

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFRB.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFRB - BREST BRETAGNE****AD 2 LFRB.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	48°26'50"N 004°25'18"W Sur la piste 07R/25L à 1340 m du seuil 07R.	On RWY 07R/25L at 1340 m from THR 07R.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	NE BREST 10 km	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	325 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	22.4 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	166 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0.2674°W	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.142°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	S.A.S AEROPORTS DE BRETAGNE OUEST	
	Adresse / <i>Address</i>	AEROPORT BREST-BRETAGNE, 29490 GUIPAVAS	
	Telephone	Information : 02 98 32 86 00 - Exploitation : 02 98 32 87 00	
	FAX		
	TELEX	BESAPXH/BESPGXH	
	AFS	LFRBYDYX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	Aérodrome soumis à la réglementation européenne (EASA)	AD subject to European regulations (EASA)

11 JUN 2026

AD 2 LFRB.3

Horaires Operational hours

1	Gestionnaire de l'AD / AD administration	LUN-DIM : 0400-2230 En dehors de ces horaires, extension soumise à l'accord de l'exploitant (+33 2 98 32 87 00 ou pce@brest.aeroport.bzh)	MON-SUN : 0400-2230. Outside these schedule, extension subject to agreement from AD administrator (+33 2 98 32 87 00 ou pce@brest.aeroport.bzh)
2	Douanes et police / Customs and immigration	Douanes vols transfrontaliers (Extra-Schengen) : LUN-VEN : PPR 24HR obligatoire. SAM-DIM : PPR 48HR obligatoire. SAM-DIM avec JF attendant : PPR 72HR obligatoire. TEL : 09 70 27 51 58 E-mail : bse-brest@douane.finances.gouv.fr Copie exploitant : pce@brest.aeroport.bzh Services aux passagers : détaxe à l'exportation uniquement possible sur rendez-vous auprès des services des douanes. Demande à adresser par e-mail au plus tard 48 HR avant le départ (72 HR si départ le lundi). Service assuré après confirmation du service des douanes et sous réserve de la présence effective des agents à l'aéroport. Il n'existe pas de possibilité de dédouaner à l'arrivée ou au départ du Parking Aviation Générale.	Cross border flights customs (Extra-Schengen) : MON-FRI : mandatory PPR 24HR. SAT-SUN : mandatory PPR 48HR. SAT-SUN with public HOL attached : mandatory PPR 72HR. TEL : +339 70 27 51 58 E-mail : bse-brest@douane.finances.gouv.fr AD operator copy : pce@brest.aeroport.bzh Passengers facilities : export tax refund available upon prior appointment with Customs only. Request by e-mail at the latest 48 HR before departure (72 HR if departure on Monday). Service subject to Customs confirmation and effective of officers at the AD. There is no possibility to clear customs upon arrival or departure from the General Aviation Apron.
3	Services de santé / Health and sanitary		
4	BIA, BRIA / AIS briefing office	BORDEAUX	
5	BDP / ARO		
6	Bureau MET / MET briefing office	0100-2200	
7	ATS	H24	
8	Avitaillement / Fueling	LUN-VEN : 0400-2100, SAM-DIM : 0400-1930 En dehors de ces horaires, avitaillement assuré pour les vols commerciaux programmés ou sur PPR pour les urgences (gendarmerie...) MEDEVAC, et vols commerciaux dérivés au 06 47 39 26 74 (délai maximal pour intervention : 1h). Moyens de paiement : cartes bancaires, cartes SHELL, espèces (750 euros max) et cartes BROKER (WORLD FUEL, AEG...). Parking Aviation Générale : Distributeurs JETA1 et AVGAS/100LL disponibles H24 uniquement par carte bancaire ou carte SHELL locale (délivrée aux usagers basés AG Brest).	MON-FRI : 0400-2100, SAT-SUN : 0400-1930. Outside these schedule, fueling assured for scheduled commercial flights or on PPR for emergencies (police...) MEDEVAC and diverting commercial flights. TEL : 06 47 39 26 74 (maximum time for intervention : 1h). Payment : credit cards, SHELL cards, cash (750 euros max) and BROKER cards (WORLD FUEL, AEG...). General Aviation Apron: AVGAS/100LL and JET A1 automatic dispensers available H24 only by credit card or local SHELL card (issued to users based in GA Brest).
9	Services de manutention / Handling	HOR gestionnaire.	AD administration schedule.
10	Sûreté / Safety	H 24	
11	Dégivrage / De-icing	Assuré du 01 NOV au 30 APR 0430-2200 O/R TEL : 07 87 14 91 52	Provided from 01 NOV to 30 APR 0430-2200 O/R TEL : 07 87 14 91 52
12	Observations / Remarks	FREQ SOL Escale : TRAFIC BREST 131.550 MHz. GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) / RCR (Runway Condition Report) : Pistes 07R/25L et 07L/25R : RCR disponible uniquement entre le premier et le dernier vol programmé du jour. En dehors de ce créneau, RCR disponible sur PPR 30 min auprès de la Tour.	GND FREQ : TRAFFIC BREST 131.550 MHz. GRF (Global Reporting Format) / RCR (Runway Condition Report) : RWY 07R/25L and 07L/25R : RCR only available between the first and last scheduled daily flight. Outside this slot, RCR only on PPR 30 min from TWR.

AD 2 LFRB.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Un élévateur à fourche 5T.	5T Forklift.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL - JET A1 (CIV-MIL) Lubrifiants : non disponible	Fuel grades: 100LL - JET A1 (CIV-MIL) Oil grades: not available
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100LL : 1 cuve de 50 m3, pompe uniquement - Débit : 5,4 m3/h. Cuve AG : JET A1 10 m3. JET A1 : 2 cuves de 100 m3, 3 cuves de 50 m3 - Capacité camions SHELL : 1 camion 40 m3, 1 camion 35 m3 et 1 camion 20 m3 - Débit MAX : 50 m3/h.	100LL : 1 x 50 m3 tank, pump only - Flow: 5.4 m3/h. Tank GA : JET A1 10 m3. JET A1 : 2 x 100 m3 tanks, 3 x 50 m3 tanks - SHELL trucks capacity : 1 truck 40 m3, 1 truck 35 m3 and 1 truck 20 m3 - MAX flow : 50 m3/h.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Opérations de dégivrage effectuées sur l'aire de trafic au point de stationnement. Moyens : camion de dégivrage, application de liquide de dégivrage type I et/ou d'antigivrage type IV. Contrôle après dégivrage effectué.	De-icing operations on traffic area at PRKG stand. Facilities : de-icing truck, application of de-icing liquid (type I) and/or antiicing (Type IV). Control when de-icing performed.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Pas de hangar disponible pour les aéronefs de passage.	No hangar available for passing ACFT.
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Réparations sommaires. Toutes réparations avions légers.	Light repairs. All repairs for light ACFT.
7	Observations / <i>Remarks</i>	Service d'assistance en escale obligatoire avec guidage à l'arrivée et au départ : AÉROPORT BREST HANDLING (ABH)/ALYZIA : HOR : LUN-DIM : 0400-2230 Extension possible sur demande préalable ou en fonction des vols programmés. TEL : 02 98 32 86 07 / 06 31 95 92 06 Contact (en dehors de ces horaires) : 07 87 14 91 52. SITA : BESKAXH E-mail : AVIATIONAFFAIRE@abh.bzh FREQ : 131,55 MHz Accord de l'exploitant obligatoire pour attribution poste de stationnement : TEL : 02 98 32 87 00 E-mail : pce@brest.aeroport.bzh PCZSAR active H24 sur le parking commercial principal et secondaire : pour tout aéronef provenant d'une zone de départ non inspectée filtrée (NON ZSAR ZONE DE SURETE A ACCES REGLEMENTE) et devant stationner sur ces parkings, contacter obligatoirement le PCE (TEL : 02 98 32 87 00 - E-mail : pce@brest.aeroport.bzh). Particularité pour l'accès au parking Aviation Générale: Voir VAC AD 2 LFRB TXT 01.	Mandatory ground handling service with guidance on arrival and departure: AÉROPORT BREST HANDLING (ABH)/ALYZIA : SKED : MON-SUN : 0400-2230 Extension possible on prior request or depending on scheduled flights. TEL : +33 2 98 32 86 07 / +33 6 31 95 92 06 Contact (outside these SKED) : +33 7 87 14 91 52. SITA : BESKAXH E-mail : AVIATIONAFFAIRE@abh.bzh FREQ : 131,55 MHz Airport operator agreement compulsory for stand allocation : TEL : +33 2 98 32 87 00 E-mail : pce@brest.aeroport.bzh Critical parts of security restricted area activated H24 on principal and secondary aprons: for any ACFT coming from an uninspected filtered departure area (no security zone with regulated access) and having to park on these aprons, contact mandatorily the PCE (TEL: 02 98 32 87 00 - E-mail: pce@brest.aeroport.bzh). Special conditions for access to General Aviation parking: see VAC AD 2 LFRB TXT 01.

AD 2 LFRB.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A GOUESNOU et BREST	In GOUESNOU and BREST
2	Restaurants	Sur l'aéroport.	At airport.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - voiture de location - navette vers Brest.	Taxis - car rental - shuttle to Brest.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie. Hôpitaux à Brest.	First aid room. Hospitals in Brest.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeur de billets dans l'aérogare.	Cash machine in the terminal.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRB.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	8	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	3 Véhicules d'intervention Mousse	3 Foam intervention vehicles
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Aucun moyen sur place. Procédure "Enlèvement d'aéronef" existante.	No means on site. Existing procedure "ACFT removal".
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 8 : O/R ou selon vols programmés Niveau 7 : 0445-2300 Niveau 5 : 2300-0445 Niveaux RFFS maintenus jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé.	Level 8 : O/R or scheduled flights Level 7 : 0445-2300 Level 5 : 2300-0445 RFFS Level assured until the last scheduled flight.

AD 2 LFRB.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Neige: 2 niveleuses mises en oeuvre par deux sociétés privées. Piste 25L/07R déverglacée avec NAFO/KAF. Taxiway déverglacé avec NAFO/KAF.	Snow: 2 grading machines operated by two private companies. Runway 25L/07R de-iced with NAFO/KAF. Taxiway de-iced with NAFO/KAF.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Pour des opérations de déverglacage, l'aire de mouvement est traitée suivant un ordre de priorité qui se traduit par : 1- Sortie RFFS+ Piste 07R-25L + Taxiway C 2- Aire de trafic commercial principal 3- Taxiway P + Taxiway D + Aire de trafic commercial secondaire + zone station Avitair 4. Taxiway E + le parking Aviation Générale (en l'absence d'avions stationnés) Pour des opérations de déneigement, l'aire de mouvement est traitée suivant un ordre de priorité qui se traduit par: 1- Sortie RFFS+ Piste 07R-25L+ Taxiway C 2- Aire de trafic commercial principal + zone station Avitair 3- Suivant les besoins opérationnels Si la nécessité de stocker une quantité importante de neige était avérée, les positionnements suivants seraient retenus : - A l'Ouest du poste 1 pour le parking principal; - Au niveau du poste 18 pour le parking secondaire ; - Et à l'Est du parking, sur l'herbe, pour le parking de l'Aviation Générale.	For de-icing operations, the movement area is treated according to an order of priority that results in: 1- Fire fighting access + RWY 07R-25L + TWY C 2- Main commercial apron 3- TWY P + TWY D + secondary commercial apron + Avitair station area 4- TWY E + general aviation apron (in the absence of parked aircraft) For snow clearing operations, the movement area is treated according to an order of priority that results in: 1- Fire fighting access + RWY 07R-25L+ TWY C 2- Main commercial apron + Avitair station area 3- According to operational needs If the need to store a large quantity of snow is proven, the following positions will be retained: - To the West of stand 1 for the main commercial apron; - At stand 18 for the secondary commercial apron; - And to the East of the General Aviation apron, on the grass.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	Pulvérisateur 36 mètres et épandeur solide.	A 36-meter-wide liquid de-icing spreader and solid de-icing spreader.
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Les opérations sont conduites de manière à réduire au maximum la durée de fermeture de la plateforme au trafic aérien. Dans tous les cas, les décisions d'intervention et l'ordre des opérations sont fonction du trafic commercial attendu, des conditions d'exploitation et de l'évolution des conditions météorologiques.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 The operations will be carried out in such a way as to reduce the time during which the area is closed to air traffic to a minimum. In all cases, decisions as to the action to be taken and the order in which the operations are carried out will be a function of the anticipated commercial traffic, the operating conditions and the evolution of meteorological conditions.

