

COGNAC CHATEAUBERNARD
SID RWY 05**1 - ITINERAIRES NORMALISES DE DEPARTS AUX INSTRUMENTS (SID)**

POI 2E : Monter RM 050° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à gauche RM 355° en montée vers le FL assigné, pour intercepter et suivre le radial 024° de CNA (RM 024°) vers POI.

VELIN 2E : Monter RM 050° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à droite RM 197° en montée vers FL 060 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre le radial 154° CNA. Pour les ACFT à destination de MONT DE MARSAN, FL 100 MAX (30 NM CNA : FL 070 MNM).

VAGNA 2E : Monter RM 050° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à droite RM 214° en montée vers le FL assigné (FL 110 MAX), pour intercepter et suivre le radial 174° CNA. Ensuite, intercepter et suivre le radial 045° BMC (RM 225°) vers VAGNA. Trajectoire à utiliser pour les ACFT à destination de BORDEAUX MERIGNAC.

BMC 2E : Monter RM 050° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à droite RM 237° en montée vers le FL 060 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre le radial 199° CNA (RM 200°) vers BMC.

ETPAR 2E : Monter RM 050° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à droite RM 257° pour intercepter le radial 220° CNA (RM 220°) vers ETPAR (FL 110 MAX). Cette trajectoire est utilisée par les ACFT à destination de Cazaux.

1 - STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE ROUTES (SID)

POI 2E : Climb MAG 050° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn left MAG 355° climbing to assigned FL, to intercept and follow RDL 024° CNA (MAG 024°) to POI.

VELIN 2E : Climb MAG 050° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn right MAG 197° climbing to FL 060 MAX at 11 NM CNA, to intercept and follow RDL 154° CNA. For ACFT to MONT DE MARSAN, FL 100 MAX (30 NM CNA : FL 070 MNM).

VAGNA 2E : Climb MAG 050° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn right MAG 214° climbing to assigned FL (FL 110 MAX), to intercept and follow RDL 174° CNA. Then, intercept and follow RDL 045° BMC (MAG 225°) to VAGNA. Route used for ACFT to BORDEAUX MERIGNAC.

BMC 2E : Climb MAG 050° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn right MAG 237° climbing to FL 060 MAX at 11NM CNA, to intercept and follow RDL 199° CNA (MAG 200°) to BMC.

ETPAR 2E : Climb MAG 050° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn right MAG 257° to intercept RDL 220° CNA (MAG 220°) to ETPAR (FL 110 MAX). Route used for ACFT to CAZAUX.

2 - PANNE DE COMMUNICATION

- En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- En IMC : poursuivre le vol jusqu'au premier point de clairance au dernier FL assigné, puis entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière indiqué dans le PLN en vigueur.

Note : en toutes conditions de vol, les ACFT doivent afficher le code 7600.

2 - RADIO FAILURE

- In VMC : reverse the course to land on the aerodrome.
- In IMC : continue the flight till the first report point at the last assigned FL, then climb to FL stated in the current flight plan.

Note : in all flight conditions, ACFT have to set up transponder code 7600.