

BULLETIN DE MISE A JOUR

AIP AMENDMENT

NON AIRAC FRANCE VAC NR 08/2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 09 JUL 2026

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
CTL-1	09 JUL 2026	CTL-1	P.D.
CTL-2	09 JUL 2026	CTL-2	P.D.
CTL-3	09 JUL 2026	CTL-3	P.D.
CTL-4	09 JUL 2026	CTL-4	P.D.
CTL-5	09 JUL 2026	CTL-5	P.D.
CTL-6	09 JUL 2026	CTL-6	P.D.
CTL-7	09 JUL 2026	CTL-7	P.D.
CTL-8	09 JUL 2026	CTL-8	P.D.
CTL-9	09 JUL 2026	CTL-9	P.D.
CTL-10	09 JUL 2026	CTL-10	P.D.
CTL-11	09 JUL 2026	CTL-11	P.D.
CTL-12	09 JUL 2026	CTL-12	P.D.
CTL-13	09 JUL 2026	CTL-13	P.D.
CTL-14	09 JUL 2026	CTL-14	P.D.
CTL-15	09 JUL 2026	CTL-15	P.D.
CTL-16	09 JUL 2026	CTL-16	P.D.
CTL-17	09 JUL 2026	CTL-17	P.D.
CTL-18	09 JUL 2026	CTL-18	P.D.
CTL-19	09 JUL 2026	CTL-19	P.D.
CTL-20	09 JUL 2026	CTL-20	P.D.
AD			
AGEN LA GARENNE			
AD 2 LFBA APP 01	09 JUL 2026	AD 2 LFBA APP 01	P.D.
AD 2 LFBA ATT 01	09 JUL 2026	AD 2 LFBA ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFBA TXT01	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFBA TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFBA TXT02	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFBA TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFBA TXT03	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFBA TXT03	P.D.
ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS			
AD 2 LFBU APP 01	09 JUL 2026	AD 2 LFBU APP 01	P.D.
AD 2 LFBU VAC GMC 01	09 JUL 2026	AD 2 LFBU VAC GMC 01	P.D.
AD 2 VAC LFBU TXT01	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFBU TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFBU TXT02	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFBU TXT02	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 VAC LFBU TXT03	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFBU TXT03	PD.
BRIVE SOUILLAC			
AD 2 LFSL APP 01	09 JUL 2026	AD 2 LFSL APP 01	PD.
AD 2 LFSL ATT 01	09 JUL 2026	AD 2 LFSL ATT 01	PD.
AD 2 VAC LFSL TXT01	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFSL TXT01	PD.
AD 2 VAC LFSL TXT02	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFSL TXT02	PD.
AD 2 VAC LFSL TXT03	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFSL TXT03	PD.
CARCASSONNE SALVAZA			
AD 2 LFMK ATT 01	09 JUL 2026	AD 2 LFMK ATT 01	PD.
AD 2 VAC LFMK TXT01	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFMK TXT01	PD.
AD 2 VAC LFMK TXT04	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFMK TXT04	PD.
CHARLEVILLE MEZIERES			
AD 2 LFQV ATT 01	09 JUL 2026	AD 2 LFQV ATT 01	PD.
AD 2 VAC LFQV TXT01	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFQV TXT01	PD.
AD 2 VAC LFQV TXT02	09 JUL 2026	NIL	
CHATEAUX DEOLS			
AD 2 LFLX APP 01	09 JUL 2026	AD 2 LFLX APP 01	PD.
CHATEAUX VILLERS			
AD 2 LFEJ ATT 01	09 JUL 2026	AD 2 LFEJ ATT 01	PD.
EGLETONS			
AD 2 LFDE ATT 01	09 JUL 2026	AD 2 LFDE ATT 01	PD.
AD 2 VAC LFDE TXT01	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFDE TXT01	PD.
GRENOBLE LE VERSOUD			
AD 2 VAC LFLG TXT02	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFLG TXT02	PD.
LA ROCHELLE ILE DE RE			
AD 2 LFBH APP 01	09 JUL 2026	AD 2 LFBH APP 01	PD.
AD 2 LFBH ATT 01	09 JUL 2026	AD 2 LFBH ATT 01	PD.
AD 2 LFBH VAC APDC 01	09 JUL 2026	AD 2 LFBH VAC APDC 01	PD.
LIMOGES BELLEGARDE			
AD 2 LFBL APP 01	09 JUL 2026	AD 2 LFBL APP 01	PD.
AD 2 VAC LFBL TXT01	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFBL TXT01	PD.
AD 2 VAC LFBL TXT02	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFBL TXT02	PD.
AD 2 VAC LFBL TXT03	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFBL TXT03	PD.
AD 2 VAC LFBL TXT04	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFBL TXT04	PD.
LYON CORBAS			
AD 2 LFHJ ATT 01	09 JUL 2026	AD 2 LFHJ ATT 01	PD.
AD 2 VAC LFHJ TXT01	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFHJ TXT01	PD.
AD 2 VAC LFHJ TXT02	09 JUL 2026	NIL	
MONTENDRE MARCILLAC			
AD 2 LFDC ATT 01	09 JUL 2026	AD 2 LFDC ATT 01	PD.
AD 2 VAC LFDC TXT01	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFDC TXT01	PD.
NANTES ATLANTIQUE			
AD 2 LFRS APP 01	09 JUL 2026	AD 2 LFRS APP 01	PD.
AD 2 LFRS ATT 01	09 JUL 2026	AD 2 LFRS ATT 01	PD.
AD 2 LFRS VAC APDC 01	09 JUL 2026	AD 2 LFRS VAC APDC 01	PD.
AD 2 VAC LFRS TXT01	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFRS TXT01	PD.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 VAC LFRS TXT04	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFRS TXT04	P.D.
NIORT MARAIS POITEVIN			
AD 2 LFBN ATT 01	09 JUL 2026	AD 2 LFBN ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFBN TXT01	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFBN TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFBN TXT02	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFBN TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFBN TXT03	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFBN TXT03	P.D.
PERIGUEUX BASSILLAC			
AD 2 LFBX ATT 01	09 JUL 2026	AD 2 LFBX ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFBX TXT01	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFBX TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFBX TXT02	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFBX TXT02	P.D.
POITIERS BIARD			
AD 2 LFBI APP 01	09 JUL 2026	AD 2 LFBI APP 01	P.D.
AD 2 LFBI ATT 01	09 JUL 2026	AD 2 LFBI ATT 01	P.D.
AD 2 LFBI VAC APDC 01a	09 JUL 2026	AD 2 LFBI VAC APDC 01a	P.D.
ROCHFORT CHARENTE MARITIME			
AD 2 LFDN ATT 01	09 JUL 2026	AD 2 LFDN ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFDN TXT01	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFDN TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFDN TXT02	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFDN TXT02	P.D.
ROYAN MEDIS			
AD 2 LFCY ATT 01	09 JUL 2026	AD 2 LFCY ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFCY TXT01	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFCY TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFCY TXT02	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFCY TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFCY TXT03	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFCY TXT03	P.D.
SAINT PIERRE D'OLERON			
AD 2 LFDP ATT 01	09 JUL 2026	AD 2 LFDP ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFDP TXT01	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFDP TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFDP TXT02	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFDP TXT02	P.D.
SARREBOURG BUHL			
AD 2 LFGT ATT 01	09 JUL 2026	AD 2 LFGT ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFGT TXT01	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFGT TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFGT TXT02	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFGT TXT02	P.D.
TOULOUSE LASBORDES			
AD 2 LFCL APP 01	09 JUL 2026	AD 2 LFCL APP 01	P.D.
AD 2 LFCL ATT 01	09 JUL 2026	AD 2 LFCL ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFCL TXT01	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFCL TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFCL TXT02	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFCL TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFCL TXT03	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFCL TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFCL TXT04	09 JUL 2026	NIL	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

GEN 0.4.VAC LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE VAC

CHECKLIST OF VAC PAGES

PARTIE 1 GENERALITES (GEN) GENERAL (GEN)

GEN 0

CTL-1	09 JUL 2026
CTL-2	09 JUL 2026
CTL-3	09 JUL 2026
CTL-4	09 JUL 2026
CTL-5	09 JUL 2026
CTL-6	09 JUL 2026
CTL-7	09 JUL 2026
CTL-8	09 JUL 2026
CTL-9	09 JUL 2026
CTL-10	09 JUL 2026
CTL-11	09 JUL 2026
CTL-12	09 JUL 2026
CTL-13	09 JUL 2026
CTL-14	09 JUL 2026
CTL-15	09 JUL 2026
CTL-16	09 JUL 2026
CTL-17	09 JUL 2026
CTL-18	09 JUL 2026
CTL-19	09 JUL 2026
CTL-20	09 JUL 2026

GEN 1

GENERALITES 04 SEP 2025

GEN 2

PARTIE 3 AERODROMES (AD) PART 3 - AERODROMES (AD)

AD 2

AD 2 SIV 01	16 APR 2026
AD 2 SIV 02	16 APR 2026

ABBEVILLE

AD 2 LFOI ATT 01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFOI TXT01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFOI TXT02	06 OCT 2022

AGEN LA GARENNE

AD 2 LFBA APP 01	09 JUL 2026
AD 2 LFBA ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBA TXT01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBA TXT02	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBA TXT03	09 JUL 2026

AIRE SUR L'ADOUR

AD 2 LFDA ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 LFDA VAC APDC 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDA TXT01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDA TXT02	23 JAN 2025

AIX LES MILLES

AD 2 LFMA APP 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMA ATT 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMA VAC APDC 01	22 JAN 2026

AD 2 LFMA VAC GMC 01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT02	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT03	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT04	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT05	22 JAN 2026

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

AD 2 LFKJ APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFKJ ATT 01	22 JAN 2026
AD 2 LFKJ VAC APDC 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKJ TXT02	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT03	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKJ TXT04	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKJ TXT05	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT06	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKJ TXT07	07 AUG 2025

ALBERT BRAY

AD 2 LFAQ APP 01	16 APR 2026
AD 2 LFAQ ATT 01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT02	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT03	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT04	15 MAY 2025

ALBERTVILLE Général Pierre Delachenal

AD 2 LFKA ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKA TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKA TXT02	04 SEP 2025

ALBI LE SEQUESTRE

AD 2 LFCI ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 LFCI ATT 02	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCI TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCI TXT02	08 AUG 2024

ALENCON VALFRAMBERT

AD 2 LFOF ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOF TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOF TXT02	25 DEC 2025

ALES CEVENNES

AD 2 LFMS ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMS TXT01	25 DEC 2025

AMBERIEU

AD 2 LFXA ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFXA VAC GMC 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFXA TXT01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFXA TXT02	13 JUN 2024

AMBERT LE POYET

AD 2 LFHT ATT 01	04 NOV 2021
AD 2 VAC LFHT TXT01	04 NOV 2021

AMBOISE DIERRE

AD 2 LFEF ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFEF TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFEF TXT02 08 AUG 2024

AD 2 LFAJ ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFAJ TXT01 18 APR 2024

AMIENS-GLISY

AD 2 LFAY ATT 01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFAY TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFAY TXT02 03 NOV 2022

ARGENTON SUR CREUSE

AD 2 LFEG ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEG TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEG TXT02 20 FEB 2025

ANCENIS

AD 2 LFFI ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFI TXT01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFFI TXT02 31 DEC 2020

ARRAS ROCLINCOURT

AD 2 LFQD ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFQD TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFQD TXT02 22 JAN 2026

ANDERNOS LES BAINS

AD 2 LFCD ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFCD TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFCD TXT02 12 JUN 2025

ASPRES SUR BUECH

AD 2 LFNJ ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFNJ TXT01 14 JUL 2022

ANGERS MARCE

AD 2 LFJR APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFJR ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJR TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJR TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFJR TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFJR TXT04 15 MAY 2025

AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE

AD 2 LFHO ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHO TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHO TXT02 08 AUG 2024

AUBENASSON

AD 2 LFJF ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFJF TXT01 18 MAY 2023

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

AD 2 LFBU APP 01 09 JUL 2026
AD 2 LFBU ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBU VAC GMC 01 09 JUL 2026
AD 2 LFBU VAC APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBU TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBU TXT02 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBU TXT03 09 JUL 2026

AUBIGNY SUR NERE

AD 2 LFEH ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEH TXT01 16 APR 2026

AUCH GERS

AD 2 LFDH ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFDH TXT01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFDH TXT02 11 JUL 2024

ANNECY MEYTHET

AD 2 LFLP APP 01 22 FEB 2024
AD 2 LFLP ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFLP VAC APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT03 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT04 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFLP TXT05 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT06 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT07 28 NOV 2024

AURILLAC

AD 2 LFLW ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFLW TXT01 05 NOV 2020
AD 2 VAC LFLW TXT02 05 SEP 2024

ANNEMASSE

AD 2 LFLI APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFLI ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFLI TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLI TXT02 16 APR 2026
AD 2 VAC LFLI TXT03 28 NOV 2024

AUTUN BELLEVUE

AD 2 LFQF ATT 01 10 OCT 2019
AD 2 VAC LFQF TXT01 10 OCT 2019

AUXERRE BRANCHES

AD 2 LFLA ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLA TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLA TXT02 28 DEC 2023

AVALLON

AD 2 LFGE ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGE TXT01 25 DEC 2025

ARCACHON LA TESTE DE BUCH

AD 2 LFCH APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFCH ATT 01 17 APR 2025
AD 2 LFCH VAC APDC 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT03 17 APR 2025

AVIGNON CAUMONT

AD 2 LFMV APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMV ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMV VAC GMC 01 10 JUL 2025
AD 2 LFMV VAC APDC 01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFMV TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT03 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT04 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT05 22 JAN 2026

ARGENTAN

AD 2 VAC LFMV TXT06 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT07 22 JAN 2026

AVIGNON PUJAUT

AD 2 LFNT ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT02 16 JUN 2022

AVRANCHES LE VAL SAINT PERE

AD 2 LFRW ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFRW TXT01 25 DEC 2025

BAGNERES DE LUCHON

AD 2 LFCB APP 01 24 FEB 2022
AD 2 LFCB ATT 01 30 NOV 2023
AD 2 LFCB ATT 02 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT02 30 NOV 2023

BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE

AD 2 LFAO ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFAO TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFAO TXT02 08 SEP 2022

BAILLEAU ARMENONVILLE

AD 2 LFFL ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFFL TXT01 28 NOV 2024

BALE-MULHOUSE

AD 2 LFSB APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFSB ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 LFSB VAC GMC 01 14 MAY 2026
AD 2 LFSB VAC APDC 01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFSB TXT01 02 DEC 2021
AD 2 VAC LFSB TXT02 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT03 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT04 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFSB TXT05 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT06 10 AUG 2023

BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE

AD 2 LFEU ATT 01 13 AUG 2020
AD 2 VAC LFEU TXT01 01 FEB 2018

BAR SUR SEINE

AD 2 LFFR ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFFR TXT01 25 DEC 2025

BARCELONNETTE SAINT PONS

AD 2 LFMR ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMR TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMR TXT02 25 DEC 2025

BASTIA PORETTA

AD 2 LFKB APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFKB ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFKB ATT 02 22 JAN 2026
AD 2 LFKB ATT 03 22 JAN 2026
AD 2 LFKB VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKB TXT01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFKB TXT02 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFKB TXT03 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKB TXT04 22 JAN 2026

BEAUNE CHALLENGES

AD 2 LFGF ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGF TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGF TXT02 25 DEC 2025

BEAUVAIS TILLE

AD 2 LFOB APP 01 23 JAN 2025
AD 2 LFOB ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 LFOB VAC GMC 01 19 FEB 2026
AD 2 LFOB VAC APDC 01 03 DEC 2020
AD 2 LFOB VAC APDC 02 17 JUN 2021
AD 2 LFOB VAC APDC 03 17 JUN 2021
AD 2 LFOB VAC APDC 04 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFOB TXT02 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT03 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT04 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT05 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOB TXT06 04 NOV 2021

BEAUVOIR FROMENTINE

AD 2 LFFO ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFO TXT01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFFO TXT02 22 APR 2021

BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB

AD 2 LFNX ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNX TXT01 28 NOV 2024

BELFORT CHAUX

AD 2 LFGG ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFGG TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFGG TXT02 25 JAN 2024

BELLE ILE

AD 2 LFEA ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEA TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFEA TXT02 09 SEP 2021

BELLEGARDE VOUVRAY

AD 2 LFHN ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFHN TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFHN TXT02 30 MAR 2017

BELLEVILLE VILLIE MORGON

AD 2 LFHW ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFHW TXT01 25 JAN 2024

BELLEY-PEYRIEU

AD 2 LFKY ATT 01 24 FEB 2022
AD 2 VAC LFKY TXT01 13 JUL 2023

BELVES SAINT PARDOUX

AD 2 LFIB ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIB TXT01 22 FEB 2024

BERCK SUR MER

AD 2 LFAM ATT 01 28 MAR 2019
AD 2 VAC LFAM TXT01 12 OCT 2017

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

AD 2 LFB E APP 01 11 JUN 2026
AD 2 LFB E ATT 01 11 JUN 2026

AD 2 LFBE VAC APDC 01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFBE TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFBE TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBE TXT03 19 FEB 2026

BERNAY SAINT MARTIN

AD 2 LFPD ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFPD TXT01 20 MAY 2021

BERRE LA FARE

AD 2 LFNR ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 LFNR VAC GMC 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNR TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNR TXT02 30 DEC 2021

BESANCON LA VEZE

AD 2 LFQM ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT02 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT03 28 NOV 2024

BESANCON THISE

AD 2 LFSA ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSA TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSA TXT02 25 DEC 2025

BENYES THIVERVAL

AD 2 LFPF APP 01 26 JAN 2023
AD 2 LFPF ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPF TXT01 03 NOV 2022

BEZIERS VIAS

AD 2 LFMU APP 01 19 MAR 2026
AD 2 LFMU ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFMU VAC APDC 01 10 AUG 2023
AD 2 LFMU VAC APDC 02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT03 19 MAR 2026

BIARRITZ PAYS BASQUE

AD 2 LFBZ APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBZ ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBZ VAC APDC 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBZ VAC APDC 02 19 FEB 2026
AD 2 LFBZ VAC GMC 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFBZ TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBZ TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBZ TXT03 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFBZ TXT04 19 FEB 2026

BISCARROSSE HYDROBASE

AD 2 LFHB AMM 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT02 17 APR 2025

BISCARROSSE PARENTIS

AD 2 LFBS APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBS ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBS TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBS TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBS TXT03 19 FEB 2026

BLOIS LE BREUIL

AD 2 LFOQ ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT02 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT03 22 FEB 2024

BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS

AD 2 LFCS ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCS TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCS TXT02 04 SEP 2025

BORDEAUX MERIGNAC

AD 2 LFBDB APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFBDB ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 LFBDB VAC GMC 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBDB VAC APDC 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFBDB TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBDB TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBDB TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBDB TXT04 19 FEB 2026

BORDEAUX YVRAC

AD 2 LFDY ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDY TXT01 20 FEB 2025

BOURG CEYZERIAT

AD 2 LFHS ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT02 14 JUL 2022

BOURGES

AD 2 LFLD ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLD TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLD TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLD TXT03 28 NOV 2024

BREST BRETAGNE

AD 2 LFRB APP 01 11 JUN 2026
AD 2 LFRB ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFRB VAC APDC 01 15 JUN 2023
AD 2 VAC LFRB TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRB TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRB TXT03 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRB TXT04 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRB TXT05 19 FEB 2026

BRIARE CHATILLON

AD 2 LFEI ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEI TXT01 26 JAN 2023

BRIENNE LE CHATEAU

AD 2 LFFN ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFN TXT01 07 AUG 2025

BRIOUDE BEAUMONT

AD 2 LFHR ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFHR TXT01 27 JAN 2022

BRIVE SOUILLAC

AD 2 LFSL APP 01 09 JUL 2026
AD 2 LFSL ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 LFSL VAC APDC 01 11 JUL 2024
AD 2 LFSL VAC APDC 02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFSL TXT02 09 JUL 2026

AD 2 VAC LFSL TXT03 09 JUL 2026

BUNO BONNEVAUX

AD 2 LFFB ATT 01 08 AUG 2024
 AD 2 VAC LFFB TXT01 03 DEC 2020
 AD 2 VAC LFFB TXT02 03 DEC 2020
 AD 2 VAC LFFB TXT03 08 AUG 2024

CAEN CARPIQUET

AD 2 LFRK APP 01 11 JUN 2026
 AD 2 LFRK ATT 01 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFRK TXT01 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFRK TXT02 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFRK TXT03 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFRK TXT04 11 JUN 2026

CAHORS LALBENQUE

AD 2 LFCC ATT 01 03 OCT 2024
 AD 2 VAC LFCC TXT01 16 MAY 2024
 AD 2 VAC LFCC TXT02 16 MAY 2024

CALAIS DUNKERQUE

AD 2 LFAC APP 01 14 MAY 2026
 AD 2 LFAC ATT 01 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFAC TXT01 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFAC TXT02 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFAC TXT03 14 MAY 2026

CALVI SAINTE CATHERINE

AD 2 LFKC APP 01 20 MAY 2021
 AD 2 LFKC ATT 01 07 AUG 2025
 AD 2 LFKC VAC APDC 01 10 AUG 2023
 AD 2 VAC LFKC TXT01 22 JAN 2026
 AD 2 VAC LFKC TXT02 30 NOV 2023
 AD 2 VAC LFKC TXT03 19 MAR 2026
 AD 2 VAC LFKC TXT04 07 AUG 2025

CAMBRAI NIERGNIES

AD 2 LFYG ATT 01 15 MAY 2025
 AD 2 VAC LFYG TXT01 15 MAY 2025

CANNES MANDELIEU

AD 2 LFMD APP 01 19 MAR 2026
 AD 2 LFMD ATT 01 19 MAR 2026
 AD 2 LFMD VAC GMC 01 07 AUG 2025
 AD 2 LFMD VAC APDC 01 07 AUG 2025
 AD 2 VAC LFMD TXT01 25 MAR 2021
 AD 2 VAC LFMD TXT02 22 JAN 2026
 AD 2 VAC LFMD TXT03 19 MAR 2026
 AD 2 VAC LFMD TXT04 19 MAR 2026
 AD 2 VAC LFMD TXT05 19 MAR 2026
 AD 2 VAC LFMD TXT06 30 NOV 2023
 AD 2 VAC LFMD TXT07 16 APR 2026
 AD 2 VAC LFMD TXT08 16 APR 2026
 AD 2 VAC LFMD TXT09 22 JAN 2026
 AD 2 VAC LFMD TXT10 23 JAN 2025

CARCASSONNE SALVAZA

AD 2 LFMK APP 01 19 MAR 2026
 AD 2 LFMK ATT 01 09 JUL 2026
 AD 2 VAC LFMK TXT01 09 JUL 2026
 AD 2 VAC LFMK TXT02 02 OCT 2025
 AD 2 VAC LFMK TXT03 02 OCT 2025
 AD 2 VAC LFMK TXT04 09 JUL 2026

CARPENTRAS

AD 2 LFNH ATT 01 28 NOV 2024
 AD 2 LFNH VAC GMC 01 22 FEB 2024
 AD 2 VAC LFNH TXT01 28 NOV 2024
 AD 2 VAC LFNH TXT02 22 FEB 2024

CASSAGNES BEGONHES

AD 2 LFIG ATT 01 28 NOV 2024
 AD 2 VAC LFIG TXT01 28 NOV 2024

CASTELNAU MAGNOAC

AD 2 LFDQ ATT 01 08 AUG 2024
 AD 2 VAC LFDQ TXT01 08 AUG 2024
 AD 2 VAC LFDQ TXT02 08 AUG 2024

CASTELNAUDARY VILLENEUVE

AD 2 LFMW ATT 01 28 NOV 2024
 AD 2 VAC LFMW TXT01 11 AUG 2022
 AD 2 VAC LFMW TXT02 28 NOV 2024

CASTELSARRASIN MOISSAC

AD 2 LFCX ATT 01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFCX TXT01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFCX TXT02 25 DEC 2025

CASTRES MAZAMET

AD 2 LFCK ATT 01 28 NOV 2024
 AD 2 VAC LFCK TXT01 02 OCT 2025
 AD 2 VAC LFCK TXT02 02 OCT 2025

CAZERES PALAMINY

AD 2 LFIH ATT 01 23 JAN 2025
 AD 2 VAC LFIH TXT01 23 JAN 2025
 AD 2 VAC LFIH TXT02 23 JAN 2025

CHALAIS

AD 2 LFIH ATT 01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFIH TXT01 25 DEC 2025

CHALON CHAMPFORGEUIL

AD 2 LFLH ATT 01 05 SEP 2024
 AD 2 VAC LFLH TXT01 29 DEC 2022
 AD 2 VAC LFLH TXT02 29 DEC 2022
 AD 2 VAC LFLH TXT03 05 SEP 2024

CHALONS ECURY SUR COOLE

AD 2 LFQK ATT 01 19 MAY 2022
 AD 2 VAC LFQK TXT01 19 MAY 2022
 AD 2 VAC LFQK TXT02 11 OCT 2018

CHALONS VATRY

AD 2 LFOK APP 01 19 FEB 2026
 AD 2 LFOK ATT 01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFOK TXT01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFOK TXT02 03 MAR 2016
 AD 2 VAC LFOK TXT03 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFOK TXT04 19 FEB 2026

CHAMBERY AIX LES BAINS

AD 2 LFLB APP 01 17 APR 2025
 AD 2 LFLB ATT 01 13 JUN 2024
 AD 2 LFLB VAC APDC 01 13 JUN 2024
 AD 2 VAC LFLB TXT01 13 JUL 2023

AD 2 VAC LFLB TXT02 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFLB TXT03 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLB TXT04 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLB TXT05 17 APR 2025

CHAMBERY CHALLES LES EAUX

AD 2 LFLE ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLE TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLE TXT02 04 SEP 2025

CHAMBLEY

AD 2 LFJY ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFJY TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFJY TXT02 14 MAY 2026

CHAMPAGNOLE CROTENAY

AD 2 LFGX ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFGX TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFGX TXT02 29 DEC 2022

CHARLEVILLE MEZIERES

AD 2 LFQV ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFQV TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFQV TXT02 09 JUL 2026

CHARTRES METROPOLE

AD 2 LFOR ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOR TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOR TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOR TXT03 19 FEB 2026

CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN

AD 2 LFMX APP 01 08 AUG 2024
AD 2 LFMX ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFMX TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFMX TXT02 08 AUG 2024

CHATEAU THIERRY BELLEAU

AD 2 LFFH ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFH TXT01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFH TXT02 21 APR 2022

CHATEAUBRIANT POUANCE

AD 2 LFTQ ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFTQ TXT01 30 DEC 2021

CHATEAUDUN

AD 2 LFOC APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFOC ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOC TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOC TXT02 25 DEC 2025

CHATEAUNEUF SUR CHER

AD 2 LFFU ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFFU TXT01 25 DEC 2025

CHATEAUROUX DEOLS

AD 2 LFLX APP 01 09 JUL 2026
AD 2 LFLX ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLX TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLX TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLX TXT03 19 FEB 2026

CHATEAUROUX VILLERS

AD 2 LFEJ ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFEJ TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEJ TXT02 22 JAN 2026

CHATELLERAULT TARGE

AD 2 LFCA ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCA TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCA TXT02 08 AUG 2024

CHATILLON SUR SEINE

AD 2 LFAQ ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFAQ TXT01 24 MAR 2022

CHAUMONT SEMOUTIERS

AD 2 LFJA ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFJA TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFJA TXT02 26 DEC 2024

CHAUVIGNY

AD 2 LFDW ATT 01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFDW TXT01 20 APR 2023

CHAVENAY VILLEPREUX

AD 2 LFPX APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPX ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT03 28 JAN 2021
AD 2 VAC LFPX TXT04 20 MAR 2025

CHELLES LE PIN

AD 2 LFPH APP 01 11 AUG 2022
AD 2 LFPH ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPH TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPH TXT02 30 NOV 2023

CHERBOURG MANCHE

AD 2 LFRG ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRG TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRG TXT02 19 FEB 2026

CHOLET LE PONTREAU

AD 2 LFOU ATT 01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFOU TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFOU TXT02 07 AUG 2025

CLAMECY

AD 2 LFJC ATT 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFJC TXT01 30 DEC 2021

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

AD 2 LFLC APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLC ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLC VAC GMC 01 03 NOV 2022
AD 2 LFLC VAC APDC 01 21 APR 2022
AD 2 LFLC VAC APDC 01A 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLC TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLC TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLC TXT03 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFLC TXT04 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLC TXT05 19 MAR 2026

COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG APP 01 02 OCT 2025
 AD 2 LFBG ATT 01 02 OCT 2025
 AD 2 LFBG VAC GMC 01 02 OCT 2025
 AD 2 VAC LFBG TXT01 17 APR 2025
 AD 2 VAC LFBG TXT02 15 JUN 2023
 AD 2 VAC LFBG TXT03 17 APR 2025
 AD 2 VAC LFBG TXT04 05 SEP 2024

COLMAR HOUSSEN

AD 2 LFGA APP 01 28 NOV 2024
 AD 2 LFGA ATT 01 28 NOV 2024
 AD 2 LFGA VAC APDC 01 28 NOV 2024
 AD 2 VAC LFGA TXT01 24 MAR 2022
 AD 2 VAC LFGA TXT02 08 SEP 2022
 AD 2 VAC LFGA TXT03 11 JUL 2024
 AD 2 VAC LFGA TXT04 22 JAN 2026
 AD 2 VAC LFGA TXT05 28 NOV 2024

COMPIEGNE MARGNY

AD 2 LFAD ATT 01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFAD TXT01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFAD TXT02 25 DEC 2025

CONDOM VALENCE SUR BAISE

AD 2 LFID ATT 01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFID TXT01 25 DEC 2025

CORLIER

AD 2 LFJD ATT 01 04 SEP 2025
 AD 2 VAC LFJD TXT01 04 SEP 2025
 AD 2 VAC LFJD TXT02 04 SEP 2025

CORTE

AD 2 LFKT ATT 01 14 JUL 2022
 AD 2 VAC LFKT TXT01 14 JUL 2022

COSNE SUR LOIRE

AD 2 LFGH ATT 01 31 OCT 2024
 AD 2 VAC LFGH TXT01 31 OCT 2024

COUHE VERAC

AD 2 LFDV ATT 01 25 JAN 2024
 AD 2 VAC LFDV TXT01 25 JAN 2024
 AD 2 VAC LFDV TXT02 25 JAN 2024

COULOMMIERS VOISINS

AD 2 LFPK APP 01 11 AUG 2022
 AD 2 LFPK ATT 01 11 AUG 2022
 AD 2 LFPK VAC GMC 01 11 AUG 2022
 AD 2 VAC LFPK TXT01 11 AUG 2022
 AD 2 VAC LFPK TXT02 11 AUG 2022
 AD 2 VAC LFPK TXT03 31 OCT 2024

COURCHEVEL

AD 2 LFLJ ATT 01 01 DEC 2022
 AD 2 LFLJ VAC GMC 01 08 AUG 2024
 AD 2 VAC LFLJ TXT01 26 JAN 2023
 AD 2 VAC LFLJ TXT02 08 AUG 2024
 AD 2 VAC LFLJ TXT03 01 DEC 2022
 AD 2 VAC LFLJ TXT04 08 AUG 2024

CUERS PIERREFEU

AD 2 LFTF APP 01 02 OCT 2025
 AD 2 LFTF ATT 01 11 JUL 2024

AD 2 LFTF VAC GMC 01 30 OCT 2025
 AD 2 VAC LFTF TXT01 07 AUG 2025
 AD 2 VAC LFTF TXT02 04 SEP 2025
 AD 2 VAC LFTF TXT03 22 FEB 2024
 AD 2 VAC LFTF TXT04 26 DEC 2024

DAX SEYRESSE

AD 2 LFBY APP 01 14 MAY 2026
 AD 2 LFBY ATT 01 14 MAY 2026
 AD 2 LFBY VAC GMC 01 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFBY TXT01 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFBY TXT02 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFBY TXT03 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFBY TXT04 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFBY TXT05 14 MAY 2026

DEAUVILLE NORMANDIE

AD 2 LFRG APP 01 19 FEB 2026
 AD 2 LFRG ATT 01 07 AUG 2025
 AD 2 LFRG VAC APDC 01 07 AUG 2025
 AD 2 VAC LFRG TXT01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFRG TXT02 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFRG TXT03 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFRG TXT04 19 FEB 2026

DIEPPE SAINT AUBIN

AD 2 LFAB ATT 01 25 JAN 2024
 AD 2 VAC LFAB TXT01 25 JAN 2024
 AD 2 VAC LFAB TXT02 25 JAN 2024

DIEUZE GUEBLANGE

AD 2 LFQZ ATT 01 16 APR 2026
 AD 2 VAC LFQZ TXT01 28 DEC 2023

DIJON DAROIS

AD 2 LFGI ATT 01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFGI TXT01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFGI TXT02 25 DEC 2025

DIJON-LONGVIC

AD 2 LFSD ATT 01 14 MAY 2026
 AD 2 LFSD VAC APDC 01 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFSD TXT01 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFSD TXT02 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFSD TXT03 14 MAY 2026

DINAN TRELIVAN

AD 2 LFEB ATT 01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFEB TXT01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFEB TXT02 19 FEB 2026

DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

AD 2 LFRD APP 01 11 JUN 2026
 AD 2 LFRD ATT 01 11 JUN 2026
 AD 2 LFRD VAC APDC 01 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFRD TXT01 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFRD TXT02 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFRD TXT03 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFRD TXT04 15 MAY 2025

DOLE TAVAU

AD 2 LFGJ ATT 01 22 JAN 2026
 AD 2 LFGJ VAC APDC 01 04 SEP 2025
 AD 2 VAC LFGJ TXT01 22 JAN 2026

AD 2 VAC LFGJ TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFGJ TXT03 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFGJ TXT04 02 DEC 2021

AD 2 LFAS ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAS TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAS TXT02 25 DEC 2025

DONCOURT LES CONFLANS

AD 2 LFGR ATT 01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFGR TXT01 20 APR 2023

DREUX VERNOUILLET

AD 2 LFON ATT 01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFON TXT01 19 MAY 2022

DUNKERQUE LES MOERES

AD 2 LFAK ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFAK TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFAK TXT02 16 APR 2026

EGLETONS

AD 2 LFDE ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFDE TXT01 09 JUL 2026

ENGHIEN MOISSELLES

AD 2 LFFE APP 01 18 APR 2024
AD 2 LFFE ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFE TXT01 24 FEB 2022

EPERNAY PLIVOT

AD 2 LFSW ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFSW TXT01 23 MAR 2023

EPINAL DOGNEVILLE

AD 2 LFSE ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSE TXT01 25 DEC 2025

EPINAL MIRECOURT

AD 2 LFSG ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFSG TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFSG TXT02 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFSG TXT03 14 MAY 2026

ETAIN ROUVRES

AD 2 LFQE APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFQE ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFQE VAC GMC 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFQE TXT01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFQE TXT02 05 SEP 2024

ETAMPES MONDESIR

AD 2 LFOX ATT 01 30 NOV 2023
AD 2 LFOX VAC GMC 01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFOX TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFOX TXT02 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFOX TXT03 30 NOV 2023

ETREPAGNY

AD 2 LFFY ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFFY TXT01 19 FEB 2026

EU MERS LE TREPOT

AD 2 LFAE ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFAE TXT01 26 DEC 2024

FALSAIE MONTS D'ERAINES

FAYENCE

AD 2 LFMF ATT 01 30 NOV 2023
AD 2 LFMF VAC GMC 01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMF TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMF TXT02 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMF TXT03 30 NOV 2023

FEURS CHAMBEON

AD 2 LFLZ ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFLZ TXT01 07 AUG 2025

FIGARI SUD CORSE

AD 2 LFKF APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFKF ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFKF VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKF TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKF TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKF TXT03 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFKF TXT04 07 AUG 2025

FIGEAC LIVERNON

AD 2 LFCF ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFCF TXT01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFCF TXT02 07 OCT 2021

FLERS SAINT PAUL

AD 2 LFOG ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOG TXT01 23 JAN 2025

FLORAC SAINTE ENIMIE

AD 2 LFNO ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFNO TXT01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFNO TXT02 24 MAR 2022

FONTENAY LE COMTE

AD 2 LFFK ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFFK TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFFK TXT02 07 AUG 2025

FONTENAY TRESIGNY

AD 2 LFPQ APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFPQ ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFPQ TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFPQ TXT02 16 APR 2026

FUMEL MONTAYRAL

AD 2 LFDX ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFDX TXT01 25 DEC 2025

GAILLAC LISLE SUR TARN

AD 2 LFDG ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFDG TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFDG TXT02 02 NOV 2023

GAP TALLARD

AD 2 LFNA APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFNA ATT 01 16 APR 2026
AD 2 LFNA VAC GMC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNA TXT01 16 APR 2026

AD 2 VAC LFNA TXT02 16 APR 2026
AD 2 VAC LFNA TXT03 28 NOV 2024

GHISONACCIA ALZITONE

AD 2 LFKG ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 LFKG VAC APDC 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKG TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKG TXT02 25 DEC 2025

GRANVILLE-MONT SAINT MICHEL

AD 2 LFRF ATT 01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFRF TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFRF TXT02 15 JUL 2021

GRAULHET MONTDRAGON

AD 2 LFCQ ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT03 22 FEB 2024

GRAY SAINT ADRIEN

AD 2 LFEV ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEV TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEV TXT02 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEV TXT03 20 FEB 2025

GRENOBLE ALPES ISERE

AD 2 LFLS APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLS ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLS VAC APDC 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT03 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT05 20 MAR 2025

GRENOBLE LE VERSOUD

AD 2 LFLG APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFLG ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLG VAC GMC 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFLG TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLG TXT02 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFLG TXT03 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLG TXT04 19 MAR 2026

GUERET SAINT LAURENT

AD 2 LFCE ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFCE TXT01 25 DEC 2025

GUISCRIF SCAER

AD 2 LFES ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFES TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFES TXT02 07 AUG 2025

HAGUENAU

AD 2 LFSH ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFSH TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFSH TXT02 07 AUG 2025

HYERES LE PALYVESTRE

AD 2 LFTH APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFTH ATT 01 16 APR 2026
AD 2 LFTH VAC GMC 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFTH TXT01 08 AUG 2024

AD 2 VAC LFTH TXT02 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFTH TXT03 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTH TXT04 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFTH TXT05 21 MAR 2024

ILE D'YEU

AD 2 LFEY ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFEY TXT01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFEY TXT02 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFEY TXT03 13 JUL 2023

ISSOIRE LE BROC

AD 2 LFHA ATT 01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFHA TXT01 07 DEC 2017

ISSOUDUN LE FAY

AD 2 LFEK ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 LFEK VAC APDC 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT02 03 NOV 2022

ISTRES LE TUBE

AD 2 LFMI APP 01 30 OCT 2025
AD 2 LFMI ATT 01 30 OCT 2025
AD 2 LFMI VAC GMC 01 16 MAY 2024
AD 2 LFMI VAC GMC 02 20 MAY 2021
AD 2 VAC LFMI TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT02 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT03 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFMI TXT04 16 MAY 2024

ITXASSOU

AD 2 LFIX ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIX TXT01 22 FEB 2024