AD 2 LFRB.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i> Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Enrobé Principal : 64 F/B/W/T Secondaire : 41 F/C/W/T Aviation générale : 12 F/C/W/T	Bituminous mix Main apron : 64 F/B/W/T Secondary apron : 41 F/C/W/T General aviation : 12 F/C/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i> Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i> Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	S : 7m, N : 7,5m, C,D,P : 23m, E : 15m Enrobé. C : 31 F/C/W/T ; D : 36 F/C/W/T ; E : 12 F/C/W/T ; N : 06 F/C/W/T ; P : 33 F/C/W/T ; S : 15 F/B/W/T	Bituminous mix.
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i> Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	Parking principal et secondaire : sur point de stationnement / parking aviation générale : point d'axe TWY E. Parking principal et secondaire : 316 ft / parking aviation générale : 325 ft.	Main and secondary parking : on parking point / general aviation parking : axis point TWY E. Main and secondary parking : 316 ft / general aviation parking : 325 ft.
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>	01N 48°26'36.54"N 004°25'21.89"W 01S 48°26'35.88"N 004°25'21.56"W 02 48°26'35.93"N 004°25'19.80"W 03N 48°26'37.39"N 004°25'18.89"W 03S 48°26'36.69"N 004°25'18.43"W 04 48°26'38.25"N 004°25'16.80"W 04A 310 48°26'38.26"N 004°25'16.63"W 04A 333 48°26'37.86"N 004°25'16.54"W 05 48°26'38.70"N 004°25'15.80"W 06 48°26'38.92"N 004°25'13.15"W 07 48°26'39.61"N 004°25'12.05"W 07A 48°26'38.90"N 004°25'12.83"W 08 48°26'38.87"N 004°25'10.47"W	09 48°26'44.13"N 004°25'03.22"W 10 48°26'44.38"N 004°25'02.55"W 11 48°26'44.42"N 004°25'01.93"W 12 48°26'44.72"N 004°25'00.64"W 13 48°26'44.87"N 004°25'00.03"W 14 48°26'45.28"N 004°24'59.54"W 15 48°26'45.45"N 004°24'57.91"W 16 48°26'46.07"N 004°24'56.22"W 17 48°26'46.16"N 004°24'54.37"W 18 48°26'46.74"N 004°24'53.08"W Q2 48°26'44.64"N 004°24'59.48"W Q3 48°26'46.53"N 004°24'58.19"W Q4 48°26'45.83"N 004°25'01.25"W
6	Observations / <i>Remarks</i>	ALT moyenne des PRKG : 322 ft	Mean ALT of PRKG : 322 ft

AD 2 LFRB.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir IAC BREST APDC	See IAC BREST APDC
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Aucun	None
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir carte AD2-LFRB-OACI	See chart AD2-LFRB-ICAO
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFRB .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Pas de barres d'arrêt.	No stop bars.
4	Observations / <i>Remarks</i>	<p>TWY C, D : panneaux de direction RWY 07R/25L à 150 m de l'axe. TWY E : panneaux de direction RWY 07R/25L à 90 m de l'axe + panneaux d'indication de RWY et panneaux CAT III à 165 m de l'axe. TWY N : panneaux de direction RWY 07R/25L et 25R. TWY C, D, E, N : WIG WAG pour RWY 07R/25L. Aides visuelles conformes aux spécifications de l'EASA et OACI. Points d'attente pour protection approche ILS CATIII. Aides visuelles lumineuses de technologie HI-LED, sauf la rampe d'approche HI. Le balisage en LED concerne : Feux d'axial de piste, feux de zones de toucher des roues, feux de bords de piste, raquette de retournement, feux de bords de parking et taxiway, feux d'axial parking et taxiway.</p>	<p>TWY C, D : direction indicating sign posts to RWY 07R/25L at 150 m from RWY axis. TWY E : direction indicating sign posts to RWY 07R/25L at 90 m from RWY axis + direction indicating sign posts to RWY and CAT III marker boards at 165 m from RWY axis. TWY N : direction indicating sign posts to RWY 07R/25L and 25R. TWY C, D, E, N : WIG WAG RWY 07R/25L. Visuels aids in compliance with EASA and ICAO specifications. Holding point for ILS CAT III approach protection. Lighting visual aids with HI LED technology excepted approach lighting system with HI. LED lighting for : runway centre line, touchdown zone, runway edge, turn around pads, apron and taxiway edge, apron centre line and taxiway centre line.</p>

AD 2 LFRB.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 LFRB.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	Rennes
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFRB .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	Nantes
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	Rennes
	Période de validité / <i>Validity period</i>	30 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	P-D-T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR APP
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL (IFR): 02 22 51 54 16.

AD 2 LFRB.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND		THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5		6
07L	071.24 (072)	700 x 18	08 F/C/W/T enrobé bitumineux / bituminous mix	48°26'59.28"N 004°25'20.76"W ----- GUND NIL		THR : 311ft
25R	251.24 (252)	700 x 18	08 F/C/W/T enrobé bitumineux / bituminous mix	48°27'06.61"N 004°24'48.32"W ----- GUND NIL		THR : 317ft
07R	071.23 (072)	3100 x 45	64 F/B/W/T macadam / macadam	48°26'36.15"N 004°26'18.06"W ----- GUND NIL		THR : 289ft
25L	251.23 (252)	3100 x 45	64 F/B/W/T macadam / macadam	48°27'08.44"N 004°23'55.27"W (48°27'05.30"N 004°24'09.21"W) ----- GUND NIL		THR : 309ft DTHR : 312ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
07L	NIL	30	NIL	820 x 60	NIL	(1)
25R	NIL	30	NIL	820 x 60	NIL	(2)
07R	NIL	NIL	NIL	3220 x 280	NIL	(3)
25L	NIL	NIL	NIL	3220 x 280	NIL	(4)
(1) RESA : 30 x 36 m						
(2) RESA : 30 x 36 m						
(3) RESA : 90 x 90 m						
(4) RESA : 240 x 90 m						

AD 2 LFRB .13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
07L	700	700	730	700	
25R	700	700	730	700	
07R	3100	3100	3100	3100	
TWY C	1814	1814	1814		
TWY D	1419	1419	1419		
TWY E	1169	1169	1169		
25L	3100	3100	3100	2800	Décollage piste 25L possible depuis l'aire de retournement intermédiaire : TORA/TODA/ASDA = 2500 m. Take-off RWY 25L available from intermediate turn pads : TORA/TODA/ASDA = 2500 m.
TWY C	1308	1308	1308		
TWY D	1701	1701	1701		
TWY E	1946	1946	1946		

AD 2 LFRB .14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
07R		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	78 ft		3100m	15m	ICAO	
25L	CAT II-III - 900 m	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	75 ft	900m	3100m	15m	ICAO	
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
07R	3100m	60m	W	LIH	R				
25L	300m	60m	R	LIH	R				
	2800m	60m	W						

AD 2 LFRB .15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	TWY C, D, P
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY E, D, P, C et raquettes TWY E, D, P, C and turn around areas.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Sur totalité puissance par alimentation électrique auxiliaire On totality power by auxiliary feeding.
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Conforme à la réglementation Européenne (AES/A) According to European (EASA) regulation.
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFRB .16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Sur instructions TWR.	On TWR clearance.
---	-------------	-----------------------	-------------------

AD 2 LFRB .17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR BRETAGNE 48°35'46"N , 004°22'00"W - 48°26'04"N , 004°14'24"W - 48°26'01"N , 004°11'47"W - 48°23'35"N , 004°10'31"W - 48°23'01"N , 004°21'36"W - 48°24'00"N , 004°28'00"W - 48°24'00"N , 004°30'40"W - 48°21'15"N , 004°34'20"W - 48°20'40"N , 004°37'00"W - 48°24'00"N , 004°40'00"W - 48°29'00"N , 004°40'00"W - 48°35'46"N , 004°22'00"W	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP IROISE Approche (FR) IROISE Approach (EN) TWR BRETAGNE Tour (FR) BRETAGNE Tower (EN)	H24

AD 2 LFRB.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	IROISE Information (FR) <i>IROISE Information (EN)</i>	119.575 MHz	HO	SIV IROISE 2 SIV IROISE 3 hors/out LANDIVISIAU SKED SIV IROISE 4.1 et/and 4.2
FIS	IROISE Information (FR) <i>IROISE Information (EN)</i>	135.830 MHz	HO	SIV IROISE 1 Canal 8.33
APP	IROISE Approche (FR) <i>IROISE Approach (EN)</i>	125.860 MHz	HO	Canal 8.33 Secteurs/Sectors IQ 1 à/to 3. Secteurs/Sectors IX 1 à/to 2. Secteurs/Sectors RH 1 à/to 3.
TWR	BRETAGNE Tour (FR) <i>BRETAGNE Tower (EN)</i>	120.105 MHz	HO	Canal 8.33
VDF	BRETAGNE Gonio (FR) <i>BRETAGNE Homer (EN)</i>	120.105 MHz	HO	Canal 8.33
VDF	IROISE Gonio (FR) <i>IROISE Homer (EN)</i>	119.575 MHz	HO	
VDF	IROISE Gonio (FR) <i>IROISE Homer (EN)</i>	125.860 MHz	HO	Canal 8.33
VDF	IROISE Gonio (FR) <i>IROISE Homer (EN)</i>	135.830 MHz	HO	Canal 8.33
ATIS	BRETAGNE (FR) <i>BRETAGNE (EN)</i>	129.355 MHz	HO	Canal 8.33 TEL : 02 98 32 02 02

AD 2 LFRB.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	GU	338 kHz	H24	48°28'39.7"N 004°17'07.8"W	414 ft	25NM		073°/4,93NM DTHR 25L
VOR-DME	BZH	110.65 MHz CH 43Y	H24	48°26'31.4"N 004°26'39.1"W	313 ft	130NM FL500		252°/457 m THR 07R
LOC 25L (III.E.4)	BG	109.9 MHz	H24	48°26'32.0"N 004°26'36.3"W	291 ft			252°/396 m THR 07R
GP 25L		333.8 MHz	H24	48°27'06.2"N 004°24'24.1"W	311 ft		16.8 m/55 ft (3 °)	276°/307 m DTHR 25L
DME 25L		CH 36X	H24	48°27'06.2"N 004°24'24.1"W	308 ft	25NM FL250		276°/307 m DTHR 25L

AD 2 LFRB.20 Règlements de circulation locaux Local traffic regulations**20.1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE****20.1.1 TMA 1, 3 et 4 IROISE**

Pendant les horaires d'ouverture de Landivisiau APP :

LANDI APP assure les services de la circulation aérienne à l'intérieur des TMA 1, TMA 3 et TMA 4 IROISE.

En dehors de ces horaires d'ouverture de Landivisiau APP :

IROISE APP assure les services de la circulation aérienne à l'intérieur de ces TMA.

20.1.2 TMA LORIENT

En dehors des horaires d'ouverture de LORIENT APP, IROISE APP assure les services de la circulation aérienne à l'intérieur de la TMA 2 LORIENT 2500 ft AMSL / FL195.

20.1.3 TMA 2 IROISE

IROISE APP assure les services de la circulation aérienne à l'intérieur de la TMA 2.1 et 2.2 IROISE.

20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE

Altitude de transition : 5000ft.

Le niveau de transition est calculé par IROISE APP.

20.3 SERVICE RADAR

IROISE APP assure les fonctions de surveillance et d'assistance radar pour rendre les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte dans les espaces décrits au paragraphe 1.

IROISE assure les fonctions de guidage radar dans les TMA IROISE.

20.4 MANOEUVRES AU SOL

Utilisation de la raquette intermédiaire RWY 07R/25L limitée aux ACFT ayant un empatement inférieur ou égal à 15,5 m.

TWY Sierra réservé aux véhicules et aéronefs basés de nuit.

Aire de trafic commerciale secondaire :

A l'arrivée, en cas d'absence du personnel de l'assistance en escale en charge du placement de l'avion, maintenir l'axe de la voie P.

