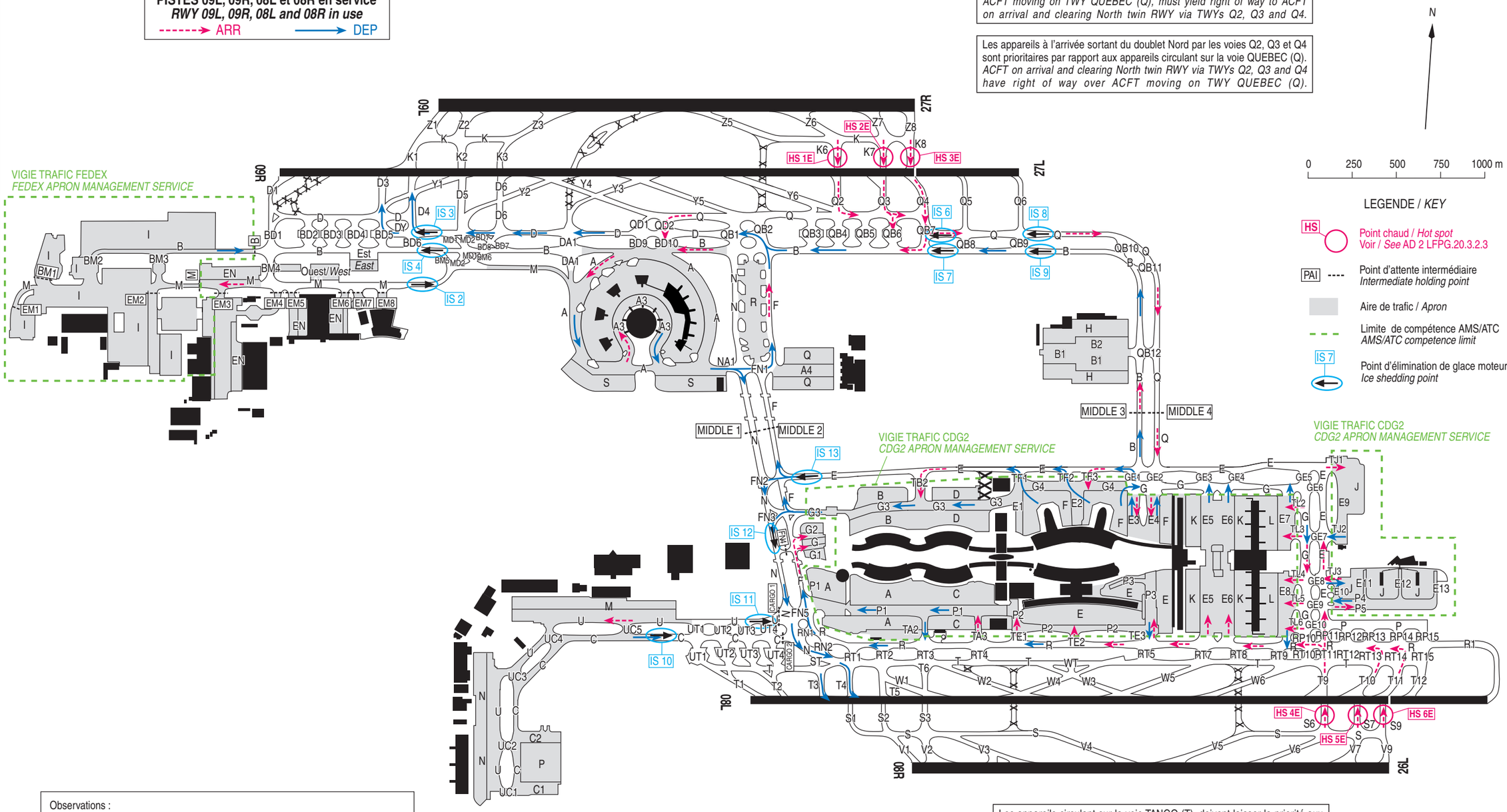
MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements
FACE EST/*EAST*

PARIS CHARLES **DE GAULLE**

CONFIGURATION FACE EST :
EAST CONFIGURATION :
PISTES 09L, 09R, 08L et 08R en service
RWY 09L, 09R, 08L and 08R in use
ARR — DEP

Les appareils circulant sur la voie QUEBEC (Q), doivent laisser la priorité aux appareils à l'arrivée sortant du doublet Nord par les voies Q2, Q3 et Q4.
ACFT moving on TWY QUEBEC (Q), must yield right of way to ACFT on arrival and clearing North twin RWY via TWYs Q2, Q3 and Q4.

Les appareils à l'arrivée sortant du doublet Nord par les voies Q2, Q3 et Q4 sont prioritaires par rapport aux appareils circulant sur la voie QUEBEC (Q).
ACFT on arrival and clearing North twin RWY via TWYs Q2, Q3 and Q4 have right of way over ACFT moving on TWY QUEBEC (Q).



Observations :
- Voie de circulation T6 : pente 3% entre RWY 08L/26R et T.
- Voie de circulation FN4 interdite aux ACFT > à 80 t.
- Voie P2, entre les voies TE1 et TE3, distance de séparation 38 m au lieu de 42,5 m.

Remarks :
- TWY T6 : 3% slope between RWY 08L/26R and T.
- TWY FN4 prohibited to ACFT > 80 t.
- TWY P2, between TWYs TE1 and TE3, spacing distance 38 m instead of 42.5 m.

Les appareils circulant sur la voie TANGO (T), doivent laisser la priorité aux appareils à l'arrivée sortant du doublet Sud par les voies T9, T10 et T11.
ACFT moving on TWY TANGO (T), must yield right of way to ACFT on arrival and clearing South twin RWY via TWYs T9, T10 and T11.

Les appareils à l'arrivée sortant du doublet Sud par les voies T9, T10 et T11, sont prioritaires par rapport aux appareils circulant sur la voie TANGO (T).
ACFT on arrival and clearing South twin RWY via TWYs T9, T10 and T11 have right of way over ACFT moving on TWY TANGO (T).

© SIA