JOIGNY

AD 2 LFGK ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGK TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGK TXT02 25 DEC 2025

JOINVILLE MUSSEY

AD 2 LFFJ ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFJ TXT01 11 AUG 2022

JONZAC NEULLES

AD 2 LFCJ ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFCJ TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFCJ TXT02 23 JAN 2025

JUVANCOURT

AD 2 LFQX ATT 01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFQX TXT01 13 JUL 2023

L'AIGLE SAINT MICHEL

AD 2 LFOL ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOL TXT01 16 APR 2026

L'ALPE D'HUEZ

AD 2 LFHU ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 LFHU VAC GMC 01 28 JAN 2021
AD 2 VAC LFHU TXT01 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHU TXT02 18 AUG 2016
AD 2 VAC LFHU TXT03 07 OCT 2021

LA BAULE ESCOUBLAC

AD 2 LFRE ATT 01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFRE TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFRE TXT02 05 SEP 2024

LA FERTE ALAIS

AD 2 LFFQ APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFFQ ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFQ TXT01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFQ TXT02 21 APR 2022

LA FERTE GAUCHER

AD 2 LFFG ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFFG TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFFG TXT02 23 MAR 2023

LA FLECHE THOREE LES PINS

AD 2 LFAL ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAL TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAL TXT02 25 DEC 2025

LA GRAND'COMBE

AD 2 LFTN ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTN TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTN TXT02 28 NOV 2024

LA LLAGONNE LA QUILLANE

AD 2 LFNQ ATT 01 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFNQ TXT01 20 JUN 2019
AD 2 VAC LFNQ TXT02 01 DEC 2022

LA MOLE

AD 2 LFTZ APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFTZ ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFTZ TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFTZ TXT02 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFTZ TXT03 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFTZ TXT04 16 JUL 2020
AD 2 VAC LFTZ TXT05 05 SEP 2024

LA MOTTE CHALANCON

AD 2 LFJE ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJE TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJE TXT02 08 AUG 2024

LA REOLE FLOUDES

AD 2 LFDR ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFDR TXT01 14 JUL 2022

LA ROCHE SUR YON LES AJONCS

AD 2 LFRI APP 01 03 OCT 2024
AD 2 LFRI ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 LFRI VAC APDC 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFRI TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRI TXT02 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFRI TXT03 25 JAN 2024

LA ROCHELLE ILE DE RE

AD 2 LFBH APP 01 09 JUL 2026
AD 2 LFBH ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 LFBH VAC APDC 01 09 JUL 2026
AD 2 LFBH VAC APDC 02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBH TXT01 19 FEB 2026

AD 2 VAC LFBH TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBH TXT03 19 FEB 2026

LA TOUR DU PIN CESSIEU

AD 2 LFKP ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFKP TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFKP TXT02 20 MAR 2025

LA TRANCHE SUR MER

AD 2 LFTA ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFTA TXT01 19 FEB 2026

LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ TRAN 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRJ TXT01T 28 NOV 2024

LANGOGNE LESPERON

AD 2 LFHL ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFHL TXT01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFHL TXT02 23 MAR 2023

LANGRES ROLAMPONT

AD 2 LFSU ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFSU TXT01 24 MAR 2022

LANNION

AD 2 LFRO ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFRO VAC APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRO TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRO TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRO TXT03 07 AUG 2025

LANVEOC POULMIC

AD 2 LFRJ TRAN 01 07 OCT 2021

LAON CHAMBRY

AD 2 LFAC ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFAC TXT01 21 APR 2022

LAPALISSE PERIGNY

AD 2 LFHX ATT 01 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHX TXT01 07 OCT 2021

LASCLAVERIES

AD 2 LFJV ATT 01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFJV TXT01 19 MAY 2022

LAVAL ENTRAMMES

AD 2 LFOV ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT02 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT03 23 JAN 2025

LE BLANC

AD 2 LFEL ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEL TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEL TXT02 16 APR 2026

LE CASTELLET

AD 2 LFMQ ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFMQ VAC GMC 01 21 JUL 2016
AD 2 VAC LFMQ TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMQ TXT02 19 MAR 2026

AD 2 VAC LFMQ TXT03 19 MAR 2026

LE HAVRE OCTEVILLEAD 2 LFOH ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT03 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT04 07 AUG 2025**LE HAVRE SAINT ROMAIN**AD 2 LFOY ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOY TXT01 24 FEB 2022**LE LUC LE CANNET**AD 2 LFMC APP 01 14 MAY 2026
AD 2 LFMC ATT 01 27 NOV 2025
AD 2 LFMC GMC 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT03 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT04 31 OCT 2024**LE MANS ARNAGE**AD 2 LFRM ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT04 15 MAY 2025**LE MAZET DE ROMANIN**AD 2 LFNZ ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT02 28 NOV 2024**LE PLESSIS BELLEVILLE**AD 2 LFPP APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFPP ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFPP TXT01 11 JUL 2024**LE PUY LOUDES**AD 2 LFHP ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFHP VAC APDC 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFHP TXT01 15 JUL 2021
AD 2 VAC LFHP TXT02 05 SEP 2024**LE TOUQUET ELIZABETH II**AD 2 LFAT APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFAT ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT03 11 JUL 2024**LENS BENIFONTAINE**AD 2 LFQL ATT 01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT02 19 MAY 2022**LES MUREAUX**AD 2 LFXU APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFXU ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFXU TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFXU TXT02 25 DEC 2025**LES SABLES D'OLONNE TALMONT**AD 2 LFOO ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT02 13 JUL 2023**LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC**AD 2 LFDU ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT02 20 FEB 2025**LESSAY**AD 2 LFOM ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOM TXT01 18 APR 2024**LEZIGNAN CORBIERES**AD 2 LFMZ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMZ TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMZ TXT02 25 DEC 2025**LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC**AD 2 LFDI ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT02 20 FEB 2025**LILLE LESQUIN**AD 2 LFQQ APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFQQ ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT04 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT05 19 FEB 2026**LILLE MARCQ EN BAROEUL**AD 2 LFQO ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT03 17 APR 2025**LIMOGES BELLEGARDE**AD 2 LFBL APP 01 09 JUL 2026
AD 2 LFBL ATT 01 16 APR 2026
AD 2 LFBL VAC GMC 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBL TXT02 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBL TXT03 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBL TXT04 09 JUL 2026**LOGNES EMERAINVILLE**AD 2 LFPL APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFPL ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFPL VAC GMC 01 19 FEB 2026
AD 2 LFPL VAC APDC 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPL TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPL TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPL TXT04 19 FEB 2026**LONGUYON VILLETTE**AD 2 LFGS ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFGS TXT01 25 JAN 2024**LONS LE SAUNIER COURLAOUX**AD 2 LFGL ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGL TXT01 28 DEC 2023

AD 2 VAC LFGL TXT02 23 MAR 2023

LORIENT LANN BIHOUÉ

AD 2 LFRH APP 01 14 MAY 2026
AD 2 LFRH ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 LFRH VAC GMC 01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFRH TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFRH TXT02 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFRH TXT03 14 MAY 2026

LOUDUN

AD 2 LFDL ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFDL TXT01 31 OCT 2024

LUNEVILLE CROISMARE

AD 2 LFQC ATT 01 03 JAN 2019
AD 2 VAC LFQC TXT01 03 JAN 2019

LURCY LEVIS

AD 2 LFJU ATT 01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFJU TXT01 04 NOV 2021

LYON BRINDAS

AD 2 LFKL ATT 01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFKL TXT01 12 AUG 2021

LYON BRON

AD 2 LFLY APP 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLY ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLY VAC APDC 01a 19 MAR 2026
AD 2 LFLY VAC APDC 01b 19 MAR 2026
AD 2 LFLY VAC APDC 02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLY TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFLY TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLY TXT03 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLY TXT04 19 MAR 2026

LYON CORBAS

AD 2 LFHJ ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFHJ TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFHJ TXT02 09 JUL 2026

LYON SAINT EXUPERY

AD 2 LFLL APP 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLL ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLL VAC GMC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFLL TXT01 10 SEP 2020
AD 2 VAC LFLL TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLL TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLL TXT04 18 APR 2024
AD 2 VAC LFLL TXT05 18 APR 2024

MACON CHARNAY

AD 2 LFLM ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLM TXT01 03 OCT 2024

MANTES CHERENCE

AD 2 LFFC ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFC TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFC TXT02 11 AUG 2022

MARENNES

AD 2 LFJI ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJI TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJI TXT02 04 SEP 2025

MARIGNANE BERRE

AD 2 LFTB AMM 01 29 MAR 2018
AD 2 VAC LFTB TXT01 10 NOV 2016
AD 2 VAC LFTB TXT02 21 JUN 2018

MARMANDE VIRAZEIL

AD 2 LFDMM ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDMM TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDMM TXT02 08 AUG 2024

MARSEILLE PROVENCE

AD 2 LFML APP 01 13 JUN 2024
AD 2 LFML ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFML VAC GMC 01 19 MAR 2026
AD 2 LFML VAC APDC 01 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFML TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFML TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFML TXT03 18 JUN 2020
AD 2 VAC LFML TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFML TXT05 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFML TXT06 30 DEC 2021

MAUBEUGE ELESMES

AD 2 LFQJ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQJ TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQJ TXT02 25 DEC 2025

MAULEON

AD 2 LFJB ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFJB TXT01 11 AUG 2022

MEAUX ESBLY

AD 2 LFPE APP 01 23 FEB 2023
AD 2 LFPE ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 LFPE ATT 02 29 DEC 2022
AD 2 LFPE VAC GMC 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFPE TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFPE TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFPE TXT03 22 JAN 2026

MEGEVE

AD 2 LFHM ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHM TXT01 20 JUL 2017
AD 2 VAC LFHM TXT02 05 JAN 2017

MELUN VILLAROCHE

AD 2 LFPM APP 01 11 JUN 2026
AD 2 LFPM ATT 01 11 JUN 2026
AD 2 LFPM VAC APDC 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPM TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPM TXT02 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPM TXT03 11 JUN 2026

MENDE BRENOUX

AD 2 LFNB ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFNB TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFNB TXT02 16 APR 2026

MERIBEL ROBERT MERLOZ

AD 2 LFKX ATT 01 19 FEB 2026

AD 2 LFKX GMC 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFKX TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFKX TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFKX TXT03 19 FEB 2026

MERVILLE CALONNE

AD 2 LFQT APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFQT ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC GMC 01 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC GMC 02 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC APDC 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT02 16 APR 2026
AD 2 VAC LFQT TXT03 23 FEB 2023

METZ NANCY LORRAINE

AD 2 LFJL APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFJL ATT 01 18 APR 2024
AD 2 LFJL VAC APDC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFJL TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFJL TXT02 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFJL TXT03 16 APR 2026

MILLAU LARZAC

AD 2 LFCM ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCM TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCM TXT02 28 NOV 2024

MIMIZAN ASSOLLANT LEFEVRE ET LOTTI

AD 2 LFCZ ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCZ TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCZ TXT02 04 SEP 2025

MONT DAUPHIN SAINT CREPIN

AD 2 LFNC ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 LFNC VAC GMC 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFNC TXT01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFNC TXT02 14 JUL 2022

MONTAGNE NOIRE

AD 2 LFMG ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMG TXT01 08 MAY 2008
AD 2 VAC LFMG TXT02 28 NOV 2024

MONTAIGU SAINT GEORGES

AD 2 LFFW ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFW TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFW TXT02 11 AUG 2022

MONTARGIS VIMORY

AD 2 LFEM ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFEM TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFEM TXT02 14 MAY 2026

MONTAUBAN

AD 2 LFDB ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDB TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDB TXT02 08 AUG 2024

MONTBELIARD COURCELLES

AD 2 LFSM APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFSM ATT 01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT02 16 MAY 2024

AD 2 VAC LFSM TXT03 02 DEC 2021

MONTCEAU LES MINES POUILLoux

AD 2 LFGM ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGM TXT01 23 MAR 2023

MONTDIDIER

AD 2 L FAR ATT 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC L FAR TXT01 30 DEC 2021

MONTELMAR ANCONE

AD 2 LFLQ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFLQ TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFLQ TXT02 25 DEC 2025

MONTENDRE MARCILLAC

AD 2 LFDC ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFDC TXT01 09 JUL 2026

MONTLUCON DOMERAT

AD 2 LFLT ATT 01 10 AUG 2023
AD 2 LFLT VAC APDC 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLT TXT01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFLT TXT02 10 AUG 2023

MONTLUCON GUERET

AD 2 LFBK ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFBK TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFBK TXT02 08 AUG 2024

MONTPELLIER CANDILLARGUES

AD 2 LFNG ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNG TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNG TXT02 08 AUG 2024

MONTPELLIER MEDITERRANEE

AD 2 LFMT APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFMT ATT 01 22 APR 2021
AD 2 LFMT VAC GMC 01 06 OCT 2022
AD 2 LFMT VAC APDC 01 28 FEB 2019
AD 2 VAC LFMT TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMT TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFMT TXT03 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFMT TXT04 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMT TXT05 18 APR 2024
AD 2 VAC LFMT TXT06 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMT TXT07 10 JUL 2025

MORESTEL

AD 2 LFHI ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHI TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHI TXT02 04 SEP 2025

MORET EPISY

AD 2 LFPU ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPU TXT01 03 NOV 2022

MORLAIX PLOUJEU

AD 2 LFRU ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT03 07 AUG 2025

MORTAGNE AU PERCHE

AD 2 LFAX ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFAX TXT01 18 APR 2024

MOULINS MONTBEUGNY

AD 2 LFHY ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHY TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFHY TXT02 08 AUG 2024

MULHOUSE HABSHEIM

AD 2 LFGB APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFGB ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGB TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGB TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGB TXT03 25 DEC 2025

MURET LHERM

AD 2 LFBR APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFBR ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT03 28 NOV 2024

NANCY AZELOT

AD 2 LFEX ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEX TXT01 26 JAN 2023

NANCY ESSEY

AD 2 LFSN APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFSN ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFSN VAC APDC 01 01 FEB 2018
AD 2 VAC LFSN TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFSN TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFSN TXT03 28 NOV 2024

NANCY MALZEVILLE

AD 2 LFEZ ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEZ TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEZ TXT02 22 JAN 2026

NANGIS LES LOGES

AD 2 LFAI APP 01 11 AUG 2022
AD 2 LFAI ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFAI TXT01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFAI TXT02 11 AUG 2022

NANTES ATLANTIQUE

AD 2 LFRS APP 01 09 JUL 2026
AD 2 LFRS ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 LFRS VAC APDC 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFRS TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFRS TXT02 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFRS TXT03 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT04 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFRS TXT05 23 JAN 2025

NARBONNE

AD 2 LFNN ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNN TXT01 09 SEP 2021
AD 2 VAC LFNN TXT02 09 SEP 2021

NEUFCHATEAU

AD 2 LFFT ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFFT TXT01 24 MAR 2022

NEVERS FOURCHAMBAULT

AD 2 LFGG ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFGG TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFGG TXT02 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFGG TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFGG TXT04 26 JAN 2023

NICE COTE D'AZUR

AD 2 LFMN APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMN ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMN VAC GMC 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMN TXT01 21 MAY 2020
AD 2 VAC LFMN TXT02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMN TXT03 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMN TXT04 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMN TXT05 07 AUG 2025

NIMES COURBESSAC

AD 2 LFME APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFME ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFME TXT01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT02 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT03 28 NOV 2024

NIMES GARONS

AD 2 LFTW APP 01 06 OCT 2022
AD 2 LFTW ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFTW VAC APDC 01 05 JAN 2017
AD 2 LFTW VAC APDC 02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFTW TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFTW TXT02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFTW TXT03 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFTW TXT04 19 MAR 2026

NIORT MARAIS POITEVIN

AD 2 LFBN ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBN TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBN TXT02 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBN TXT03 09 JUL 2026

NOGARO

AD 2 LFCN ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT02 22 FEB 2024

NUITS SAINT GEORGES

AD 2 LFGZ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGZ TXT01 25 DEC 2025

OLORON HERRERE

AD 2 LFCO ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFCO TXT01 16 APR 2026

ORANGE PLAN DE DIEU

AD 2 LFPR ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPR TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFPR TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFPR TXT03 25 DEC 2025

ORLEANS BRICY

AD 2 LFOJ APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFOJ ATT 01 16 APR 2026
AD 2 LFOJ VAC GMC 01 16 APR 2026

AD 2 LFOJ VAC APDC 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFOJ TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFOJ TXT02 22 JAN 2026

ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL

AD 2 LFOZ ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFOZ VAC APDC 01 18 AUG 2016
AD 2 VAC LFOZ TXT01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFOZ TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFOZ TXT03 03 OCT 2024

OUESSANT

AD 2 LFEC ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEC TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEC TXT02 23 JAN 2025

PAMIERES LES PUJOLS

AD 2 LFDJ ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFDJ TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFDJ TXT02 05 OCT 2023

PARAY LE MONIAL

AD 2 LFGN ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGN TXT01 25 DEC 2025

PARIS CHARLES DE GAULLE

AD 2 LFPG APP 01 11 JUN 2026
AD 2 LFPG ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPG TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPG TXT02 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPG TXT03 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPG TXT04 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFPG TXT05 19 JUL 2018

PARIS LE BOURGET

AD 2 LFPB APP 01 11 JUN 2026
AD 2 LFPB ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFPB VAC APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPB TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPB TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPB TXT03 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFPB TXT04 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFPB TXT05 21 APR 2022
AD 2 VAC LFPB TXT06 01 DEC 2022

PARIS ORLY

AD 2 LFPO APP 01 10 JUL 2025
AD 2 LFPO ATT 01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPO TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPO TXT02 19 FEB 2026

PARIS SACLAY VERSAILLES

AD 2 LFPN APP 01 11 JUN 2026
AD 2 LFPN ATT 01 11 JUN 2026
AD 2 LFPN VAC APDC 01 11 JUN 2026
AD 2 LFPN VAC GMC 01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT02 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT03 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT04 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT05 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT06 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT07 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT08 11 JUN 2026

PAU PYRENEES

AD 2 LFBP APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFBP ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBP VAC APDC 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBP TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFBP TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBP TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBP TXT04 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBP TXT05 19 FEB 2026

PERIGUEUX BASSILLAC

AD 2 LFBX ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBX TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBX TXT02 09 JUL 2026

PERONNE SAINT QUENTIN

AD 2 LFAG ATT 01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFAG TXT01 08 SEP 2022

PEROUGES MEXIMIEUX

AD 2 LFHC ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFHC TXT01 19 FEB 2026

PERPIGNAN RIVESALTES

AD 2 LFMP APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP VAC APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP VAC APDC 02 05 NOV 2020
AD 2 LFMP VAC GMC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMP TXT02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMP TXT04 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMP TXT05 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT06 02 OCT 2025

PERSAN BEAUMONT

AD 2 LFPA APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFPA ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 LFPA VAC GMC 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFPA TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFPA TXT02 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFPA TXT03 25 DEC 2025

PEYRESOURDE BALESTAS

AD 2 LFIQ ATT 01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIQ TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIQ TXT02 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIQ TXT03 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIQ TXT04 02 NOV 2023

PHALSBOURG BOURSCHIED

AD 2 LFQP APP 01 11 JUN 2026
AD 2 LFQP ATT 01 11 JUN 2026
AD 2 LFQP VAC GMC 01 11 JUN 2026
AD 2 LFQP VAC GMC 02 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFQP TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFQP TXT02 11 JUN 2026

PIERRELATTE

AD 2 LFHD ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHD TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHD TXT02 25 DEC 2025

PITHIVIERS
AD 2 LFFP ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFFP TXT01 03 NOV 2022

PLOERMEL LOYAT
AD 2 LFRP ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRP TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRP TXT02 19 FEB 2026

POITIERS BIARD
AD 2 LFB1 APP 01 09 JUL 2026
AD 2 LFB1 ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 LFB1 VAC APDC 01 12 JUN 2025
AD 2 LFB1 VAC APDC 01a 09 JUL 2026
AD 2 LFB1 VAC APDC 01b 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFB1 TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFB1 TXT02 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFB1 TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFB1 TXT04 12 JUN 2025

PONS AVY
AD 2 LFCEP ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFCEP TXT01 20 APR 2023

PONT SAINT VINCENT
AD 2 LFSV ATT 01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFSV TXT01 01 FEB 2018

PONT SUR YONNE
AD 2 LFGE ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFGE TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFGE TXT02 23 JAN 2025

PONTARLIER
AD 2 LFSP ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFSP TXT01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFSP TXT02 23 JAN 2025

PONTIVY
AD 2 LFED ATT 01 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFED TXT01 13 JUN 2024

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
AD 2 LFPT APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFPT ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFPT VAC GMC 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPT TXT01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPT TXT02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPT TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPT TXT04 02 OCT 2025

POUILLY MACONGE
AD 2 LFEP ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFEP TXT01 23 FEB 2023

PROPRIANO
AD 2 LFKO ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFKO TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFKO TXT02 05 SEP 2024

PUIMOISSON
AD 2 LFTP ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFTP TXT01 16 JUL 2020

AD 2 VAC LFTP TXT02 21 APR 2022
PUIVERT
AD 2 LFNW ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFNW TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFNW TXT02 29 DEC 2022

QUIBERON
AD 2 LFEQ ATT 01 17 APR 2025
AD 2 LFEQ VAC APDC 01 25 FEB 2021
AD 2 VAC LFEQ TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFEQ TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFEQ TXT03 02 DEC 2021

QUIMPER PLUGUFFAN
AD 2 LFRQ APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFRQ ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRQ TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRQ TXT02 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFRQ TXT03 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRQ TXT04 07 AUG 2025

REDON BAINS SUR OUST
AD 2 LFER ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFER TXT01 25 DEC 2025

REIMS PRUNAY
AD 2 LFQA ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 LFQA VAC APDC 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFQA TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFQA TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFQA TXT03 12 JUN 2025

RENNES SAINT JACQUES
AD 2 LFRN APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFRN ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRN TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRN TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRN TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRN TXT04 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRN TXT05 19 FEB 2026

RETHEL PERTHES
AD 2 LFAP ATT 01 08 NOV 2018
AD 2 VAC LFAP TXT01 08 OCT 2020

REVEL MONTGEY
AD 2 LFIR ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIR TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFIR TXT02 07 OCT 2021

RIBERAC-TOURETTE
AD 2 LFIK ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFIK TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFIK TXT02 11 AUG 2022

RION DES LANDES
AD 2 LFIL ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIL TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIL TXT02 28 NOV 2024

ROANNE
AD 2 LFLO ATT 01 20 MAR 2025

AD 2 VAC LFLO TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLO TXT02 28 JAN 2021
AD 2 VAC LFLO TXT03 20 MAR 2025

AD 2 VAC LFRT TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRT TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRT TXT03 05 OCT 2023

ROCHFORD CHARENTE MARITIME

AD 2 LFDN ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFDN TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFDN TXT02 09 JUL 2026

SAINT CHAMOND L'HORME

AD 2 LFHG ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHG TXT01 04 SEP 2025

RODEZ AVEYRON

AD 2 LFCR APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LFCR ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFCR VAC APDC 01 26 DEC 2024
AD 2 LFCR VAC APDC 02 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFCR TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFCR TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFCR TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFCR TXT04 11 JUL 2024

SAINT CYR L'ECOLE

AD 2 LFPZ APP 01 13 JUL 2023
AD 2 LFPZ ATT 01 18 APR 2024
AD 2 LFPZ VAC GMC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT03 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT04 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT05 18 APR 2024

ROMANS SAINT PAUL

AD 2 LFHE ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHE TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHE TXT02 03 NOV 2022

SAINT DIE REMOMEIX

AD 2 LFGY ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGY TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGY TXT02 28 NOV 2024

ROMORANTIN PRUNIER

AD 2 LFYR ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFYR TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFYR TXT02 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFYR TXT03 11 JUN 2026

SAINT ETIENNE LOIRE

AD 2 LFMH APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LFMH ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMH TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMH TXT02 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMH TXT03 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMH TXT04 26 DEC 2024

ROUEN VALLEE DE SEINE

AD 2 LFOP APP 01 14 MAY 2026
AD 2 LFOP ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 LFOP VAC GMC 01 18 JUN 2020
AD 2 LFOP VAC APDC 01 18 JUN 2020
AD 2 VAC LFOP TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFOP TXT02 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFOP TXT03 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFOP TXT04 14 MAY 2026

SAINT FLORENTIN CHEU

AD 2 LFGP ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFGP TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFGP TXT02 16 APR 2026

ROYAN MEDIS

AD 2 LFCY APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFCY ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCY TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCY TXT02 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCY TXT03 09 JUL 2026

SAINT FLOUR COLTINES

AD 2 LFHQ ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHQ TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHQ TXT02 04 SEP 2025

SAINT GALMIER

AD 2 LFKM ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFKM TXT01 14 SEP 2017
AD 2 VAC LFKM TXT02 14 SEP 2017

RUOMS

AD 2 LFHF ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFHF TXT01 22 JAN 2026

SAINT GAUDENS MONTREJEAU

AD 2 LFIM ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFIM TXT01 14 JUL 2022

SAINT AFFRIQUE BELMONT

AD 2 LFIF APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFIF ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIF TXT01 10 DEC 2015
AD 2 VAC LFIF TXT02 18 JUN 2020

SAINT GIRONS ANTICHAN

AD 2 LFCG ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCG TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCG TXT02 23 JAN 2025

SAINT ANDRE DE L'EURE

AD 2 LFFD ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFD TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFD TXT02 07 AUG 2025

SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS

AD 2 LFIS ATT 01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFIS TXT01 20 MAY 2021

SAINT BRIEUC ARMOR

AD 2 LFRT ATT 01 19 FEB 2026

SAINT JEAN D'ANGELY ESSOUVERT

AD 2 LFIY ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFIY TXT01 04 SEP 2025

SAINT JEAN D'AVELANNE

AD 2 LFKH ATT 01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFKH TXT01 31 DEC 2020

SAINT JEAN EN ROYANS

AD 2 LFKE ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKE TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKE TXT02 25 DEC 2025

SAINT JUNIEN

AD 2 LFBJ ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFBJ TXT01 26 DEC 2024

SAINT MARTIN DE LONDRES

AD 2 LFNL ATT 01 09 SEP 2021
AD 2 VAC LFNL TXT01 09 SEP 2021

SAINT NAZAIRE MONTOIR

AD 2 LFRZ APP 01 18 APR 2024
AD 2 LFRZ ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT03 07 AUG 2025

SAINT OMER WIZERNES

AD 2 LFQN ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFQN TXT01 25 JAN 2024

SAINT PIERRE D'OLERON

AD 2 LFD P ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFD P TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFD P TXT02 09 JUL 2026

SAINT QUENTIN ROUPY

AD 2 LFLOW ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFLOW TXT01 14 MAY 2026

SAINT RAMBERT D'ALBON

AD 2 LFLR ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLR TXT01 04 SEP 2025

SAINT REMY DE MAURIENNE

AD 2 LFKR ATT 01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFKR TXT01 27 JAN 2022

SAINT SULPICE DES LANDES

AD 2 LFSS ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFSS TXT01 14 JUL 2022

SAINT VALERY VITTEFLEUR

AD 2 LFOS ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOS TXT01 08 AUG 2024

SAINT YAN

AD 2 LFLN APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFLN ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFLN VAC APDC 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFLN TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLN TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLN TXT03 19 FEB 2026

SAINTE FOY LA GRANDE

AD 2 LFD F ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFD F TXT01 19 FEB 2026

SAINTE LEOCADIE

AD 2 LFYS APP 01 30 OCT 2025
AD 2 LFYS ATT 01 30 OCT 2025
AD 2 LFYS VAC GMC 01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFYS TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFYS TXT02 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFYS TXT03 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFYS TXT04 14 MAY 2026

SAINTE S THENAC

AD 2 LFXB APP 01 14 MAY 2026
AD 2 LFXB ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFXB TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFXB TXT02 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFXB TXT03 14 MAY 2026

SALON EYGUIERES

AD 2 L FNE APP 01 05 SEP 2024
AD 2 L FNE ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 L FNE ATT 02 05 SEP 2024
AD 2 VAC L FNE TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC L FNE TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC L FNE TXT03 05 SEP 2024

SALON DE PROVENCE

AD 2 L FMY APP 01 30 OCT 2025
AD 2 L FMY ATT 01 30 OCT 2025
AD 2 VAC L FMY TXT01 30 OCT 2025
AD 2 VAC L FMY TXT02 16 MAY 2024
AD 2 VAC L FMY TXT03 28 NOV 2024

SARLAT DOMME

AD 2 L FDS ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC L FDS TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC L FDS TXT02 25 JAN 2024

SARRE UNION

AD 2 L FQU ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC L FQU TXT01 25 DEC 2025

SARREBOURG BUHL

AD 2 L FGT ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC L FGT TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC L FGT TXT02 09 JUL 2026

SARREGUEMINES NEUNKIRCH

AD 2 L FGU ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC L FGU TXT01 26 JAN 2023

SAULIEU LIERNAIS

AD 2 L FEW ATT 01 15 AUG 2019
AD 2 VAC L FEW TXT01 15 AUG 2019

SAUMUR SAINT FLORENT

AD 2 L FOD ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC L FOD TXT01 01 DEC 2023

SAVERNE STEINBOURG

AD 2 L FQY ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC L FQY TXT01 16 APR 2026

SEDAN DOUZY

AD 2 L F SJ ATT 01 05 OCT 2023

AD 2 VAC LFSJ TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFSJ TXT02 05 OCT 2023

SEMUR EN AUXOIS

AD 2 LFGQ ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFGQ TXT01 24 MAR 2022

SEZANNE SAINT REMY

AD 2 LFFZ ATT 01 22 JUN 2017
AD 2 VAC LFFZ TXT01 22 JUN 2017

SISTERON VAUMEILH

AD 2 LFNS ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFNS TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFNS TXT02 03 OCT 2024

SOISSONS COURMELLES

AD 2 LFJS ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFJS TXT01 30 DEC 2021

SOLLIERES SARDIERES

AD 2 LFKD APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFKD ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKD TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKD TXT02 04 SEP 2025

SOULAC SUR MER

AD 2 LFKD ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFKD TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFKD TXT02 08 AUG 2024

STRASBOURG ENTZHEIM

AD 2 LFST APP 01 12 JUN 2025
AD 2 LFST ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFST VAC APDC 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT03 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT04 12 JUN 2025

STRASBOURG NEUHOF

AD 2 LFGC ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT02 28 NOV 2024

TARBES LALOUBERE

AD 2 LFDT ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT02 25 JAN 2024

TARBES LOURDES PYRENEES

AD 2 LFBT APP 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBT ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBT VAC APDC 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBT TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBT TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBT TXT03 19 FEB 2026

THOUARS

AD 2 LFCT ATT 01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFCT TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFCT TXT02 05 OCT 2023

TIL CHATEL

AD 2 LFET ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFET TXT01 06 OCT 2022

TOULOUSE BLAGNAC

AD 2 LFBO APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFBO ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBO VAC GMC 01 19 MAR 2026
AD 2 LFBO VAC APDC 01 19 MAR 2026
AD 2 LFBO VAC APDC 02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFBO TXT02 24 JUL 2014
AD 2 VAC LFBO TXT03 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT04 25 JUL 2013
AD 2 VAC LFBO TXT05 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT06 26 DEC 2024

TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD

AD 2 LFIT ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIT TXT01 28 NOV 2024

TOULOUSE FRANCAZAL

AD 2 LFBF APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFBF ATT 01 16 APR 2026
AD 2 LFBF VAC APDC 01 19 MAR 2026
AD 2 LFBF VAC APDC 02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFBF TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFBF TXT02 19 MAR 2026

TOULOUSE LASBORDES

AD 2 LFCL APP 01 09 JUL 2026
AD 2 LFCL ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCL TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCL TXT02 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCL TXT03 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCL TXT04 09 JUL 2026

TOURNUS CUISERY

AD 2 LFFX ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFFX TXT01 23 FEB 2023

TOURS LE LOUROUX

AD 2 LFJT ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFJT TXT01 03 NOV 2022

TOURS SORIGNY

AD 2 LFEN ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT02 03 NOV 2022

TOURS VAL DE LOIRE

AD 2 LFOT APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFOT ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 LFOT VAC APDC 01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFOT TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT03 31 OCT 2024

TROYES BARBEREY

AD 2 LFQB ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 LFQB VAC APDC 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT03 15 MAY 2025

USSEL THALAMY

AD 2 LFCU ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCU TXT01 07 OCT 2021

UZES

AD 2 LFNU ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNU TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNU TXT02 08 AUG 2024

VALENCE CHABEUIL

AD 2 LFLU APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFLU ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLU TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLU TXT02 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFLU TXT03 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLU TXT04 22 FEB 2024

VALENCIENNES DENAIN

AD 2 LFAV ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFAV TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFAV TXT02 03 OCT 2024

VALREAS VISAN

AD 2 LFNV ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFNV TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFNV TXT02 25 DEC 2025

VANNES GOLFE DU MORBIHAN

AD 2 LFRV ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRV VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRV TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRV TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRV TXT03 07 AUG 2025

VAUVILLE

AD 2 LFAU ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFAU TXT01 18 APR 2024

VENDAYS MONTALIVET

AD 2 LFIV ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFIV TXT01 17 APR 2025

VERDUN SOMMEDIIEUE

AD 2 LFGW ATT 01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFGW TXT01 27 JAN 2022

VESOUL FROTEY

AD 2 LFQW ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 LFQW VAC APDC 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQW TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQW TXT02 25 DEC 2025

VICHY CHARMEIL

AD 2 LFLV ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLV TXT01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLV TXT02 26 DEC 2024

VIENNE REVENTIN

AD 2 LFHH ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHH TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHH TXT02 25 DEC 2025

VIERZON MEREAU

AD 2 LFFV ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFV TXT01 07 AUG 2025

VILLEFRANCHE DE ROUERGUE

AD 2 LFCV ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCV TXT01 25 APR 2019

VILLEFRANCHE TARARE

AD 2 LFHV ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFHV TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFHV TXT02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFHV TXT03 19 MAR 2026

VILLENEUVE SUR LOT

AD 2 LFCW ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFCW TXT01 14 JUL 2022

VILLERUPT

AD 2 LFAW ATT 01 24 MAY 2018
AD 2 VAC LFAW TXT01 24 MAY 2018

VINON

AD 2 LFNF APP 01 22 FEB 2024
AD 2 LFNF ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 LFNF VAC GMC 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT02 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT03 22 FEB 2024

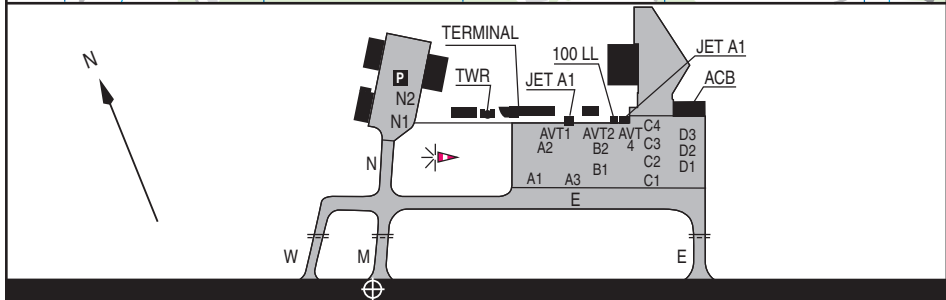
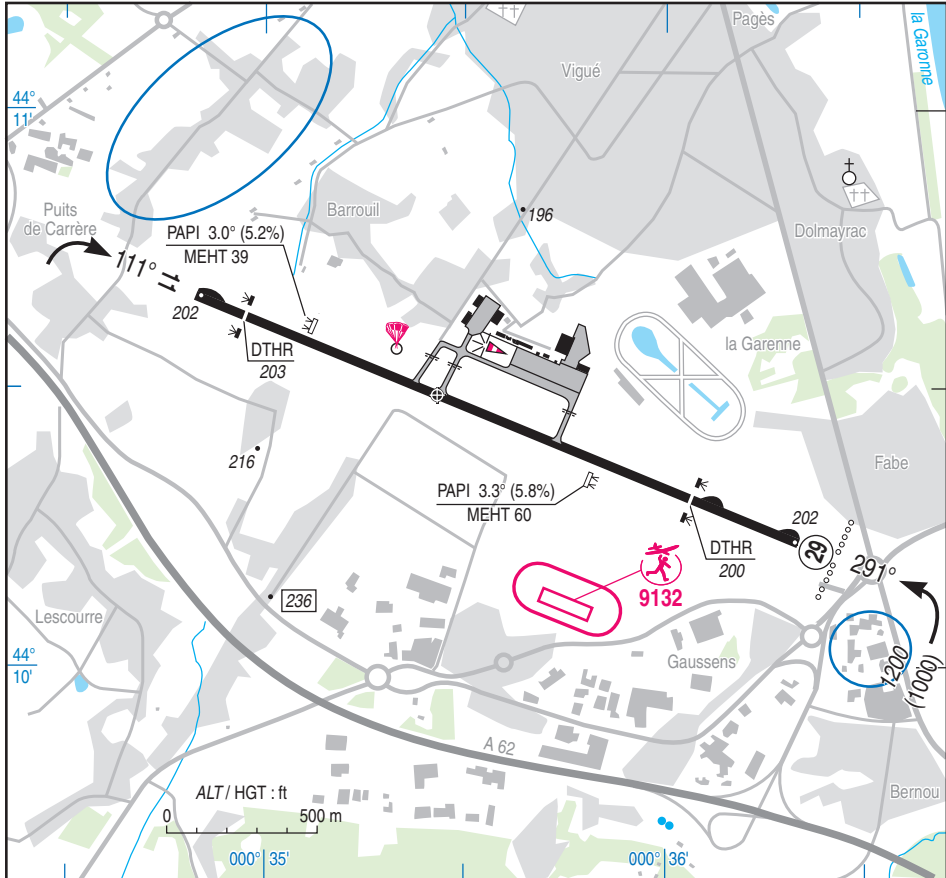
VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC

AD 2 LFSK ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFSK TXT01 19 FEB 2026

YVETOT-BAONS LE COMTE

AD 2 LFYV ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFYV TXT01 16 APR 2026

09 JUL 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA (1)	ASDA (1)	LDA (1)
11 29	111 291	2165 x 30	Revêtue Paved	29 F/C/W/T	2075 2140	2075 2140	1910 1740

(1) voir / see TXT 01

Aides lumineuses : RWY 11/29 : BI/HI
RWY 29 : Ligne d'approche 720 m HI
PCL : Voir TXT

Lighting aids : RWY 11/29 : LIL/LIH
RWY 29 : Approach lighting 720 m LIH
PCL : See TXT

AGEN LA GARENNE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

- ← AD très sensible au bruit.
- ← Circuit basse hauteur dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement. MNM 600 ft.

Procédures et consignes particulières

QFU 291° préférentiel cause procédure IFR.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

- ← Assistance en escale obligatoire pour vols commerciaux PPR 24 HR ou dernier jour ouvrable avant le vol.

Postes de stationnement :

Distances entre deux postes de stationnement :

A1, A2, A3 : 26 m.

B1, B2 : 19 m.

C1 à C4 : 15 m.

D1, D2 : 17 m.