20.5 VOLS D'ENTRAINEMENT

Vols d'entraînement réacteurs :

- LUN-VEN : 0700-1100 et 1200-1800,
- SAM : 0700-1100,
- DIM et JF exclus.

Soumis au double accord préalable de l'autorité aéronautique (sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr) et de l'exploitant (pce@brest.aeroport. bzh) :

- MAR-SAM : PPR la veille de l'entraînement avant 1500,
- LUN et lendemain JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1500 (ETE :- 1 HR).

Circuits "basse hauteur" (300 ft ASFC MNM) dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur, sur autorisation du contrôle et sur la piste 25R/07L uniquement.

AD 2 LFRB.21 Procédures antibruit Noise abatement procedures**21.1 GENERALITES**

Eviter le survol des communes avoisinantes : BREST, GOUESNOU, GUIPAVAS, BOHARS.

21.2 ESSAIS MOTEURS

Est considéré comme "essai moteur" toute opération effectuée sur un aéronef à l'arrêt au cours de laquelle le(s) moteur(s) fonctionne(nt) pendant plus de 5 minutes ou à une puissance supérieure à celle utilisée pour les séquences de mise en route ou de roulage.

Toutes les demandes d'essais moteurs/points fixes sont soumises à un accord préalable du PCE (+33 2 98 32 87 00) et de la tour de contrôle (FREQ TWR).

Les essais moteurs au ralenti (puissance de mise en route ou de roulage) peuvent se faire sur tous les postes de stationnement.

Les essais moteurs à la puissance de décollage doivent se faire sur les seuils de piste. Il est nécessaire de prendre contact avec le PCE (+33 2 98 32 87 00) pour planification.

De 2300 à 0600 seuls sont acceptés les essais des appareils devant repartir en vol commercial le matin avant 0700 (heures locales).

20.1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC CONTROL**20.1.1 TMA 1, 3 and 4 IROISE**

During Landivisiau APP SKED :

LANDI APP provides ATC services within the TMA 1, TMA 3 and TMA 4 IROISE.

Outside Landivisiau APP SKED :

IROISE APP provides ATC services within those TMA.

20.1.2 TMA LORIENT

Outside LORIENT APP SKED, IROISE APP provides ATC services within the TMA 2 LORIENT 2500 ft AMSL / FL195.

20.1.3 TMA 2 IROISE

IROISE APP provides ATC services within the TMA 2.1 and 2.2 IROISE.

20.2 ALTIMETER SETTING

The transition altitude is 5000ft.

The transition level is calculated by IROISE APP.

20.3 RADAR SERVICE

IROISE APP provides monitoring and radar assistance to insure air traffic control, flight information and alerting services in the airspace described in paragraph 1.

IROISE provides radar guidance within TMA IROISE.

20.4 GROUND MANOEUVRING

Use of intermediate turn pad RWY 07R/25L limited to ACFT with a wheelbase smaller than or equal to 15.5 m.

TWY Sierra reserved for vehicles and based ACFT at night.

Secondary commercial apron :

On arrival, if no ground handling staff available for ACFT marshalling, maintain TWY P centerline.

20.5 TRAINING FLIGHTS

Jet aircraft training flights :

- MON-FRI : 0700-1100 and 1200-1800,
- SAT : 0700-1100,
- SUN and public HOL excluded.

Subject to double prior permission from aeronautical authority (sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr) and ad operator (pce@brest.aeroport. bzh) :

- TUE-SAT : PPR on day before training before 1500,
- MON and day after public HOL : PPR on last working day before 1500 (SUM : - 1 HR).

"Low height" traffic patterns (300 ft ASFC MNM) for training purposes, with flight instructor on board, requesting ATC clearance and on RWY 25R/07L only.

21.1 GENERAL

Avoid overflying of the surrounding cities : BREST, GOUESNOU, GUIPAVAS, BOHARS.

21.2 ENGINE TESTS

Is considered as "engine test" any operation carried out on a stationary aircraft during which the engines are running for more than 5 minutes or at a higher power than that used for start-up or taxiing sequences.

All requests for engine tests/ engine run-up are subject to a prior agreement of the PCE (+33 2 98 32 87 00) and the TWR (FREQ TWR).

Idle-speed engine testing (start-up or taxiing power) can be done at any parking stands.

Engine tests with take-off power must be done on the runway thresholds. It is necessary to contact the PCE (+33 2 98 32 87 00) for planning.

From 2300 to 0600 only the tests of the aircrafts to leave in commercial flight in the morning before 0700 (local times) are accepted.

AD 2 LFRB.22 Procédures de vol Flight procedures

22.1 GENERALITES

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

22.2 REDUCTION DE SEPARATION SUR PISTE

Procédure de « réduction de séparation sur piste » applicable sur la piste 07R/25L aux seuls aéronefs de moins de 7 t dans les conditions fixées à l'AMC9 de l'ATS.TR.210(c)(2)(i) du règlement (UE) 2017/373 et uniquement à l'initiative du contrôle.

22.3 VOLS A L'ARRIVEE

Atterrissage de nuit piste 07R uniquement si PAPI 07R en service.
MVL interdites pistes 07L, 25R.

22.4 VOLS AU DEPART

Pas de décollage sur piste 25L-07R à partir du taxiway Novembre.
Les aéronefs de code D, E et F ne doivent pas décoller en 07R depuis les intersections des voies de circulation C et D.

22.5 PROCEDURES LVP

22.5.1 Pistes et équipements

A l'arrivée :

- Seule l'utilisation de la piste 25L est autorisée ;
- Dégagement de piste via les TWY C, D ou E ;
- Circulation au sol possible via le TWY P ;
- Stationnement sur l'aire de trafic principale, secondaire ou aviation générale.

Au départ :

- Depuis stationnement sur l'aire de trafic principale, secondaire ou aviation générale ;
- Circulation au sol possible via TWY P ;
- Décollage RWY 25L via TWY C, D ou E ;
- Décollage RWY 07R via TWY C, D ou E ;

A l'arrivée et au départ :

- Un mouvement à la fois quand RVR inférieure à 550m ;
- Aire de trafic "Aviation générale" interdite par RVR inférieure à 350m ;
- Circulation TWY E interdit par RVR inférieure à 350m ;
- Circulation TWY S et N interdit ;

22.5.2 Critères de mise en place et de fin de LVP

A l'arrivée et au départ, les LVP sont mises en oeuvre quand la RVR est inférieure ou égale à 550m, ou le plafond (DH) inférieur à 200ft.
Les procédures LVP sont suspendues en dehors des horaires de présence du gestionnaire d'AD (voir AD 2.3-1) et par RVR inférieure à 350 m.

22.5.3 Balisage aire de mouvement

Feux blancs de dispositifs lumineux d'approche (FALS) 900m RWY 25L.
PAPI en piste 07R et 25L.

Feux d'axe de piste tous les 15m (RCLL) avec codage distance restante (blancs, blancs/rouge 900m restants, rouge 300m restants).

Feux blancs de zone de toucher des roues (RTZL) RWY 25L.

Feux de bords de piste en 07R sur 3100 m en codage distance restante 60 m (blanc, jaunes 600 m mètres restants).

Feux d'extrémité de piste rouge en 07R et 25L.

Feux d'approche piste 25L : CAT II/III, blanc/rouge.

Feux verts de seuil piste 25L

Feux des voies de sortie de piste C et D : alternance vert / orange en sortie de piste et vert en entrée de piste.

Feux de bord de voie de circulation C, D, E, P.

Feux de bord de PRKG principal / secondaire / aviation générale.

Feux axiaux sur le PRKG principal et secondaire.

Feux axiaux de TWY C, D, P.

Marquage sol : identification de piste, seuil, axe de piste et TWY, bords de piste et TWY, point cible seuil 07R et 25, toucher des roues seuil 25L, aires de retournement, marquage seuil décalé sur principale, point d'attente.

WIG WAG pour piste 07R/25L sur taxiways C, D, E, N.

22.5.4 Observations

Alimentation électrique de secours sans coupure.
Pas de barre d'arrêt.

22.6 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

22.1 GENERAL INFORMATION

AD likely to be covered by sea haze within a few minutes.

22.2 REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA

"Reduced runway separation minima" procedure applied RWY 07R/25L for ACFT with MTOW less than 7 t only, under the conditions set by AMC9 of ATS.TR.210(c)(2)(i) of the EU regulation 2017/373 and only on the initiative of ATC.

22.3 ARRIVING FLIGHTS

Landing by night RWY 07R only if PAPI 07R is available.
Circling prohibited RWY 07L, 25R.

22.4 DEPARTURE FLIGHTS

No take off on RWY 25L-07R from November taxiway.
Code D, E and F aircrafts must not take off from RWY 07R from intersections of taxiways C and D.

22.5 LVP PROCEDURES

22.5.1 RWY and equipments

On arrival :

- RWY 25L is the only one authorized ;
- RWY exit by C, D or E TWY ;
- Ground circulation by P TWY ;
- Parking on the main, secondary or general aviation apron.

On departure :

- From main, secondary or general aviation apron ;
- Ground circulation by P TWY ;
- Take-off RWY 25L from C, D or E TWY ;
- Take-off RWY 07R from C, D or E TWY ;

On arrival and departure :

- One movement at a time when RVR BLW 550m ;
- "General aviation" traffic area prohibited when RVR BLW 350m ;
- Traffic on TWY E prohibited when RVR BLW 350m ;
- Traffic on TWY S and N prohibited ;

22.5.2 LVP setting up and ending criteria

On arrival and departure, LVPs are implemented when the RVR is less than or equal to 550m, or the ceiling (DH) less than 200ft.
LVP procedures suspended outside AD administrator schedule (see AD 2.3-1) and when RVR BLW 350 m.

22.5.3 Movement area lighting

White approach lights (FALS) 900m RWY 25L.
PAPI on RWY 07R and 25L.

RWY center line lights every 15m (RCLL) with remaining distance coding (white, white/red 900m remaining, red 300m remaining).

White lights for touchdown zone (RTZL) RWY 25L.

RWY 07R edge lights with remaining distance coding every 60 m (white, yellow 600 m remaining).

Red lights end of RWY 07R and 25L.

Approach lights RWY 25L : CAT II/III, white/red.

Green threshold lights RWY 25L.

C and D runway exit lights : alternating green / amber at runway exit and green at runway entry.

TWY C, D, E, P edge lights.

Main / secondary / general aviation apron edge lights.

Axial lights on main and secondary apron.

C, D, P TWY axial lights.

Ground marking : RWY centre line, RWY edge, TWY/turnaround area axis and edge, holding points before RWY, threshold, holding point.

WIGWAG on C, D, E, N TWY for RWY 07R/25L.

22.5.4 Observations

Uninterrupted secondary power supply.
No stop bar.

22.6 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale

Départs :

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC : Poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ, au dernier FL assigné ou, si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité et appliquer ensuite les éléments du FPL en vigueur.

Panne de radiocommunication suivie d'une API RWY 25L :

Afficher transpondeur 7600. Monter dans l'axe jusqu'à 1000 (688), puis tourner à droite vers GU en montée vers 2000 (1688).

Ne pas tourner avant le MAPT.

Monter à 1500 (1188) avant d'accélérer en palier.

Comply with the procedure defined in the National Regulation.

Departures :

VMC : turn back to land on the aerodrome.

IMC : Continue flight to the TMA limits according to the departure route, at the last assigned FL or, if unable to fly at the last assigned FL due to obstructions, fly at the first safe FL and then adhere to the FPL in force.

Radiocommunication failure followed by a RWY 25L missed APCH :

Squawk 7600. Climb RWY heading to 1000 (688), then turn right to GU climbing to 2000 (1688).

Do not turn before MAPT.

Climb to 1500 (1188) prior to level acceleration.

AD 2 LFRB.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Des informations complémentaires pour la préparation des vols appelées "COLLABORATIVE AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS" sont disponibles à l'adresse <https://www.ecologie.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash>.

Ces données sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif, et ne sont pas exhaustives. Elles ne se substituent en aucun cas à l'information aéronautique de référence diffusée au travers de l'AIP FRANCE, des NOTAM et des SUP AIP.

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Additional information for the preparation of flights called "COLLABORATIVE AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS" are available at <https://www.ecologie.gouv.fr/en/collaborative-aerodrome-safety-highlights-eng>.