D3 : 12 m.

N1, N2 : 18 m.

Les avions en stationnement doivent être systématiquement calés sur les aires de trafic dont la valeur de la pente atteint ponctuellement 2,6%.

Le JET A1 est disponible au point AVT1 équipé d'un couplage ou pistolet et au point AVT4 équipé d'un pistolet.

- ← Le 100LL est disponible au point AVT2.
- Le pilote devra impérativement être en mesure de déplacer son aéronef sans délai à la demande d'un agent de l'exploitant ou d'un agent de sûreté aéroportuaire. En aucun cas le pilote ne pourra s'absenter de la zone d'avitaillement.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD highly sensitive to noise.

Low height circuit during training flights and with an instructor only. MNM 600 ft.

Procedures and special instructions

Preferred QFU : 291° due to IFR procedure.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Handling services and facilities mandatory for every commercial flight PPR 24 HR or last working day before the flight.

Stands:

Distance between two stands:

A1, A2, A3: 26 m.

B1, B2: 19 m.

C1 to C4: 15 m.

D1, D2: 17 m.

D3: 12 m.

N1, N2: 18 m.

Parked aircraft must be systematically chocked on the aprons the gradient value of which reaches 2.6 % at some places.

JET A1 fuel is available at point AVT1 equipped with a coupling or dispensing gun and at point AVT4 equipped with a gun.

100LL available at AVT2.

The pilot must imperatively be able to move his aircraft without delay at the request of an agent of the operator or an airport security officer. In no case the pilot shall be absent from the refuelling area.

VFR Spécial

- Points de compte rendu

Special VFR

- Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
W	44 13 43 N - 000 21 07.1 E	Silos de FEUGAROLLE
WB	44 06 41.1N - 000 31 52.6 E	Village de LAPLUME
WA	44 12 50.9 N - 000 29 04.9 E	Village de SERIGNAC
S	44 03 49.8 N - 000 39 04.6 E	Village d'ASTAFFORT
SA	44 08 05.5 N - 000 39 38.1 E	Village de LAYRAC
N	44 14 42.1 N - 000 38 36.7 E	Croisement / <i>Crossing</i> RN 21/D13 FOULAYRONNES
NA	44 11 34.2 N - 000 38 47.5 E	Pont / <i>Bridge</i> RN113 / Voie Ferrée / <i>Railway</i>

AGEN LA GARENNE

Itinéraires <i>Routes</i>		VIS
WB1	W-WB	4000 m
WA1	W-WA	1500 m (HEL 800 m)
S1	S-SA	1500 m (HEL 800 m)
S2	S-WB	2500 m
N1	N-NA	1500 m (HEL 800 m)

Equipement AD

PCL avec PPR exploitant avant 1500 (ETE -1 HR) le dernier jour ouvrable, interdit aux vols d'entraînement pour les non basés.
Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment

*PCL with PPR operator before 1500 (SUM -1 HR) on the last working day, training flights forbidden for non based ACFT.
Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).*

Consignes particulières / *Special instructions*

Activités diverses

Parachutage N° 380 : voir AIP ENR 5.5
Durant les périodes d'activité parachutage demande mise en route obligatoire pendant HOR ATS.
AEM N° 9132 : voir AIP ENR 5.5

Various activities

*Paradropping NR 380 : see AIP ENR 5.5
During paradropping activity start up clearance compulsory during ATS SKED.
AEM NR 9132 : see AIP ENR 5.5*

AGEN LA GARENNE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 3 km SW Agen (47 - Lot et Garonne).
- 2 - **ATS** : LUN-VEN : 0700-1700, SAM-DIM et JF : 0800-1100 1215-1700.
MON-FRI : 0700-1700, SAT-SUN and public HOL : 0800-1100 1215-1700.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Syndicat Mixte pour l'Aérodrome Départemental (SMAD)
 LUN-VEN / *MON-FRI* : 0800-1100, 1300-1600.
 En dehors de ces HOR PPR 48 HR ou le dernier jour ouvrable avant 1200.
Outside SKED PPR 48 HR or before 1200 the last working day.
 TEL : 05 53 77 00 88
 SMAD OPS : escale@aeroport-agen.fr
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA/ *AFTN.*
 Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN.*
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, JET A1 (CIV-MIL) Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
 Automate H24 avec carte TOTAL uniquement ou possibilité d'assistance pendant HOR RFFS.
 En dehors des HOR RFFS : possibilité d'assistance PPR 48 HR.
Automatic dispenser with TOTAL credit card only or possible support during RFFS SKED.
Outside RFFS SKED : possible support PPR 48 HR.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 2 : LUN-VEN : 0700-1100 1300-1700.
 Niveau 5 sur demande.
 Possibilité d' extension PPR exploitant 48 HR par E-mail.
 Niveau 1 : en dehors de ces HOR.
Level 2 : MON-FRI : 0700-1100 1300-1700.
Level 5 : on request.
Possible extension PPR operator 48 HR by E-mail.
Level 1 : outside these SKED.
- ← 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel. Pendant les HOR du RFFS : O/R.
Random. During RFFS SKED : O/R.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Peu de places disponibles / *Few stands available.*
- ← 14 - **Réparations / Repairs** : NIL .
- 15 - **ACB** : de l'Agenais : TEL : 05 53 96 36 67.
- 16 - **Transports** : Taxis - Voitures de location / *Car rental.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity.*
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global reporting format* :
 - LUN-VEN / *MON-FRI* : 0715-1645
 - SAM / *SAT* : 0815-1645
 - DIM et JF / *SUN and public HOL* : 0815-1045 et 1245-1645

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

AD 2 LFBU APP 01

09 JUL 2026



ALT AD : 436 (16 hPa)

LAT : 45 43 46 N

LONG : 000 13 09 E

LFBU

VAR : 1° E (2025)

ATIS ANGOULEME : 130.090 ☎ 05 25 67 00 03

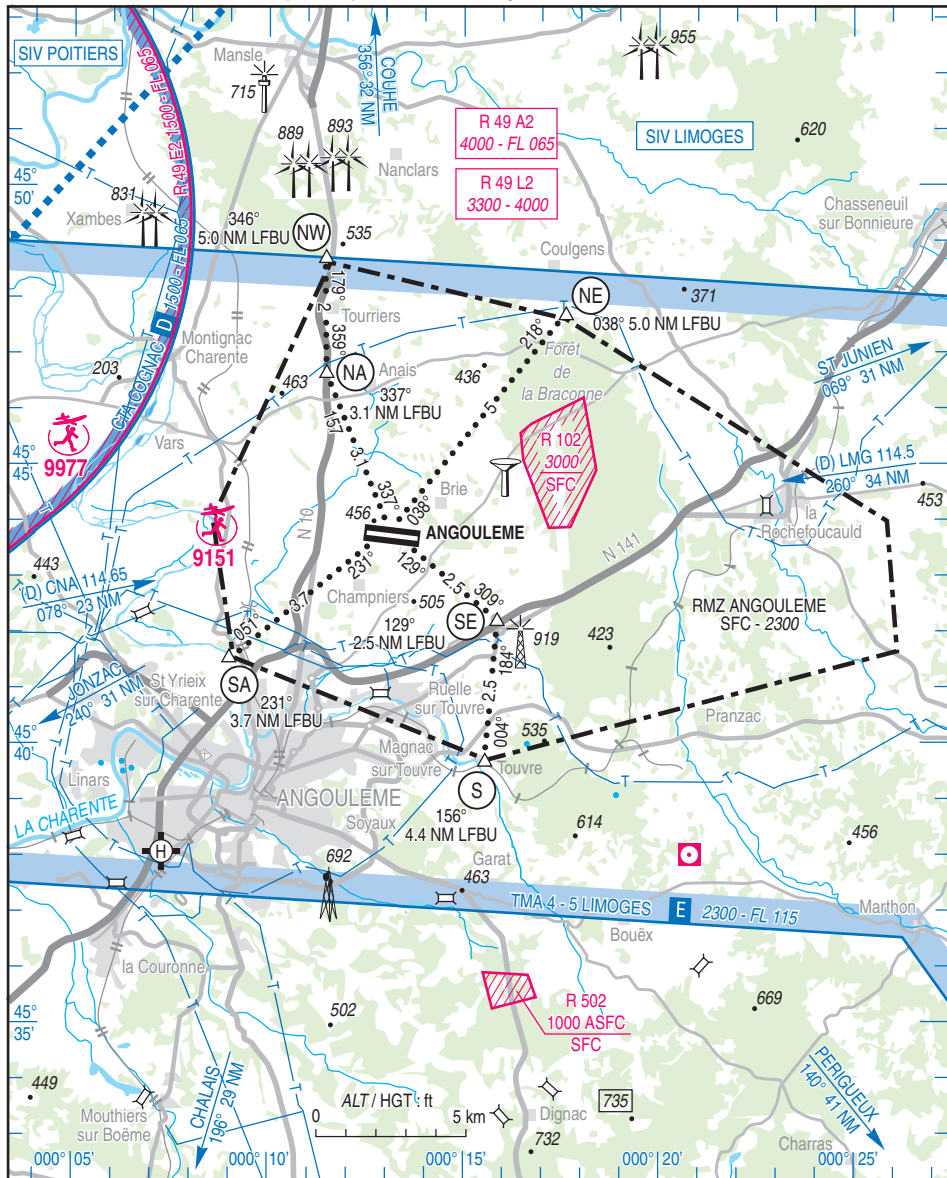
VDF

APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080

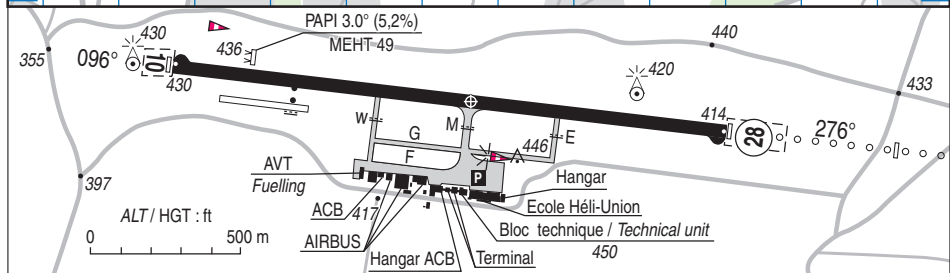
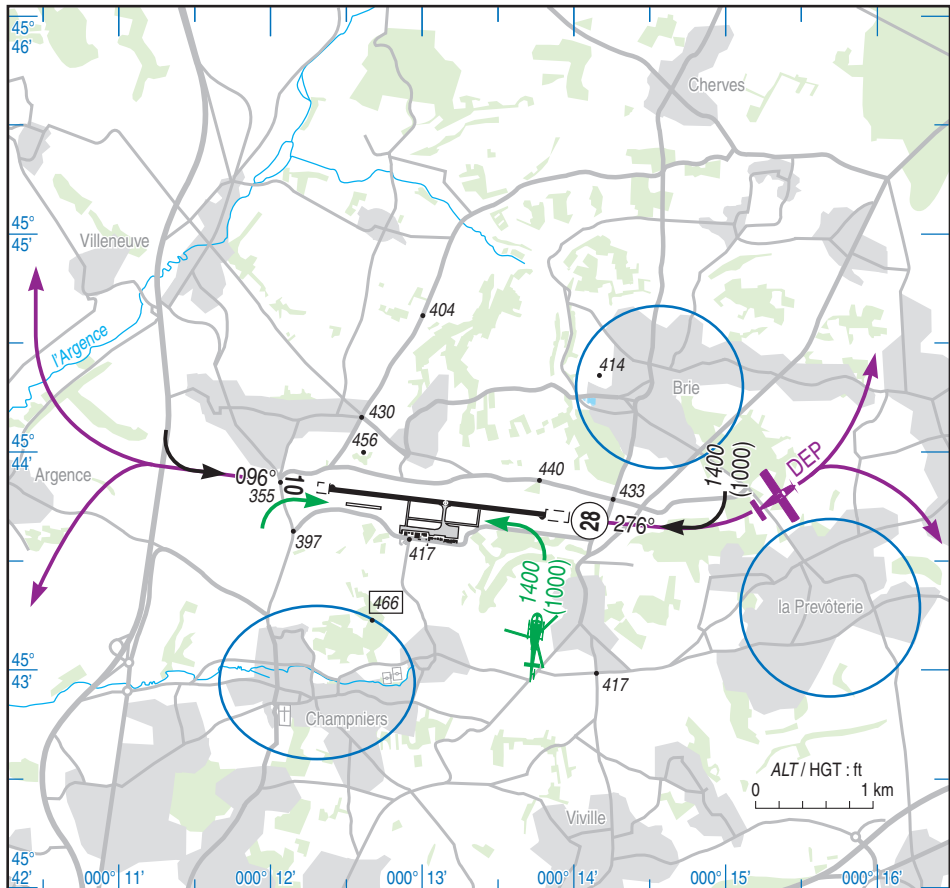
TWR : NIL

AFIS : 123.155. Absence ATS : A/A (123.155) FR seulement / only

ILS/DME RWY 28 AM 109.35



02 OCT 2025

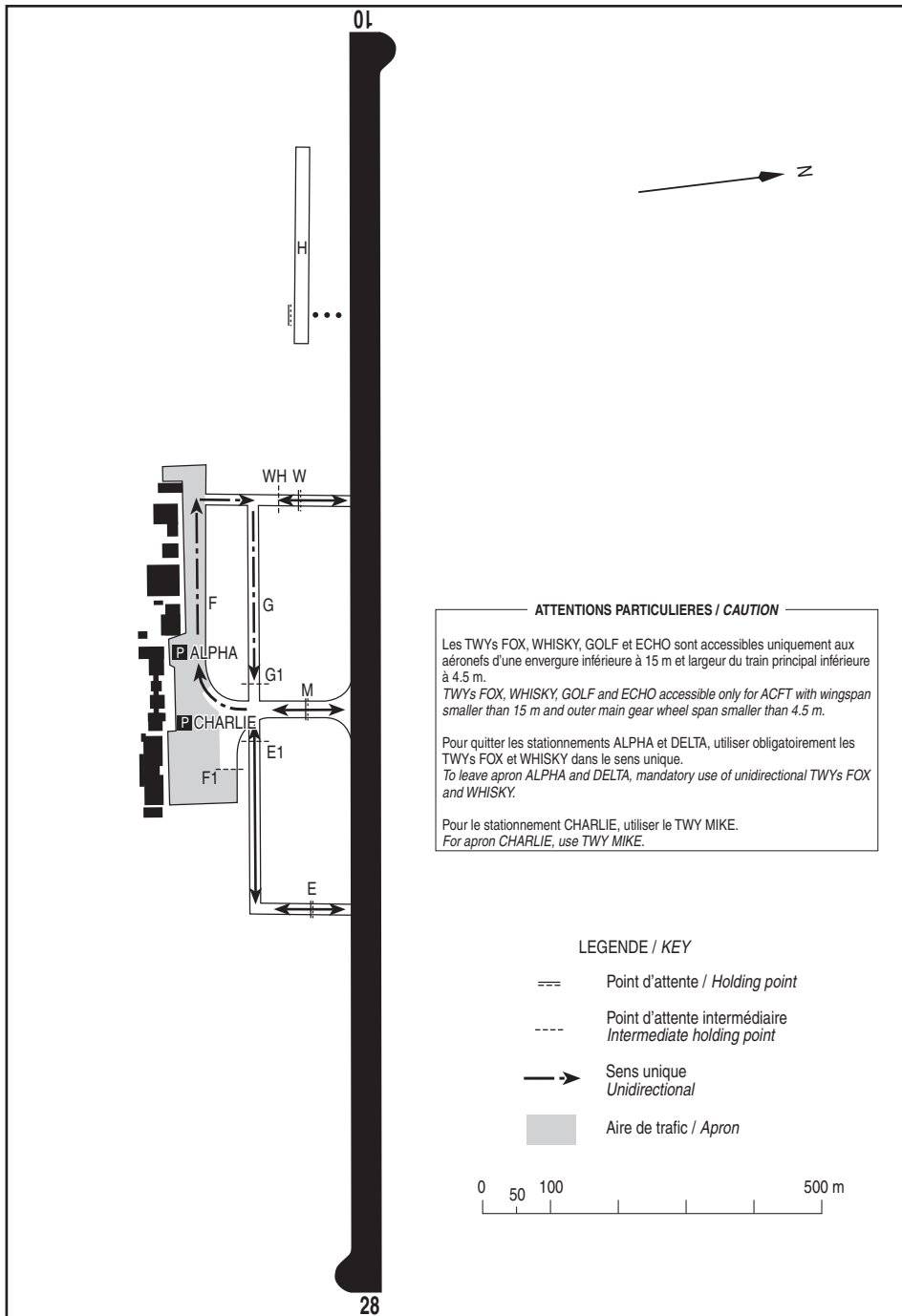


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10	096	1860 x 45	Revêtue	39 F/C/W/T	2060	1860	1860
28	276	1860 x 45	Paved	39 F/C/W/T	1960	1860	1860

Aides lumineuses :
 HI/BI RWY 10
 HI ligne APCH - HI/BI RWY 28

Lighting aids :
 LIH/LIL RWY 10
 LIH APCH line - LIH/LIL RWY 28

09 JUL 2026



ATTENTIONS PARTICULIERES / CAUTION

Les TWYs FOX, WHISKY, GOLF et ECHO sont accessibles uniquement aux aéronefs d'une envergure inférieure à 15 m et largeur du train principal inférieure à 4.5 m.

TWYs FOX, WHISKY, GOLF and ECHO accessible only for ACFT with wingspan smaller than 15 m and outer main gear wheel span smaller than 4.5 m.

Pour quitter les stationnements ALPHA et DELTA, utiliser obligatoirement les TWYs FOX et WHISKY dans le sens unique.

To leave apron ALPHA and DELTA, mandatory use of unidirectional TWYs FOX and WHISKY.

Pour le stationnement CHARLIE, utiliser le TWY MIKE.

For apron CHARLIE, use TWY MIKE.

LEGENDE / KEY

- === Point d'attente / Holding point
- Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
- > Sens unique / Unidirectional
- Aire de trafic / Apron



ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Conditions générales

- Activité IFR possible.
 - AD réservé aux ACFT munis de radio.
 - Proximité immédiate LF-R 102 à l'Est de l'aérodrome.
- Activité connue d'ANGOULEME, COGNAC et LIMOGES Information.

Restrictions d'exploitation

- Limitation à 4 aéronefs simultanés en entraînement tour de piste.
- Utilisation de la FATO : réservée aux hélicoptères basés, signataires d'un protocole avec l'exploitant.
- Circuit basse hauteur inférieur à 500 ft AAL : avec instructeur uniquement et hors DIM et JF. Interdit entre 1200 et 1400 locales.

Procédures et consignes particulières

QFU préférentiel 276° cause procédure IFR.

Trajectoires de départ moindre bruit recommandées :

RWY 10 : altérer le cap vers la gauche puis vers le château d'eau pour éviter le survol de la Prévoterie si les performances de l'aéronef le permettent.

RWY 28 : poursuivre dans l'axe jusqu'à la RN10 avant le virage à droite.

En cas d'activité dense, utiliser prioritairement le circuit long défini ci-dessous :

RWY10 : rejoindre le point NA puis NE, et réintégrer ensuite le circuit de piste, à 1400 ft AMSL, si les conditions météo le permettent.

RWY28 : rejoindre le point NE puis NA, et réintégrer ensuite le circuit de piste, à 1400 ft AMSL, si les conditions météo le permettent.

Points de compte rendu

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NW	45° 48' 38" N - 000° 11' 33" E	Intersection N 10 et D 15 <i>Intersection between N 10 and D 15</i>
NA	45° 46' 39" N - 000° 11' 32" E	Entrepôts de la Poutardière <i>La Poutardière warehouses</i>
NE	45° 47' 37" N - 000° 17' 37" E	Carrière au Nord de la forêt de la Braconne <i>Quarry north of Braconne forest</i>
SE	45° 42' 09" N - 000° 15' 53" E	Echangeur N 141 + Antenne <i>N 141 interchange + Antenna</i>
S	45° 39' 40" N - 000° 15' 34" E	Village de Touvre / Touvre village
SA	45° 41' 31" N - 000° 09' 03" E	Nord du plan d'eau de Saint-Yriex <i>North of Saint-Yriex lake</i>

Mouvements à la surface

Circulation à sens unique sur le TWY GOLF, sur la partie Ouest du TWY FOX et sur la partie Sud du TWY WHISKY (voir AD 2 LFBU GMC 01).

AD operating conditions

General conditions

- IFR activity possible.
 - AD reserved for radio-equipped ACFT.
 - Proximity of LF-R 102 East of aerodrome.
- Actual activity provided by ANGOULEME, COGNAC and LIMOGES Information.

AD restrictions

- Limitation to 4 simultaneous training ACFT.
- Use of FATO : reserved for home based helicopters, according to protocol with AD operator.
- Low height patterns below 500 ft AAL : with instructor only and except on SUN and public HOL. Prohibited from 1200 to 1400 local time.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 276° due to IFR procedure.

Noise abatement recommended departure tracks :

RWY 10 : alter heading by the left then towards water tower to avoid overflying of La Prevoterie if permitted by ACFT performances.

RWY 28 : continue RWY heading then turn right crossing RN10 highway.

In the event of heavy activity, use the long circuit as a priority as following :

Landing RWY 10 : join NA point then NE point, and return to the AD circuit at 1400 ft AMSL, if weather conditions permit.

Landing RWY 28 : join NE point then NA point, and return to the AD circuit at 1400 ft AMSL, if weather conditions permit.

Reporting points

Ground movements

One way only on TWY GOLF, the western part of TWY FOX and the Southern part of TWY WHISKY (see AD 2 LFBU GMC 01).

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Taxiing prohibited outside RWY and TWY.

Cause mouvements d'hélicoptères par effet de sol sur l'aire de trafic, le blocage des commandes de vol et la fermeture des portes/verrières sont fortement recommandés.

Due to helicopters manoeuvring in ground effect on apron, it is highly recommended to block flight controls and lock openings.

Circulation sur TWY FOX, WHISKY, GOLF et ECHO : envergure MAX 15 m et largeur de train principal inférieure à 4.5 m.

Taxiing on TWY FOX, WHISKY, GOLF and ECHO : MAX wingspan 15 m and outer main gear wheel span smaller than 4.5 m.

Accès à l'aire de stationnement ALPHA :

Access to apron ALPHA :

En suivant le TWY FOX, accès uniquement après contournement par l'Ouest de l'aire ALPHA et sortie par le Nord (TWY F puis TWY W).

Follow TWY FOX, access to stands ALPHA only after going around apron ALPHA via the West. Exit apron ALPHA via the North (TWY F then TWY W).

Équipement AD

AD equipment

← PCL avec PPR au service opérations la veille avant 1600 (ETE -1HR)

PCL with PPR to operations service on previous day before 1600 (SUM -1HR)

Réservé aux aéronefs basés.

Reserved for home based aircraft.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

1 - **Situation / Location** : 15 km NNE Angoulême (16-Charente).

← 2 - **ATS** : LUN-VEN / MON-FRI : 0800-1130, 1230-1730
JF et en dehors des HOR, le service est susceptible d'être rendu : O/R opérations.
Public HOL and outside SKED, ATS may be provided : O/R operations.
TEL : 05 45 69 47 12 - E-mail : afis@angouleme.aeroport.fr

← 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Réservé aux aéronefs basés.
Reserved for home based aircraft.

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Syndicat mixte des aéroports de Charente
Régie de l'aéroport Angoulême-Cognac
249, rue Jean Mermoz 16430 CHAMPNIERS
TEL : 05 45 69 88 09 - Operations : 05 45 69 47 12 - E-mail : operations@angouleme.aeroport.fr

5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / see GEN).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Pendant les HOR AFIS / *during AFIS SKED.*
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / see GEN.

8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : O/R douanes avec préavis 48 heures aux adresses suivantes :
O/R customs PN 48 HR to the following addresses :
codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr
bsi-poitiers@douane.finances.gouv.fr
FAX : 05 56 79 28 37

← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL – JET A1 Air BP, Lubrifiants / *Lubricants* : NIL
HOR / *SKED* : LUN-VEN / MON-FRI : 0800-1700.
Paiement comptant, Cartes bancaires ou carte BP - JF et en dehors de ces HOR ATS : Automate carte BP (envergure max 15 m).
Cash payment, Credit card or BP card - Public HOL and outside ATS SKED : Fuel dispenser with BP card (max wing span 15 m).

Utilisation de la borne d'appel d'urgence de la station d'avitaillement : uniquement HOR ATS. Hors HOR ATS : appeler le 112 ou le 18.
Use of emergency call box of fuel station : only during ATS SKED. Outside ATS SKED, call 112 or 18.

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

- ← 11 - **RFFS** : Niveau 4 / *Level 4* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0800-1130 1230-1730
Niveau 5 sur demande / *Level 5 on request*.
JF et en dehors de ces HOR : Niveau 1
Public HOL and outside these SKED : Level 1
Ouverture et extension possible niveau 4 ou 5 sur demande.
Opening and extension possible level 4 or 5 on request.
- 12 - **Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : Occasionnel / *Random* : HOR / *SKED* RFFS
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : O/R pendant les HOR ATS au service
Opérations / *O/R during ATS SKED to Operations service.*
- 14 - **Réparations / *Repairs*** : AIRBUS TEL : 05 45 20 58 60 HUTC TEL : 05 45 90 33 30.
- 15 - **ACB** : d'Angoulême TEL : 05 45 69 88 22
- 16 - **Transports** : Taxi et voiture de location O/R (TEL exploitant AD).
Taxi and car rental O/R (TEL AD operator).
- 17 - **Hotels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity.*
- 18 - **Divers / *Miscellaneous*** : Assistance obligatoire pour tout ACFT d'un poids supérieur ou égal à 3 t.
Handling mandatory for all ACFT whose weight is greater than or equal to 3 t.
Demande d'assistance / *Handling request* : operations@angouleme.aeroport.fr
GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste : HOR ATS.
Global reporting format : ATS SKED.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

BRIVE SOUILLAC

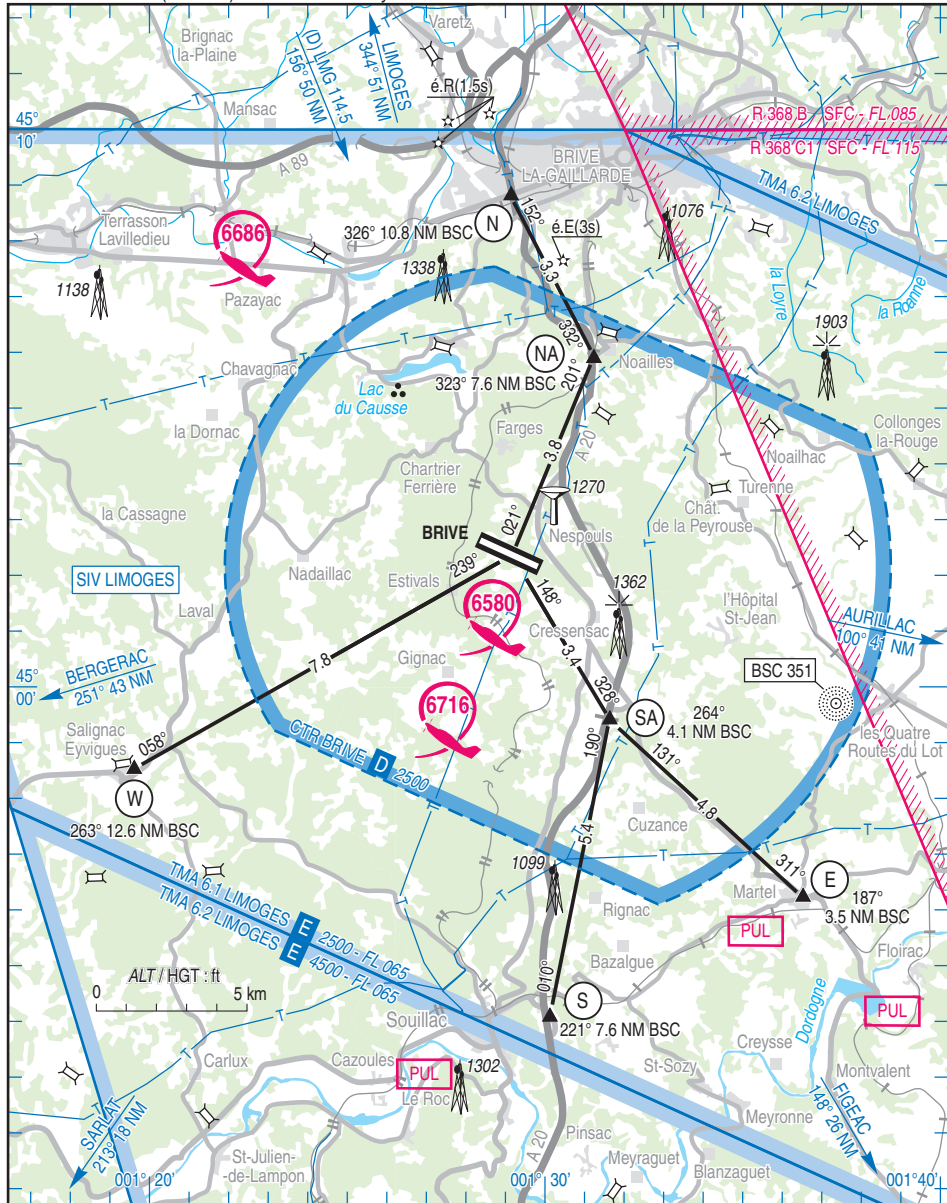
AD 2 LFSL APP 01

09 JUL 2026

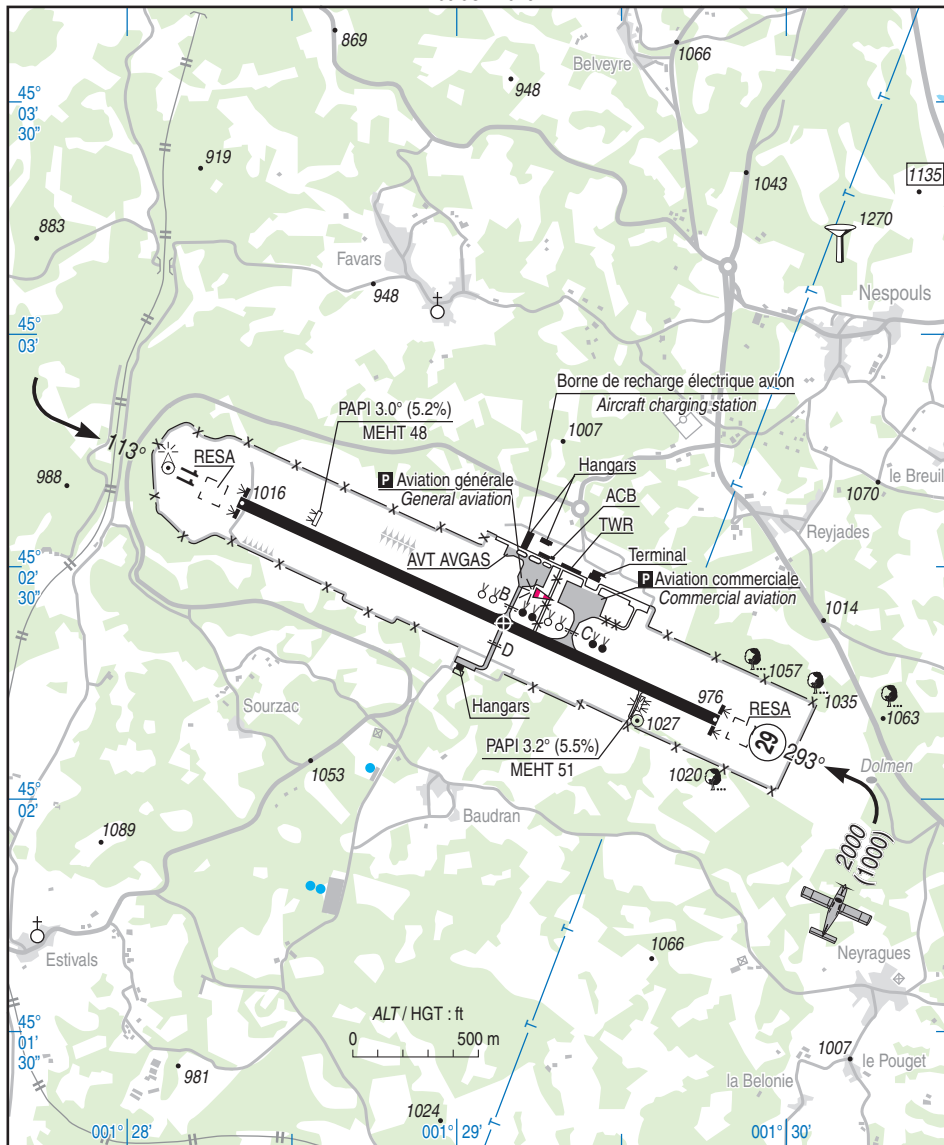
	ALT AD : 1016 (37 hPa)	LFSL
	LAT : 45 02 23 N	VAR : 2°E (2025)
	LONG : 001 29 08 E	

APP : LIMOGES Approche / Approach 118.080
 TWR : BRIVE Tour / Tower 121.130
 AFIS : BRIVE Information / Information 121.130
 Absence ATS : A/A (121.130) FR seulement /only.

ILS/DME : RWY 29 BVC 109.95



09 JUL 2026



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
11	113	2100 x 45	Revêtue	71 F/C/W/T	2100	2100	2100
29	293		Paved		2100	2100	2100

Aides lumineuses :

RWY 11/29 : HI/BI
PCL sur PPR (voir TXT)

Lighting aids :

RWY 11/29 : LIH/LIL
PCL on PPR (see TXT)

BRIVE SOULLAC

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio et de transpondeur.

Dangers à la navigation aérienne

Risques de turbulence aux seuils 11 et 29.

Obstacles :

Shelter du glide non frangible à 120 m de l'axe de piste.

Présence d'une colline perçant la surface latérale sud (côté seuil 11).

Présence d'une butte perçant la surface latérale nord à 110m de l'axe, à 630 m du seuil 11 et de longueur 30 m.

Présence d'arbres sur AD :

- PSN 450209N - 0013024E
- R 091/802 m THR 29
- HGT 50 ft
- ALT au sommet 1063 ft

3 obstacles perçant servitude latérale seuil 29 :

- zone boisée : 450218N - 0012955E, R 061/320 m THR 29, HGT 45 ft, ALT au sommet 1057 ft.
- zone boisée : 450214N - 0013006E, R 072/422 m THR 29, HGT 20 ft, ALT au sommet 1035 ft.
- zone boisée : 450202N - 0012951E, R 168/250 m THR 29, HGT 15 ft, ALT au sommet 1020 ft.

Présence d'une colline perçant la surface d'approche du seuil 29.

Pentes :

Pentes négatives > 50% à l'intérieur de la bande de piste :

- en amont RESA seuil 11 (possibilité de turbulences dues au relief).
- côté gauche bande de piste RWY 29, dans les 300 mètres du seuil.

Activités :

Volte N°6686 et 6716 : voir AIP ENR 5.5.

Activité PUL dense au lieu-dit "Le Roc", entre 3000 et 4000 ft AMSL.

Procédures et consignes particulières

← QFU 293° préférentiel cause procédure IFR.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

TWY D utilisable de jour uniquement.

RWY 29 : au décollage et en tour de piste virage à gauche au plus tard à 500 ft AAL.

Environnement très sensible au bruit, éviter le survol des zones habitées avoisinantes.

AD operating conditions

AD reserved for radio and transponder-equipped ACFT.

Air navigation hazards

Risks of turbulence at thresholds 11/29.

Obstacles :

Glide shelter non-breakable 120 m from runway centerline.

Presence of a hill piercing the southern side surface (close to THR RWY 11).

Presence of a mound penetrating the northern lateral surface, 110 m from the axis, 630 m from THR 11, and length 30 m.

Presence of trees on AD :

- PSN 450209N - 0013024E
- R 091/802 m THR 29
- HGT 50 ft
- ALT on top 1063 ft

3 obstacles penetrating lateral easement THR 29 :

- wooded area : 450218N - 0012955E, R 061/320 m THR 29, HGT 45 ft, ALT on top 1057 ft.
- wooded area : 450214N - 0013006E, R 072/422 m THR 29, HGT 20 ft, ALT on top 1035 ft.
- wooded area : 450202N - 0012951E, R 168/250 m THR 29, HGT 15 ft, ALT on top 1020 ft.

Presence of a hill piercing the approach surface of the THR RWY 29.

Slopes :

Negative slopes > 50% inside the runway strip :

- RESA upstream THR RWY 11 (possible turbulence due to the relief).
- left side RWY 29 strip, within 300 meters of THR.

Activities :

Aerobatics NR 6686 and 6716 : see AIP ENR 5.5.

Heavy PUL activity at "Le Roc" hamlet, between 3000 and 4000 ft AMSL.

Procedures and special instructions

Preferred QFU : 293°, due to IFR procedure.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TWY D is for daytime use only.

RWY 29 : for takeoffs and runway circuits, perform left turn at the latest at 500 ft AAL.

Noise-sensitive environment, avoid overflight of surrounding inhabited areas.

BRIVE SOUILLAC

Stationnement aviation générale et aéroclubs :

Les postes FOX ne peuvent pas accueillir des aéronefs > 13,6 m d'envergure.

Les postes BRAVO sont réservés pour des aéronefs > 13,6 m d'envergure.

L'assistance est obligatoire pour les aéronefs d'envergure supérieure ou égale à 15 m.

Accès AVT :

Tractage manuel depuis la ligne de guidage moteurs éteints.

Notification avec préavis par E-mail OPS

VFR Spécial

Minima MTO en présence d'IFR dans la CTR :
VIS 2500 m.

Points de compte rendu :

Parking for general aviation and flying clubs :

The FOX parking stands cannot accommodate aircraft with wingspan > 13.6 m.

The BRAVO parking stands are reserved for aircraft with wingspan > 13.6 m.

Attendance is required for aircraft with wingspan above or equal 15 m.

Access to refuelling :

Manual towing from the guide line with the engine off.

Prior notice by E-mail OPS.

Special VFR

*MET Minima in presence of IFR in the CTR:
VIS 2500 m.*

Reporting points :

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
N	45°08'50" N - 001°29'07" E	Carrefour A20 et N89 / <i>Crossroads A20 and N89</i>
NA	45°05'55" N - 001°31'12" E	Echangeur A20 Noailles / <i>Interchange A20 Noailles</i>
S	44°54'06" N - 001°30'04" E	Echangeur A20 Souillac / <i>Interchange A20 Souillac</i>
SA	44°59'26" N - 001°31'36" E	Gare de péage A20 / <i>Toll on A20</i>
E	44°56'13" N - 001°36'32" E	Martel, village médiéval (avec 7 tours) / <i>Martel, Medieval village (with 7 towers)</i>
W	44°58'30" N - 001°19'37" E	Château de Salignac / <i>Salignac Castle</i>

VFR de nuit

Arrivée en RWY 29 interdite si PAPI U/S.

Equipement AD

PCL :

- limité HN,
- sur PPR auprès de l'exploitant avant 1100 la veille ou le dernier jour ouvré (ETE : -1 HR).

Equipement de surveillance du trafic

AD équipé d'une visualisation radar pendant les HOR ATS (Voir AD 1.0).