These data are published for informational purposes only, and are not exhaustive. They do not replace the aeronautical reference information published in AIP FRANCE, NOTAM and AIP SUP.

23.2 EQUIPEMENT D'AERODROME

23.2 AD EQUIPMENT

23.2.1 Balisage

Signaux lumineux indisponibles.

23.2.1 Marking

Light signals not available.

23.2.2 PAPI

Les PAPI sont calibrés sur l'aéronef de référence : B747.

23.2.2 PAPIs

The PAPIs are calibrated on the reference ACFT : B747.

23.2.3 Manche à air

Coordonnées Manche à air :

N 48°26'46,719" - W 004°25'10,482"

La manche à air est un obstacle pour l'utilisation du TWY P par les aéronefs de lettre de code F.

23.2.3 Windsock

Windsock geographical coordinates :

N 48°26'46,719" - W 004°25'10,482"

The windsock is an obstacle when using the TWY P for F code ACFT.

23.2.4 Péril animalier

De LS-30 à CS+30.

Sur demande en dehors de ce créneau.

23.2.4 Wildlife strike hazard

From SR-30 to SS+30.

On request outside this slot.

AD 2 LFRB.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFRB.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

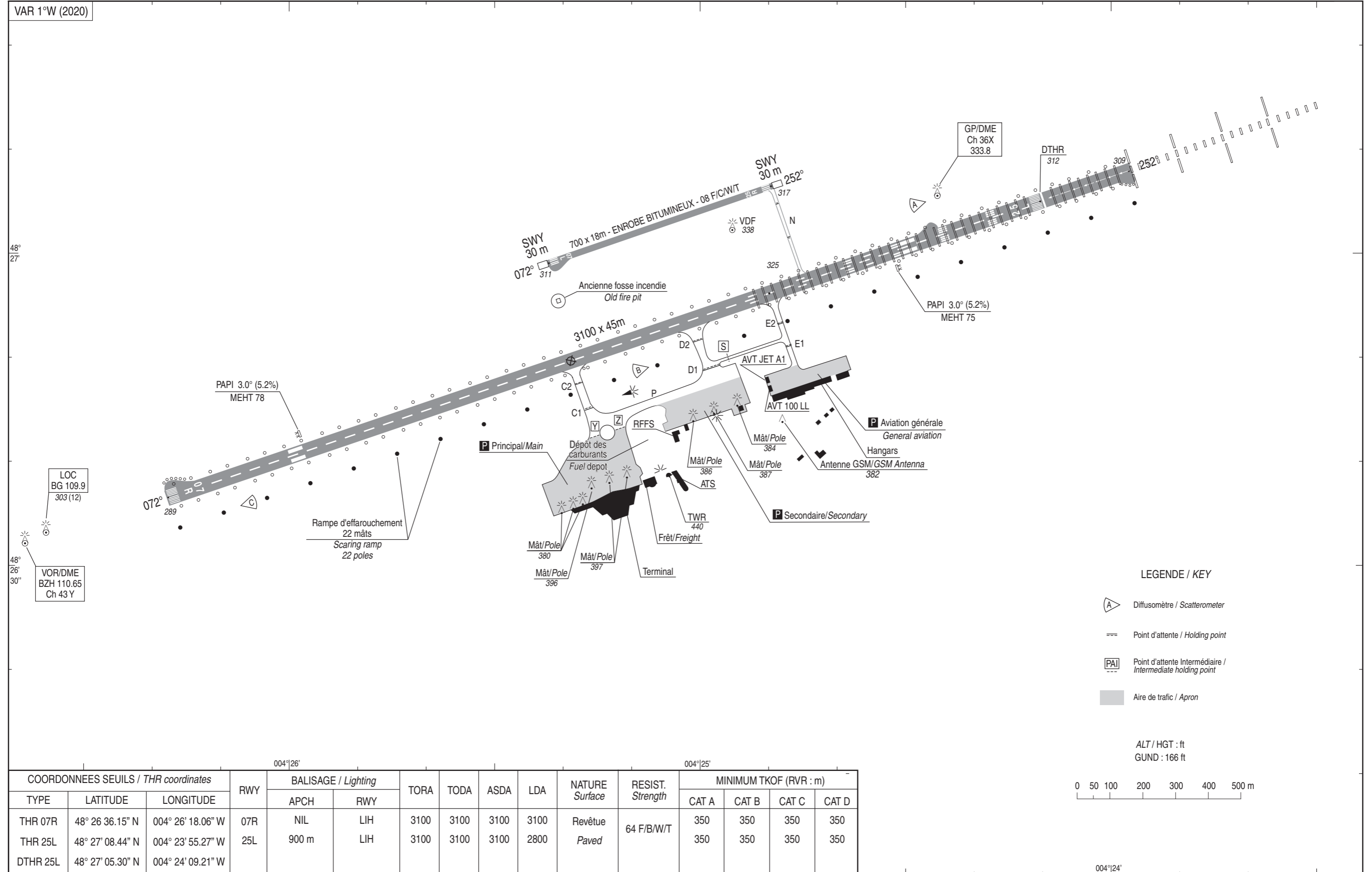
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS BRETAGNE : 129.355 ☎ 02 98 32 02 02

BREST BRETAGNE
48 26 50 N - 004 25 18 W
ALT AD : 325 (12 hPa)



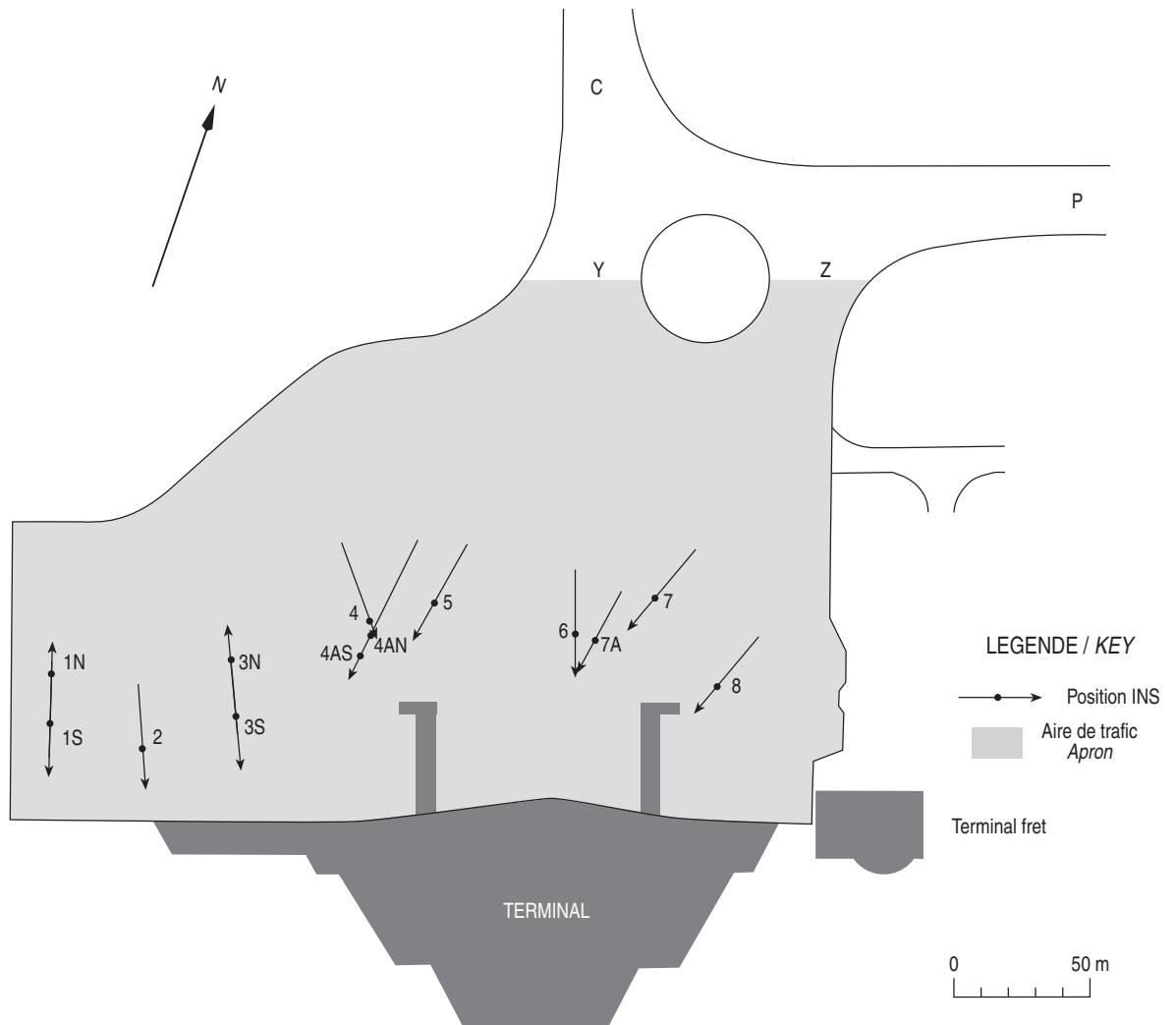
AIRE DE STATIONNEMENT

BREST BRETAGNE

Parking areas

PRKG Principal/Main PRKG

Postes Stands	Coordonnées points INS Coordinates <i>INS</i> points	Sortie Exit	Envergure MAX (m) MAX wingspan (m)	Longueur MAX (m) MAX length (m)	Observations/Remarks
1S	Voir/ See AD2 LFRB.8	Repoussage Push back	21.20	29.87	B190 : départ autonome autorisé avec guidage de l'assistance B190 : self-maneuvring departure authorized with handling guidance
1N		Départ autonome Self-maneuvring	17.67	17.63	Uniquement pour B190 Only for B190
2		Repoussage Push back	28.72	39.13	
3S		Repoussage Push back	28.72	39.13	B190 : départ autonome autorisé avec guidage de l'assistance B190 : self-maneuvring departure authorized with handling guidance
3N		Départ autonome Self-maneuvring	17.67	17.63	Uniquement pour B190 Only for B190
4		Repoussage Push back	35.80	45.06	
4AN 4AS		Repoussage Push back	60.30	65.65	Postes 4 et 5 neutralisés Stands 4 and 5 closed
5		Repoussage Push back	35.80	45.06	
6		Repoussage Push back	35.80	45.06	
7		Repoussage Push back	35.80	45.06	Repoussage face à l'est et au sud uniquement Push-back toward east and south only
7A		Repoussage Push back	60.30	65.65	Postes 6, 7 et 8A neutralisés Stands 6, 7 and 8A closed
8		Repoussage Push back	29.00	33.40	Repoussage face à l'est et au sud uniquement B190 : départ autonome autorisé avec guidage de l'assistance Push-back toward east and south only B190 : self-maneuvring departure authorized with handling guidance



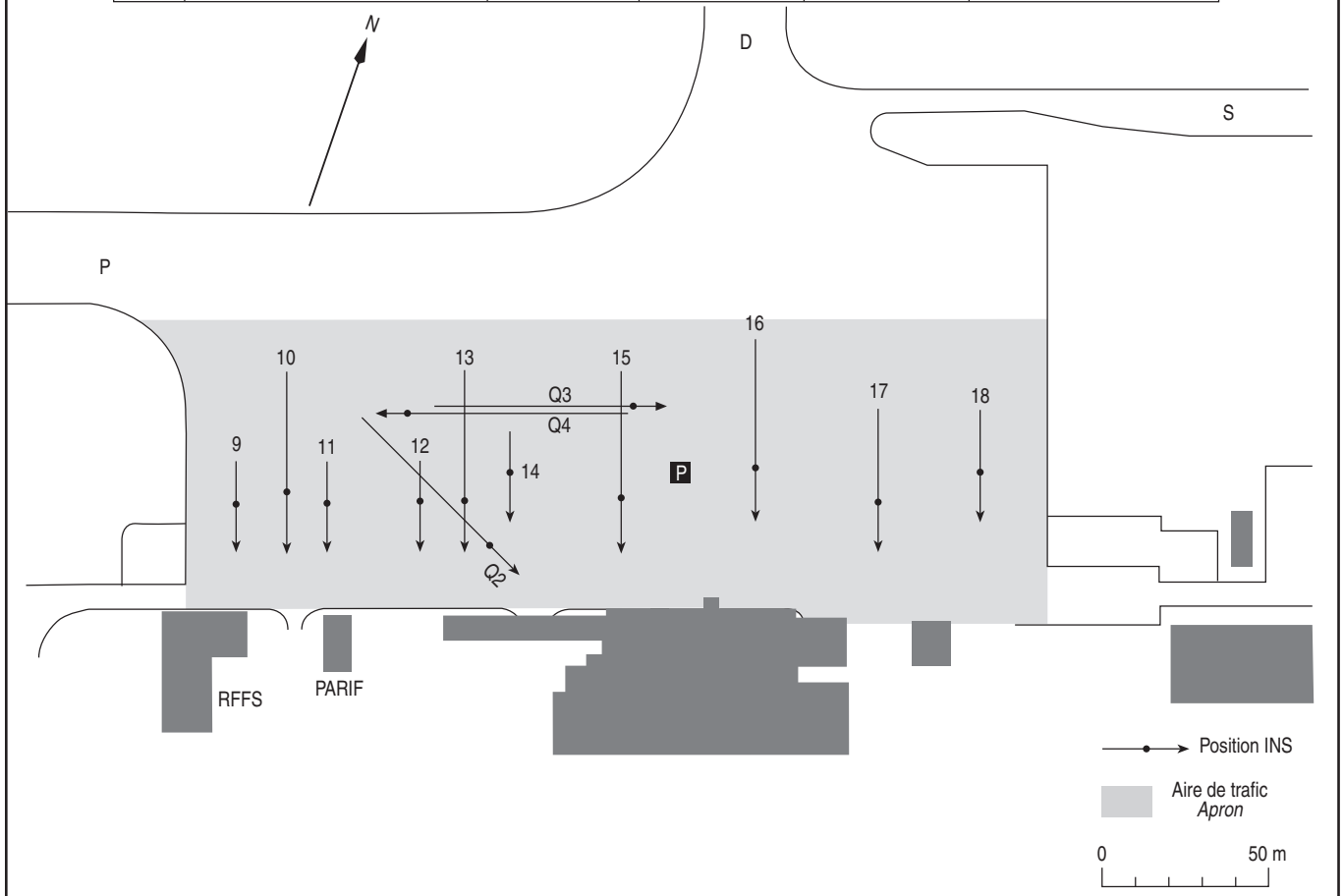
AIRE DE STATIONNEMENT

BREST BRETAGNE

Parking areas

PRKG secondaire/Secondary PRKG

Postes Stands	Coordonnées points INS Coordinates INS points	Sortie Exit	Envergure MAX (m) MAX wingspan (m)	Longueur MAX (m) MAX length (m)	Observations/Remarks
9	Voir/ See AD2 LFRB.8	Repoussage Push back	21.20	26.77	Poste 10 neutralisé Stand 10 closed
10		Repoussage Push back	34.32	45.06	Postes 9 et 11 neutralisés Stands 9 and 11 closed
11		Repoussage Push back	21.20	26.77	Poste 10 neutralisé Stand 10 closed
12		Repoussage Push back	28.72	36.24	Poste 13 neutralisé Stand 13 closed
13		Repoussage Push back	35.80	44.51	Postes 12 et 14 neutralisés Stands 12 and 14 closed
14		Repoussage Push back	28.72	36.24	Poste 13 neutralisé Stand 13 closed
15		Repoussage Push back	35.80	44.51	
16		Repoussage Push back	35.80	44.51	
17		Repoussage Push back	28.88	33.40	
18		Repoussage Push back	21.20	29.87	
Q2		Repoussage Push back	64.92	70.66	Postes 9 à 14 condamnés Stands 9 to 14 closed
Q3		Repoussage ou autonome Push back or autonomous departure.	73.3	76.25	Stationnement face à l'Est. Postes 9 à 18 et postes Q2 et Q4 condamnés. Parking facing East. Stands 9 to 18 and stands Q2 and Q4 closed.
Q4		Repoussage ou autonome Push back or autonomous departure.	73.3	76.25	Stationnement face à l'Ouest. Postes 9 à 18 et postes Q2 et Q3 condamnés. Parking facing West. Stands 9 to 18 and stands Q2 and Q3 closed.



AIRES DE TRAFIC
APRONS

Au départ et préalablement à tous les déplacements, les aéronefs en régime de vol IFR doivent obligatoirement contacter la fréquence « BRETAGNE Tour » 5 minutes au PLUS TOT avant l'heure prévue de mise en route. La tour de contrôle organise la séquence de roulage pour l'entrée sur l'aire de manœuvre. Pour la sortie du poste de stationnement les pilotes sont tenus d'appliquer la puissance minimale nécessaire pour la mise en mouvement de leur appareil.

A l'arrivée, la tour de contrôle indiquera aux aéronefs les éventuelles consignes et informations pour rejoindre leur poste de stationnement. Les postes de stationnement sont attribués par le gestionnaire et cette information est relayée par la tour de contrôle.

Seule l'information des aéronefs en mouvement connus de la tour peut être fournie.

Le pilote assure la prévention des abordages et des collisions, sa propre séparation et la sécurité des tiers. Les véhicules en mouvement sont conduits par des personnes habilitées, surveillant leur environnement.

La responsabilité des organismes de la circulation aérienne cesse à l'arrivée, lorsque l'aéronef pénètre sur l'aire de trafic et, au départ, commence dès qu'il entre sur l'aire de manœuvre.

REPOUSSAGE:

Pour faciliter l'organisation de la circulation des avions sur la plate-forme, la limite de validité d'approbation de repoussage est d'une minute. A l'issue de cette minute le repoussage doit avoir débuté.

On departure and before all movements, aircraft under IFR flight plan are required to contact "BRETAGNE Tower" frequency, 5 minutes, AT THE EARLIEST, before the scheduled engine starting time. The aerodrome control tower manages the taxiing sequence for entering the manoeuvring area. For leaving the aircraft stand, pilots are requested to apply minimum engine power necessary for taxiing aircraft.

On arrival, the aerodrome control tower will notify instructions and information to aircraft for joining their aircraft stand. The aircraft stands are assigned by the managing authority and notified to aircraft by the aerodrome control tower.

Only information about aircraft movement known by the aerodrome control tower can be reported.

Pilots are responsible for ground collision avoidance, their own separation and the third party safety. Moving vehicles will be driven by authorized personnel, watching around.

On arrival, Air traffic authorities responsibility will stop when aircraft is entering the apron and will begin, on departure, as soon as aircraft is entering the manoeuvring area.

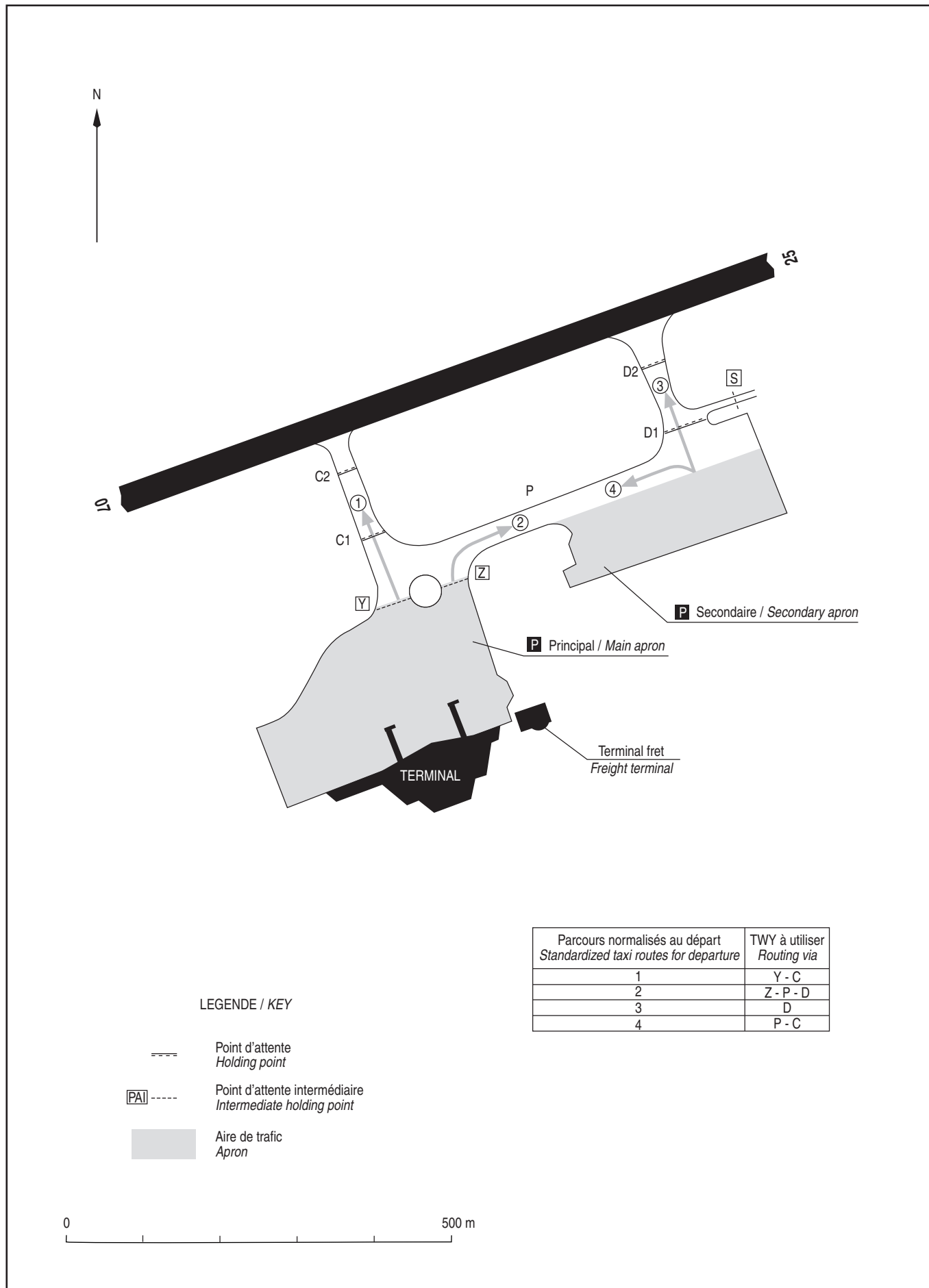
AIRCRAFT PUSH-BACK:

In order to facilitate ground movement control for taxiing aircraft on the platform, the term of validity for push-back approval is one minute. After the one-minute elapsed time, aircraft push-back should have started.