Night VFR

Arrival RWY 29 prohibited if PAPI U/S.

AD equipment

PCL :

*- limited HN,
- with PPR AD operator on previous day before 1100 or on the last working day (SUM : -1 HR).*

Traffic monitoring equipment

AD equipped with a radar display during ATS SKED (See AD 1.0).

← Activités diverses

← Voltige N°6580 : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Aerobatics NR 6580 : see AIP ENR 5.5

BRIVE SOUILLAC

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

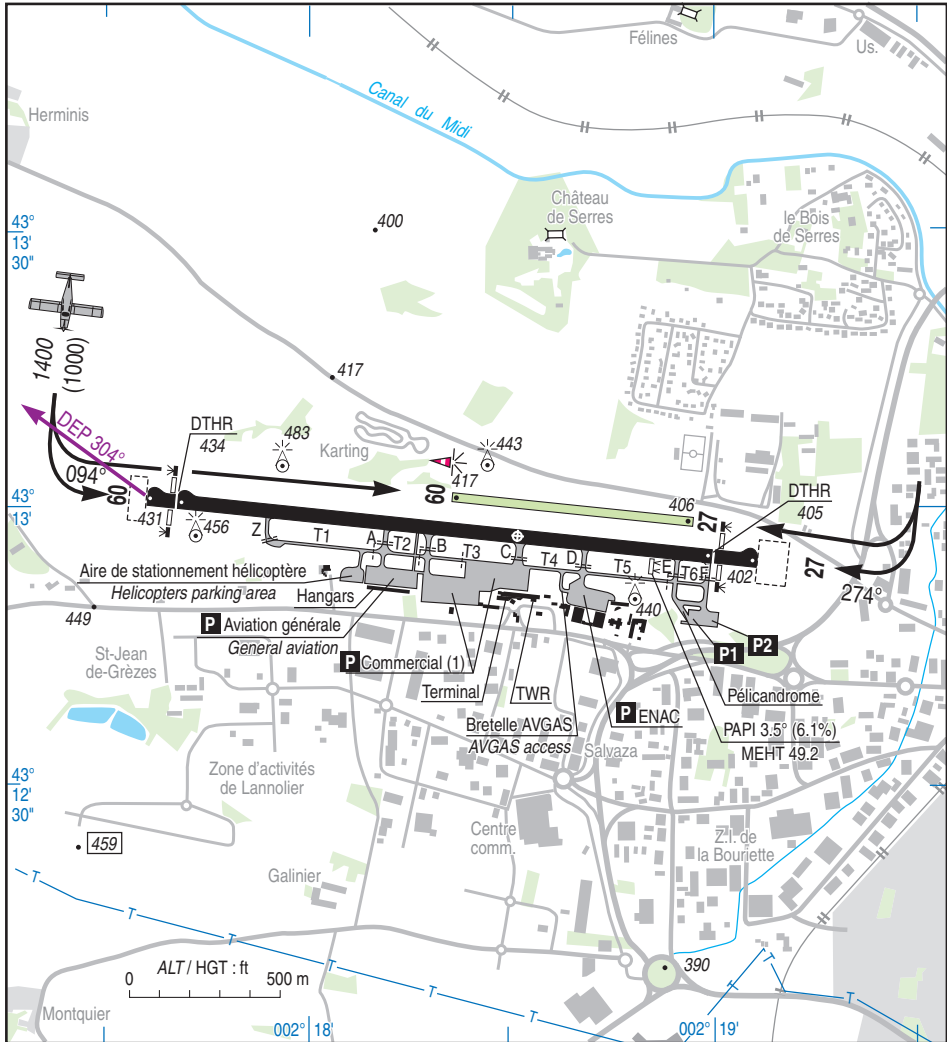
- 1 - **Situation / Location** : 13 km S Brive (19 - Corrèze).
- 2 - **ATS** : TWR (modifiable par NOTAM / may be changed by NOTAM) :
 - LUN-VEN / MON-FRI : 0530-1730, 1845-2030
 - SAM / SAT : 0700-1100, 1230-1700
 - DIM / SUN : 1300-1730, 1845-2030

AFIS : en dehors de ces HOR, sur PPR 24 HR le dernier jour ouvrable avant 1500 par E-mail OPS / *outside these SKED, PPR 24 HR on the last working day before 1500 by E-mail OPS.*
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Régie personnalisée de l'aéroport de Brive-Souillac
 19600 NESPOULS
 TEL : 05 55 22 40 00 - FAX : 05 55 22 40 01.
 E-mail OPS : ops@aeroport-brive-vallee-dordogne.com
- 5 - **CAA** : DSAC-SO (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Contrôle douanier obligatoire pour tous les vols internationaux hors Schengen / *Mandatory customs control for all international flights outside Schengen* :
 - MAR-VEN / TUE-FRI : O/R PN 24 HR
 - SAM, DIM et LUN : PN le vendredi avant 1000 / SAT, SUN and MON: PN on Friday before 1000 .

E-mail : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr
 bsi-limoges@douane.finances.gouv.fr
 Copie à / *Copy to* : E-mail OPS
 FAX : 05 56 79 28 37
- ← 10 - **AVT** : Carburant / Fuel :
 AVGAS 100LL-JET A1
 Voir / See NOTAM.
 Carte BP, CB, espèces maxi 1000 euros / *BP card, credit card, cash maxi 1000 euros.*
Borne de recharge électrique / Aircraft charging station :
 - 22 KW
 - câble unique / *one cable only*
 - préavis par E-mail OPS / *prior notice by E-mail OPS*
- 11 - **RFFS** : Horaires et niveaux RFFS modifiables par NOTAM.
 Niveau 7 pour vols commerciaux correspondants
 Niveau 5 HOR ATS.
 En dehors de ces HOR, PPR 24 HR le dernier jour ouvrable avant 1500 par E-mail OPS.
RFFS hours and levels may be changed by NOTAM.
Level 7 for concerned commercial flights.
Level 5 during ATS SKED.
Outside these SKED, PPR 24 HR before 1500 on the last working day by E-mail OPS.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : HOR RFFS / *RFFS SKED.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Fred Air Services.
- 15 - **ACB** : ACB de Brive - ACB de Tulle - Para-club de Brive.
- 16 - **Transports** : Taxis, locations de voiture / *Taxis, car rental.*
- ← 17 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :
 HOR RFSS / *RFFS SKED.*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

09 JUL 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	094 274	2050 x 45	Revêtue Paved	50 F/C/W/T	2150 2110	2050 2050	1950 1900
09L 27R	094 274	792 x 30	Non revêtue Unpaved	-	792 792	792 792	792 792

Aides lumineuses :

RWY 09/27 : HI/BI
STAP/PCL : O/R PN 24 HR exploitant d'aérodrome
(1) Postes / Stands : voir / see AD 2 LFMK ADC 01.

Lighting aids :

RWY 09/27 : LIH/LIL
STAP/PCL : O/R PN 24 HR to AD operator

CARCASSONNE SALVAZA

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio

Piste non revêtue réservée aux ACFT monomoteurs basés.

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

Piste 09/27 limitée par composante vent traversier :

- Piste sèche : sup 25 kt.
- Piste mouillée : sup 20 kt.

RWY 09/27 non exploitée par composante vent arrière supérieure à 10 kt.

Dangers à la navigation aérienne

Présence des activités AEM N°9632, N°9633-1 et N°9633-2 à proximité. Voir ENR 5.5.

Présence des activités de voltige N°6852 et N°6855 à proximité. Voir ENR 5.5.

Procédures et consignes particulières

Eviter le survol de la Cité.

Activités réelles R 46 N1 et F connues par CARCASSONNE Tour.

QFU 094° :

Absence de RESA à l'atterrissage.

RESA = 61 x 45 au décollage.

Forte pente dans la bande aménagée.

QFU 274° :

RESA = 61 x 45 à l'atterrissage.

Absence de RESA au décollage.

Forte pente dans la bande aménagée.

TWY T1 à T6 réservés aux aéronefs ne dépassant pas 12 m d'envergure.

Les voies de circulation T1 à T6 sont interdites lorsque la piste est utilisée par des aéronefs de code C ou D.

Le Casa CN-235 circule uniquement sur les cheminements suivants :

- entre la piste et les postes de stationnement K1 à K4, via les TWY B et C.
- entre la piste et le poste de stationnement P1, via les TWY E et F.

Le C130 et l'A400M circulent uniquement entre la piste et le poste de stationnement K5 via les voies de circulation Bravo et Charlie.

- Les exploitants du C130 et de l'A400M sont informés des dimensions insuffisantes de congés de raccordement dans certains virages et de la nécessité d'utiliser la technique de l'oversteering lors du roulage si besoin.

- Lors de leur circulation pour rejoindre le parking ou la piste, les propulseurs extérieurs du C130 et de l'A400M devront être arrêtés.

AD operating conditions

AD reserved to radio-equipped ACFT.

Grass strip reserved for based single-engined ACFT.

Simultaneous use of both RWY prohibited.

RWY 09/27 limited by crosswind component :

- Dry RWY : more than 25 kt.
- Wet RWY : more than 20 kt.

RWY 09/27 not operated by downwind component greater than 10 kt.

Air navigation hazards

AEM activities NR 9632, NR 9633-1 and NR 9633-2 in the vicinity. See ENR 5.5.

Aerobatics activities NR 6852 and NR 6855 in the vicinity. See ENR 5.5.

Procedures and special instructions

Avoid overflying the City.

LF-R46 N1 and F activities known by CARCASSONNE TWR.

QFU 094° :

No RESA on landing.

RESA = 61 x 45 on TKOF.

Steep slope in the RWY strip.

QFU 274° :

RESA = 61 x 45 on landing.

No RESA on TKOF.

Steep slope in the RWY strip.

TWY T1 to T6 reserved for ACFT whose wingspan is less than 12 m.

TWY T1 to T6 are prohibited when RWY is used by code C or D ACFT.

Casa CN-235 is taxiing only :

- between RWY and stands K1 to K4, via TWY B and C.
- between RWY and stand P1 via TWY E and F.

C130 and A400M only taxi between RWY and stand K5 via taxiways Bravo and Charlie.

- C130 and A400M operators are informed of the insufficient transition radius dimensions in some turns and of the necessity of using oversteering technique during taxi if necessary.

- During taxi to join the apron or the RWY, external engine of C130 and A400M must be shut down.

CARCASSONNE SALVAZA

Le Dash8 circule uniquement sur les cheminements suivants :

- pour les missions de lutte anti-incendie entre la piste et le pécicandrome via les TWY Echo et Fox ;
- pour le transport de passagers et de fret entre la piste et les postes de stationnement K via les TWY B et C.

Résistance TWY :

- A, D, T1 à T6, Z : 5.7 t/0.9 Mpa
- B : 59 F/B/W/T
- C : 61 F/C/W/T
- E : 4 F/C/W/T
- F : 9 F/C/W/T

Parking aviation générale obligatoire pour tous monomoteurs ou bimoteurs légers.

Les avions restant sur le parking d'aviation générale doivent être amarrés aux points d'amarrage présents sur chaque poste de stationnement.

Stationnement hélicoptères sur aire revêtue: 2 postes pour hélicoptères type Dauphin, 1 poste pour hélicoptère type Super Puma.

Parking commercial réservé aux vols programmés ou sur PPR 72 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome.

Le stationnement du Transall est autorisé uniquement sur les postes K1, K2 et K3 situés sur le PRKG aviation commerciale, et sur le poste P1, situé sur le pécicandrome.

Le stationnement du C130 et de l'A400M est autorisé uniquement sur le poste K5.

Le stationnement du Dash 8 est autorisé uniquement au pécicandrome pour les missions de lutte anti-incendie et sur les postes K pour les transports de passagers et de fret.

Une vigilance particulière est demandée aux utilisateurs du pécicandrome suite à l'absence du contact visuel depuis la Tour.

Procédure de réduction d'espacement sur la piste, applicable par les ATS, aux seuls monomoteurs à hélice en vol VFR.

Pour les vols VFR, les itinéraires VFR spécial sont susceptibles d'être imposés par le contrôle

Pour les ACFT dont la masse est supérieure à 5,7 t, demi-tour obligatoire en extrémité de piste.

Dash8 is taxiing only :

- for fire-fighting missions between RWY and the pelicandrome via TWY Echo and Fox ;

- for passengers and freight transport between RWY and apron stands K via TWY B and C.

TWY strength :

- A, D, T1 to T6, Z : 5.7 t/0.9 Mpa*
- B : 59 F/B/W/T*
- C : 61 F/C/W/T*
- E : 4 F/C/W/T*
- F : 9 F/C/W/T*

General aviation apron mandatory for single-engined aircraft and light twin-engined planes.

Aircraft remaining in the general aviation apron must be moored to the mooring points on each stand.

Helicopter apron on paved area : 2 stands for Dauphin helicopters, 1 stand for Super Puma helicopter.

Commercial apron reserved for scheduled flights or with PPR 72 HR from AD operator.

The stands for Transall are only :

- stands K1, K2 and K3, located on commercial apron*
- stand P1 located on pelicandrome*

C130 and A400M parking is only authorised on stand K5.

Parking of Dash 8 is only allowed on pelicandrome for fire-fighting missions and on K apron for passengers and freight transport.

Close attention is required to users of the pelicandrome due to lack of visual contact from the TWR.

Separation reduction procedure on the RWY, applied by ATS to VFR flight single engine propeller only.

For VFR flights, special VFR routes can be imposed by ATC.

For ACFT with MTOW > 5.7 t : turn around is mandatory at RWY end.

CARCASSONNE SALVAZA

VFR spécial

1- Points de compte rendu

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
EN	43°16'56" - 002°35'16"	Rieux Minervois
ES	43°11'06" - 002°33'22"	Capendu
NC	43°16'07" - 002°24'02"	Conques Sur Orbiel
SF	43°09'20" - 002°18'21"	Coufoullens
S	43°03'16" - 002°13'00"	Limoux
WA	43°15'15" - 002° 10'39"	Alzonne
W	43°16'56" - 002° 05'11"	Villepinte
WM	43° 11' 25"N - 002°08' 31"E	Montréal
WP	43° 11' 37"N - 002°03' 18"E	Prouille

Special VFR

1- *Reporting points*

2 - Minima MTO

Avions : VIS \geq 1500 m - HEL : VIS \geq 800 m.

En présence d'IFR dans la CTR : ACFT/HEL : VIS \geq 2500 m.

VFR de nuit

Arrivées à l'Est : se présenter à 2700 ft AMSL verticale AD.

Départs vers l'Est : monter à 2700 ft AMSL verticale AD puis cap vers l'Est, en montée vers altitude de croisière.

Equipelement AD

STAP paramètres disponibles : vent, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

Equipelement de surveillance du trafic : Aéroport équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Absence de PAPI en RWY 09.

Activités diverses

Voltage sur AD (N° 6870) : Voir AIP ENR 5.5

2 - MTO Minima

ACFT : VIS \geq 1500 m - HEL : VIS \geq 800 m.

With IFR traffic in CTR : ACFT/HEL : VIS \geq 2500 m.

Night VFR flight

ARR from East : Proceed 2700 ft AMSL overhead AD.

DEP to East : Climb to 2700 ft AMSL overhead AD then head for East, climbing to cruise altitude.

AD equipment

STAP data available : wind, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with radar display (see AD 1.0).

No PAPI for RWY 09.

Special activities

Aerobatics on AD (NR 6870) : See AIP ENR 5.5

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

1 - **Situation / Location** : 3 km W Carcassonne (11 Aude).

2 - **ATS** : HX : voir / see NOTAM

TEL : 04 68 10 23 52.

Extension des HOR ATC au bénéfice des vols commerciaux programmés annoncée sur ATIS.

Extension ATC SKED for commercial scheduled flights announced on ATIS.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*

← 4 - **Exploitant d'aéroport / AD operator** : SPL Aéroportuaire Régionale

Route de Montréal

11000 Carcassonne.

TEL : +33 820 673 411.

E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr

5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / see GEN).

CARCASSONNE SALVAZA

- 6- **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8- **MET** : VFR : voir / see GEN ; Station : NIL.
- 9- **Douanes, Police / Customs, Police** : Pour les vols extra-Schengen, passage obligatoire au contrôle immigration :
- Avant de sortir coté ville
- Avant de rentrer coté piste
Préavis obligatoire :
- PPR incluant détails des passagers et équipage 24 HR LUN-VEN
- PPR incluant détails des passagers et équipage 48 HR SAM-DIM et JF
Adresser la demande par E-mail exclusivement, simultanément à :
- Brigade des douanes :
bsi-carcassonne@douane.finances.gouv.fr
- Division de l'Aude :
div-aude@douane.finances.gouv.fr
For extra-Schengen flights, passage through immigration control is mandatory:
- Before exiting to the landside area
- Before entering the airside area
Prior notice is required:
- PPR including passenger and crew details 24HR MON-FRI
- PPR including passenger and crew details 48HR SAT-SUN and PUBLIC HOL
Send the request by E-mail exclusively and simultaneously to:
- Brigade des douanes:
bsi-carcassonne@douane.finances.gouv.fr
- Division de l'Aude:
div-aude@douane.finances.gouv.fr
- 10- **AVT** : Carburants / Fuel : 100 LL en libre service / self-service .
Paiement / Payment : Carte BP, Cartes de crédit / BP Card, Credit cards.
Carburants / Fuel : JET A1
Paiement / Payment : Espèces (euro), Carte BP, Cartes de crédit / Cash (euro), BP Card, Credit cards.
TEL : 04 68 71 96 47.
- 11- **RFFS** : Voir / See NOTAM.
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : HOR RFFS / RFFS SKED.
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14- **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15- **ACB** : Aéroclub de pilotes Audois TEL : 04 68 71 38 78.
- 16- **Hotels, restaurants** : A proximité / In the vicinity.
- 17- **Divers / Miscellaneous** : ENAC TEL : 04 68 11 50 40.
- 18- **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste : HOR RFFS en présence ATS ou sur PPR 24 HR.
Global reporting format : RFFS SKED with ATS on duty or on PPR 24 HR.

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
09 JUL 2026

CHARLEVILLE MEZIERES

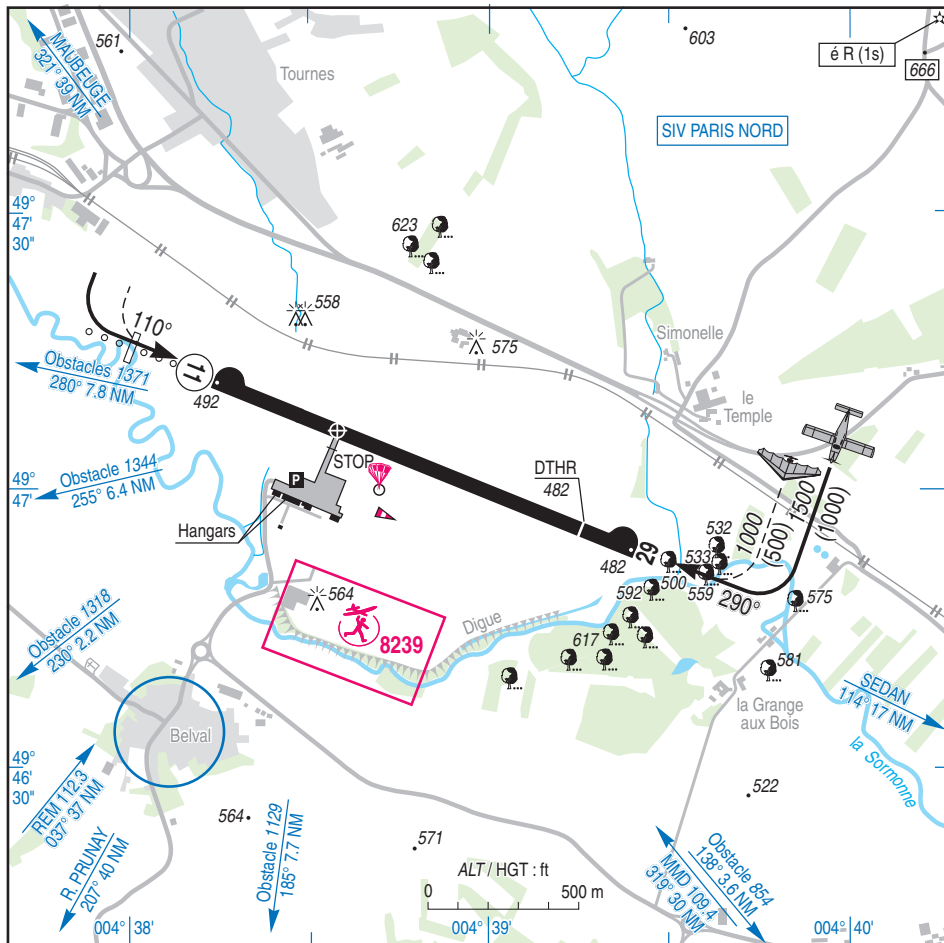
AD 2 LFQV ATT 01

	ALT AD : 492 (18 hPa) LAT : 49 47 06 N LONG : 004 38 34 E	LFQV VAR : 2°E (2025)
---	--	---------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 126.855 FR seulement / only



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
11	110	1500 x 30	Revêtue Paved	33 F/C/W/T	1300	1500	1500
29	290				1500	1500	1300

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

CHARLEVILLE MEZIERES

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste réservée aux ACFT dont la distance de référence au décollage est inférieure à 1200 m.

Accueil possible d'aéronefs de masse supérieure à 5.7 tonnes sur PPR 72 HR

Décollage obligatoire depuis les extrémités de pistes pour les 2 QFU

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

RWY reserved for ACFT which TKOF reference distance is less than 1200 m.

Possible reception of ACFT with a mass exceeding 5.7 tons with PPR 72 HR.

Mandatory TKOF from the RWY ends for both QFU.

Procédures et consignes particulières

QFU 110° préférentiel cause LDA.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

ACL : ALT moyenne du parking, 482 ft.

Voie de circulation limitée aux aéronefs dont l'empattement est inférieur à 18m.

Procedures and special instructions

Preferred QFU : 110°, due to LDA.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

ACL : average PRKG ALT, 482 ft.

TWY limited to ACFT whose wheel base is less than 18m.

← Activités diverses

Parachutage N°228 : voir AIP ENR 5.5.

AEM N°8239 : voir AIP ENR 5.5.

Various activities

PJE NR 228: see AIP ENR 5.5.

AEM NR 8239: see AIP ENR 5.5.

CHARLEVILLE MEZIERES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 6 km NW Charleville-Mézières (08 - Ardennes).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Conseil départemental des Ardennes - Direction Générale des Services Départementaux.
Hôtel du Département - CS 20001.
08011 Charleville-Mézières CEDEX.
TEL : 03 24 39 52 35.
Sur / *On AD* : LUN - VEN / MON - FRI : 1100-1330.
- 5 - **CAA** : DSAC-NE (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX. (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN*.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Douanes / *Customs* HJ, O/R PN 24 HR TEL : 09 70 27 74 01.
- 10 - **AVT** : Automate H24 7/7 100LL et Jet A1.
Carte bancaire uniquement / *Credit card only*.
Jet A1 gros débit : uniquement en semaine sur PPR 72 HR.
High-flow Jet A1: weekdays only with PPR 72 HR.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Les Ailes Ardennaises - TEL : 03 24 52 90 42.
ULM des Ardennes - TEL : 03 24 53 16 05.
Belval Aéro Passion - TEL : 06 30 23 35 82.
Aéro-modélisme - E-mail : modelismebelval08@laposte.net
- 16 - **Divers / Miscellaneous** : Médecin aéronautique sur site / *aeronautical doctor* - TEL : +32 47 75 00 455.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

CHATEAUROUX DEOLS

AD 2 LFLX APP 01

09 JUL 2026



ALT AD : 529 (20 hPa)
LAT : 46 51 37 N
LONG : 001 43 16 E

LFLX
VAR : 2°E
(2025)

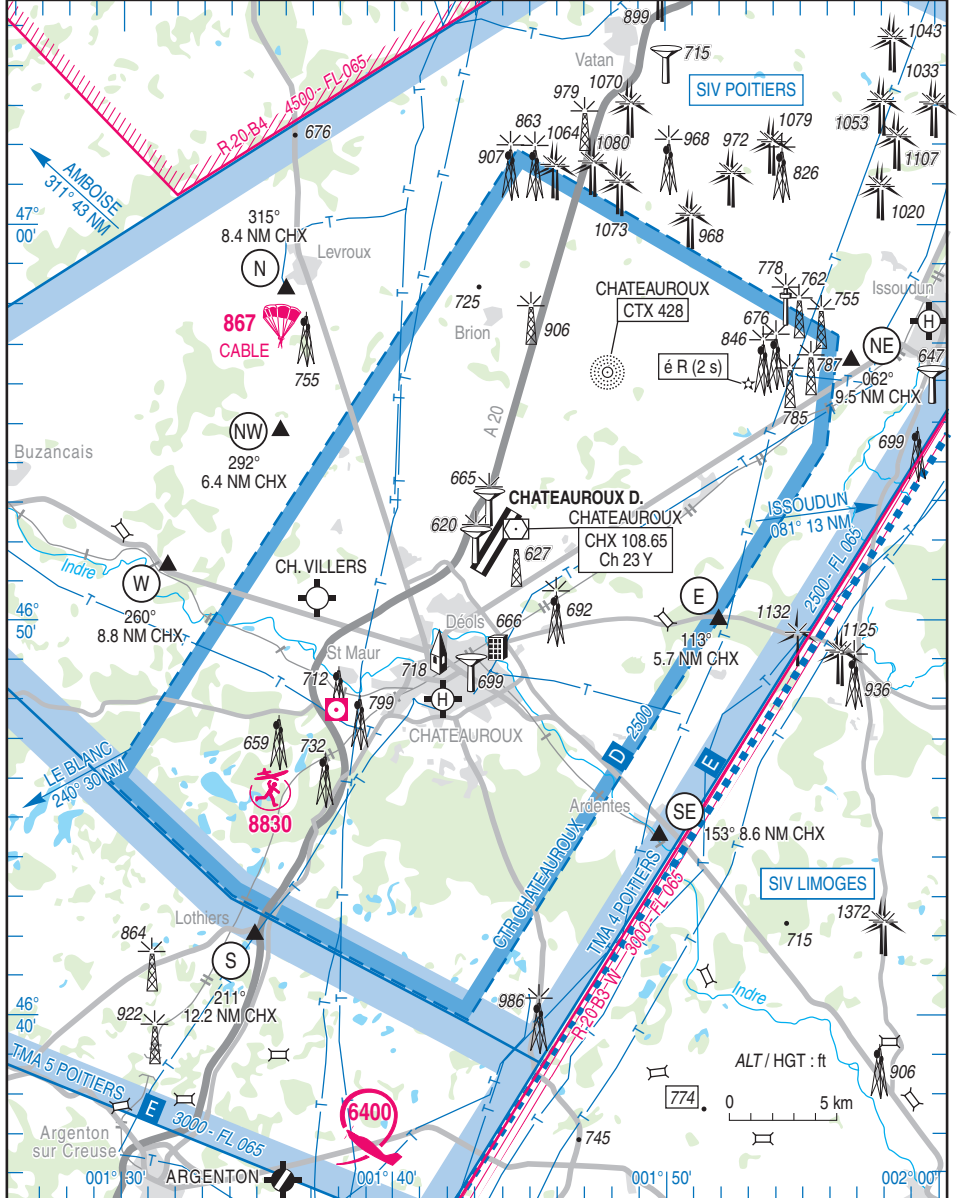
APP : POITIERS Approche /Approach 134.100 (au-dessus de / above 2500)

TWR : 125.880 - 133.805 (s)

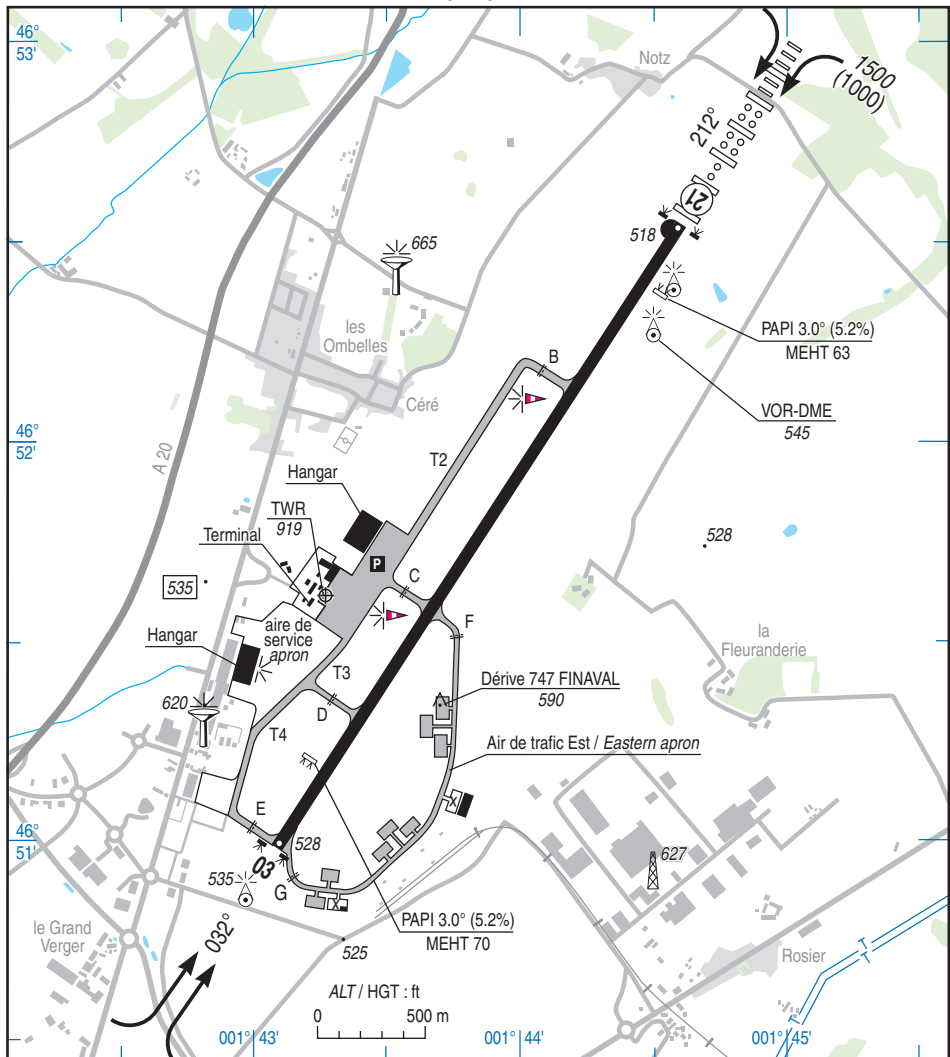
AFIS : 125.880 - 133.805 (s)

Absence ATS : A/A (125.880) FR seulement/only.

ILS/DME RWY 21 CX 110.3



26 DEC 24



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
03 21	032 212	3500 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	70 F/C/W/T	3500 3500	3500 3500	3500 3500

Aides lumineuses :
 HI/BI ligne APCH RWY 21
 HI/BI RWY 03/21

Lighting aids :
 LIH/LIL APCH line RWY 21
 LIH/LIL RWY 03/21

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

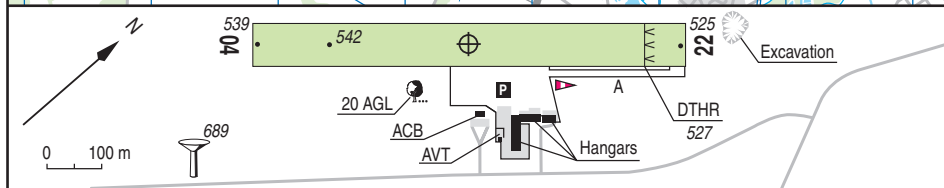
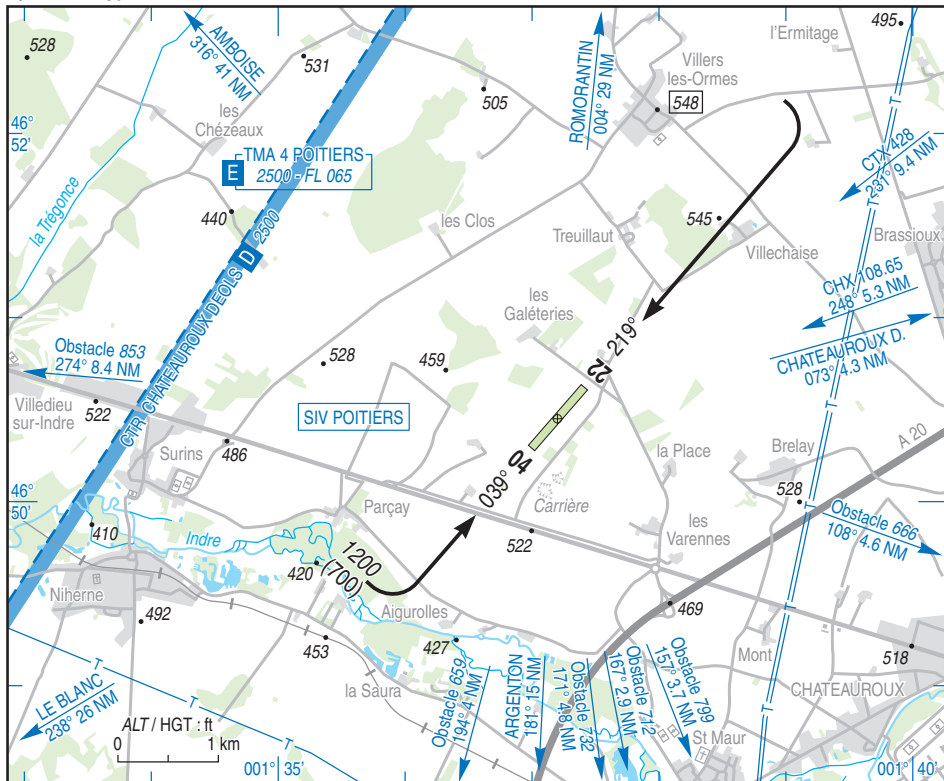
Ouvert à la CAP
Public air traffic
09 JUL 2026

CHATEAUROUX VILLERS

AD 2 LFEJ ATT 01

 	ALT AD : 542 (20 hPa) LAT : 46 50 27 N LONG : 001 37 12 E	LFEJ VAR : 2° E (2025)
---	--	----------------------------------

APP : NIL
 TWR : CHATEAUROUX Tour/Tower 125.880 (CTR CHATEAUROUX active)
 A/A : 122.730



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04	039	790 x 80	Non revêtue Unpaved	-	790	790	790
22	219				790	790	715

Aides lumineuses : NIL	Lighting aids : NIL
CARTE APPROCHE A VUE : Voir CHATEAUROUX DEOLS	VISUAL APPROACH CHART : See CHATEAUROUX DEOLS

CHATEAUROUX VILLERS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Manche à vent : possibilités d'indications erronées par vent de SE.

Dangers à la navigation aérienne

L'attention des pilotes est attirée sur l'existence de procédures IFR et d'entraînement gros porteurs sur l'aérodrome voisin de CHATEAUROUX-DEOLS.

Absence de visibilité entre les deux seuils de piste, une extrême prudence est recommandée.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors piste et TWY.

Consignes applicables lorsque la CTR de CHATEAUROUX est active :

- Tours de piste : pour des tours de piste à Villers, afficher 7057 au transpondeur et contacter CHATEAUROUX TWR dès que possible. Informer systématiquement CHATEAUROUX TWR à la fin de la séance.

- Arrivées : avant de pénétrer dans la CTR, obtenir impérativement une clairance auprès de CHATEAUROUX TWR. Pour l'intégration dans le circuit d'aérodrome de Villers, effectuer une verticale de Villers à 1500 pieds QNH sans déborder à l'est de l'axe de piste de Villers.

- Départs : contacter CHATEAUROUX TWR dès que possible pour obtenir une clairance. Tant que le contact radio n'a pas été établi, rester à l'ouest de l'axe de piste de Villers à 1500 pieds QNH maximum en attente de l'obtention de la clairance ; sortie possible par l'ouest à 1500 pieds QNH maximum

Autres secteurs : clairance obligatoire auprès de CHATEAUROUX TWR.

AD operating conditions

WDI: possible wrong indications when SE wind.

Air navigation hazards

Pilots' attention is drawn towards the implementation of IFR and training procedures for wide bodied aircraft in the vicinity of CHATEAUROUX-DEOLS.

Lack of visibility between the two THR, extreme caution is required.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Instructions when the CTR CHATEAUROUX is activated:

- Aerodrome-circuits : regarding Villers circuits, squawk 7057 and contact CHATEAUROUX TWR as soon as possible. Inform systematically CHATEAUROUX TWR at the end of session.

- Arrivals : before entering CTR, get imperatively a clearance from CHATEAUROUX TWR. To join Villiers aerodrome circuit, proceed to a Villers overhead at 1500 ft without overshooting east from Villers runway centerline.

- Departures : contact CHATEAUROUX TWR as soon as possible to get a clearance. As long as a radio contact has not been established, keep west from Villers runway centerline at 1500 ft QNR maximum waiting for clearance getting ; possible exit to the west at 1500 ft QNR maximum.

Others sectors: compulsory clearance of CHATEAUROUX TWR.

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

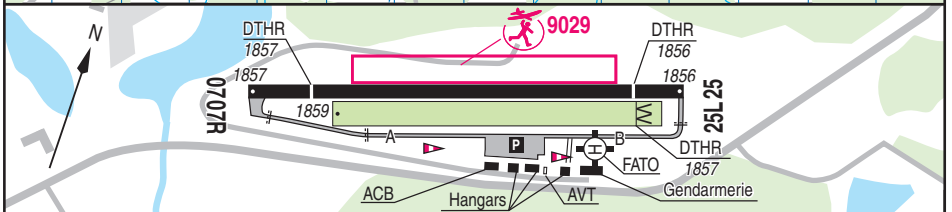
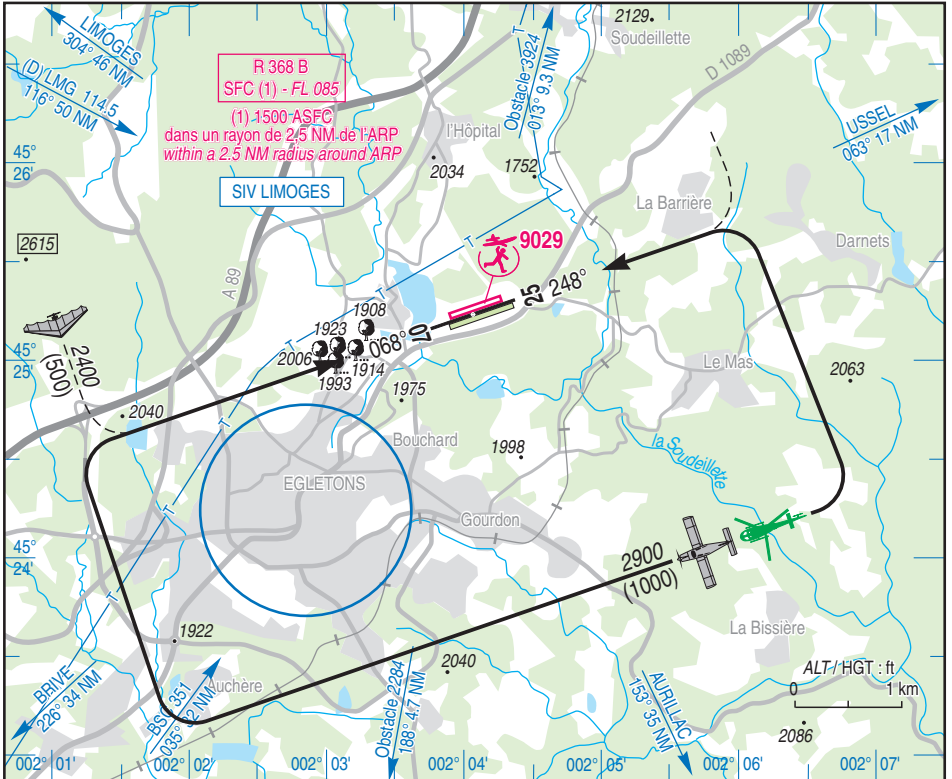
EGLETONS

AD 2 LFDE ATT 01

09 JUL 2026

		ALT AD : 1859 (67 hPa) LAT : 45 25 14 N LONG : 002 04 04 E	LFDE VAR : 2°E (2025)
---	---	---	---------------------------------

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07 25	068 248	814 x 20	Revêtue Paved	-	814 814	814 814	685 685
07R 25L	068 248	625 x 50	Non revêtue Unpaved	-	625 625	625 625	625 569

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

EGLETONS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Piste en herbe réservée aux ACFT basés.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

L'usage de la FATO est strictement réservé aux aéronefs d'état.