MOUVEMENTS A LA SURFACE

BREST BRETAGNE

Ground movements



LEGENDE / KEY

- Point d'attente
Holding point
- [PAI] ----- Point d'attente intermédiaire
Intermediate holding point
- Aire de trafic
Apron

Parcours normalisés au départ Standardized taxi routes for departure	TWY à utiliser Routing via
1	Y - C
2	Z - P - D
3	D
4	P - C

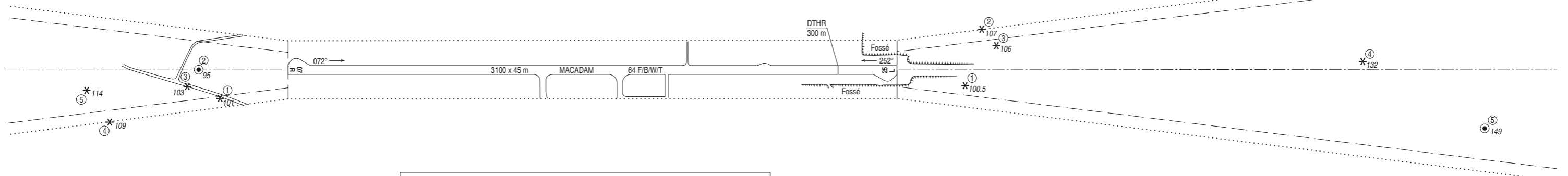
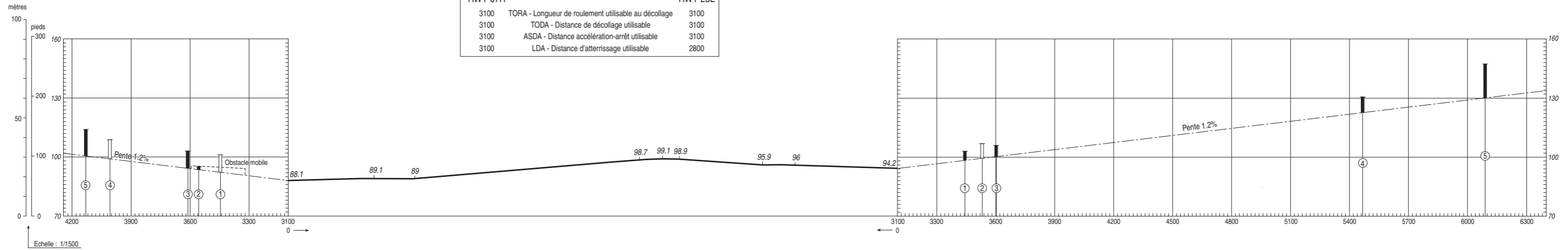
CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A

BREST BRETAGNE
RWY 07R/25L

VAR 1°W (2020)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

DISTANCES DECLAREES		
RWY 07R		RWY 25L
3100	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	3100
3100	TODA - Distance de décollage utilisable	3100
3100	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	3100
3100	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2800



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	⌚	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* (X)	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	⌚	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
●	MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	---	TROUEE D'ENVOL
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▲	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)		

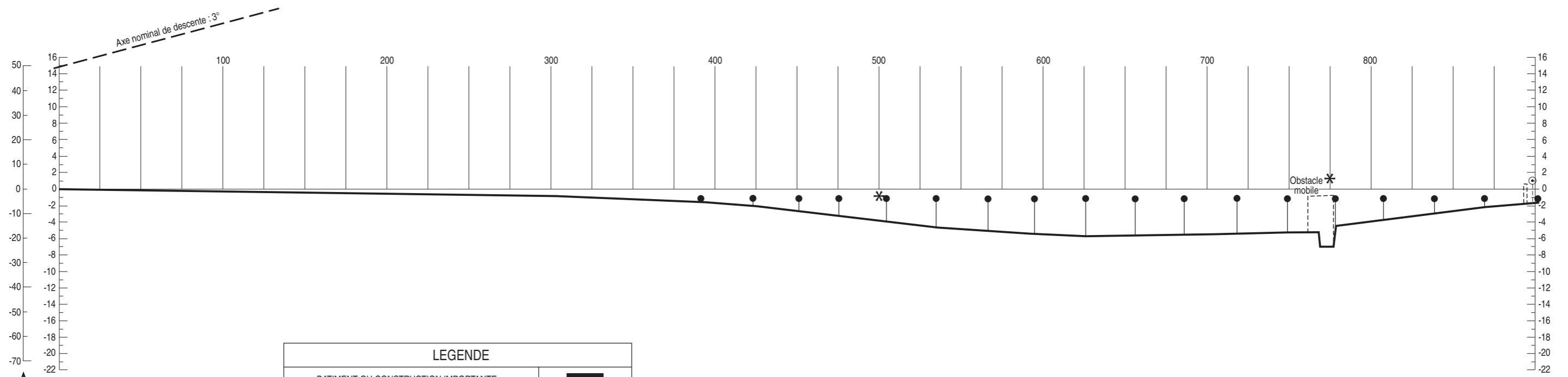
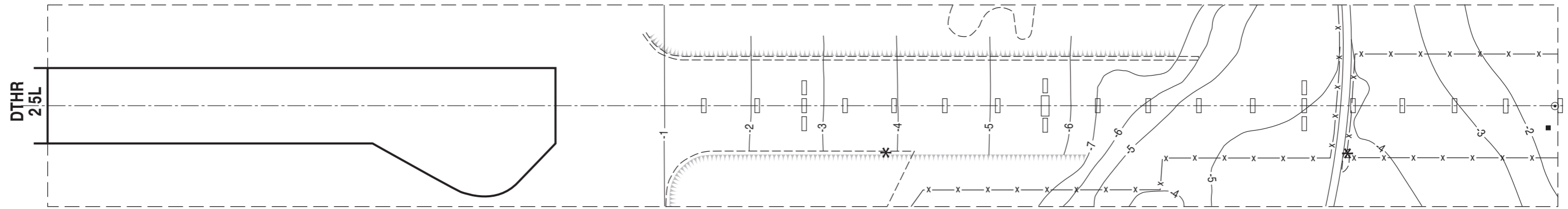
TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION - OACI
Precision approach terrain chart - ICAO

BREST BRETAGNE
RWY 25L

VAR 1°W (20)

DIMENSIONS ET HAUTEURS
EN METRES



Echelle verticale en pieds

LEGENDE	
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	
VOIE	
COURBE DE NIVEAU	
PROFIL DE L'AXE	
ECART D'AU MOINS ±3 m PAR RAPPORT AU PROFIL DE L'AXE	
FEUX D'APPROCHE	
ARBRES	
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, etc..	

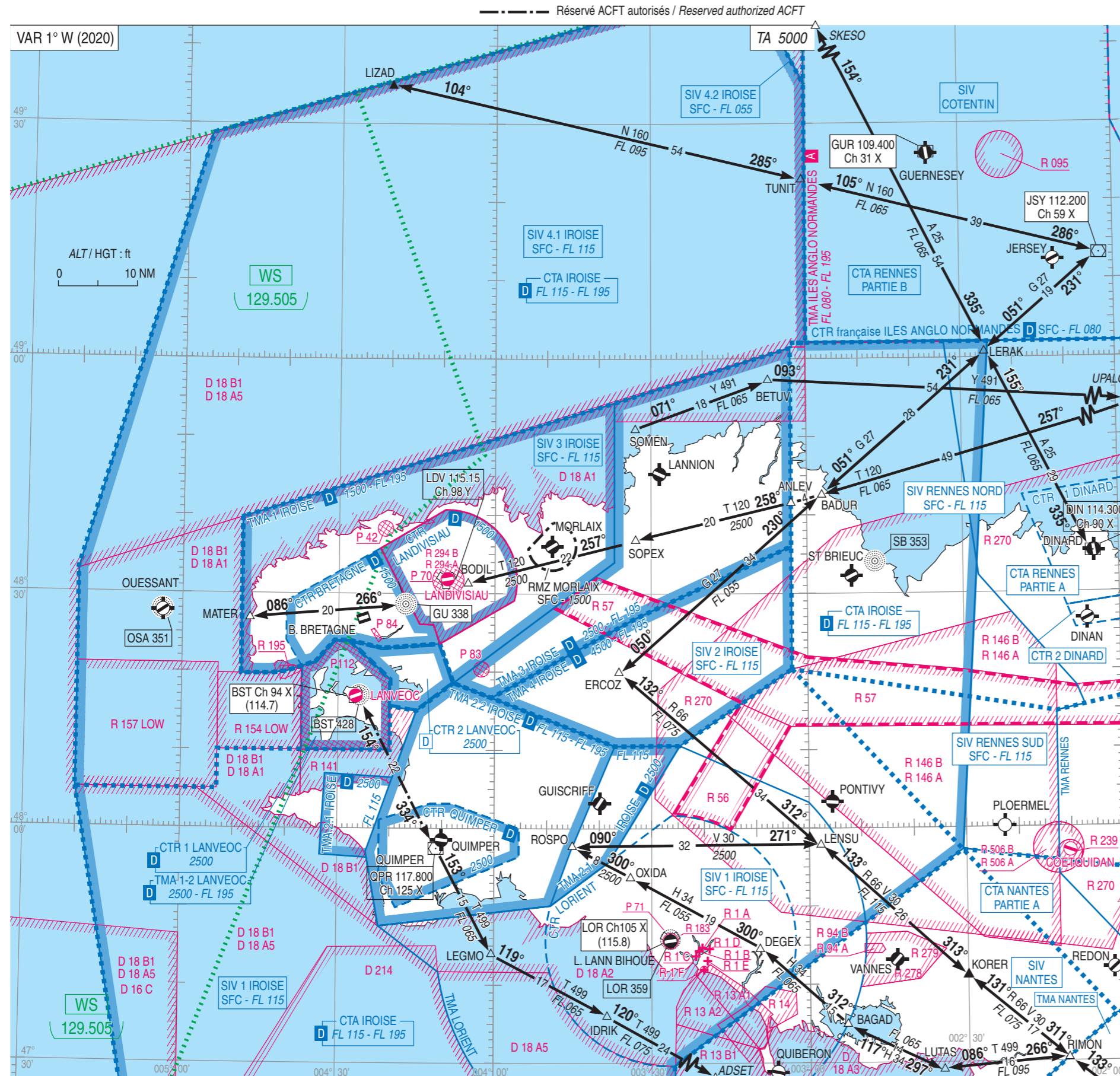
ECHELLE HORIZONTALE 1 : 2500

ECHELLE VERTICALE 1 : 500

LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT RAPPORTEES
A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE

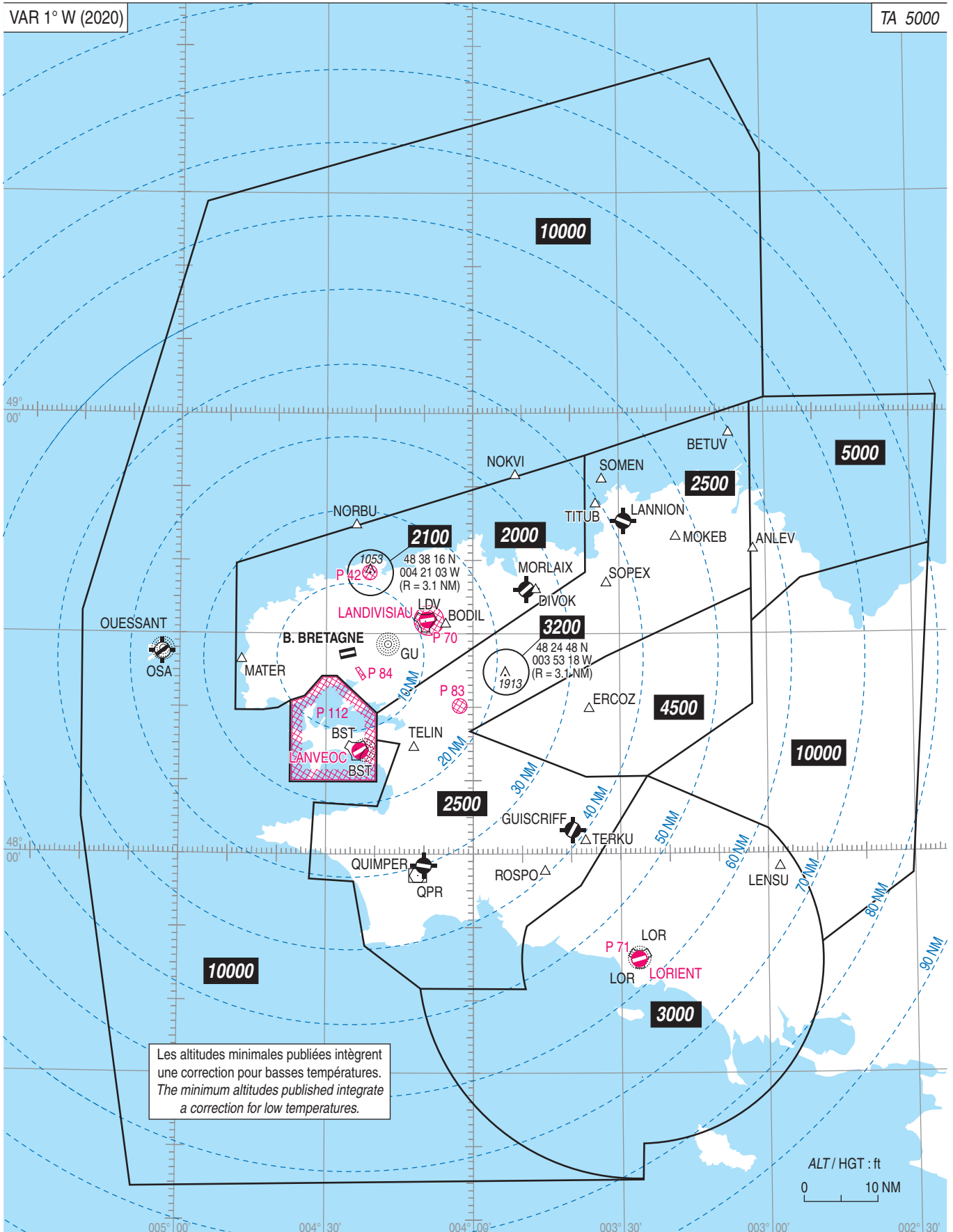
BREST BRETAGNE
Carte régionale
Area chart

FREQ : Voir / See AD 2 LFRB COM 01



BREST BRETAGNE
Altitudes Minimales de Guidage
Minimum Vectoring Altitudes

FREQ : Voir / See AD 2 LFRB COM 01



BREST BRETAGNE
Fréquences / Frequencies**Avertissement**

Les fréquences peuvent être utilisées différemment de l'affectation standard décrite ci-dessous, en particulier de nuit, en cas de panne ou lors de travaux de maintenance.