AD operating conditions

Unpaved RWY strictly reserved for home-based ACFT.

Simultaneous use of RWY is prohibited.

Use of the FATO is strictly reserved for state ACFT.

Dangers à la navigation aérienne

Par vent S ou SW, présence possible de rabattants et de turbulences dans les trouées d'envol.

Manche à air secondaire proche du parking inutilisable par vent S ou SW.

Air navigation hazards

When wind is southerly or south westerly, possible down draughts and air turbulences in funnel.

Secondary windsock close to the apron unusable in S or SW wind.

Procédures et consignes particulières

← Pour les décollages, en l'absence de vent significatif, choisir le QFU 068°, cause relief et nuisances sonores.

Finale 07 : passage verticale péage d'Egletons conseillé à une altitude de 2700 ft.

A l'atterrissage, observez une pente MNM de 7%.

Procedures and special instructions

To TKOF, without significant wind, choose the QFU 068°, due to relief and noise.

Final 07: flying overhead Egletons toll recommended at an altitude of 2700 ft.

At landing, comply with a MNM 7% slope.

← Activités diverses

AEM N° 9029 : voir AIP ENR 5.5

Various activities

AEM NR 9029: see AIP ENR 5.5

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- ← 1- **Situation / Location** : 2 km NE Egletons (19 - Correze).
- 2- **ATS** : NIL.
- 3- **VFR de nuit / Night VFR** : non agréé / *not approved*.
- 4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB d'EGLETONS.
- 5- **CAA** : DSAC SO (voir / *see GEN*).
- 6- **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : NIL.
- 8- **MET** : voir / *see GEN* ; Station: NIL.
- 9- **Douanes, Police / NIL.**
Customs, Police :
- 10- **AVT** : Carburant / *Fuel*: UL 91 HX.
Paiement comptant carte bancaire uniquement / *Card only*.
Gestion Aéroclub / *ACB management* : TEL : 05 55 93 09 50.
Lubrifiant / *Lubricant*: NIL.
- ← 11- **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14- **Réparations / Repairs** : NIL.
- ← 15- **ACB** : Egletonnais - AD de la Bole - 19300 EGLETONS - TEL : 05 55 93 09 50. - E-mail : aeroclub@lfde.org
- 16- **Divers / Miscellaneous** : Détachement HEL Gendarmerie / *Attaching HEL Policeforce*.
TEL : 05 55 93 10 71.

GRENOBLE LE VERSOUD

Procédures anti-bruit :

Les décollages doivent être effectués à partir des extrémités de piste sauf clairance de la tour.

- 1) Décollage piste 04 : en extrémité de piste monter 036°, report verticale des silos au passage de l'Isère (1 NM) puis revenir au 042°.
- 2) Décollage piste 22 : monter 242° jusqu'au passage de la route (0.5 NM) et poursuivre 222°.
- 3) Éviter le survol des villes situées sur la rive droite de l'Isère, la branche vent arrière ne doit pas dépasser l'autoroute.
- 4) Attention : pour ne pas converger avec les trajectoires de la piste revêtue, il est impératif que tous les départs de la piste en herbe appliquent l'altération de cap après TKOF.

ULM :

- Tour de piste selon carte.
- Arrivées et départs par utilisation du circuit avion à 1700 ft (1000).

Points de compte rendu

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NE	45°16'19"N - 005°54'01"E	Péage de Crolles-Brignoud / Crolles-Brignoud's highway toll
SW	45°10'54"N - 005°46'26"E	Centre commercial / Shopping center

Activités diverses

Voltige N°6820 : voir AIP ENR 5.5

Activité dirigeable Aéronde sur l'aérodrome.

Consignes particulières spécifiques au dirigeable Aéronde :

- Décollage obligatoire en piste revêtue 04 depuis E4.
- Au départ, dégagement vers l'est à 500 ft ASFC (1200 ft AMSL) MAX.
- A l'arrivée, repère d'attente spécifique D à 150 ft ASFC (850 ft AMSL).
- Atterrissage obligatoire en piste revêtue 22 avec dégagement E4 ou E5.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication à l'arrivée pendant les HOR ATS :

- se conformer aux dernières instructions reçues ou se présenter face à la TWR par le Nord-Ouest à 2500 ft AMSL et effectuer une verticale terrain phares allumés en évitant les circuits et l'axe de piste.
- s'intégrer phares allumés en début de vent arrière en assurant une séparation visuelle avec les autres appareils puis se conformer aux signaux optiques de la TWR.

Noise abatement procedures :

TKOF must start from RWY ends unless TWR clearance.

- 1) TKOF RWY 04 : at RWY end climb 036° report over silos passing the Isère river (1 NM) then come back heading 042°.
- 2) TKOF RWY 22 : climb 242° until overflying the road (0.5 NM) then follow 222°.
- 3) Avoid overflying towns located on the right side of the Isère river, the downwind leg shall not go beyond the motorway.
- 4) Caution : in order not to interfere with departure trajectories from paved RWY, all the departures from unpaved RWY have to change heading after TKOF.

ULM :

- Aerodrome circuit : see chart.
- Arrivals and departures : proceed flight using airplane circuit at 1700 ft (1000).

Reporting points

Various activities

Aerobatics NR 6820 : see AIP ENR 5.5

Aéronde airship activity on the AD.

Special instructions for the Aéronde airship :

- Mandatory TKOF on paved RWY 04 from E4.
- At departure, clear to the East at 500 ft ASFC (1200 ft AMSL) MAX.
- On arrival, specific holding fix D at 150 ft ASFC (850 ft AMSL).
- Mandatory landing on paved RWY 22 with exit on E4 or E5.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure upon arrival during ATS SKED :

- comply with the latest instructions received or join facing the TWR coming from the NW at 2500 ft AMSL and proceed overhead AD with lights on avoiding the circuits and RWY axis.
- join beginning of downwind leg with lights on, ensuring visual separation from other aircraft then comply with the TWR optical signals.

GRENOBLE LE VERSOUD

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 10 km ENE Grenoble (38 - Isère)
- ← 2 - **ATS** : 0700 - (SS + 30) limité à / *not after 1900*
TEL : 04 85 88 10 10
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (réservé aux seuls pilotes autorisés par l'aéroclub du Dauphiné).
Approved with limitations (reserved only for pilots authorized by the Dauphiné aeroclub).
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI de GRENOBLE
5-7 place Robert Schuman - CS 90297
38016 - GRENOBLE CEDEX 1
TEL : 04 76 28 28 28
Représentant sur AD / *Representative on AD* :
TEL : 04 76 28 25 84 / *Astreinte / On-call* : 06 87 09 17 04
Site internet : www.aerodromeleversoud.fr
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*
- ← 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : AVGAS 100LL - UL91 - JET A1. Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
Libre service :
H24 avec les cartes Air BP, Sterling Card pour AVGAS 100LL - UL91 - JET A1.
H24 avec CB VISA et MASTERCARD pour UL91 uniquement.
Service par agent avitailleur : AVGAS 100LL et JET A1 uniquement.
Du 1er avril au 30 septembre : 0730-1045, 1230-1615.
Du 1er octobre au 31 mars : 0800-1045, 1230-1545.
Fermé le 25 décembre et le 1er janvier.
Paiement par carte bancaire uniquement : Visa, Master Card, American Express.
Self service :
H24 with Air BP, Sterling cards for AVGAS 100LL - UL91 - JET A1.
H24 with VISA and MASTERCARD for UL91 only.
Service by fueller agent : AVGAS 100LL and JET A1 only.
From april 1st to september 30th : 0730-1045, 1230-1615.
From october 1st to march 31st : 0800-1045, 1230-1545.
Closed on december 25th and january 1st.
Payment by credit card only : Visa, Master Card, American Express.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Atelier agréé / *Approved workshop*.
BAM : 04 76 77 91 78 - FAX : 04 76 77 91 79
E-mail : contact@belledonne-aero-maintenance.com

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
09 JUL 2026

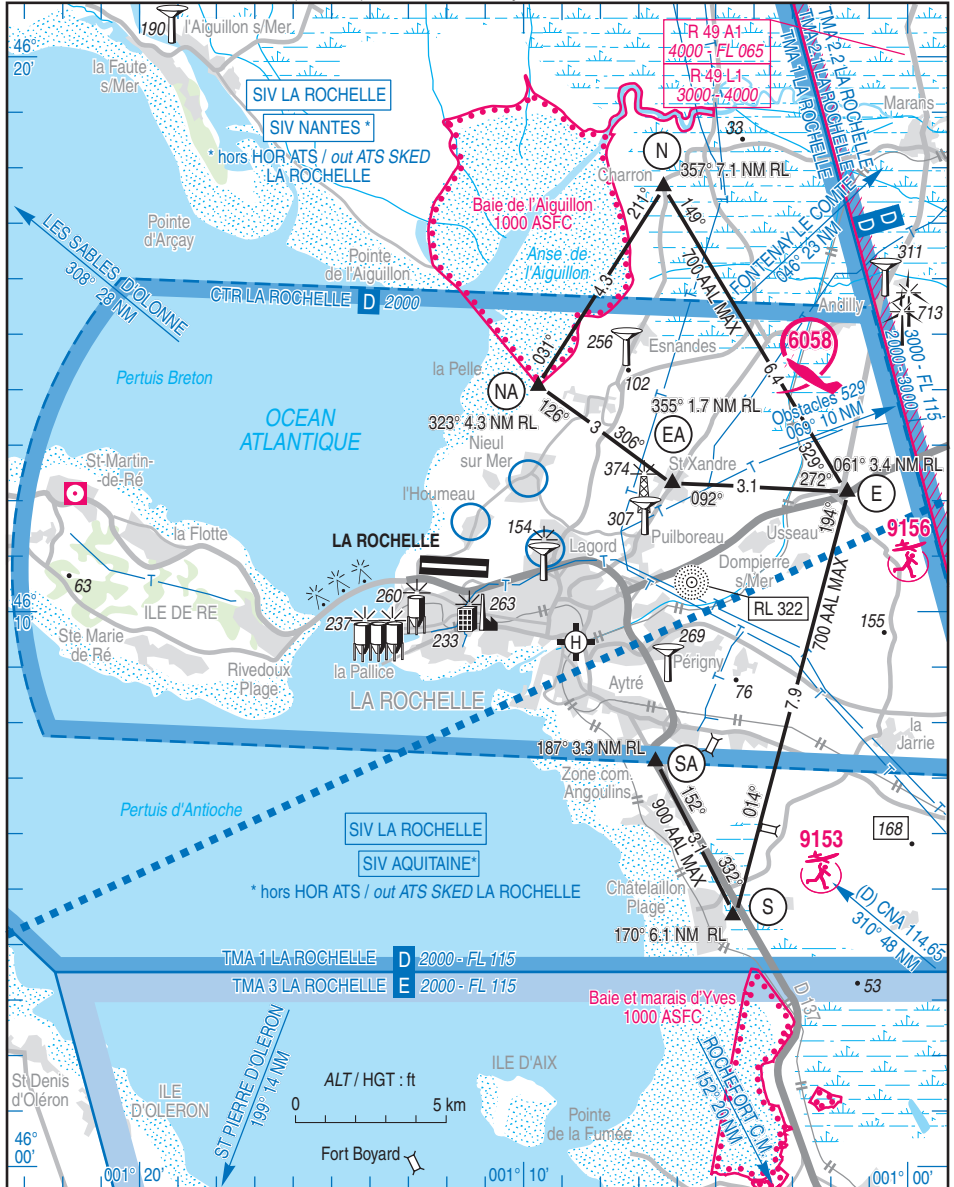
LA ROCHELLE ILE DE RE

AD 2 LFBH APP 01

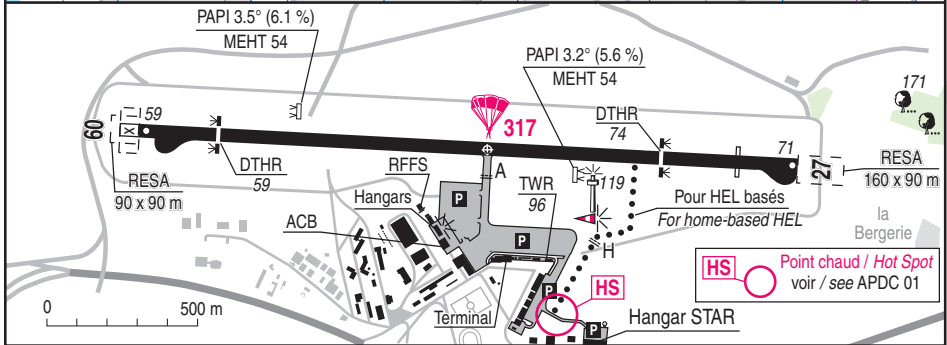
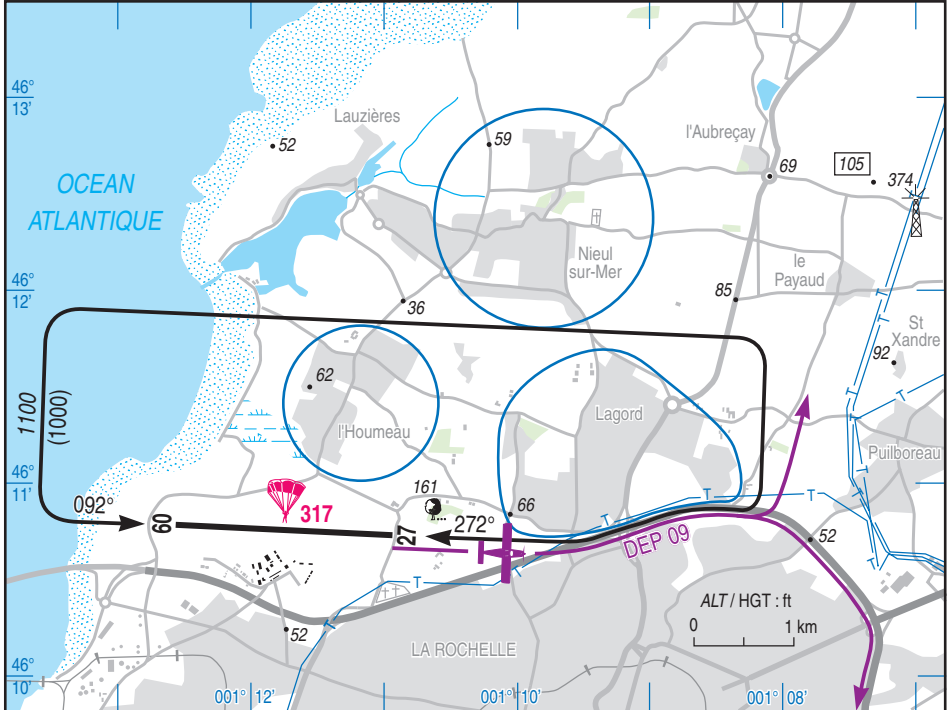
	ALT AD : 74 (3 hPa) LAT : 46 10 45 N LONG : 001 11 43 W	LFBH VAR : 1°E (2025)
---	--	------------------------------------

FIS : 124.205
 ATIS : 126.880 ☎ 05 46 00 13 92
 APP : LA ROCHELLE Approche/Approach 124.205
 TWR : 118.005 - Absence ATS : A/A (118.005) FR seulement / only

ILS/DME RWY 27 RL 109.55



09 JUL 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09	092	2213 x 45	Revêtue Paved	43 F/C/W/T	2140 (1)	2140 (1)	1940
27	272				2255	2213 (1)	1746 (1)

(1) : voir / see TXT 01

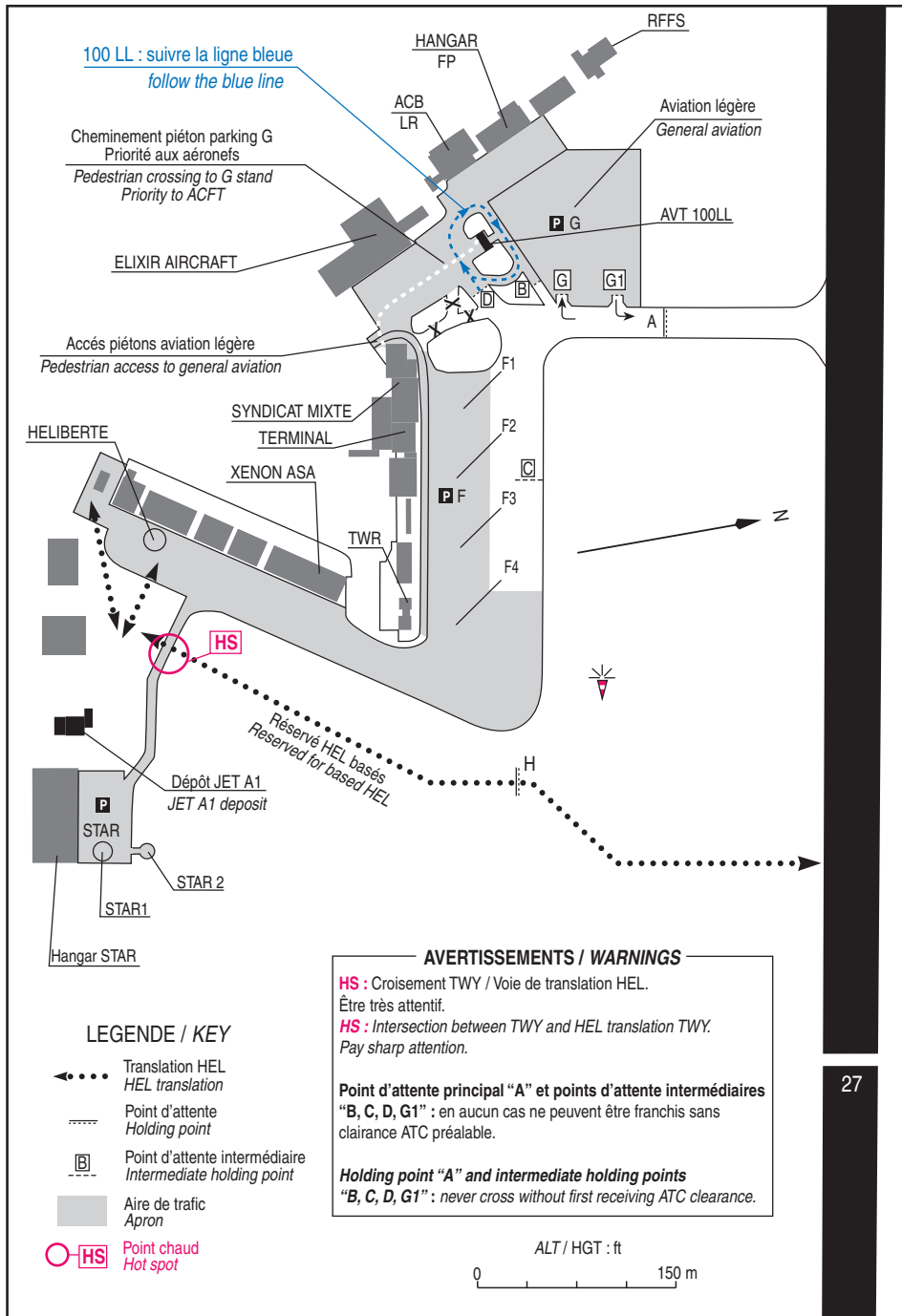
Aides lumineuses :

HI/BI RWY 09/27
HI/BI : ligne d'approche RWY 27 (420 m).
PCL : voir TXT

Lighting aids :

LIH/LIL RWY 09/27
LIH/LIL : 420 m approach line RWY 27
PCL : see TXT

09 JUL 2026



LA ROCHELLE ILE DE RE

AIRES DE STATIONNEMENT / Parking areas

Aires de stationnement limitées.
Port du gilet haute visibilité obligatoire côté piste.

*Limited parking stands.
Wearing a high visibility jacket is mandatory on apron side.*

PARKING F :

Avions :

Autorisation obligatoire (PPR) du service d'assistance en escale AVIAPARTNER. Le stationnement sans autorisation préalable sera refusé.

Assistance obligatoire pour raison de sécurité et de sûreté.

Assistance en escale

AVIAPARTNER

TEL : 05 46 56 74 03 ou 05 48 17 04 88
(AVIAPARTNER EXECUTIVE)

E-mail : operations.lrh@aviapartner.aero ou lrh.executive@aviapartner.aero (vols non-régulier)

Fax : 05 46 41 60 92

SITA : LRHATXH ou LRHAMXH

FREQ : 131.700 Mhz

F APRON :

Airplanes :

Prior permission required from handling service AVIAPARTNER. Parking without prior permission will be denied.

Handling mandatory for safety and security reasons.

Handling

AVIAPARTNER

TEL : 05 46 56 74 03 or 05 48 17 04 88 (AVIAPARTNER EXECUTIVE)

E-mail : operations.lrh@aviapartner.aero or lrh.executive@aviapartner.aero (non scheduled flights)

Fax : 05 46 41 60 92

SITA : LRHATXH or LRHAMXH

FREQ : 131.700 Mhz

- * **Poste F1** : ATR, BE 1900, DH8 , EMB 195, A320, B738, CRJ 1000, B38M
- * **Poste F2** : EMB 195, DH8, ATR, A320, B738, BE 1900, CRJ 1000, B38M
- * **Poste F3** : B738, A320, ATR, BE 1900, CRJ 1000, DH8, EMB 195, B38M
- * **Poste F4** : EMB 195, DH8, ATR, BE 1900, A321, B738, CRJ 1000, B38M (A400M, C130H, C130J avec autorisation de l'exploitant)

- * **Stand F1** : ATR, BE 1900, DH8 , EMB 195, A320, B738, CRJ 1000, B38M
- * **Stand F2** : EMB 195, DH8, ATR, A320, B738, BE 1900, CRJ 1000, B38M
- * **Stand F3** : B738, A320, ATR, BE 1900, CRJ 1000, DH8, EMB 195, B38M
- * **Stand F4** : EMB 195, DH8, ATR, BE 1900, A321, B738, CRJ 1000, B38M (A400M, C130H, C130J with operator authorization)

Les postes F1, F2 et F3 sont équipés de barrières anti-souffle.

Stands F1, F2 and F3 are equipped with blast fences.

Hélicoptères :

Hélicoptère non-basé : autorisation et assistance obligatoires d' AVIAPARTNER sauf SAMU/SAR/GENDARMERIE.

Helicopters :

Non-based HEL : PPR and handling services mandatory by AVIAPARTNER except SAMU/SAR/GENDARMERIE.

PARKING G :

Avions :

Aire de parking GOLF en herbe obligatoire pour l'aviation légère.

Entrée par G, sortie par G1.

Accès piétonnier : suivre exclusivement le cheminement piéton.

G APRON :

Airplanes :

Grass apron GOLF compulsory for general aviation.

Way in via G, way out via G1.

Pedestrian access : follow the pedestrian crossing only.

Hélicoptères :

Hélicoptères interdits sur le parking G.

Helicopters :

G apron forbidden to helicopters.

LIMITATIONS LHT

- poste STAR 1 : longueur hors tout max inférieure ou égale à 13 m.
- poste STAR 2 : longueur hors tout max inférieure ou égale à 10 m.
- poste HELIBERTE : longueur hors tout max inférieure ou égale à 13 m.

OVERALL LENGTH LIMITATIONS

- STAR 1 parking stand : maximum overall length ≤ 13 m.
- STAR 2 parking stand : maximum overall length ≤ 10 m.
- HELIBERTE parking stand : maximum overall length ≤ 13 m.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

LIMOGES BELLEGARDE

AD 2 LFBL APP 01

09 JUL 2026



ALT AD : 1300 (47 hPa)
LAT : 45 51 39 N
LONG : 001 10 49 E

LFBL
VAR : 2° E (2025)

FIS : 124.050

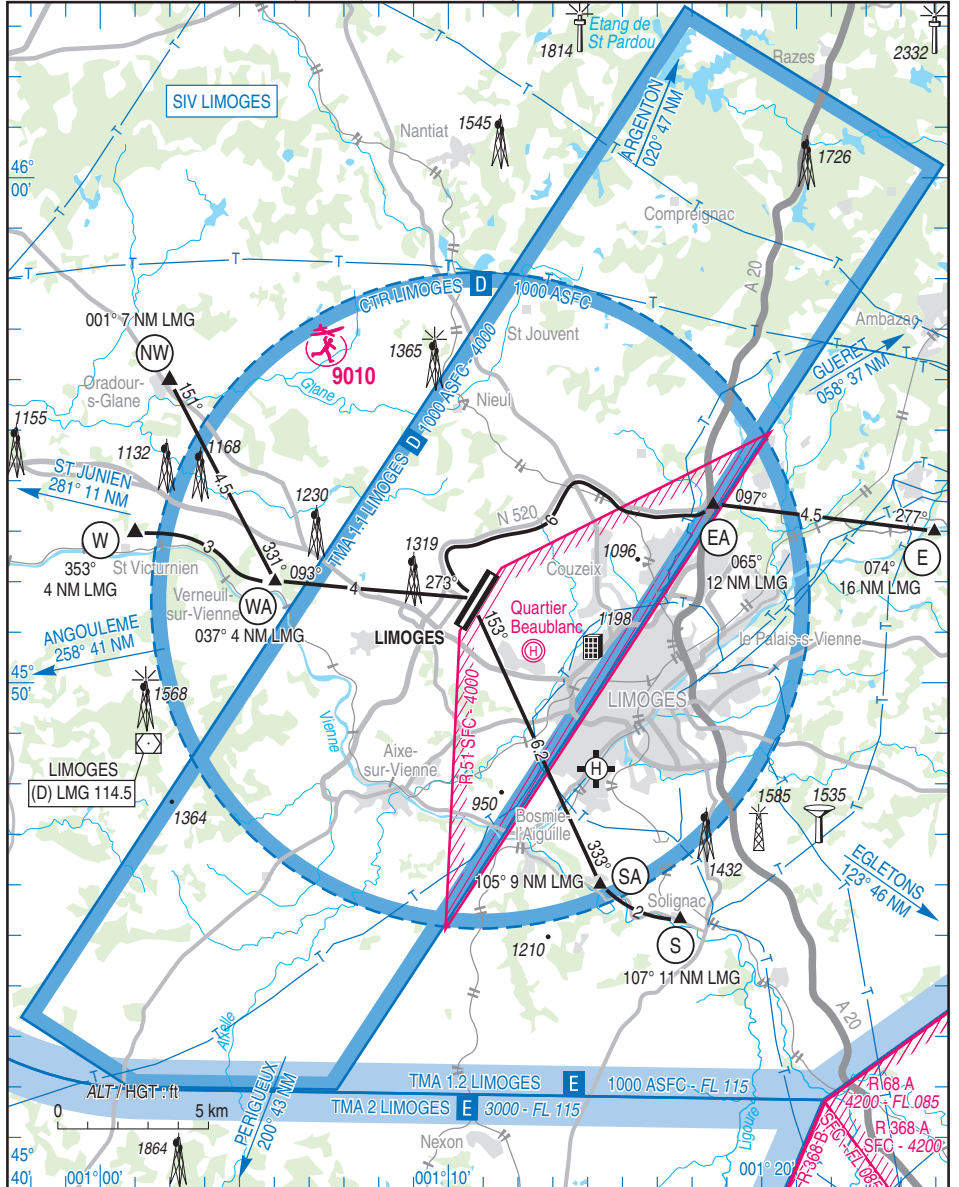
ATIS 128.080 ☎ 05 55 48 40 37

APP : LIMOGES Approche / Approach 118.080

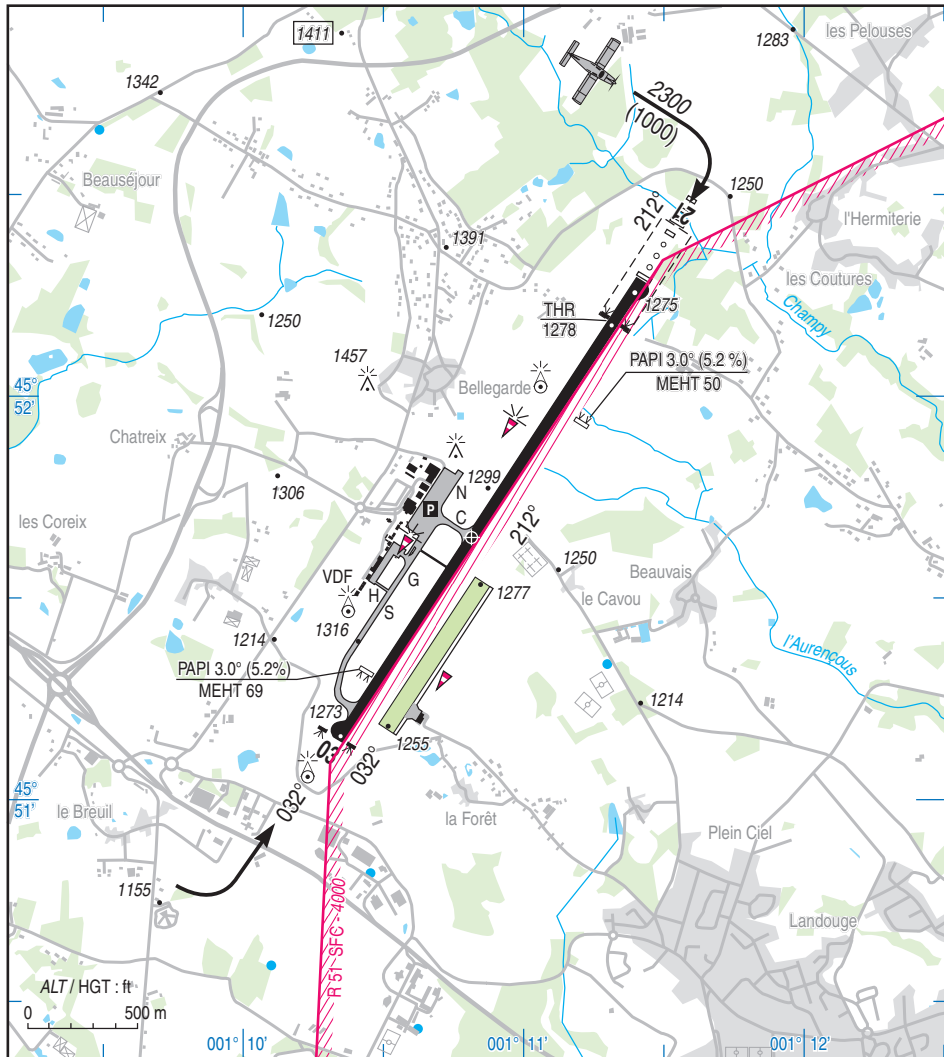
TWR : 119.555 Absence ATS : **A/A** (119.555) FR seulement / only.

ILS/DME RWY 21 LG 110.1

VDF



16 APR 2026

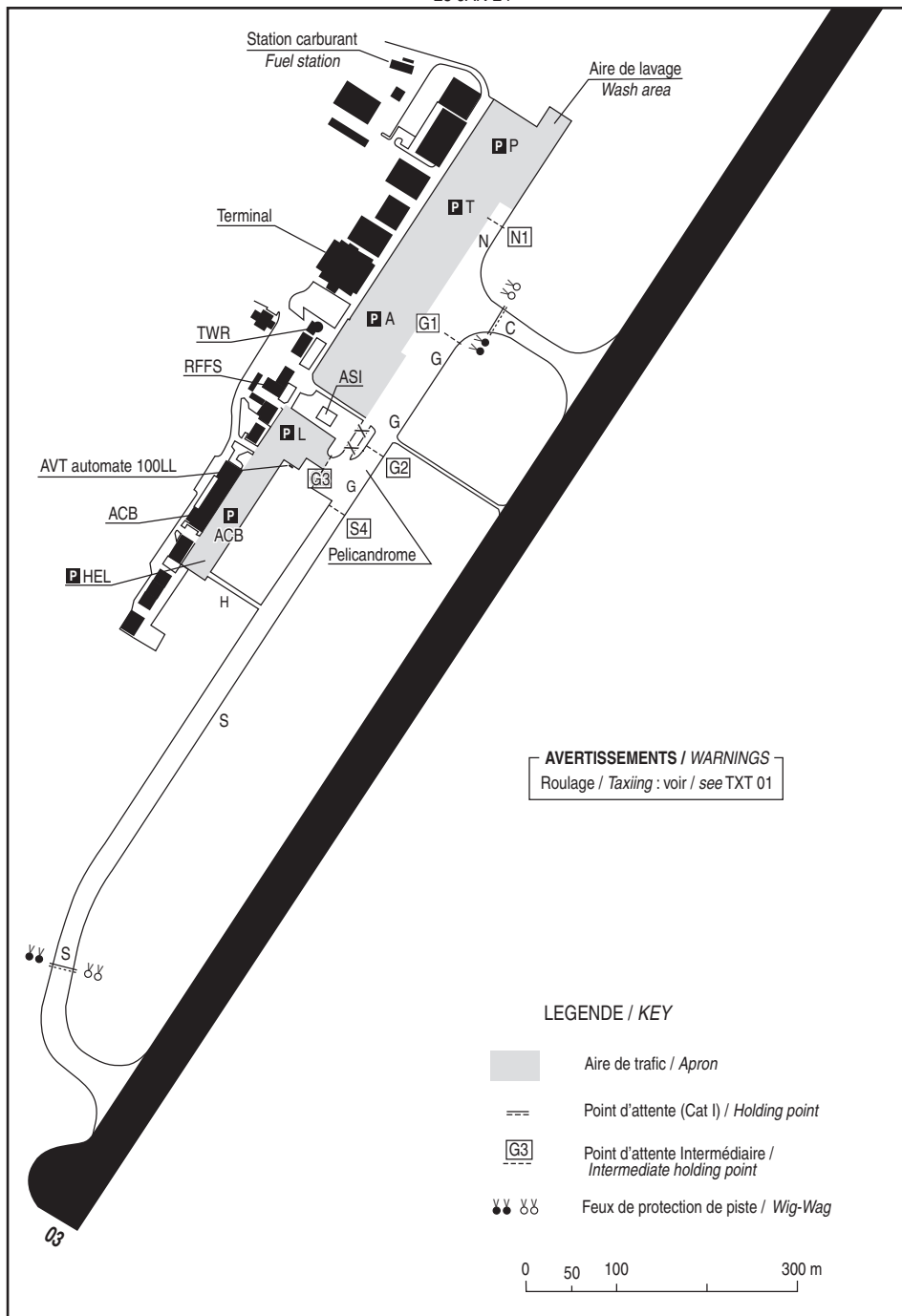


RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
03 21	032 212	2350 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	50 F/B/W/T	2800 2500	2350 2500	2350 2350
03 21	032 212	800 x 80	Non revêtue <i>Unpaved</i>	-	800 800	800 800	800 800

Aides lumineuses :
HI ligne APCH RWY 21
HI/BI RWY 03/21

Lighting aids :
RWY 21 APCH lights LIH
RWY 03/21 LIL/LIH

25 JAN 24



LIMOGES BELLEGARDE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste non revêtue réservée aux planeurs et remorqueurs basés.

Dangers à la navigation aérienne

En période hivernale, reliefs au Nord de l'AD souvent accrochés, même par bonnes conditions sur LFBL.

Procédures et consignes particulières

Autorisation du CTL :

- possibilité d'un circuit basse hauteur NW à 700 ft AAL MNM pour réacteurs.
- possibilité d'un circuit de piste SE à 1500 ft AAL MNM pour réacteurs

Évitement de survol :

Éviter le survol de la zone sensible "PRIMAGAZ Les Bardys" à 1,6 NM NW du point E.

Roulage :

La voie Sierra est limitée aux aéronefs d'une masse max de 7 tonnes.

ACFT de code C et supérieurs (envergure sup à 24 m) : demi-tour sur RWY 03/21 interdit sauf sur les aires de demi-tour 03 et 21.

L'axe de retournement orange entre S4 et G2 est exclusivement réservé aux ACFT utilisant le péricandrome.

Résistance PRKG et TWY :

- TWY parallèle (S) : 18 F/C/W/T.
- TWY C, G et N : 50 F/B/W/T.
- Aire de stationnement commercial :

a) PRKG P : 31 F/B/W/T.

b) PRKG A et T : 50 F/B/W/T.

- PRKG aviation générale légère (aire L) et TWY de raccordement : 6 F/C/W/T.

Utilisation Parkings :

Aire de stationnement limitée.

PRKG commercial (A, T et P) réservée :

- aux aéronefs commerciaux programmés.
- aux aéronefs assistés : PN 24 HR auprès du service d'assistance en escale.
- aux aéronefs d'Etat et/ou ACFT basés (après accord du service d'assistance en escale).

VFR Spécial

Conditions météorologiques en présence IFR :

- NW <-----> WA : 2000 m
- W <-----> WA : 1500 m, suivre le cours de la Vienne
- E <-----> EA : 2000 m

General AD operating conditions

AD reserved to radio-equipped ACFT.

Grass RWY reserved to home-based gliders and towing aircraft.

Air navigation hazards

During the winter, relief to the North of the AD is often covered in mist, even when meteorological conditions at LFBL are good.

Procedures and special instructions

On ATC clearance :

- possibility of low height circuit : 700 ft AAL MNM, NW of RWY, for jet ACFT.
- possibility of circuit 1500 ft AAL MNM, SE of RWY, for jet ACFT.

Overflight avoidance :

Avoid overflying "PRIMAGAZ Les Bardys" at 1,6 NM NW from E point.

Taxiing :

TWY Sierra limited to aircraft with a maximum weight of 7 tons.

ACFT code C and more (wingspan greater than 24 metres) : half-turn on RWY 03/21 prohibited except on turnaround areas 03 and 21.

The orange turn-around center line between S4 and G2 is reserved exclusively for ACFT using the helipad.

Apron and TWY strength :

- Parallel TWY S : 18 F/C/W/T.
- TWY C, G and N : 50 F/B/W/T.
- Commercial aviation PRKG area :

a) Apron P : 31 F/B/W/T

b) Apron A and T : 50 F/B/W/T.