Une fréquence peut alors être remplacée par une autre de caractéristiques équivalentes.

Warning

The frequencies can be used differently of the standard assignment described below, in particular at night, in the event of a breakdown or at the time of maintenance work.

A frequency can then be replaced by another of equivalent characteristics.

ATIS BRETAGNE		129.355 canal 8.33
TWR BRETAGNE	Sol / <i>Ground</i>	120.105 canal 8.33
	Tour / <i>Tower</i>	120.105 canal 8.33
TWR LANDI		119.200 - 119.700 (S)
APP IROISE	Approche / <i>Approach</i>	125.860 canal 8.33
APP LANDI		122.400 - 119.700 (S) Pendant HOR activité de LANDI APP / <i>During LANDI APP activity SKED</i>
FIS IROISE	SIV 1	135.830 canal 8.33
	SIV 2 / SIV 3 / SIV 4 .1 / SIV 4.2	119.575
APP LANVEOC		120.600 - 119.300(s)

DATA

BREST BRETAGNE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
GU	REF AD 2 LFRB.19		X		X
QPR	REF ENR 4.1	X		X	

ANLEV	REF ENR 4.4	X		X	
BETUV	REF ENR 4.4	X		X	
ERCOZ	REF ENR 4.4	X		X	X
LENSU	REF ENR 4.4	X		X	
MOKEB	REF ENR 4.4	X			X
NOKVI	REF ENR 4.4	X			X
NORBU	REF ENR 4.4	X		X	
ROSP0	REF ENR 4.4	X		X	
SOMEN	REF ENR 4.4	X		X	
SOPEX	REF ENR 4.4	X		X	X
SOVIM	REF ENR 4.4	X		X	

RB001	48°35'53.0" N	004°31'07.0" W	X		X	
RB003	48°25'35.4" N	004°30'45.8" W	X		X	
RB004	48°37'41.8" N	004°22'23.0" W	X		X	
RB005	48°30'31.0" N	004°26'55.8" W	X		X	
RB006	48°16'28.2" N	004°06'42.2" W	X		X	
RB007	48°15'36.7" N	004°07'46.4" W	X		X	
RB401	48°26'25.7" N	004°27'04.4" W	X			X
RB402	48°28'21.7" N	004°13'00.2" W	X			X
RB403	48°22'55.3" N	003°43'37.7" W	X			X
RB407	48°28'05.7" N	003°56'44.3" W	X		X	X
RB409	48°19'17.6" N	004°00'53.3" W	X		X	
RB410	48°20'46.8" N	003°53'54.2" W	X		X	
RB500	48°31'36.3" N	004°32'07.5" W	X			X
RB502	48°24'54.0" N	004°47'42.0" W	X			X
RB504	48°29'11.8" N	004°42'43.1" W	X			X
RB506	48°24'22.5" N	004°42'34.2" W	X			X
RB510	48°27'28.2" N	004°22'27.6" W	X			X

FB07R	48°24'55.1" N	004°33'42.9" W	X			X
FB25L	48°29'44.2" N	004°12'23.0" W	X			X
FAF-FAP ILS Y	48°28'44.1" N	004°16'49.6" W		X		X
FAF-FAP ILS Z	48°29'44.2" N	004°12'21.2" W		X		X
IB07R	48°23'55.0" N	004°38'06.9" W	X			X
IF BODIL	REF ENR 4.4		X	X	X	X

RW07R	48°26'36.15" N	004°26'18.06" W	X			X
RW25L	48°27'05.30" N	004°24'09.21" W	X			X

RMK	RNP RWY 07R										Ref NAVIAID :		
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG	-		RB504	-	-	-	-	-	5000	-	210	-	RNP APCH
INA RB500	IF		RB500	-	-	-	-	-	4000	4000	200	-	RNP APCH
	TF		RB504	-	252	251.2	7.5	-	-	-	185	-	RNP APCH
	TF		RB506	-	180	178.8	4.8	-	3000	-	185	-	RNP APCH
	TF		IB07R	-	100	098.7	3.0	-	2500	-	185	-	RNP APCH
INA RB504	IF		RB504	-	-	-	-	-	4000	4000	200	-	RNP APCH
	TF		RB506	-	180	178.8	4.8	-	3000	-	185	-	RNP APCH
	TF		IB07R	-	100	098.7	3.0	-	2500	-	185	-	RNP APCH
	IF		RB502	-	-	-	-	-	-	3500	185	-	RNP APCH
INA RB502	TF		RB506	-	100	098.7	3.5	-	3000	-	185	-	RNP APCH
	TF		IB07R	-	100	098.7	3.0	-	2500	-	185	-	RNP APCH
	IF		IB07R	-	-	-	-	-	2500	-	185	-	RNP APCH
	TF		FB07R	-	072	071.1	3.1	-	2000	2000	-	-	RNP APCH
APCH	TF		RW07R	Yes	072	071.1	5.2	-	-	-	-	-3.0° / 15.0	RNP APCH
	TF		RB510	Yes	072	071.2	2.7	-	-	-	200	-	RNP APCH
	DF		RB500	-	-	-	-	L	-	3000	200	-	RNP APCH
				-	-	-	-	-	-	-	200	-	RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFRB
Runway	07
Runway Letter	1 (Right)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E07A
LTP/FTP Latitude	482636.1500N
LTP/FTP Longitude	0042618.0600W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	138.7
FPAP Latitude	482708.4500N
Delta FPAP Latitude (seconds)	32.3000
FPAP Longitude	0042355.2700W
Delta FPAP Longitude (seconds)	142.7900
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 02 12 06 0C 47 00 00 01 37 30 05 EC 25 CA 14 68 63 18 FE 6B 19 58 FC 00 8C 5B 04 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 17 D2 6C 23
Calculated CRC Value	17D26C23

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	88.0

FNA RNP RWY 25L													
RMK	MAG VAR 2020 1.1°W						REF NAVAID :						
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NIM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
APCH	TF	BODIL							3000				RNP APCH
	TF	FB25L		252	251.3	5.1		3000	3000				RNP APCH
	TF	RW25L	Yes	252	251.3	8.3						-3.0° / 16.76	RNP APCH
	CA				252	251.3		1000					RNP APCH
	DF	ERCOZ	Yes				R				230		RNP APCH

PRECODING RNAV (GNSS) RWY 25L

INA RNAV (GNSS) RWY 25L													
RMK	MAG VAR 2020						1.1°W				REF NAVAID :		
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	ERCOZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	MOKEB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA NOKVI	IF	NOKVI								FL110			RNP APCH
	TF	BODIL			206	204.7	22		3000				APCH
INA MOKEB	IF	MOKEB											RNP APCH
	TF	SOP			238	236.7	11.5		FL060				RNP APCH
	TF	BODIL			257	256.0	22.0		3000				RNP APCH
INA SOPEX	IF	SOPEX							FL060				RNP APCH
	TF	BODIL			257	256.0	22.0		3000				RNP APCH
	IF	ERCOZ											RNP APCH
INA ERCOZ	TF	RB403			302	300.8	5.8		FL060				RNP APCH
	TF	RB407			302	300.8	10.0		3200				RNP APCH
	TF	BODIL			302	300.8	6.5		3000				RNP APCH

RNP RWY 25L												
RMK								MAG VAR 2020 1.1°W			REF NAV AID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	ERCOZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	MOKEB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA NOKVI	IF	NOKVI	-	-	-	-	-	-	FL110	-	-	-
	TF	BODIL	-	206	204.7	22.1	-	3000	-	220	-	1.0
INA MOKEB	IF	MOKEB	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
	TF	SOPEX	-	238	236.7	11.5	-	FL060	-	220	-	1.0
	TF	BODIL	-	257	256.0	22.0	-	3000	-	220	-	1.0
INA SOPEX	IF	SOPEX	-	-	-	-	-	FL060	-	220	-	-
	TF	BODIL	-	257	256.0	22.0	-	3000	-	220	-	1.0
INA ERCOZ	IF	ERCOZ	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
	TF	RB403	-	302	300.8	5.8	-	FL060	-	-	-	1.0
	TF	RB407	-	302	300.7	10.2	-	3200	-	-	-	1.0
	TF	BODIL	-	302	300.6	6.5	-	3000	-	220	-	1.0
APCH	IF	BODIL	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	-
	TF	FB25L	-	252	251.0	5.1	-	3000	3000	-	-	1.0
	TF	RW25L	Yes	253	251.4	8.3	-	-	-	-	-3.00/55	0.3
	TF	RB401	Yes	252	251.2	2.1	-	-	1500	-	-	1.0
	DF	RB402	-	-	-	-	R	-	-	185	-	1.0
TF	ERCOZ	-	110	108.7	26.0	-	FL060	FL060	220	-	1.0	

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFRB
Runway	25
Runway Letter	3 (Left)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E25A
LTP/FTP Latitude	482705.3000N
LTP/FTP Longitude	0042409.2100W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	145.8
FPAP Latitude	482635.2000N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-30.1000
FPAP Longitude	0042622.2500W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-133.0400
Threshold Crossing Height	55.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	88
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 02 12 06 0C D9 00 00 01 35 32 05 A8 09 CB 14 0C 52 1C FE B2 19 D8 14 FF A0 F0 FB 26 02 2C 01 64 0B C8 AF 74 F5 9A A7
Calculated CRC Value	74F59AA7

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	95.2

BREST BRETAGNE
SID RNAV RWY 07R

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 07R												
RMK	GNSS only			MAG VAR 2020 1.1°W			Ref NAV/VAID :					
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NIM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
ROSPO 6F												
	CA				072	071.2		R	800			RNAV 1
	DF		RB006									RNAV 1
	TF		ROSPO		143	142.1	23.7					RNAV 1
SOMEN 6F												
	CA				072	071.2		L	800			RNAV 1
	CF		RB004		351	349.4		R				RNAV 1
	TF		SOMEN		069	067.5	35.3	R				RNAV 1
NORBU 6F												
	CA				072	071.2		L	800			RNAV 1
	CF		RB004		351	349.4		L				RNAV 1
	TF		NORBU		345	343.7	7.1					RNAV 1
QPR 6F												
	CA				072	071.2		R	800			RNAV 1
	DF		RB006					R				RNAV 1
	TF		QPR		190	188.8	19.3					RNAV 1



BREST BRETAGNE
SID RNAV RWY 25L

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 25L												
RMK	GNSS only				MAG VAR 2020 1.1°W				Ref NAVAID :			
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NIM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
ROSPO 6W												
	CF		RB003	Yes	252	251.2	3.1	R				RNAV 1
	DF		RB005					R		205		RNAV 1
	TF		RB007		140	139.2	19.6					RNAV 1
	TF		ROSPO		141	139.5	23.5					RNAV 1
NORBU 6W												
	CF		RB003	Yes	252	251.2	3.1	R				RNAV 1
	DF		RB001					R				RNAV 1
	TF		NORBU		025	023.7	9.4					RNAV 1
SOMEN 6W												
	CF		RB003	Yes	252	251.2	3.1	R				RNAV 1
	DF		RB001					R				RNAV 1
	TF		SOMEN		069	068.2	41.3					RNAV 1
QPR 6W												
	CF		RB003	Yes	252	251.2	3.1	R				RNAV 1
	DF		RB005					R		205		RNAV 1
	TF		RB007		140	139.2	19.6	R				RNAV 1
	TF		QPR		188	187.0	18.3					RNAV 1