- Light general aviation apron (L area) and connecting TWY : 6 F/C/W/T.

PRKG use :

Limited parking area.

Commercial apron (A, T and P) reserved for :

- scheduled commercial ACFT.
- handled ACFT : PN 24 HR at handling service.
- government ACFT and/or home based ACFT (prior agreement to handling service)

Special VFR

Meteorological conditions with IFR traffic :

- NW <-----> WA : 2000 m
- W <-----> WA : 1500 m, follow the Vienne river
- E <-----> EA : 2000 m

LIMOGES BELLEGARDE

- EA <-----> LFBL : 1500 m, suivre la route de contournement Ouest de Limoges
 - S <-----> SA : 1500 m, suivre la vallée de la Briance
 - SA <-----> LFBL : 2500 m.

- EA <-----> LFBL : 1500 m, follow the West Limoges loop road.
 - S <-----> SA : 1500 m, follow the Briance valley
 - SA <-----> LFBL : 2500 m.

-Points de compte rendu

-Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
W	45° 53' 00"N - 001° 01' 00"E	Saint Victurnien
WA	45° 52' 00"N - 001° 05' 00"E	Carrière / Stone quarry
NW	45° 56' 00"N - 001° 02' 00"E	Oradour Sur Glane
S	45° 45' 20"N - 001° 16' 40"E	Solignac
SA	45° 46' 00"N - 001° 14' 22"E	Carrière / Stone quarry
E	45° 53' 00"N - 001° 24' 00"E	Saint Priest Taurion
EA	45° 53' 42"N - 001° 17' 38"E	Echangeur routier / Road interchange

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :
 Aéroport équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

AD equipment

Traffic surveillance equipment :
 AD equipped with a secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Activités diverses

Voltige N° 6591 : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Aerobatics NR 6591: see AIP ENR 5.5

Consignes particulières de radiocommunication

* Panne de radiocommunication :

Special radiocommunication instructions

*Radiocommunication failure :

← Afficher A 7600.

Poursuivre dans les conditions météorologiques de vol à vue, atterrir sur l'AD approprié le plus proche et signaler son arrivée à l'ATS compétent par la voie la plus rapide possible.

Squawk A7600.

Continue flying under visual flight rules, land at the nearest appropriate AD and report your arrival to the appropriate ATS by the quickest means possible.

LIMOGES BELLEGARDE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 6 km WNW Limoges (87 - Haute Vienne).
- 2 - **ATS** : Du LUN 0515 au SAM 2200 / From MON 0515 to SAT 2200.
DIM et JF 0700 - 2200 / SUN and public HOL 0700 - 2200.
En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux uniquement, PPR Poste Coordination Aéroport au 05 55 43 30 13. / Outside these SKED and for commercial flights only, PPR Airport Coordination Post 05 55 43 30 13.
En dehors des HOR programmés, le service du contrôle peut être rendu à tout moment sans préavis en circulation d'aérodrome. La présence réelle est connue sur la FREQ TWR ainsi que sur l'ATIS.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI de Limoges
Hôtel consulaire, 16 Place Jourdan
87000 Limoges
TEL : 05 55 43 30 30 (AD) - 05 55 45 15 15 (en ville / in town).
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN.
Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : 0445-1700.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : LUN-VEN : PN 24 HR déposé entre 0500-1500.
MON-FRI : PN 24 HR between 0500-1500.
SAM, DIM et JF : PN déposé dernier jour ouvrable avant 1500.
SAT, SUN and public HOL : PN on last working day before 1500.
E-mail : bsi-limoges@douane.finances.gouv.fr
codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr
- 10 - **AVT** : Carburant / Fuel : 100LL - JET A1 (CIV-MIL), Lubrifiant / Lubricant : NIL.
 Paiement comptant, cartes BP, cartes VISA, MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS, DINERS CLUB, SIGNATURE et US GOVERNMENT R CARD.
Cash payment, BP cards, VISA, MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS, DINERS CLUB, SIGNATURE and US GOVERNMENT R CARD.
HOR / SKED : voir NOTAM publié / see NOTAM published.
- 11 - **RFFS** : HOR : Niveau 2 assuré aux HOR ATS.
Niveau 5 et 7 assurés pour les vols commerciaux programmés suivant le type d'aéronef.
Niveau RFFS maintenu jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé.
Hors HOR ATS, RFFS non assuré sauf pour vol sanitaire urgent avec PN 2 HR au gestionnaire.
Level 2 provided during ATS SKED.
Level 5 and 7 provided for scheduled commercial flights according to the type of aircraft.
RFFS level maintained until the arrival of the last scheduled flight.
Outside ATS SKED, RFFS not provided except for urgent medical flights with PN 2 HR to AD administration.

LIMOGES BELLEGARDE

- ← **12 - Pêril animalier / *Wildlife strike hazard*** : Pêril animalier pendant les vols commerciaux : SPPA actif de 30 min avant le lever du soleil jusqu'à 30 min après le coucher du soleil. SPPA complémentaire entre les vols commerciaux.
Wildlife control service during commercial flights : service provided from 30 min before SR until 30 min after SS.
Additional wildlife control service provided outside of commercial flight hours.
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : NIL.
- 14 - Réparations / *Repairs*** : Réparations sommaires / *Light repairs.*
- 15 - ACB** : Aéroclub Limoges-Bellegarde.
- 16 - Transports** : Taxis, location de voitures, bus / *Taxis, car rental, bus.*
- 17 - Hôtels, restaurants** : sur AD et à proximité / *on AD and in the vicinity.*
- 18 - Divers / *Miscellaneous*** : Assistance obligatoire avec PPR PN 24 HR (Poste de Coordination Aéroport) pour tout ACFT en IFR ou pour tout ACFT stationnant sur le parking principal (A, T, P).
Mandatory handling with PPR PN 24 HR (Airport Coordination Post), for any IFR ACFT or any ACFT parked on main apron (A, T, P).
Operations / *Handling* : PCA Poste de Coordination Aéroport
FREQ OPS : 131.400 SITA : LIGKKXH.
E-mail : trafic@limoges.cci.fr
- GRF** (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*) :
- du LUN 0500 au SAM 2200 / *from MON 0500 to SAT 2200* .
- DIM et JF / *SUN and public HOL* : 0700-2200.


PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATTERRISSAGE A VUE

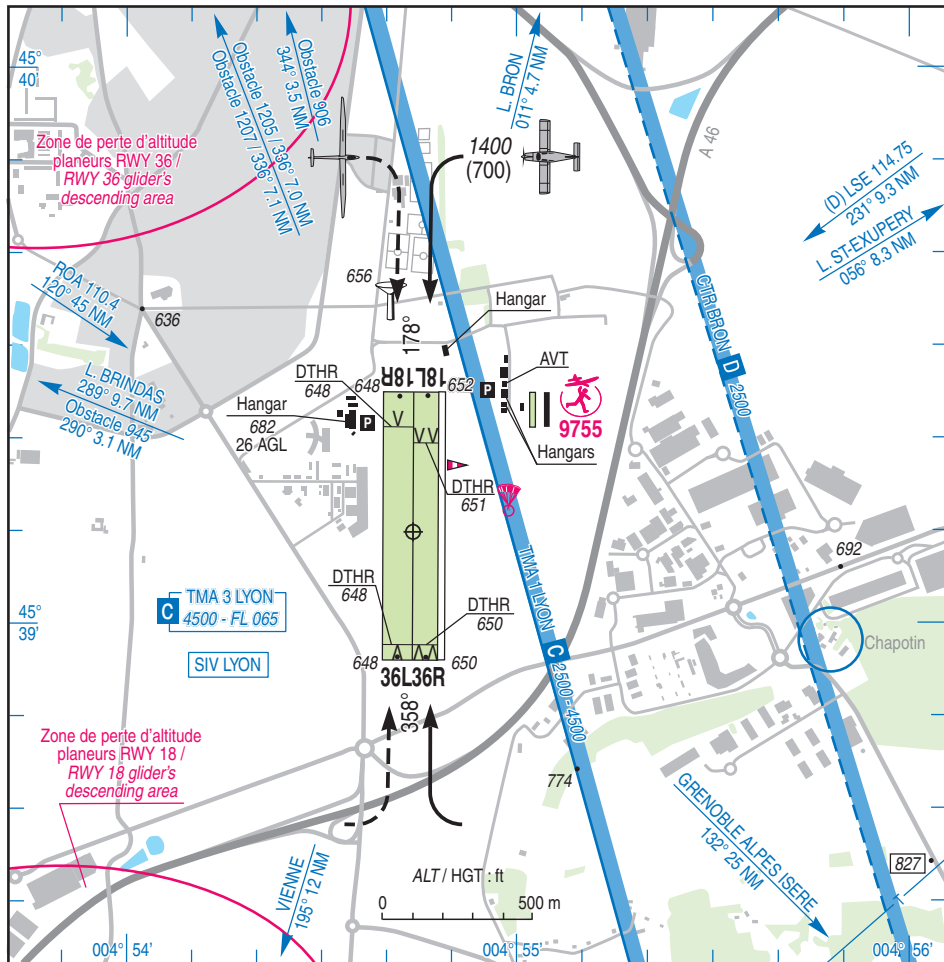
Visual landing

Usage restreint
Restricted use
09 JUL 2026

LYON CORBAS
AD 2 LFHJ ATT 01

	ALT AD : 652 (24 hPa) LAT : 45 39 10 N LONG : 004 54 44 E	LFHJ VAR : 3°E (2025)
---	--	------------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 119.055



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
36L	358	900 x 100	Non revêtue	-	900	900	867
18R	178	900 x 100	Unpaved	-	900	900	785
36R	358	900 x 85	Non revêtue	-	900	900	867
18L	178	900 x 85	Unpaved	-	900	900	735

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



AMDT 08/26 CHG : VAR, orientations, espaces / airspace, suppression / deletion obstacle 685, treuil planeurs / glider cable, RDL VOR VNE, RDL NDB BR, création zones perte d'altitude planeurs / glider's descending area added.

LYON CORBAS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé au vol à voile, au parachutisme, aux avions basés et de servitude.

Utilisation simultanée des pistes non revêtues interdite.

Procédures et consignes particulières

← Tout TKOF ou LDG avion est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste planeur, à moins d'une demi largeur de piste de la limite commune.

Avions en branche vent arrière, ne pas dépasser la verticale du bois de Chapotin (survol du bourg exclu).

Roulage interdit hors RWY et TWY et zone comprise entre la piste et les installations.

← Localisation des ZPA (Zones de Perte d'Altitude des planeurs) :

• ZPA NORD - RWY 36 : cercle de rayon 1000 m centré sur 45°40'17.30" N 004°53'47.15" E (pylône antenne GSM au Nord-Ouest de CORBAS VILLE).
Situation globale : Nord-Ouest ville de Corbas.

• ZPA SUD - RWY 18 : cercle de rayon 1000 m centré sur 45°38'01.44" N 004°53'51.20" E (maisons à l'intersection de la route et du chemin à l'est de l'A46).
Situation globale : virage vers l'est de l'autoroute A46.

Activités diverses

← Parachutages sur AD (N° 421) : voir AIP ENR 5.5.

← AEM sur AD (N° 9755) : voir AIP ENR 5.5.

AD operating conditions

AD reserved for gliding activity, parachuting, for home based ACFT and service ACFT.

Simultaneous use of both RWY is prohibited.

Procedures and special instructions

TKOF or LDG of ACFT is stopped if a glider is lying on the glider RWY, at a distance less than a RWY half width from the limit of both RWY.

ACFT down wind leg : pilot must not overshoot the wooded area of Chapotin (overflight of CHAPOTIN prohibited).

Taxiing prohibited except on RWY and TWY and the area located between the RWY and the facilities.

Location of ZPA zones (Glider's descending areas) :

• ZPA NORTH - RWY 36 : a circle with a radius of 1000 m centred on 45°40'17.30" N 004°53'47.15" E (GSM mast north-west of Corbas town).
General location : North-West of the town of Corbas.

• ZPA SOUTH - RWY 18 : a circle with a radius of 1000 m centred on 45°38'01.44" N 004°53'51.20" E (houses at junction of the road and the track East of motorway A46).
General location : turn East of motorway A46.

Various activities

Parachuting on AD (NR 421) : see AIP ENR 5.5.

AEM on AD (NR 9755) : see AIP ENR 5.5.

LYON CORBAS**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 5,2 km ENE Saint Symphorien d'Ozon (69 - Rhône).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Métropole de Lyon - Direction du Patrimoine et des Moyens Généraux
Service Patrimoine Immobilier
20 rue du Lac
SC 33569
69505 Lyon Cedex 03
TEL : 04 26 83 91 25 - FAX : 04 78 63 44 92
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN)
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL (CIV) - Lubrifiant / *Lubricant* : qualité aviation / *aviation quality* (CIV).
HX (réservé aux ACFT basés / *reserved for home based ACFT*).
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour avions de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : ALC (Aéroclub de Lyon Corbas) TEL : 04 72 50 28 42.
CVVL (Centre de Vol à Voile Lyonnais) TEL : 04 72 50 24 43.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

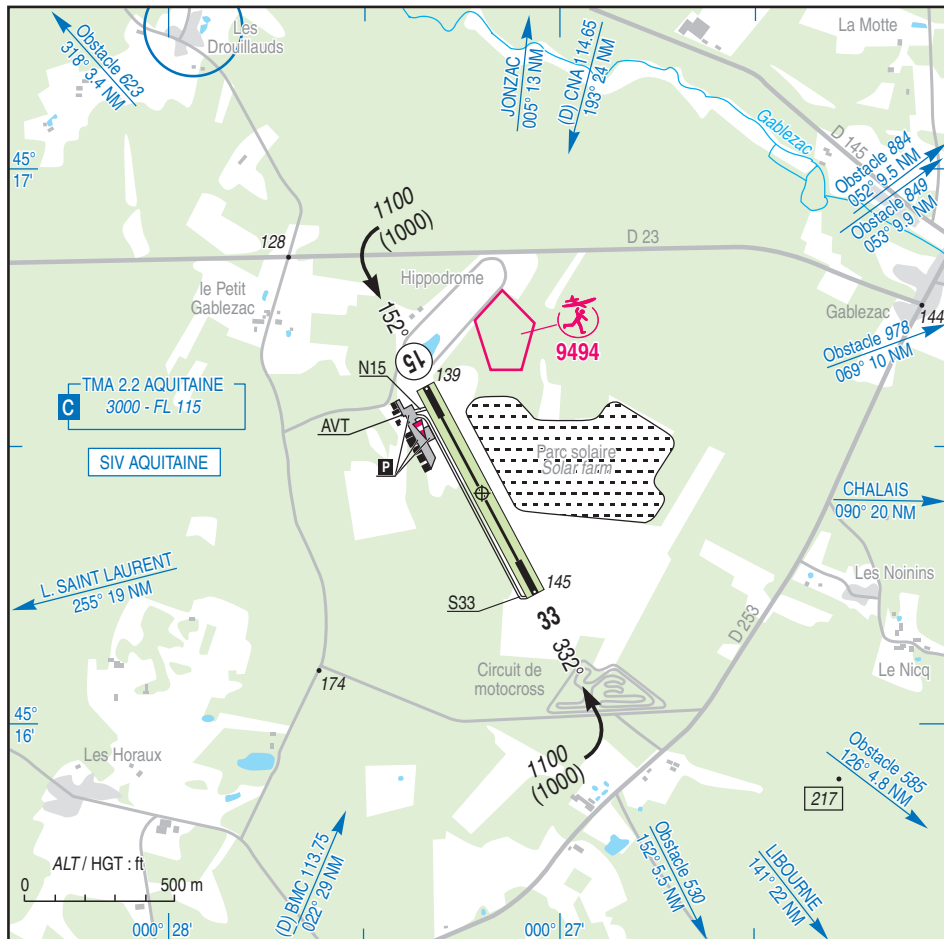
Ouvert à la CAP
Public air traffic
09 JUL 2026

MONTENDRE MARCILLAC

AD 2 LFDC ATT 01

	ALT AD : 145 (6 hPa) LAT : 45 16 25 N LONG : 000 27 12 W	LFDC VAR : 1°E (2025)
--	---	---------------------------------

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 119.785 (FR seulement / only)



RWY	QFU	Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
15	152	790 x 60	Non revêtue	-	790	790	790
33	332		Unpaved		790	790	790

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

MONTENDRE MARCILLAC

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Dangers à la navigation aérienne

Présence éventuelle de gibier sur la piste.

Air navigation hazards

Possible presence of game on the runway.

Procédures et consignes particulières

Présence de deux surfaces bitumées de 100 x 20 m à chaque extrémité de la piste, reliées par une bande de grave compacte de 10 m de large.

Procedures and special instructions

Two asphalt areas 100 x 20 m at both RWY ends connected by compacted gravel strip of 10 m width.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.

Avoid to overfly the surrounding built-up areas.

←

← QFU 152° préférentiel cause environnement.

Preferred QFU 152° due to environment.

← Activités diverses

Various activities

← AEM N° 9494 : voir AIP ENR 5.5.

AEM NR 9494 : see AIP ENR 5.5.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - **Situation / Location** : 3,7 km WSW Montendre (33 - Gironde)

2 - **ATS** : NIL.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB Marcillac Estuaire

← 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / *see GEN*).

← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).

← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* ; voir / *see GEN*.

← 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station: NIL

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL

10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* UL 91 seulement / *only* : 0800-1100, 1300-1700.
Paiement par chèque, carte de crédit ou en espèces / *Cheques, credit card or cash payment.*

11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.

14 - **Réparations / Repairs** : NIL.

← 15 - **ACB** : - Marcillac Estuaire - TEL : 05 57 32 40 50 / 07 83 78 95 57

E-mail : avionmarcillac@wanadoo.fr

Site : aeroclubmarcillacestuaire.fr

- ANEG Section ULM - TEL : 06 21 87 84 99

- Vol Rétro - TEL : 07 80 30 29 51 - E-mail : volretro@gmail.com

APPROCHE A VUE

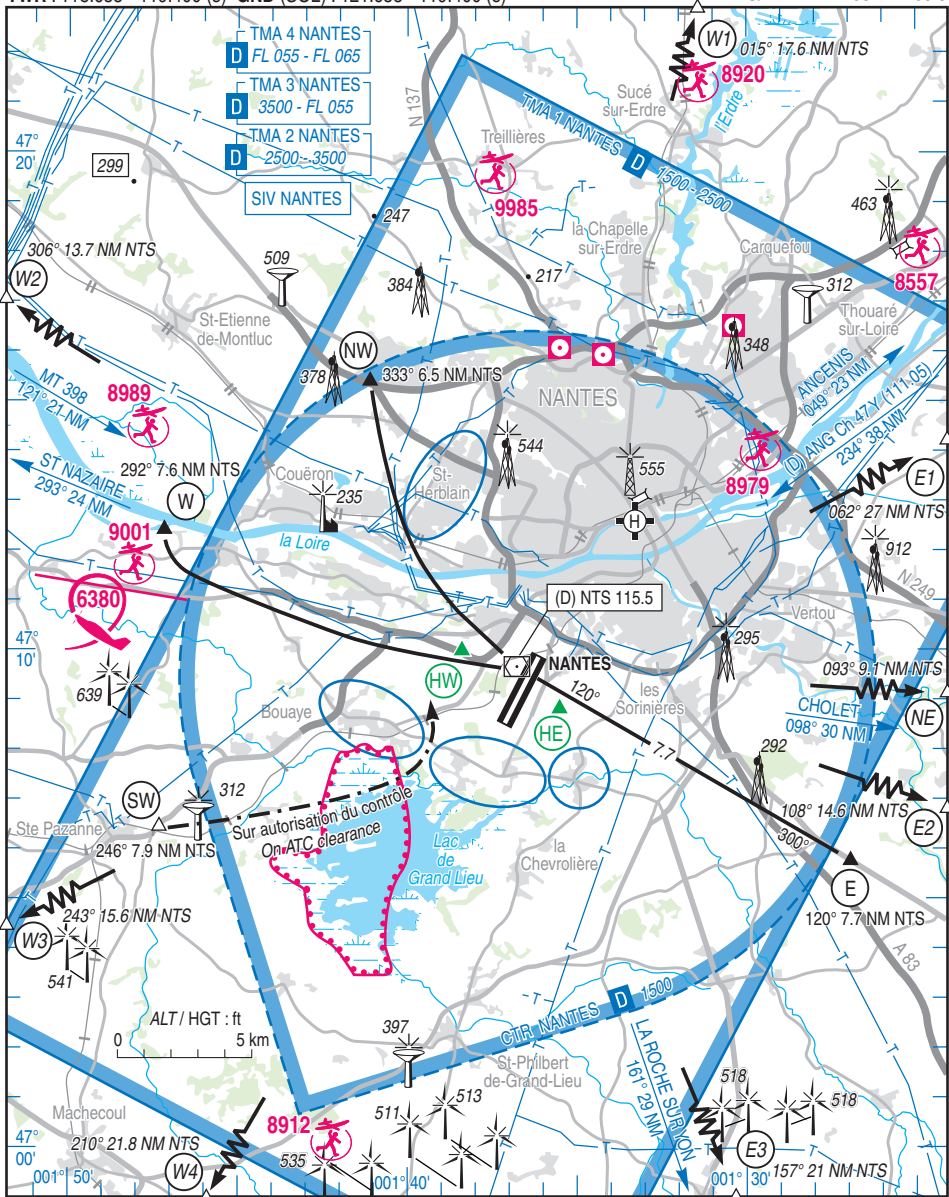
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
09 JUL 2026

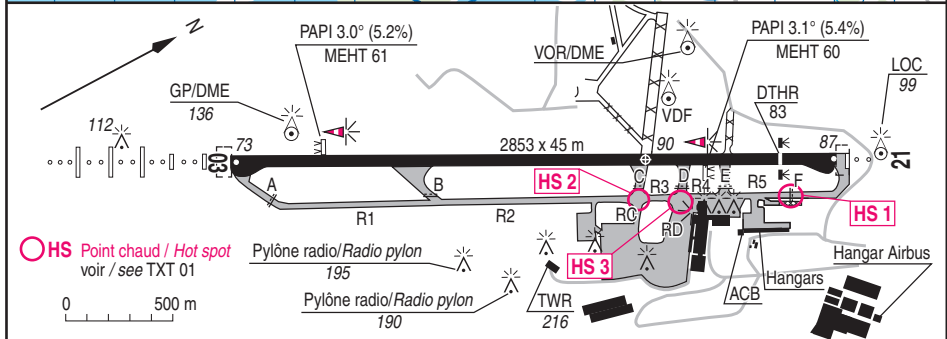
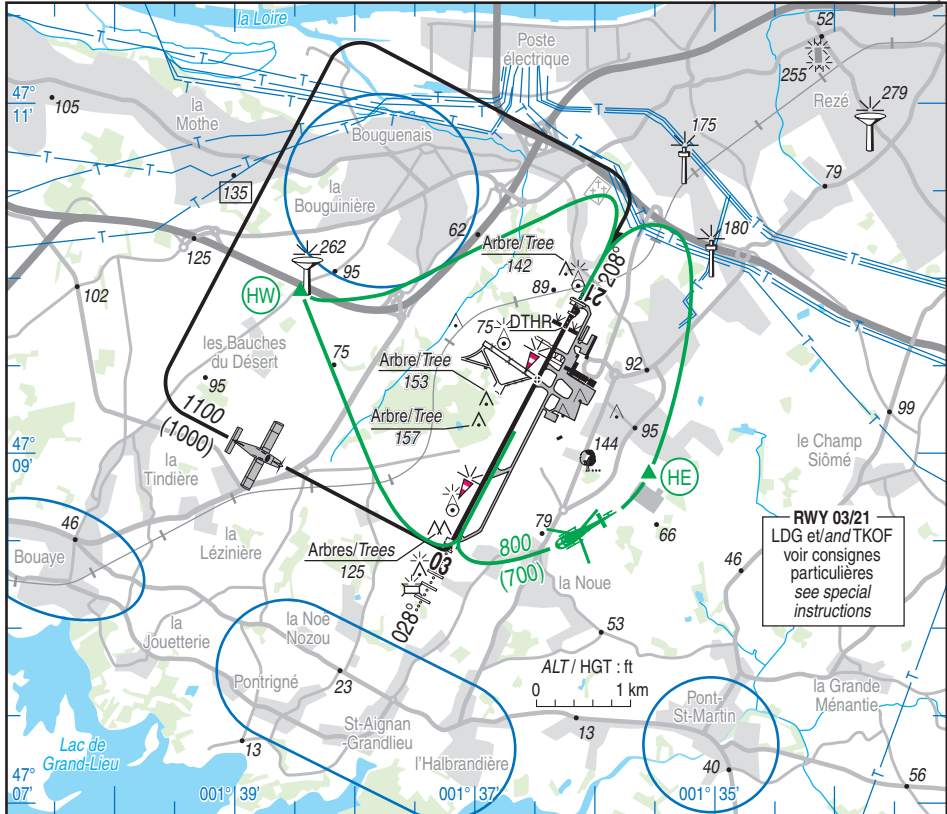
NANTES ATLANTIQUE

AD 2 LFRS APP 01

	ALT AD : 90 (4 hPa) LAT : 47 09 25 N LONG : 001 36 28 W	LFRS VAR : 0° (2020)
	FIS : 130.275 - 119.400 (s) ATIS : 126.930 ☎ 02 40 05 12 74 APP : NANTES Approche/Approach 124.430 - 124.250 - 119.400 (s) TWR : 118.655 - 119.400 (s) GND (SOL) : 121.655 - 119.400 (s)	
	ILS/DME RWY 03 NT 109.9 VDF	



09 JUL 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
03	028	2853 x 45	Revêtue Paved	49 F/C/W/T	2903	2853	2853
21	208				2913	2853	2591

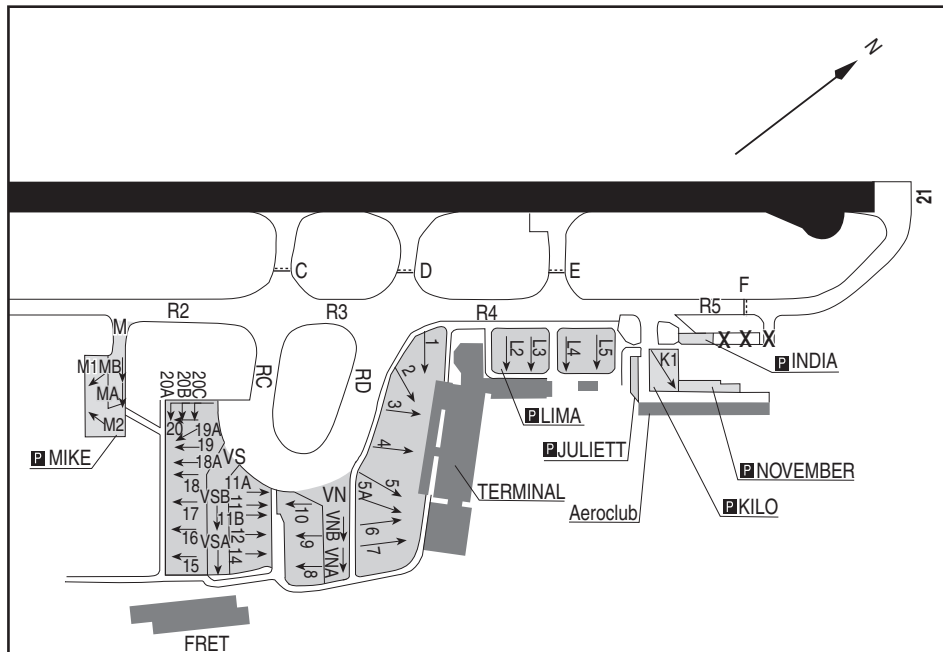
Aides lumineuses :

HI RWY 03/21
 HI ligne APCH 900 m RWY 03
 HI ligne APCH 420 m RWY 21

Lighting aids :

LIH RWY 03/21
 LIH APCH line 900 m RWY 03
 LIH APCH line 420 m RWY 21

09 JUL 2026



LEGENDE / KEY

- Aire de trafic
Apron
- Point d'attente (CAT I)
Holding point (CAT I)

UTILISATION DES PARKINGS DE L'AVIATION GENERALE

Use of general aviation aprons
(voir/see AIP FRANCE AD 2.20)

INDIA	Poids MAX / MAX weight : 5.7 t	Réservé aux avions basés autorisés par l'exploitant. Utilisation interdite la nuit. <i>Reserved for home-based ACFT authorized by AD operator. Prohibited at night.</i>
JULIETT et/and NOVEMBER	Poids MAX / MAX weight : 3 t Envergure MAX / MAX wingspan : 12.8 m	Uniquement pour aéroclubs basés. Destinés aux ACFT monomoteurs légers. Interdit aux hélicoptères. <i>Only for home-based ACB. Only for single-engine light ACFT. Prohibited to helicopters.</i>
LIMA, MIKE et postes/and stands 1 à/to 20	Portance / Strength : 49 F/C/W/T	Destinés aux vols commerciaux. <i>Only for commercial flights.</i>

NANTES ATLANTIQUE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

← AD interdit au VAV et aux ULM. Procédure de moindre bruit au décollage.

Dangers à la navigation aérienne

Possibilité de perte de contact radio aux limites EST du SIV en dessous de 2500 ft.

Hotspot :

HS 1 : risque d'incursion de piste : unique point d'attente situé très en amont de la piste.

HS 2 : Risque de confusion entre les TWY RC et C.

Collationnement systématique et complet obligatoire.

HS 3 : Risque de confusion entre les TWY RD et D.

Collationnement systématique et complet obligatoire.

Point de toucher RWY 21 : pente localement supérieure à 0,8 %, atteignant jusqu'à 1,8 %. Risque d'atterrissage dur. (Voir profil en long sur carte AD 2 LFRS AOC RWY03-21).

Procédures et consignes particulières

← Longueur du roulement depuis TWY B : 2001 m.

Décollage depuis TWY B uniquement possible pour les aéronefs de CAT A et B. Pas de décollage depuis TWY C et TWY D, sauf hélicoptère.

L'utilisation du TWY RD est limitée aux ACFT

d'envergure < 36 m.

L'utilisation des TWY D et E est limitée aux ACFT avec OMGWS < 9 m.

Pour avions monomoteurs et multimoteurs en régime VFR d'un poids < 5,7 t, LDG et TKOF RWY 03 travers TWY B.

Pour les ACFT d'envergure ≥ 36 m, circulation obligatoire par RC.

Vols d'entraînement :

ACFT < 5,7 t : interdits 2230-0600 locale. Hauteur minimale 1000 ft AAL.

ACFT ≥ 5,7 t : interdits : LUN-VEN 1200-1400 locale et 1800-0800 locale, SAM, DIM et JF. Hauteur minimale : 1500 ft AAL.

Les vols d'entraînement de maniabilité sur l'AD en VFR sont soumis à autorisation préalable du contrôle. Pour les ACFT ≥ 5,7 t, les demandes sont faites auprès de la subdivision contrôle du SNA Ouest par mail : sna-o-e-ct-ld@aviation-civile.gouv.fr, sur PPR 72 HR.

Circuits basse hauteur :

Uniquement pour vols d'entraînement en VFR, avec instructeur et sur autorisation du contrôle.

ACFT < 5,7 t : hauteur minimale 500 ft AAL.

ACFT ≥ 5,7 t : hauteur minimale 800 ft AAL.

RWY 03 : circuit main gauche uniquement.

RWY 21 : circuit main droite uniquement.

Limités à un seul appareil à la fois.

Recommandations cause nuisances sonores :

Plate-forme sensible au bruit.

AD operating conditions

AD prohibited for gliders and ULM. Noise abatement procedure for TKOF.

Air navigation hazards

Lost of radio contact may occur EAST limits of FIS bellow 2500 ft.

Hotspot :

HS 1 : risk of incoming in RWY : holding point located far upstream of the RWY.

HS 2 : Risk of confusion between TWY RC and C.

Systematic and complete readback mandatory.

HS 3 : Risk of confusion between TWY RD and D.

Systematic and complete readback mandatory.

Touchdown point of RWY 21 : slope locally higher than 0.8 %, reaching up to 1.8 %. Hard landing risk. (See long profile on AD 2 LFRS AOC RWY03-21 chart).

Procedures and special instructions

RWY length from TWY B : 2001 m.

TKOF from TWY B only possible for CAT A and B ACFT. No TKOF from TWY C and TWY D, except helicopter.

The use of TWY RD is restricted to ACFT with wingspan < 36 m.

The use of TWY D and E is restricted to ACFT with OMGWS < 9 m.

For single-engined and multi-engined ACFT in VFR flight and weight < 5.7 t, LDG and TKOF RWY 03 abeam TWY B.

For ACFT whose wingspan ≥ 36 m, taxiing must be performed via RC.

Training flights :

ACFT < 5.7 t : prohibited 2230-0600 local time. Minimum height 1000 ft AAL.

ACFT ≥ 5.7 t : prohibited MON-FRI 1200-1400 local time and 1800-0800 local time, SAT, SUN and public HOL. Minimum height 1500 ft AAL.

Manoeuvrability VFR training flights on AD are subject to prior permission from ATC. For ACFT ≥ 5.7 t, requests must be addressed to SNA Ouest ATC subdivision by mail : sna-o-e-ct-ld@aviation-civile.gouv.fr, on PPR 72 HR.

Low height circuits :

Only for training flights VFR, with an instructor on board and under ATC clearance.

ACFT < 5.7 t : minimum height 500 ft AAL.

ACFT ≥ 5.7 t : minimum height 800 ft AAL.

RWY 03 : left hand circuit only.

RWY 21 : right hand circuit only.

Restricted to one ACFT at a time.

Advices due to noise nuisance :

Noise sensitive platform.

NANTES ATLANTIQUE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 8 km SW Nantes (44-Loire Atlantique).
- 2 - **ATS** : H24 - E-mail : sna-o-e-ct-ld@aviation-civile.gouv.fr
Organisme de Contrôle de la Navigation Aérienne Nantes
Aérodrome de NANTES ATLANTIQUE, BP 74308, 44443 Bouguenais Cedex.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroport du Grand Ouest, opérations aéronautiques H24 sur AD
TEL : 02 40 84 81 53 SITA : NTECHXH.
- 5 - **CAA** : Délégation Pays de la Loire (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*.
Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : H24.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Aléatoire / *Random*.
PN 2 HR avant / *before* ETA NANTES : TEL AD.
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : UL91, JET A1 - Lubrifiants / *Lubricants* : NIL
- 11 - **RFFS** : Niveau 9 / *Level 9* : pour vols programmés / *for scheduled flights*.
Niveau 7 / *Level 7* : H24
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Loire Atlantique TEL : 02 40 05 20 04.
- 16 - **Transports / Transport** : Taxis, navette, bus, location véhicule sur AD / *Taxis, shuttle, bus, car rental at AD*.
- 17 - **Hotels, restaurants / Hotels, restaurants** : sur / *at* AD.

NANTES ATLANTIQUE

← 18 - Divers /

Miscellaneous :

Pour des raisons de sûreté, l'assistance est obligatoire pour tous les vols commerciaux et l'aviation générale non basée. Il est impératif de prendre contact avec un assistant aéroportuaire avant le départ de l'aéroport d'origine.

For security reasons handling is compulsory for commercial flights and non home-based general aviation ACFT. It is mandatory to contact an airport handling services provider before departure from origin AD.

Liste des assistants aéroportuaire / *List of airport handling services providers :*

Voir / *See AD 2 LFRS.4*

Les vols d'aviation légère et sportive peuvent être assistés par l'ACB de Loire Atlantique : PPR <http://lfrs.acla.fr>. Les services de l'Etat présents sur la plate-forme peuvent assister les vols relevant de l'Etat.

Light and sport aviation flights can be handled by the ACB de Loire Atlantique : PPR <http://lfrs.acla.fr>. Official flights can be handled by state services which are based on AD.

GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de service des pistes / *Global reporting format : H24.*

Des informations complémentaires pour la préparation des vols appelées "Collaborative Aerodrome Safety highlights" sont disponibles à l'adresse

<https://www.ecologie.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash>. Ces données sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif, et ne sont pas exhaustives. Elles ne se substituent en aucun cas à l'information aéronautique de référence diffusée au travers de l'AIP France, des NOTAM et des SUP AIP.

Additional information for the preparation of flights called "Collaborative Aerodrome Safety highlights" are available at <https://www.ecologie.gouv.fr/en/collaborative-aerodrome-safety-highlights-eng>. These data are published for informational purposes only, and are not exhaustive. They do not replace the aeronautical reference information published in AIP France, NOTAM and AIP Supplement.

NIORT MARAIS POITEVIN

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activité IFR possible.

Piste revêtue : usage par les planeurs avec accord AFIS uniquement.

Piste non revêtue : utilisation simultanée par avions et planeurs : se poser en aval du dernier planeur.

Usage simultané des deux pistes et de la bande ULM uniquement possible si le service AFIS est ouvert et si les aéronefs sont monomoteurs et évoluent en VFR de jour.

Bande ULM au sud de la piste revêtue réservée aux ULM basés et aux aéro modèles autorisés par l'exploitant.

Activités simultanées sur bande ULM interdites.

Dangers à la navigation aérienne

Activité planeurs : conditions de perméabilité des LF-R 49 A1 et L1 selon protocole FFFV/BA709.

Par vent N à NE possibilité turbulence forte à très forte en finale 07.

Le seuil 07 n'étant pas visible au point d'attente, une extrême prudence est recommandée avant de pénétrer sur la piste revêtue.

Forte activité de parachutisme en été.

Le largueur para peut effectuer un circuit au Sud pour la piste en herbe, ce qui interfère avec le circuit de la piste revêtue.

Procédures et consignes particulières

QFU 246° préférentiel cause visibilité THR 07 au point d'attente.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Usage du taxiway en herbe : prudence à proximité de l'aire d'embarquement des parachutistes, traversée de piétons.

Usage du taxiway revêtu : ne pas traverser l'axe de la piste en herbe si un aéronef est en finale ou au décollage de la piste en herbe.

PRKG en herbe équipé de points d'attache.

Marquage au sol de l'aire d'avitaillement et des aires de demi-tour sur piste : avion de référence, Beech 1900 D.

PRKG HEL, diamètre rotor 11 m maximum. LHT 13 m maximum, de jour uniquement.

Circuit basse hauteur avec instructeur uniquement. Interdit sur piste revêtue si activité AEM dans le volume n°9184-2.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Possible IFR operations.

Paved RWY : using by gliders only with AFIS authorization.

Unpaved RWY : simultaneous use by ACFT and gliders : land downstream of the last glider.

Simultaneous use of both RWY and ULM strip only possible if AFIS service open and for single-engine ACFT operating under daytime VFR.

ULM strip at the south of paved RWY reserved for home based ULM and for aeromodels authorized by the AD operator.

Simultaneous activities on ULM strip prohibited.

Air navigation hazards

Glider activity : entering conditions for LF-R 49 A1 and L1 according FFFV/BA709 protocol.

If wind blowing from N/NE possibility of high to very high turbulence in final approach RWY 07.

Threshold 07 not visible from holding point, close attention advised before entering the paved RWY.

Intense parachuting activity during summer.

The para dropping ACFT may fly a southern traffic pattern for the grass RWY, which interferes with the traffic pattern of the paved RWY.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 246° due to THR 07 visibility at holding point.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Use of grass TWY : caution in the vicinity of the skydivers boarding area, crossing of pedestrians.

Use of paved TWY : do not cross the grass RWY centreline if an ACFT is on final or taking off from the grass RWY.

Grass apron equipped with tie-down fittings.

Ground marking of fueling area and turn-around areas on RWY : reference ACFT, Beech 1900 D.

HEL apron, rotor diameter 11 m MAX. Overall length 13 m MAX, daytime only.

Low altitude traffic pattern only with flight instructor on board. Prohibited on paved RWY if AEM activity in volume NR 9184-2.

NIORT MARAIS POITEVIN

Passage verticale de l'échangeur routier W recommandé pour éviter le survol d'Aiffres pour les départs RWY 25 et les arrivées RWY 07.

Assistance obligatoire pour ACFT MTOW > 1.9 T, PPR 2 HR TEL exploitant.

Piste 07-25, distances depuis A :

- TKOF 25 : 1500 m restants,
- TKOF 07 : 283 m restants.

Piste 07L-25R, distances depuis C :

- TKOF 25R : 446 m restants,
- TKOF 25L : 236 m restants.

VFR de nuit

Allumage du balisage : O/R TEL : exploitant AD.

Cause nuisances, après décollage et dans la mesure du possible :

- RWY 07 : prendre un cap 060°,
- RWY 25 : prendre un cap 260°.

Succession de tours de piste interdite entre 0000 et 0600 (heures locales) sauf pour les vols d'Etat et/ou autorisés par l'exploitant.

Activités diverses

Voltige N° 6506 : voir AIP ENR 5.5

AEM N° 9184.1 et 9184.2 : voir AIP ENR 5.5

Parachutage N° 379 : voir AIP ENR 5.5

Vertical passage over W road interchange recommended to avoid flying over Aiffres during RWY 25 departure and RWY 07 arrival.

Handling mandatory for ACFT MTOW > 1.9 T, PPR 2 HR TEL operator.

RWY 07-25, distances from A :

- *TKOF 25 : 1500 m remaining,*
- *TKOF 07 : 283 m remaining.*

RWY 07L-25R, distances from C :

- *TKOF 25R : 446 m remaining,*
- *TKOF 25L : 236 m remaining.*

Night VFR

Lighting system : O/R TEL : AD operator.

Due to noise pollution, after TKOF and as far as possible :

- *RWY 07 : take heading 060°,*
- *RWY 25 : take heading 260°.*

Continuous patterns prohibited between 0000 and 0600 (local time) except for State flights and/or authorized by AD operator.

Various activities

Aerobatics NR 6506 : see AIP ENR 5.5

AEM NR 9184.1 and 9184.2 : see AIP ENR 5.5

Parachuting NR 379 : see AIP ENR 5.5

NIORT MARAIS POITEVIN

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1- **Situation / Location** : 4 km ESE Niort (79 - Deux Sèvres).
- 2- **ATS** : AFIS HIV : LUN-VEN sauf JF : 0800-1630, ETE : LUN-VEN : 0800-1800, SAM, DIM et JF : 0900-1200, 1400-1800.
En dehors de ces HOR, PPR 2 HR TEL astreintes exploitant AD.
AFIS WIN : MON-FRI except public HOL : 0800-1630, SUM : MON-FRI : 0800-1800, SAT, SUN and public HOL : 0900-1200, 1400-1800.
Outside these SKED, PPR 2 HR AD operator on call TEL number.
- 3- **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Mairie de la ville de Niort, place Martin Bastard.
BP 516 - 79022 Niort CEDEX
sur Aéroport / *On AD TEL : 05 49 24 37 22.*
TEL : 06 15 92 37 63 (astreinte n°1 / *on call NR 1*).
TEL : 06 86 27 86 01 (astreinte n°2 / *on call NR 2*).
E-mail : olivier.dupont@mairie-niort.fr
- 5- **CAA** : DSAC SO (voir / *see GEN*).
- 6- **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA tributaire de LFBF / *AFTN depending on LFBF.*
Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8- **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9- **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10- **AVT** : Carburants / *Fuel* :
 - 100LL : pistolet / *fuel pistol*,
 - JET A1 : pistolet (mise sous pression sur demande) / *fuel pistol (pressurization on request).*

Paiements :
- Carte TOTAL et CB H24 et 7/7]
- espèces, fuel release : pendant HOR ATS ou sur PPR 2 HR TEL astreinte.

Payments :
- *TOTAL card and credit card 24/7*
- *cash, fuel release : during ATS SKED or with PPR 2 HR via on-call TEL.*
- 11- **RFFS** : Niveau 2 : HIV : LUN-VEN sauf JF : 0815-1545, ETE : LUN-VEN sauf JF : 0815-1615.
En dehors de ces HOR : niveau 1.
Extension possible PPR 12 HR à l'AFIS ou TEL astreintes.
Level 2 : WIN : MON-FRI except public HOL : 0815-1545, SUM : MON-FRI except public HOL : 0815-1615.
Outside these SKED : level 1.
Possible extension PPR AFIS 12 HR or on-call TEL.
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14- **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15- **ACB** : des Deux Sèvres TEL : 05 49 28 29 41.
- 16- **Transports** : O/R Exploitant d'aérodrome / *AD operator.*
- 17- **Hôtels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity.*
- 18- **Divers / Miscellaneous** : Assistance obligatoire pour ACFT MTOW > 1,9 T sur PPR 2 HR TEL exploitant.
Mandatory handling for ACFT MTOW > 1.9 T on PPR 2 HR TEL operator.
GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global reporting Format*) : HOR ATS / *ATS SKED*.

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
09 JUL 2026

PERIGUEUX BASSILLAC

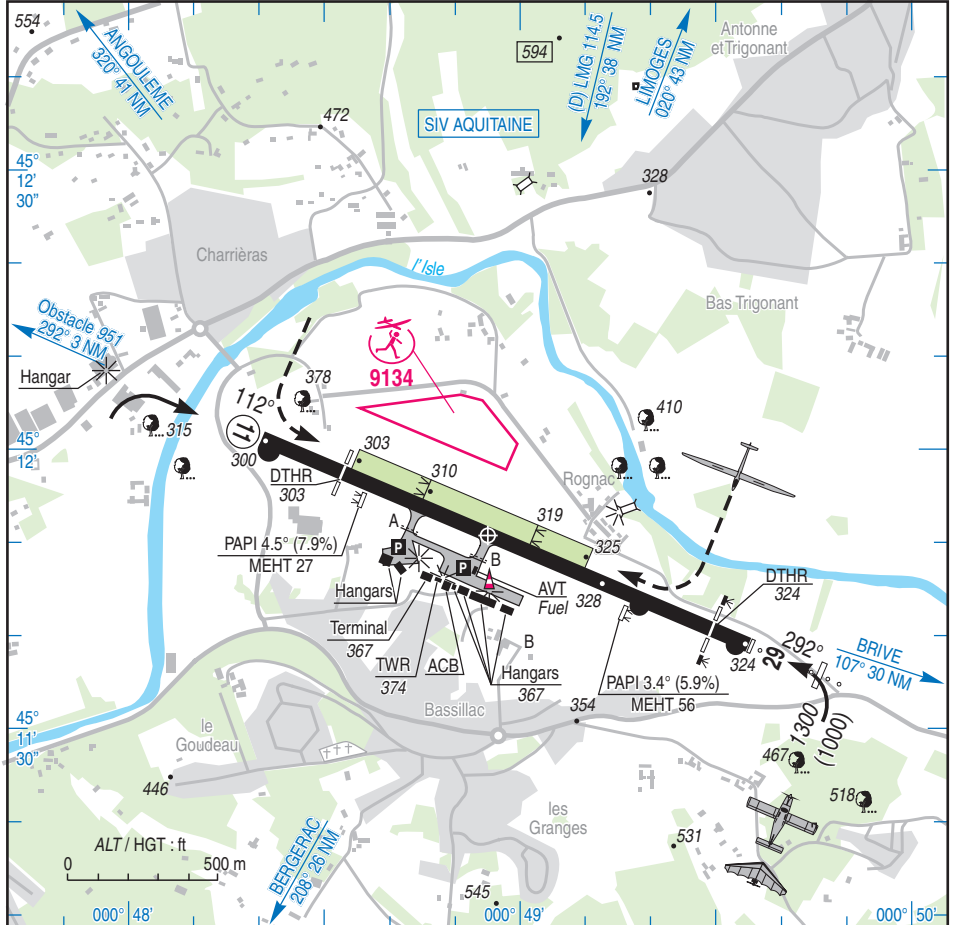
AD 2 LFBX ATT 01

					ALT AD : 328 (12 hPa) LAT : 45 11 51 N LONG : 000 48 55 E	LFBX VAR : 1°E (2025)
---	---	---	---	---	--	------------------------------------

APP : AQUITAINE Approche /Approach 119.275

TWR : NIL

AFIS : PERIGUEUX Information 118.780 - Absence AFIS : A/A (118.780) FR seulement /only



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
11	112	1750 x 30	Revêtue Paved	31 F/C/W/T	1750	1750	1450
29	292				1750	1722 (1)	1592 (1)
11L	112	845 x 80	Non revêtue Unpaved	-	845	845	585
29R	292				845	845	645

Aides lumineuses :
RWY 29 : ligne APCH HI 420 m
RWY 11/29 : HI/BI

Lighting aids :
RWY 29 : APCH line LIH 420 m
RWY 11/29 : LIH/LIL

(1) Voir / see TXT 01

PERIGUEUX BASSILLAC

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Activité IFR possible.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

TORA, ASDA et LDA RWY 29 réduites cause RESA.

RWY non revêtue réservée aux ACFT basés et aux pilotes de planeurs autorisés.

← En HOR ATS, les redevances sont payables à la tour.

Dangers à la navigation aérienne

Piste bombée : du point d'attente BRAVO, le THR 29 est invisible.

Par fort vent de travers, turbulences modérées à fortes aux seuils 11 et 29.

Cause relief, le terrain se trouve dans la pénombre à CS+15 MIN.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

← QFU 112° préférentiel cause nuisances.

Décollage depuis TWY A : autorisé uniquement de jour et en piste 11.

Décollage depuis TWY B : interdit jour et nuit, remontée de piste obligatoire.

Circuit de piste au Nord possible uniquement pour les aéronefs basés et autorisés utilisant la piste non revêtue.

Hors HOR ATS :

- Le parking commercial au pied de la TWR doit rester libre.
- Arrivée verticale AD à 1800 ft AMSL pour tout aéronef avant intégration dans le circuit de piste.
- Circuit basse hauteur à 500 ft MNM possible avec instructeur à bord.

Résistance TWY et PRKG : 26 F/C/W/T.

VFR de nuit

← Décollage piste 29 revêtue : de nuit, en raison de la trouée courbe, passant l'extrémité de piste, prendre 242°.

← Vols VFR MTOW < 1.9 t : PPR 48HR.

← Vols IFR et VFR MTOW > 1.9 t : PPR 48HR et présence ATS obligatoire et demande d'assistance obligatoire sur le portail MyHandling (<https://cy.myhandlingsoftware.com>).

FBO EDEIS : perigueux.afis@edeis.com

PCL : PPR 48HR, consignes fournies par l'exploitant lors de la demande.

AD operating conditions

Possible IFR operations.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of RWY prohibited.

TORA, ASDA and LDA RWY 29 reduced due to RESA.

Unpaved RWY reserved for home-based ACFT and authorized gliders pilots.

During ATS SKED, fees are payable at the TWR.

Air navigation hazards

Convex runway : from BRAVO holding point, THR 29 is invisible.

When strong crosswind, light to severe turbulence THR 11 and 29.

Due to reliefs, the airfield is in darkness at SS+15 MIN.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Preferred QFU : 112° due to noise pollution.

TKOF from TWY A : only permitted during the day and on RWY 11.

TKOF from TWY B : prohibited day and night, RWY backtrack is mandatory.

North circuit available only for authorized home based aircraft using the unpaved runway.

Outside ATS SKED :

- The commercial apron in front of the TWR must remain cleared.
- Overhead AD arrival at 1800 ft AMSL for all ACFT before entering the traffic circuit.
- Low altitude circuit at 500 ft MNM with instructor on board.

TWY and apron strength : 26 F/C/W/T.

Night VFR

TKOF on paved RWY29 : by night, due to curved funnel, overhead end of RWY take 242°.

VFR MTOW < 1.9 t : PPR 48HR.

IFR and VFR MTOW > 1.9 t : PPR 48HR and ATS presence mandatory and handling assistance mandatory request on portal MyHandling (<https://cy.myhandlingsoftware.com>).

FBO EDEIS : perigueux.afis@edeis.com

PCL : PPR 48HR, instructions provided by AD operator during the request.

PERIGUEUX BASSILLAC

← Activités diverses

- ← AEM (N° 9134) : voir AIP ENR 5.5
 Activité planeurs annoncée sur fréquence AFIS.
- ← Activité voltige (N° 6697) : voir AIP ENR 5.5
- ←

Various activities

- AEM (NR 9134) : see AIP ENR 5.5
 Glider activity announced on AFIS frequency.
- Aerobatics (NR 6697) : see AIP ENR 5.5

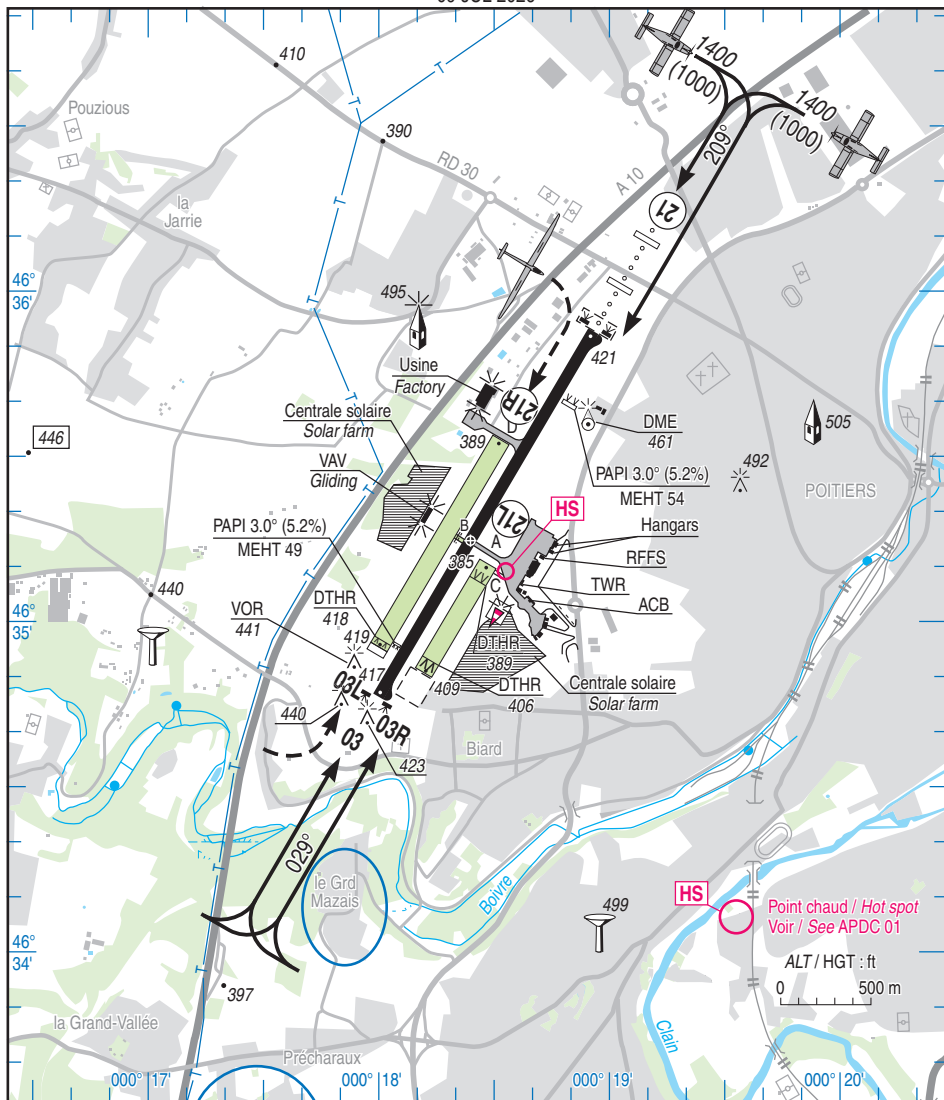
Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 8 km ENE Périgueux (24 - Dordogne).
- ← 2 - **ATS** : LUN-VEN sauf JF / *MON-FRI except public HOL* : 0700-1100, 1200-1600.
 En dehors de ces HOR : PPR 48 HR par E-mail.
Outside these SKED : PPR 48 HR by E-mail.
 TEL : 05 53 02 79 75.
 TEL astreinte / *on call* : 06 08 82 98 68 pour vols commerciaux, officiels et sanitaires / *for commercial, official and medical flights.*
 E-mail : perigueux.afis@edeis.com
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SAS EDEIS Aéroport de Périgueux-Bassillac
 D5 E1
 24330 Bassillac et Auberoche
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : Automatique N3 + RVR (vent, VIS, RVR, HBN, T°, DP, QNH, QFE).
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : AVGAS 100 LL : H24 7/7 - Automate carte bancaire seulement / *credit card dispenser only.*
 JET A1 : HOR ATS / ATS SKED - Paiement carte VISA, chèque, espèces et cartes brokers (WFS, AEGFUELS, JETEX, AVFUEL, G-OPS, TITAN AVIATION FUELS) / *by VISA card, cheque, cash or brokers card (WFS, AEGFUELS, JETEX, AVFUEL, G-OPS, TITAN AVIATION FUELS).*
- 11 - **RFFS** : Niveau 5 / *Level 5.* HOR ATS / *ATS SKED.*
 Niveau 1 / *Level 1* hors HOR ATS / *outside ATS SKED.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random.* HOR RFFS / *RFFS SKED.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : A.S.A.P.TEL : 05 53 54 41 19.
 C.V.V.P.TEL : 06 76 92 83 65.
 C.U.P.TEL : 07 81 84 91 86.
- 16 - **Transports** : Taxis. O/R PN 20 min.
- 17 - **Hôtels, restaurants** : A proximité. Restaurant : 10 min à pied. / *In the vicinity. Restaurant : 10 min walk.*
- ← 18 - **Divers / Miscellaneous** : Assistance / *Handling* : perigueux.afis@edeis.com
 Responsable d'exploitation / *Operation manager* : carole.lehair@edeis.com

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

09 JUL 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
03 21	029 209	2350 x 45 (1)	Revêtu Paved	46 F/C/W/T	2400 2345	2350 2345	2350 2345
03R 21L	029 209	705 x 100	Non revêtu Unpaved	-	705 905	705 705	605 555
03L 21R	029 209	1339 x 100	Non revêtu Unpaved	-	1339 1339	1339 1389	1289 1339

(1) Voir/See TXT 01

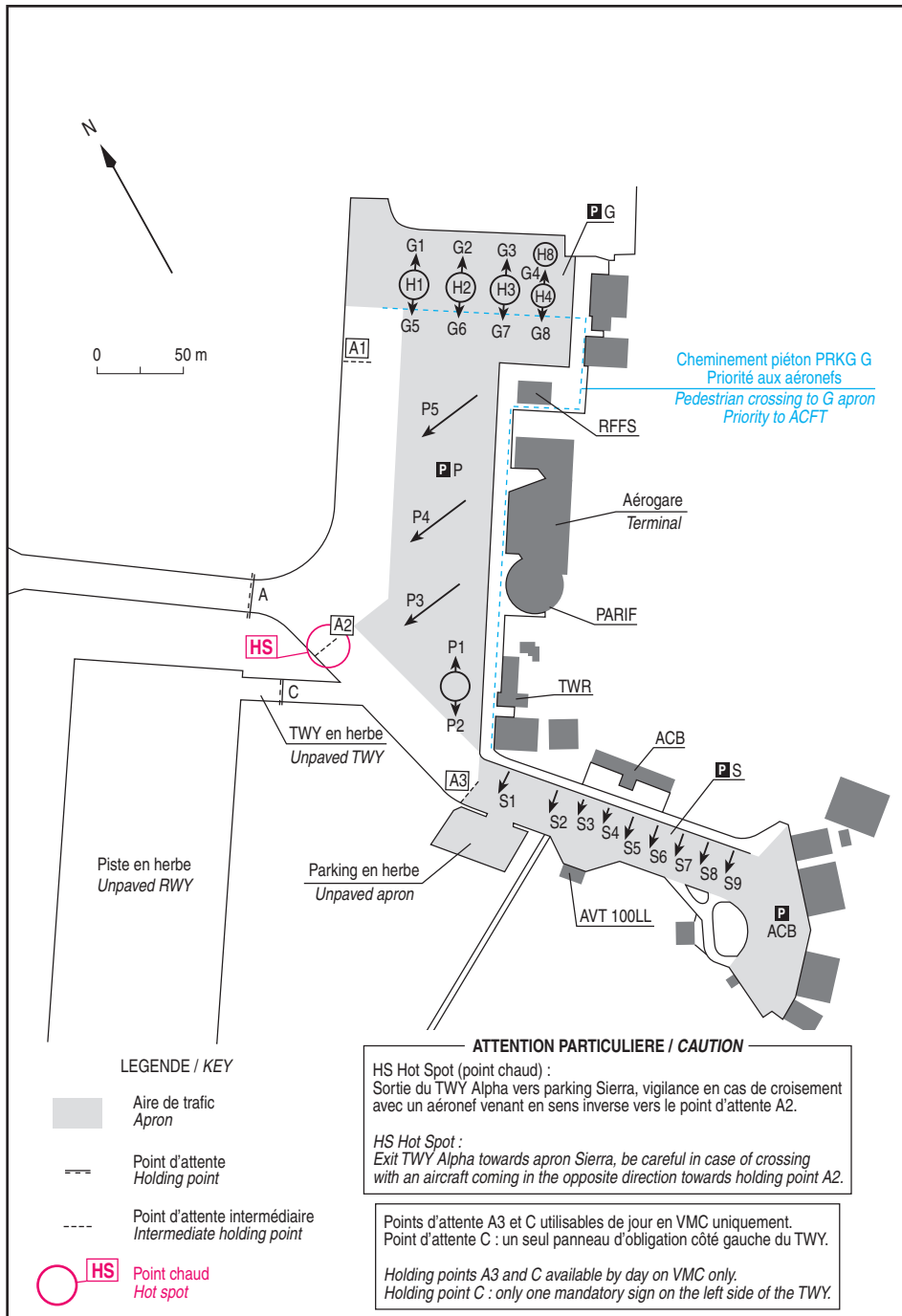
Aides lumineuses :

HI RWY 03/21
HI ligne APCH RWY 21

Lighting aids :

LIH RWY 03/21
LIH APCH line RWY 21

12 JUN 25



POITIERS BIARD

UTILISATION PARKINGS

Aires de stationnement limitées.

Parking P réservé :

- Aux aéronefs commerciaux programmés.
- Aux aéronefs assistés, avec un préavis de 12 HR auprès du service d'assistance en escale. Le stationnement sans autorisation préalable pourra être refusé.

Port du gilet haute visibilité obligatoire.

- ← Partie Critique de la Zone de Sécurité à Accès Réglementé (PCZSAR) activée lors des vols commerciaux, identifiée par une signalétique spécifique. L'accès et la traversée sont réglementés lorsqu'activée. Information auprès de l'assistance en escale.

Assistance en escale :

TEL : 05 49 30 04 45
E-mail : trafic@poitiers.aeroport.fr
FAX : 05 49 58 81 72
SITA : PISAMXH
Fréquence : 131.465 MHz

P1/P2 : ATR72, DH8.

P3 : avion code C (longueur max 39,5 m).

P4 : avion code C (longueur max 39,5 m).

P5 : avion code C (longueur 45 m max, envergure 43 m max).

Les parkings P3 et P4 sont équipés de barrières anti-souffle.

Parcage suivant les ordres du placeur.

Vigilance particulière au souffle généré sur P3 lors d'un départ de P2.

Parking G : Aviation Générale

Stationnement en autonome selon disponibilité.

G1/G5 : 1 place pour avion code B (longueur 30 m max.).

G2/G6 : 1 place pour avion code B (longueur 30 m max.).

G3/G7 : 1 place pour avion code B (longueur 30 m max.).

G4/G8 : 1 place pour avion code B (envergure 19 m max.).

Lors du déplacement d'un aéronef sur le parking, aucun mouvement simultané n'est autorisé sur les postes voisins.

Parking S : Aviation Générale

Pour aéronef d'envergure maximale 12 m.

- 7 places pour avion d'envergure 12 m max.
- 2 places pour avion d'envergure 12 m max et de longueur 10,5 m max (S3, S4).

Parking ACB : réservé aux aéronefs basés.

APRON USE

Limited stands

Apron P reserved :

- Scheduled commercial flights.
- Handled aircraft, PPR 12HR to handling service. Parking without prior permission can be refused.

Wearing a high visibility safety vest is mandatory.

- Critical part of the restricted security area (PCZSAR) activated during commercial flights, identified by specific signage. Acces and crossing are regulated when activated. Information available from handling

Handling :

TEL : 05 49 30 04 45
E-mail : trafic@poitiers.aeroport.fr
FAX : 05 49 58 81 72
SITA : PISAMXH
Frequency : 131.465 MHz

P1/P2 : ATR72, DH8.

P3 : ACFT code C (max length 39,5 m)

P4 : ACFT code C (max length 39,5 m).

P5 : ACFT code C (length less than 45 m, wingspan less than 43 m).

Stands P3 and P4 are equipped with blast fences.

Follow marshaller's instruction.

Beware of jet blast at stand P3 when aircraft are leaving stand P2.

Apron G : General Aviation

Autonomous parking depending on availability.

G1/G5 : 1 stand for ACFT code B (max length 30 m).

G2/G6 : 1 stand for ACFT code B (max length 30 m).

G3/G7 : 1 stand for ACFT code B (max length 30 m).

G4/G8 : 1 stand for ACFT code B (max wingspan 19 m).

When a helicopter or plane is moving on apron, no simultaneous use of neighboring stands is allowed.

Apron S : General Aviation

For aircraft with max wingspan 12 m.

- 7 stands for aircraft with 12 m wingspan max.
- 2 stands for aircraft with 12 m wingspan max and 10,5 m max length (S3, S4).

Apron ACB : reserved for home based ACFT.

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME

AD 2 LFDN ATT 01

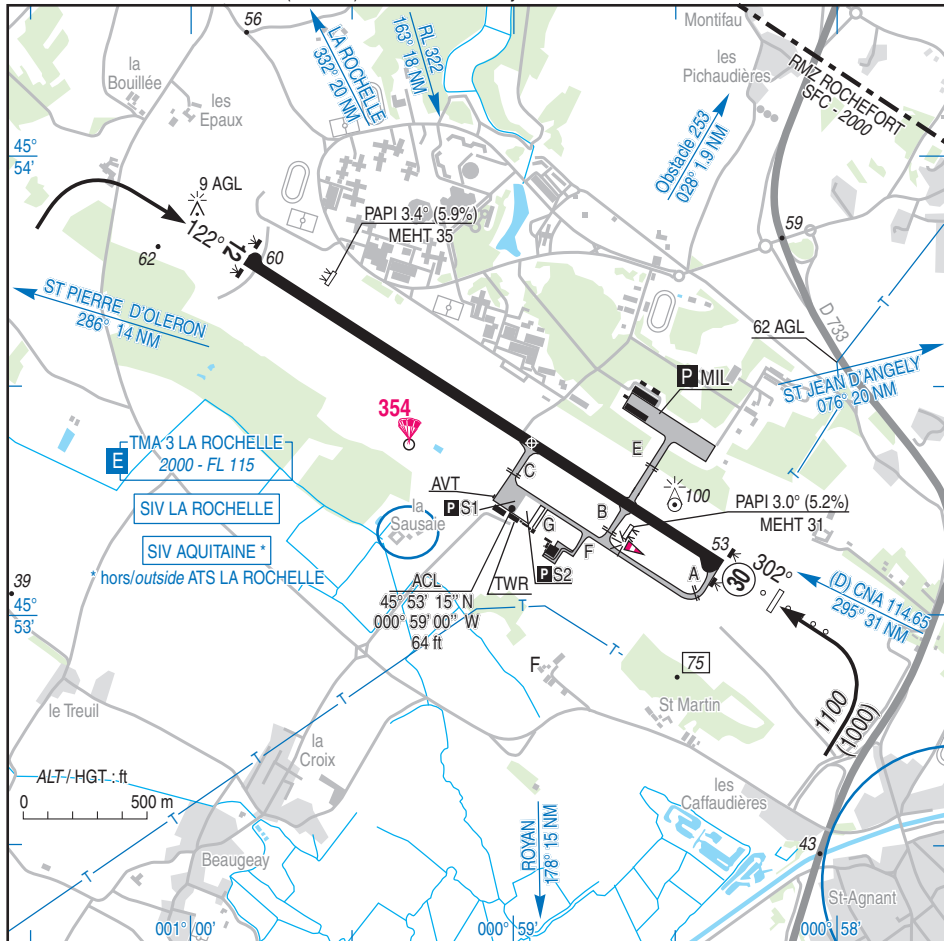
09 JUL 2026

	ALT AD : 60 (3 hPa) LAT : 45 53 22 N LONG : 000 58 56 W	LFDN VAR : 1°E (2025)
--	--	---------------------------------

APP : LA ROCHELLE Approche / Approach 124.205 (au dessus de/above 2000)

TWR : NIL

AFIS : 119.305. Absence ATS : A/A (119.305) FR seulement / only



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
12	122	2280 x 45	Revêtue Paved	42 F/C/W/T	2280	2280	2280
30	302				2280	2280	2280

Aides lumineuses :

RWY 30 : Ligne APCH HI 720 m
RWY 12 / 30 : HI / BI
PCL (voir TXT).

Lighting aids :

RWY 30 : 720 m LIH APCH line
RWY 12 / 30 : LIH / LIL
PCL (see TXT).

ROCHFORT CHARENTE - MARITIME

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux paramoteurs et aérostats légers (ULM Classes 1 et 5).

Activité IFR possible.

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Procédures et consignes particulières

← Ligne axiale d'aire de demi-tour, sur piste ainsi que les TWY A et B conçus pour des aéronefs disposant d'une envergure de moins de 36 m et d'une largeur hors tout du train principal de moins de 9 m.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

QFU 302° préférentiel cause procédure IFR.

Circuits en dessous de 500 ft AAL autorisés avec un instructeur uniquement.

Vois école MIL, jours ouvrables.

VFR de nuit

Voies de circulation A et E non utilisables.

←
←
←

Activités diverses

← Parachutage sur AD (N° 354) : voir AIP ENR 5.5.

← Activité voltige sur AD (N° 6502) : voir AIP ENR 5.5.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited for paramotors and lights aerostats (Classes 1 and 5 ULM).

Possible IFR operations.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Procedures and special instructions

Axial line of the RWY turn-pad, TWY A and B are designed for ACFT whose wingspan is smaller than 36 m and main gear overall width is smaller than 9 m.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Preferred QFU : 302° due to IFR procedure.

Aerodrome circuit below 500 ft AAL authorized only with an instructor pilot.

Military school flights during opening days.

Night VFR

TWY A and E not usable.

Various activities

Parachuting on AD (NR 354) : see AIP ENR 5.5.

Aerobatics over AD (NR 6502) : see AIP ENR 5.5.

ROCHEFORT CHARENTE - MARITIME

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

- 1 - **Situation / Location** : 2,7 km NNW St Agnant (17 - Charente Maritime).
- 2 - **ATS** : AFIS LUN-VEN / *MON-FRI* : 0800-1100 et / *and* 1200-1600.
 En dehors de ces horaires, extension possible, PPR la veille ou dernier jour ouvrable avant 1100 /
Outside these SKED, possible extension, PPR on the day before or on the last working day before 1100.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Syndicat Mixte des Aéroports de la Rochelle et Rochefort
 Rue du Jura
 17000 La Rochelle.
 Sur AD / *On AD* : La Sauzaie 17620 Saint Agnant
 TEL : 05 46 83 05 20.
 E-mail : rochefort@rochefort.aeroport.fr
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA tributaire de LFBD / *AFTN depending on LFBD.*
 Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - JET A1.
 LUN-DIM : 0800-1600. Libre Service.
 MON-SUN : 0800-1600. Self-service.
 Paiement / *Payment* : CB / AVCARD.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- ← 14 - **Réparations / Repairs** : Air Projet : TEL 09 62 08 32 81.
- ← 15 - **ACB** : Hélic-Club Hélicharentes : TEL : 06 42 62 73 75.
 Aéroclub du Pays Rochefortais : TEL : 05 46 83 15 88.
 Big'Air Parachutisme : TEL : 06 84 28 27 87.
- 16 - **Transports** : Taxi, voiture de location, sur demande préalable. TEL : 05 46 99 22 66.
Taxi, car rental, on prior request. TEL : 05 46 99 22 66.
- ← 17 - **Hotels, restaurants** : NIL.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Accueil / *Reception* ACFT BA 721 :
 PPR 48 HR, TEL : 05 46 88 84 75 - 07 84 31 14 87.
 PNIA 811 721 8475.
 E-mail : ba721.saa.fct@intradef.gouv.fr et copie à rochefort@rochefort.aeroport.fr

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
16 APR 2026

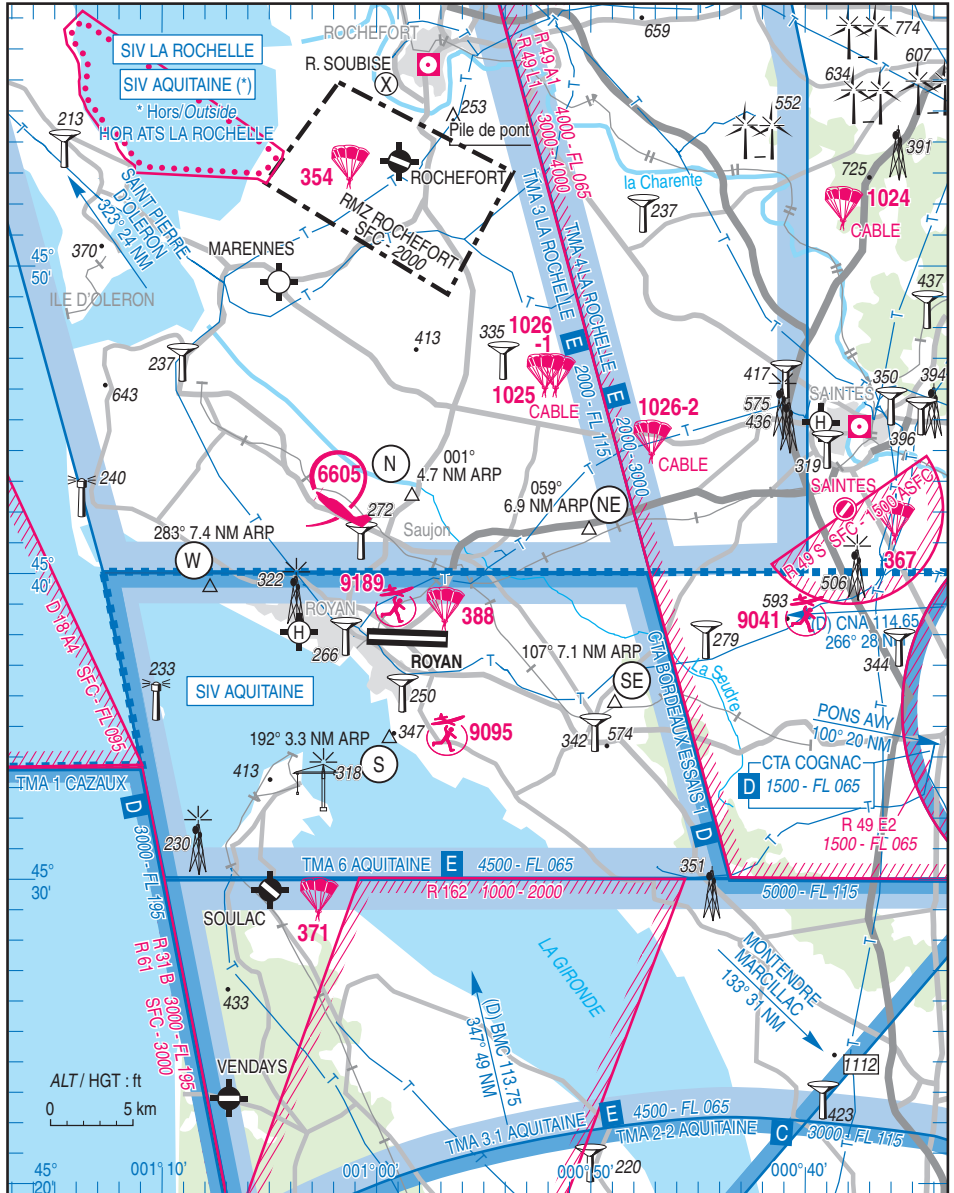
ROYAN MEDIS
AD 2 LFCY APP 01

	ALT AD : 72 (3 hPa) LAT : 45 37 52 N LONG : 000 58 32 W	LFCY VAR : 1°E (2025)
---	--	---------------------------------

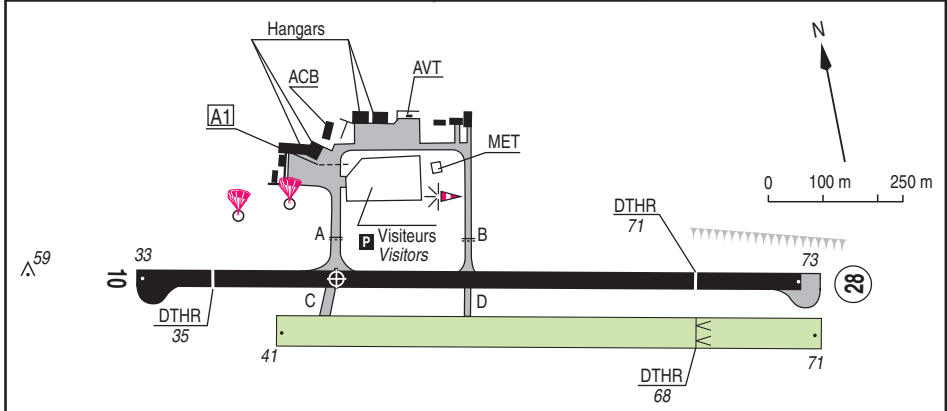
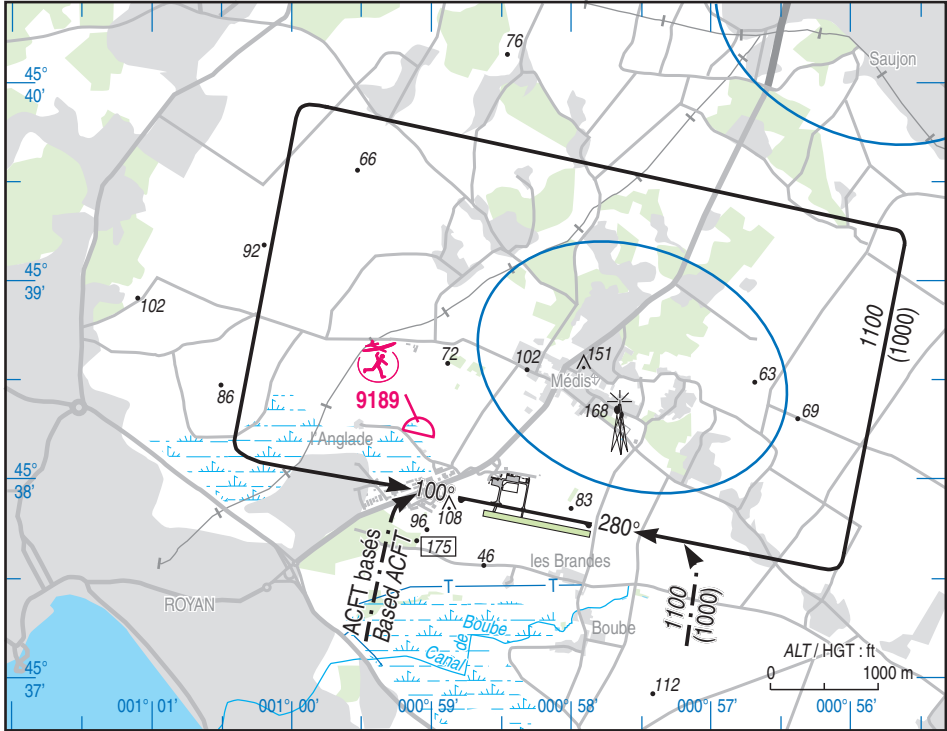
APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (au dessus de / above 4500)

TWR : NIL

AFIS : 118.805 (FR seulement / only). Absence ATS : **A/A** (118.805) FR seulement / only



09 JUL 2026



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
10 28	100 280	1208 x 30 (1)	Revêtu <i>Paved</i>	40 F/B/W/T	1108 (1) 1208 (1)	1208 (1) 1208 (1)	1065 (1) 1009
10R 28L	100 280	1000 x 60	Non revêtu <i>Unpaved</i>	-	1000 1000	1000 1000	1000 768

(1) Voir / See TXT 01

Aides lumineuses : BI RWY 10/28
PCL

Lighting aids: LIL RWY 10/28
PCL

ROYAN MEDIS

Consignes particulières / Special instructions
Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée des deux RWY interdite.

Activité IFR possible.

Distances déclarées utilisables :

Longueur de piste réduite afin de disposer d'une bande aménagée de 60 m au THR 28 revêtue.

QFU 10 : limitation d'exploitation piste revêtue mouillée par vent de 20 kts établi venant du 180°.

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Par vent de secteur SE à S supérieur à 20 kt, risque de turbulences en finale au QFU 100°.

AEM N° 9189 : voir AIP ENR 5.5

Activité AEM interfère avec les tours de piste basse hauteur.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

QFU 280° préférentiel cause procédure IFR et nuisances sonores.

Décollage RWY 28 revêtue : adapter une vitesse minimale lors de la manoeuvre sur l'aire de retournement et avancer au minimum jusqu'à la deuxième flèche blanche.

Après décollage QFU 280°, maintenir l'axe pour éviter le survol de la zone AEM puis débiter virage à droite à 500 ft AAL minimum.

Circuit Sud réservé aux ACFT basés.

Circuits basse hauteur réservés aux vols en instruction, hauteur minimale 500 ft ASFC.

Le seuil RWY 28 n'étant pas visible des points d'attente A et B, une extrême prudence est recommandée avant de pénétrer sur la piste.

Pendant l'activité largage para ou de fort trafic, dans la mesure du possible, faire les essais moteur sur le PRKG afin de diminuer le temps d'occupation du TWY.

TWY B interdit de nuit et réservé aux ACFT de largeur hors tout train principal inférieur à 4,50 m.

Absence de point d'attente sur RWY non revêtue :

Après LDG sur RWY non revêtue, maintenir le bord de RWY côté Sud, avant de traverser la RWY revêtue.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of both RWY prohibited.

Possible IFR operations.

Usable declared distances :

RWY length reduced in order to have a clear strip of 60 m at THR 28 paved.

QFU 10 : wet paved RWY operating limitation when windspeed is 20 kts coming from 180°.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

If wind SE to S more than 20 kt, risk of turbulence on final QFU 100°.

AEM NR 9189 : see AIP ENR 5.5

AEM activity interferes with low height circuits.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Preferred QFU 280° due to IFR procedure and noise pollution.

TKOF RWY 28 paved: adapt minimum speed when manoeuvring on the turnaround area and move forward at least as far as the second white arrow.

After TKOF QFU 280°, continue RWY heading to avoid AEM zone, and start right hand turn at 500 ft AAL minimum.

Southern circuit reserved for home-based ACFT.

Low height circuits reserved for flights under instruction, minimum height 500 ft ASFC.

THR 28 not visible from holding points A and B, therefore caution advised for entering on RWY.

During parachute dropping activity, or in case of high traffic, carry out engine tests at apron, as far as possible, in order to limit TWY occupation time.

TWY B prohibited by night and reserved for ACFT with overall width of main landing gear less than 4.50 m.

No holding point on unpaved RWY :

After LDG on unpaved RWY, stay along the edge of RWY on the South side, before crossing the paved RWY.

ROYAN MEDIS

Stationnement devant hangar Para interdit sauf accord AFIS.

Stationnement dans l'herbe au pied de la TWR interdit.

Stationnement visiteur sur parking herbe.

Stationnement sur l'aire revêtue réservé aux pilotes extérieurs sur accord AFIS et pilotes basés.

Parking in front of the Para hangar is prohibited except approved by AFIS.

Parking prohibited on the grass at the foot of the TWR.

Visitor parking on grass parking.

Parking on paved area reserved to pilots authorized by AFIS and home-based pilots.

Points de compte rendu

Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
W	45°39'33.5" N - 001°08'46" W	Duc d'Albe (ouvrage maçonné dit "La chaise" servant d'amarrage aux bateaux / a masonry structure known as "La Chaise" used as a mooring for boats)
N	45°42'32" N - 000°58'21" W	Pont traversant la Seudre, village de l'Eguille / Bridge crossing la Seudre river, Eguille village
NE	45°41'21" N - 000°50'07" W	Echangeur Saint-Romain / Saint-Romain interchange
SE	45°35'45" N - 000°48'54" W	Carrières de Cozes / Cozes quarries
S	45°34'38" N - 000°59'32" W	Pointe de Suzac / Suzac headland

VFR de nuit

TWY B interdit de nuit.

Night VFR

TWY B prohibited by night.

Activités diverses

Voltage N° 6500 : voir AIP ENR 5.5

Parachutage N° 388 : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Aerobatics NR 6500 : see AIP ENR 5.5

Parachuting NR 388 : see AIP ENR 5.5

ROYAN MEDIS

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

- 1 - **Situation / Location** : 4 km ENE Royan (17- Charente Maritime).
- 2 - **ATS** : HIV : LUN-VEN 0800-1100, 1300-1700
ETE : LUN-VEN 0800-1100, 1300-1700, SAM-DIM et JF 0900-1100, 1330-1700
WIN : *MON-FRI 0800-1100, 1300-1700*
SUM : *MON-FRI 0800-1100, 1300-1700, SAT-SUN and public HOL 0900-1100, 1330-1700*
En dehors de ces HOR, PPR 48 HR, jours ouvrés - TEL : 05 46 05 08 22.
Outside these SKED, PPR 48 HR, on working days - TEL : 05 46 05 08 22.
E-mail : aerodrome.royan@mairie-royan.fr
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids)*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : 80 avenue de Pontailiac CS N°80218 17205 ROYAN CEDEX
- 5 - **CAA** : DSAC SO (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Automate 100LL : carte TOTAL et CB H24 / *100LL automatic dispenser: TOTAL card and credit card H24.*
Automate Jet A1 : carte TOTAL H24, ou CB pendant HOR ATS / *Jet A1 automatic dispenser : TOTAL card H24, or credit card accepted ATS SKED only.*
Borne de recharge électrique / *Electric charging station.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : ULM uniquement / *only* : Royan Aircraft.
- 15 - **ACB** : -ACB de Royan - TEL : 05 46 06 86 00.
-ASERCAA : atelier de construction amateur / *amateur construction workshop.*
- 16 - **Transports** : Arrêt de bus et Taxi / *Bus and Taxi stop.*
- 17 - **Hôtels, restaurants / Hotel, restaurants** : Restaurant sur AD / *At AD.*
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste : HOR ATS.
Global Reporting Format : ATS SKED.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

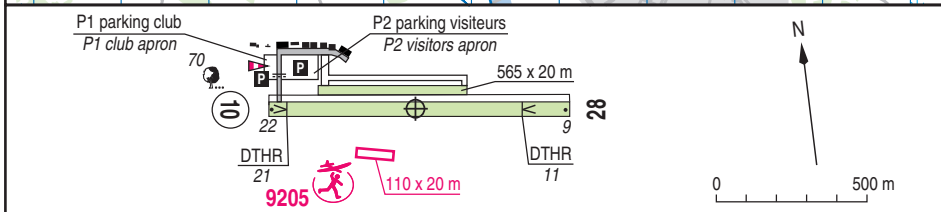
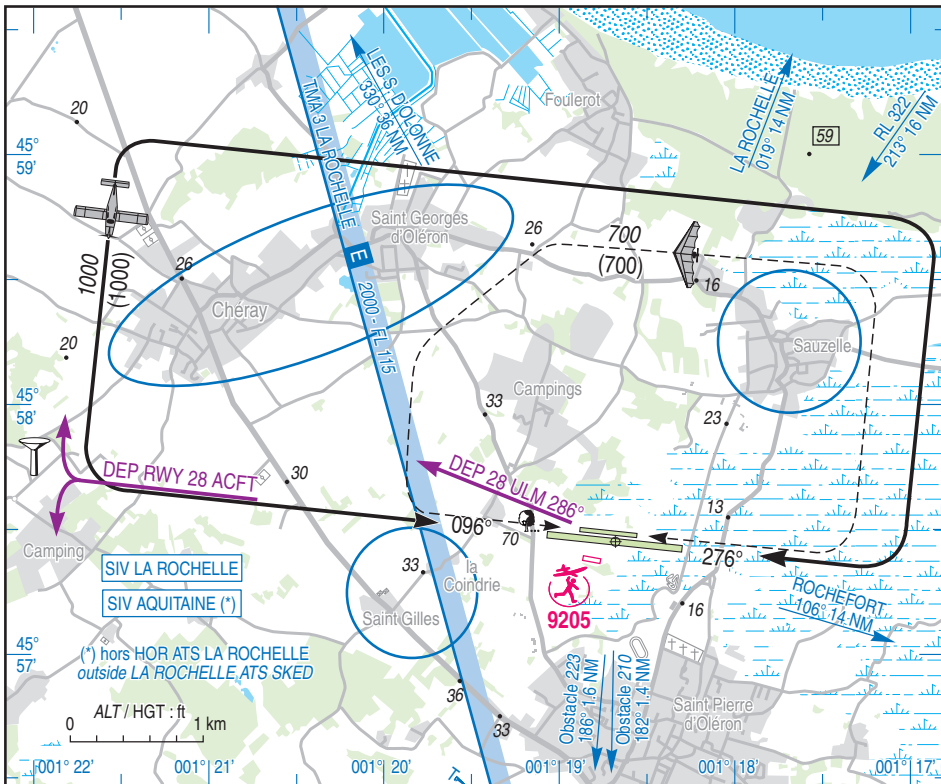
Ouvert à la CAP
Public air traffic
09 JUL 2026

SAINT PIERRE D'OLERON

AD 2 LFDP ATT 01

	ALT AD : 22 (1 hPa) LAT : 45 57 28 N LONG : 001 18 41 W	LFDP VAR : 1°E (2025)
---	--	---------------------------------

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 120.205 (FR seulement / only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10	096	1011 x 50	Non revêtue	-	1011	1011	936
28	276	1011 x 50	Unpaved	-	1011	1011	866

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

SAINT PIERRE D'OLERON

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Roulage interdit hors RWY, TWY et parkings balisés.

Utilisation simultanée de la piste avion et de la bande ULM interdite.

Utilisation simultanée de la voie de circulation ULM et de la bande ULM interdite en raison de leur proximité.

Restrictions possibles après fortes précipitations.

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Risque aviaire de grande envergure sur et autour de l'aérodrome.

Procédures et consignes particulières

← Circuit ULM et bande ULM autorisés aux ULM basés et aux ULM extérieurs de classe 2 et 4, sous réserve d'une vitesse inférieure à 120 km/h.

Les équipages quittant le TWY principal pour rejoindre le parking doivent porter une attention particulière au trafic en cours sur la bande ULM avant d'en couper l'axe.

Respect du circuit cause nuisances pour tous les ACFT.

← QFU préférentiel 096° pour raisons environnementales.

Le tour de piste à 700 ft est réservé aux ULM dont la vitesse est inférieure ou égale à 120 km/h.

Les tours de piste basse hauteur (500 ft ASFC) sont réservés aux aéronefs basés sur le terrain avec instructeur à bord. Ils s'effectuent obligatoirement au nord des installations.

Activités diverses

← AEM (N° 9205) : voir AIP ENR 5.5

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Taxiing prohibited except on RWY, TWY and marked parking.

Simultaneous use of plane RWY / ULM strip prohibited.

Simultaneous use of ULM taxiway and ULM strip prohibited due to their proximity.

Possible operating restrictions after heavy rainfalls.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze within a few minutes.

Important bird hazard on and in the vicinity of the AD.

Procedures and special instructions

ULM circuit and ULM strip reserved for class 2 and 4 home-based and non based ULMs, subject to speed lower than 120km/h.

Crews leaving the main TWY to join the parking must pay particular attention to the traffic in progress on ULM strip before crossing the axis.

Comply with circuit due to noise for all ACFT.

Preferred QFU 096° for environmental reasons.

The traffic circuit at 700 ft is reserved for ULM whose speed is less or equal to 120 km/h.

Low height circuits (500 ft ASFC) reserved only for home-based ACFT with an instructor pilot on board. They must be carried out North of the facilities.

Various activities

AEM (NR 9205) : see AIP ENR 5.5

SAINT PIERRE D'OLERON

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km NNW Saint Pierre d'Oléron (17 - Charente Maritime).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Comité d'Exploitation de l'aérodrome (COEX).
TEL : 06 46 87 33 63.
- ← 5 - **CAA** : DSAC SUD OUEST (voir / *see* GEN).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL.
Automate TOTAL / *TOTAL dispenser*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- ← 15 - **ACB** : Les Ailes Oléronaises - TEL : 06 15 42 23 76.
Club ULM Oléronais - TEL : 06 28 30 63 18.
Air Modèle Club Oléronais - TEL : 06 25 11 70 24.
Association des Ailes de Bois Fleury - TEL : 06 70 23 32 32.
Association Air-Oléron - TEL : 06 31 24 32 46 ou / *or* 06 08 73 78 72.
- 16 - **Transports** : Taxis sur réservation / *Taxi booking*.
- 17 - **Hotels, restaurants** : NIL.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
09 JUL 2026

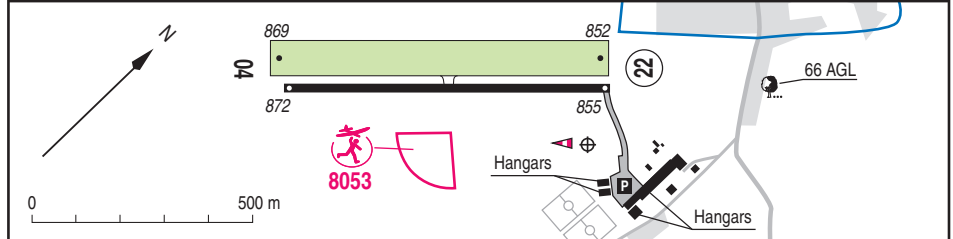
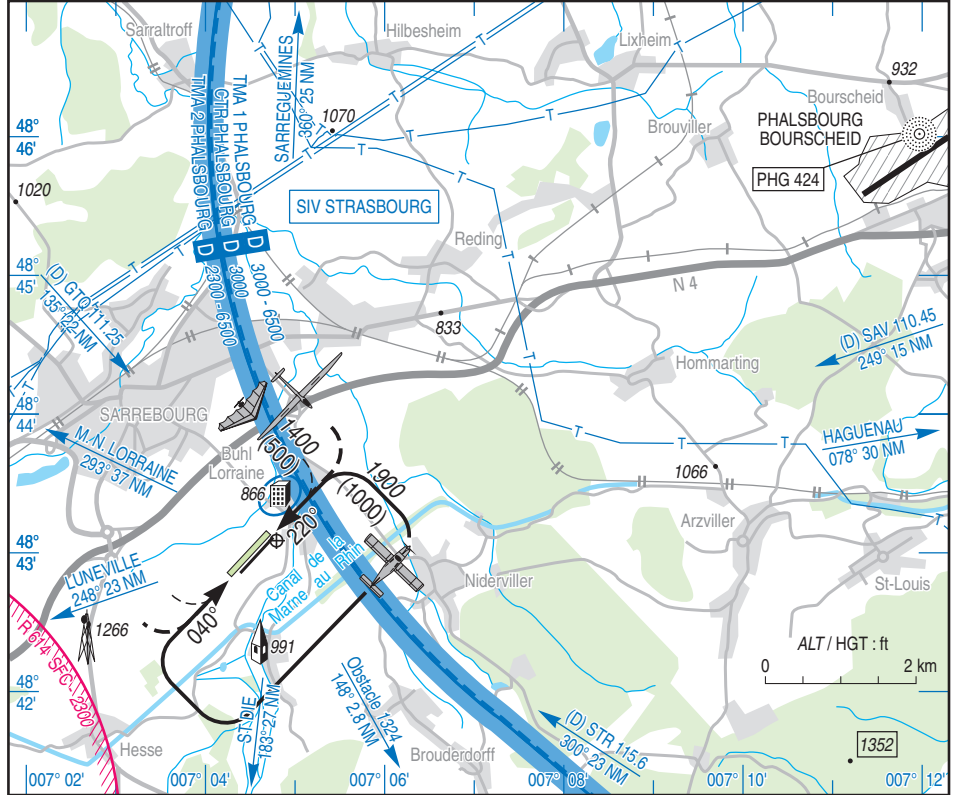
SARREBOURG BUHL

AD 2 LFGT ATT 01

ALT AD : 873 (32 hPa)
LAT : 48 43 06 N
LONG : 007 04 48 E

LFGT
VAR : 3°E (2025)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04	040	744 x 20	Revêtue Paved	5.7 t / 0.9 MPa	744	744	744
22	220				744	744	744
04L	040	779 x 80	Non revêtue Unpaved	-	779	779	779
22R	220				779	779	779

Aides lumineuses : NIL Lighting aids : NIL

SARREBOURG BUHL

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radios.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Tout TKOF ou LDG d'ACFT est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite SE de celle-ci.

Dangers à la navigation aérienne

Proximité de la base aérienne de PHALSBOURG BOURSCHEID et ses procédures IFR associées, notamment si piste 06 en service.

Très forte sensibilité de la piste non revêtue aux intempéries et précipitations.

Présence fréquente de taupinières sur piste non revêtue.

Se renseigner sur la praticabilité de la piste auprès d'un des ACB.

Piste bombée : pas de visibilité d'un seuil à l'autre.

Activité vol à voile possible sur la piste revêtue.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors piste et TWY.

QFU 220° préférentiel cause nuisances sonores.

ACL : ALT parking devant manche à air : 853 ft.

Respecter dans la mesure du possible le circuit d'aérodrome publié.

Le contact radio avec PHALSBOURG est obligatoire dans la CTR de classe D, sauf dans le cadre du respect strict du circuit d'aérodrome de SARREBOURG BUHL.

Activités diverses

AEM N° 8053 : voir AIP ENR 5.5

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of RWY prohibited.

ACFT TKOF or LDG must be stopped if a glider lies on the unpaved RWY on less than a half width of its SE limit.

Air navigation hazards

PHALSBOURG BOURSCHEID air base with associated IFR procedures, notably when RWY 06 in use.

Very high sensitivity of unpaved RWY to bad weather and precipitation.

Frequent presence of molehill on unpaved RWY.

Inquire about the practicability of the RWY from one of the ACB.

Curved RWY : no visibility from one THR to another.

Gliding activity possible on paved RWY.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Preferred QFU 220° due to noise pollution.

ACL : apron ALT in front of windsock : 853 ft.

Follow indicated AD circuit as much as possible.

Radio contact with PHALSBOURG is required in D class CTR except if strictly following published AD circuit of SARREBOURG BUHL.

Various activities

AEM NR 8053 : see AIP ENR 5.5

SARREBOURG BUHL

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 2,5 km SE Sarrebourg (57 - Moselle).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Communauté de communes de Sarrebourg Moselle Sud.
ZAC Les Terrasses de la SARRE
3 Terrasse Normandie - BP 50157
57403 Sarrebourg Cedex.
- 5 - **CAA** : DSAC NE (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour avions de passage / Transient aircraft hangars** : possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- ← 15 - **ACB** : de la région de Sarrebourg TEL : 06 80 21 55 75 ou / *or* 06 08 50 84 23
Sarrebourg VAV TEL : 07 80 54 16 83 - E-mail : sarrebourgplaneur@gmail.com
Sarrebourg ULM TEL : 06 84 42 13 11 - E-mail : stulm57@gmail.com

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
09 JUL 2026

TOULOUSE LASBORDES

AD 2 LFCL APP 01

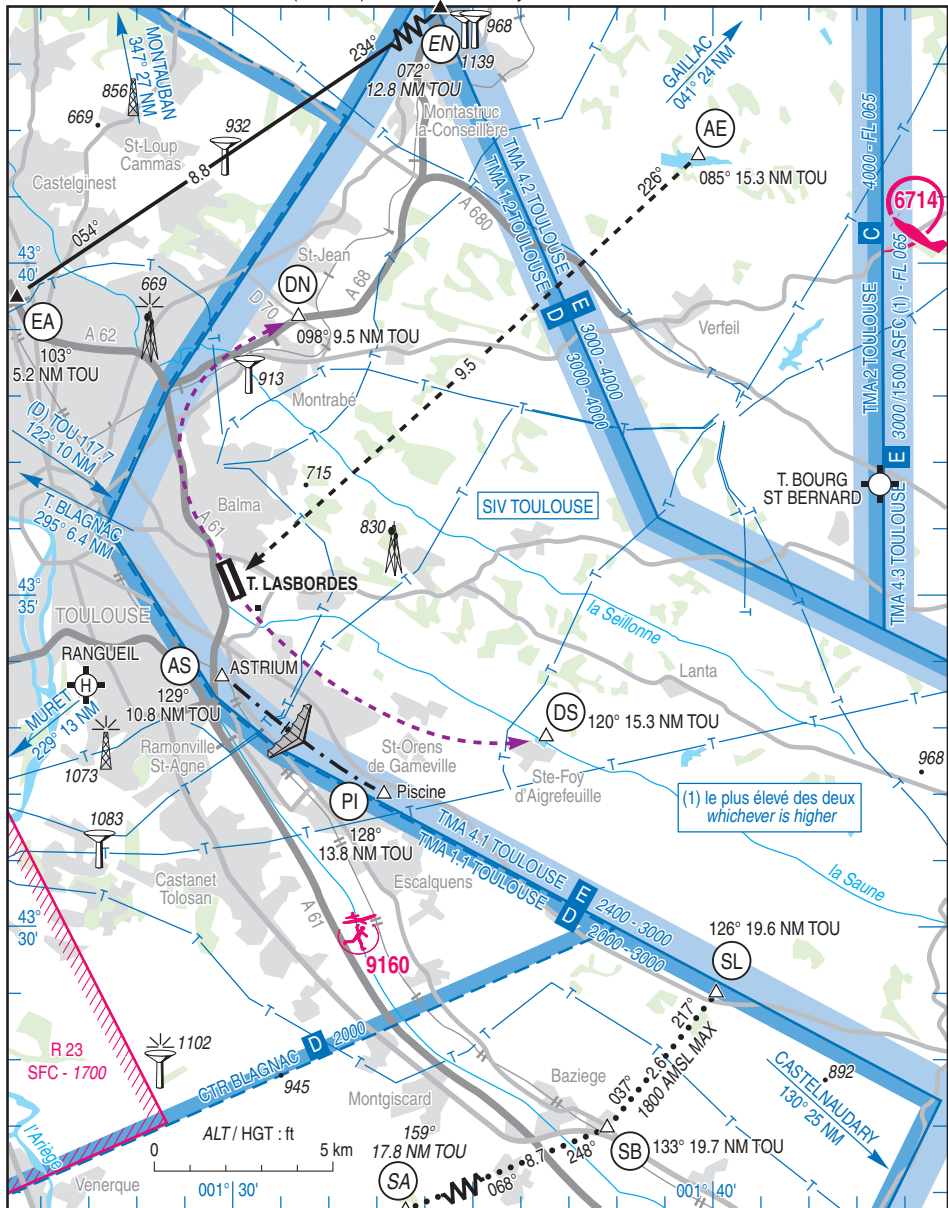
	ALT AD : 460 (17 hPa) LAT : 43 35 16 N LONG : 001 29 55 E	LFCL VAR : 2° E (2025)
---	--	----------------------------------

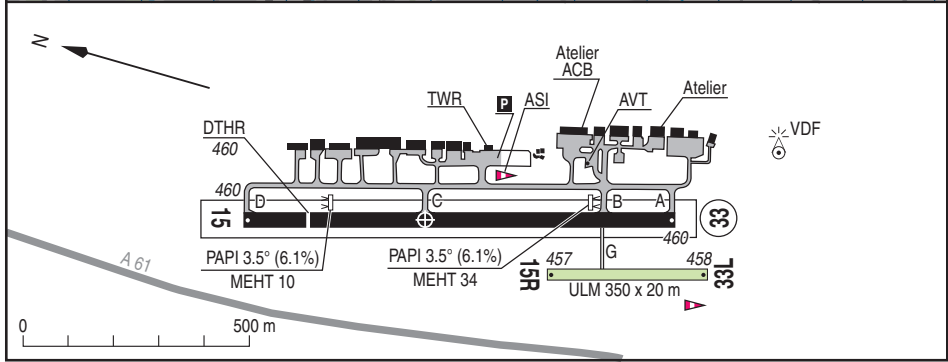
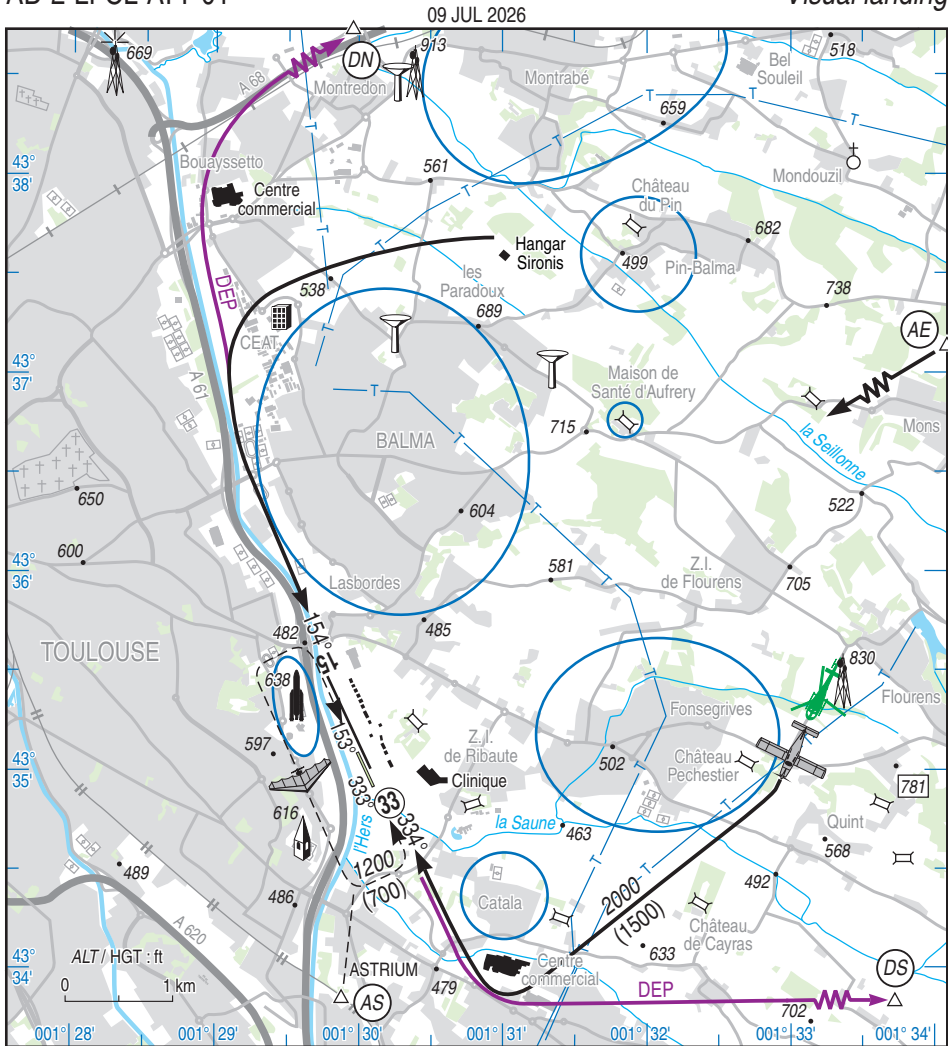
ATIS 128.105 ☎ 05 62 47 53 27

VDF

APP : NIL

TWR : 122.705 - Absence ATS : A/A (122.705) FR seulement / only





TOULOUSE LASBORDES

Distances déclarées / Declared distances

RWY	QFU	Dimensions dimension	Nature Surface	Resistance Strength	TODA	ASDA	LDA
15 33	154 334	950 x 23	Revêtue Paved	5,7 /-/-	950 950	950 950	810 950
15R 33L	153 333	350 x 20	Non revêtue Unpaved	-	350 350	350 350	350 350
Aides lumineuses : NIL				Lighting aids : NIL			

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

L'utilisation de l'AD est soumise au respect de la Charte de Qualité de l'Environnement (cf site web Exploitant : https://metropole.toulouse.fr/sites/toulouse-fr/files/2025-11/charte_environnement_lasbordes_2025_signee.pdf)

AD interdit aux ULM de classe 5.

Dangers à la navigation aérienne

Par vent supérieur à 25 kt, fortes turbulences aux abords de l'AD.

Forte activité de planeurs aux abords de l'aérodrome de Toulouse - Bourg Saint Bernard.

Procédures et consignes particulières

QFU 334° préférentiel cause environnement

En auto-information, pour tout aéronef, appliquer l'arrêté du 12 juillet 2019.

CONSIGNES AVIONS RECOMMANDEES

Sauf clairance contraire :

1) Au départ :

- RWY 33 :

Après décollage, monter vers 2000 ft AMSL en restant en bordure Est de l'autoroute A61, puis virer sur le centre commercial, survoler l'autoroute A68 et poursuivre sur l'autoroute jusqu'au point DN au Nord de l'agglomération de Montrabé.

- RWY 15 :

Après décollage, monter vers 2000 ft AMSL, virer après le centre commercial vers le point DS.

2) A l'arrivée

Pour tout QFU, arrivées par le point AE.

3) Entraînements en tour de piste

- RWY 33 :

Après branche vent traversier, intégration en vent arrière par la verticale du Hangar Sironis. Dernier virage à la verticale du centre commercial.

- RWY 15 :

Après branche vent traversier, intégration en vent arrière par le travers du château de Pechestier. Dernier virage à la verticale du CEAT.

- Circuits basse hauteur interdits sauf urgence.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Use of AD may comply with the "Charte de Qualité de l'Environnement" (cf AD operator website :

https://metropole.toulouse.fr/sites/toulouse-fr/files/2025-11/charte_environnement_lasbordes_2025_signee.pdf)

AD prohibited for class 5 ULM.

Air navigation hazards

Strong turbulence near the AD by greater than 25 kt wind.

Strong gliders activity on the outskirts of Toulouse - Bourg Saint Bernard aerodrome.

Procedures and special instructions

Preferred QFU : 334° , due to environment

For every ACFT, in self-information, apply order of July 12th, 2019.

RECOMMENDED AIRCRAFT INSTRUCTIONS

Except opposite clearance:

1) Departures:

- RWY 33 :

After take-off, climb to 2000 ft AMSL while remaining on the east side of motorway A61, then turn after commercial center, overfly motorway A68 and follow motorway to DN located North of Montrabé

- RWY 15 :

After take-off, climb to 2000 ft AMSL, turn after commercial centre to DS point.

2) Arrivals

For all QFU, arrivals from AE point.

3) Circuit training

- RWY 33 :

After crosswind leg, proceed to downwind over Sironis hangar. Final turn over commercial centre.

- RWY 15 :

After crosswind leg, proceed to downwind abeam Pechestier castle. Final turn over CEAT.

- Low height circuits prohibited except emergency.

TOULOUSE LASBORDES

- ← - Les entraînements en tour de piste sont autorisés uniquement (ETE : - 1HR) :
 - * en semaine de 0800 à 1900.
 - * le samedi de 0800 à 1100 et de 1400 à 1800.
 - * le dimanche de 0800 à 1100.
 - * les jours fériés :
 - entre le 01/10 et 30/04 de 0800 à 1100 et de 1400 à 1900.
 - entre le 01/05 et 30/09 : de 0800 à 1100.
- ← - Limitation à 4 avions simultanés en entraînement tour de piste. Cette limitation ne concerne pas les aéronefs de nouvelle génération à propulsion innovante et silencieuse (électrique par exemple).
- Points de compte rendu avions
- *Circuit training authorized only on (SUM : - 1HR):*
 - * week from 0800 to 1900.
 - * Saturday from 0800 to 1100 and 1400 to 1800.
 - * Sunday from 0800 to 1100.
 - * holidays:
 - between 01/10 and 30/04: from 0800 to 1100 and from 1400 to 1900.
 - between 01/05 and 30/09: from 0800 to 1100.
- *Simultaneous circuit training limited to 4 aircraft. This limitation doesn't apply to next generation aircraft with innovative and quiet propulsion (electrics ones for example)*
- *Airplanes reporting points*

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
DN	43°39'15"N - 001°31'29"E	Pont à l'intersection de l'A68 et de la D70. <i>Bridge at the junction of A68 and D70.</i>
DS	43°32'53"N - 001°36'30"E	Lac de Val de Saune. <i>Val de Saune lake.</i>
AE	43°41'38"N - 001°39'41"E	Lac de Laragou. <i>Laragou lake.</i>

CONSIGNES ULM RECOMMANDEES

Sauf clairance contraire :

- 1) Quelle que soit la piste en service, les arrivées et les départs se font par le sud de l'aérodrome via AS (ASTRIUM), vers ou depuis la piscine de St Orens.
- 2) Quelle que soit la piste en service, en période de fort trafic prévoir une attente travers Est de AS (ASTRIUM).
- 3) Entraînements en tour de piste :
 - Quelle que soit la piste en service, le tour de piste s'effectue à 1200 ft AMSL.
 - L'activité d'entraînement en tour de piste est limitée à un seul ULM.
 - Les horaires d'entraînement en tour de piste sont identiques à ceux des avions.
 - Après décollage, monter dans l'axe et en atteignant 950 ft AMSL :
 - RWY 33, virer à gauche pour suivre le circuit ULM publié.
 - RWY 15, virer à droite pour suivre le circuit ULM publié.
- Points de compte rendu ULM

RECOMMENDED ULM INSTRUCTIONS

Except opposite clearance:

- 1) *Whatever the runway in use, for arrivals and departures proceed south of the installations via AS (ASTRIUM), from or to St Orens swimming pool.*
- 2) *Whatever the runway in use, when high traffic period, expect a holding over East from AS (ASTRIUM).*
- 3) *Circuit training:*
 - *Whatever the runway in use, circuit is performed at 1200 ft AMSL.*
 - The training activity in circuit is limited to only one ULM.*
 - *The circuit training hours are same as for planes.*
 - *After take-off climb straight ahead then when crossing 950 ft AMSL:*
 - *RWY 33, turn left to follow published ULM circuit.*
 - *RWY 15, turn right to follow published ULM circuit.*
- *ULM reporting points*

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
AS	43°33'50"N - 001°29'51"E	ASTRIUM Deux bâtiments blancs / <i>Two white buildings.</i>
PI	43°32'00"N - 001°33'10"E	Piscine / <i>Swimming pool.</i>

TOULOUSE LASBORDES

HELICOPTERES

Sauf clairance contraire :

Se conformer aux consignes avions excepté pour les missions urgentes d'assistance et de transport sanitaire.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

HELICOPTERS

Except opposite clearance :

Comply with ACFT procedures, except for urgent assistance and medical transport duties.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

1 - **Situation / Location** : 4 km E Toulouse (31 - Haute Garonne).

← 2 - **ATS** : NOV à FEV / NOV to FEB : 0800-1700 UTC HIV / WIN UTC.
MAR à OCT / MAR to OCT : 0800-1800 UTC HIV / WIN UTC .
TWR TEL : 05 62 47 53 20 - FAX : 05 62 47 53 23.
Chef Circulation Aérienne / ATC manager TEL : 05 62 47 53 21.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved.

← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Toulouse Métropole,
23 avenue Jean-René Lagasse,
31130 BALMA TEL : 06 88 63 54 87 / 05 36 25 29 44
Site web / Web site :
<https://metropole.toulouse.fr/annuaire/aerodrome-toulouse-lasbordes>
 Paiement conseillé des redevances / Recommended payment of fees : application AEROPS
<https://gat.aerops.com/prices/calculator/lfcl> (voir / see QRCode)



5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / see GEN).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.

8 - **MET** : voir / see GEN ; Station: NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.

← 10 - **AVT** : 100 LL, UL91 H24 par carte TOTAL ou carte bancaire / H24 for TOTAL or credit card.

11 - **RFFS** : Niveau 1 / Level 1.

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Contacter les ACB / Contact the ACB.

← 14 - **Réparations / Repairs** : - Aeraudit (mécanique / mechanics) TEL : 05 61 54 52 93
E-mail : infos@aeraudit.com
- AéroPyrénées Maintenance TEL : 06 09 44 29 14
E-mail : remi_apm@orange.fr

TOULOUSE LASBORDES

- ← **15 - ACB** : - AUATBL (association des usagers de l'aérodrome de Toulouse-Balma-Lasbordes)
E-mail : auatbl@gmail.com
Site web / *Website* : <https://auatbl.wixsite.com/lasbordes>
- Air France : 06 07 07 85 01
- Claude Chautemps : 05 61 20 00 92
- CSE Airbus Toulouse : 05 61 54 27 30
- Dassault Bréguet : 05 61 20 35 75
- ENAC : 05 61 20 67 34
- Les Ailes Toulousaines : 06 58 17 85 53
- Toulouse Midi Pyrénées : 06 08 72 05 16
- Midi Pyrénées Voltige : 06 10 09 14 19
- ISAE SUPAERO
- ACCART
- ACATRA
- Aviation sans Frontières
- Le fauteuil Volant
- Air Aventure
- APPAS
- ← **16 - Transports** : Bus à proximité / *Bus in the vicinity.*
- 17 - Restaurants** : Sur AD l'été ou à proximité toute l'année / *On AD in summer or in the vicinity all year.*