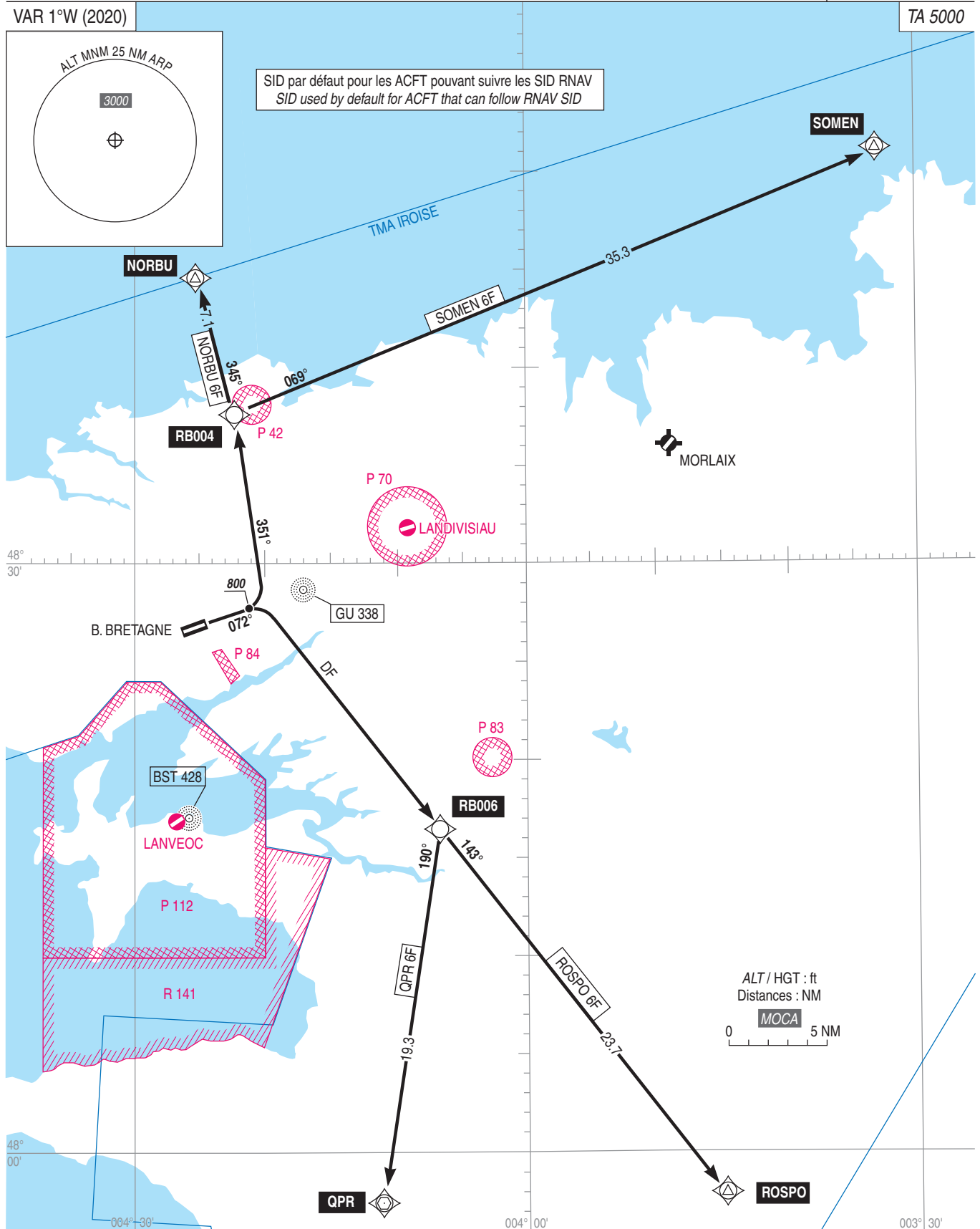
BREST BRETAGNE
STAR RNAV RWY 07R - 25L
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR RNAV											
RMK	GNSS only				MAG VAR 2020	1.1°W	Ref NAVAID :				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
HLDG											
SOVIM		SOVIM									
ERCOZ		ERCOZ									
ANLEV 8C											
	IF	ANLEV									RNAV 1
	TF	SOPEX		258	256.6	20.5		FL060			RNAV 1
ROSPO 8C											
	IF	ROSPO						FL060			RNAV 1
	TF	SOVIM		347	345.7	9.7		FL060			RNAV 1
	TF	RB410		347	345.6	14.1		FL060			RNAV 1
	TF	RB407		347	345.6	7.6	L	3200 ft AMSL			RNAV 1
	TF	BODIL		302	300.6	6.5		3000 ft AMSL			RNAV 1
QPR 8C											
	IF	QPR									RNAV 1
	TF	ERCOZ		047	45.9	32.5		FL060			RNAV 1
QPR 8D											
	IF	QPR						FL060			RNAV 1
	TF	RB409		018	17.3	22.9		FL060			RNAV 1
	TF	RB407		019	17.4	9.2	L	3200 ft AMSL			RNAV 1
	TF	BODIL		302	300.6	6.5		3000 ft AMSL			RNAV 1

BREST BRETAGNE
SID RNAV RWY 07R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

FREQ : Voir / See AD 2 LFRB COM 01

RNAV 1
GNSS seulement / only



BREST BRETAGNE
SID RNAV RWY 07R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 07R			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV1, GNSS only		
Climb gradient			
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	Pour tous les départs en 07R, pente minimum obstacle : 3,5 %. Obstacle pénalisant : arbre de 345 ft, situé à 392 m de la DER, 102 m à gauche de l'axe. <i>For all outbound traffic from RWY 07R, obstacle slope : 3.5 %.</i> <i>Most penalizing obstacle : tree 345 ft high, located 392 m away from DER, 102 m left of RWY axis.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
ROSPO 6F	Monter dans l'axe à 6,6 % (1). A 800 ft, virer à droite direct vers RB006. A RB006, procéder RM143° vers ROSPO. <i>Climb straight ahead 6.6 % (1).</i> <i>At 800 ft, turn right direct to RB006.</i> <i>At RB006, proceed MAG 143° up to ROSPO.</i>		(1) Pente ATS : 6,6 % jusqu'à 3000 AMSL. En cas d'impossibilité, en avertir le contrôle dès le premier contact. <i>(1) ATS slope : 6.6 % up to 3000 AMSL. If unable to comply with this gradient, notify it to ATS at first contact.</i>
SOMEN 6F	Monter dans l'axe, à 800 ft virer à gauche vers RB004 sur RM 351°. A RB004, procéder RM 069° vers SOMEN. <i>Climb straight ahead, at 800 ft turn left to RB004 MAG 351°.</i> <i>At RB004, proceed MAG 069° to SOMEN.</i>		
NORBU 6F	Monter dans l'axe, à 800ft virer à gauche vers RB004 sur la route 351°. A RB004, procéder route 345° vers NORBU <i>Climb straight ahead, at 800 turn left to RB004 on course 351°</i> <i>At RB004, proceed route 345° to NORBU</i>		
QPR 6F	Monter dans l'axe à 6,6 % (1). A 800 ft, virer à droite direct vers RB006. A RB006, procéder RM 190° vers QPR. <i>Climb straight ahead 6.6 % (1).</i> <i>At 800 ft, turn right direct to RB006.</i> <i>At RB006, proceed MAG 190° to QPR.</i>		(1) Pente ATS : 6,6 % jusqu'à 3000 AMSL. En cas d'impossibilité, en avertir le contrôle dès le premier contact. <i>(1) ATS slope : 6.6 % up to 3000 AMSL. If unable to comply with this gradient, notify it to ATS at first contact.</i>

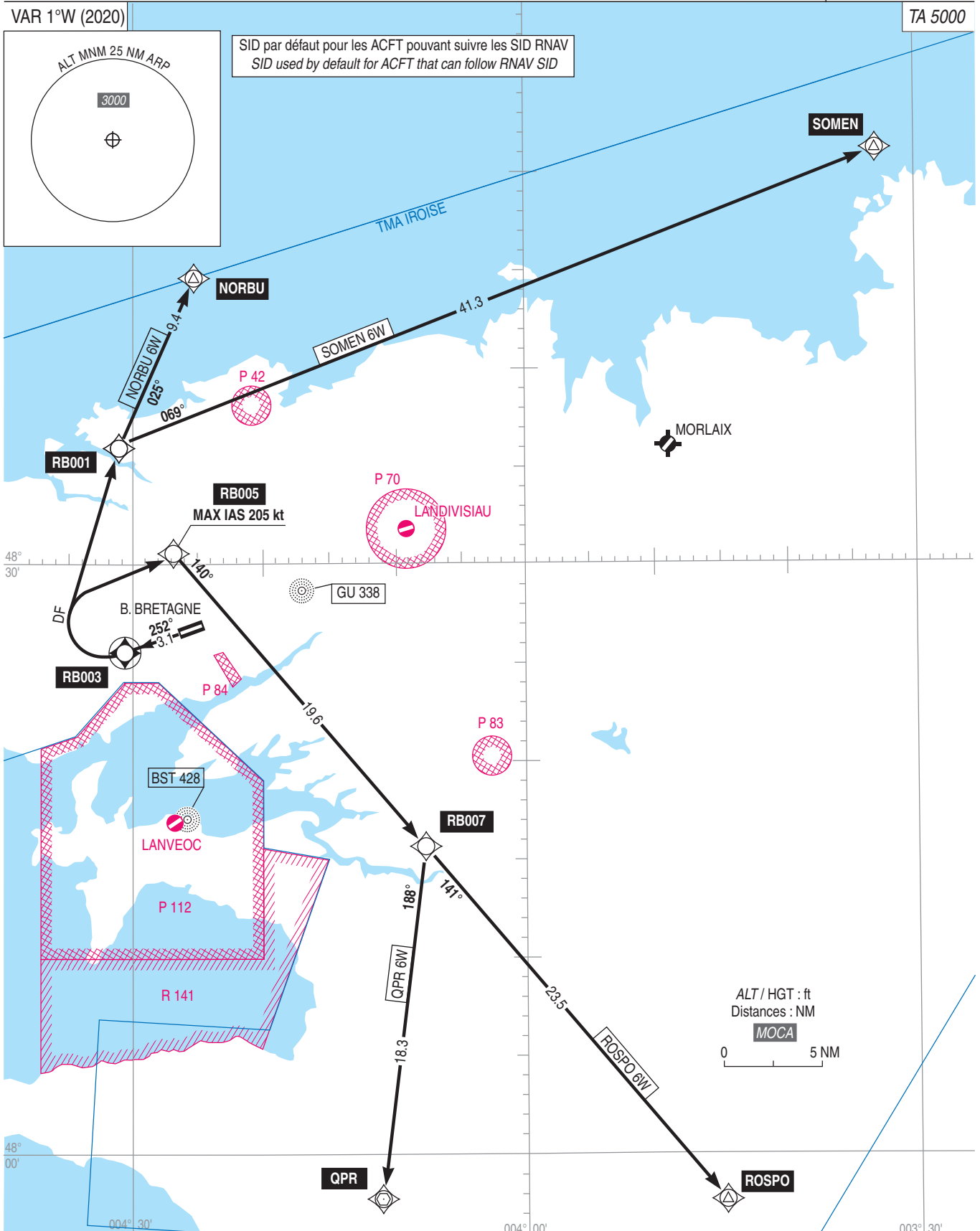
←

Départs multidirectionnels / <i>Omnidirectional departures</i> RWY 07R
Utilisables uniquement sur autorisation particulière. Rappel : présence de la P112 au S-SW de l'aérodrome de Brest-Bretagne. Monter dans l'axe jusqu'à 800 (491), puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route. <i>Usable only on special clearance.</i> <i>Warning : P112 located S-SW of Brest-Bretagne aerodrome.</i> <i>Climb straight ahead up to 800(491), then proceed direct climbing up to enroute safety altitude.</i>

BREST BRETAGNE
SID RNAV RWY 25L
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

FREQ : Voir / See AD 2 LFRB COM 01

RNAV 1
GNSS seulement / only



BREST BRETAGNE
SID RNAV RWY 25L
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 25L			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV1, GNSS only		
Climb gradient			
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
ROSPO 6W	<p>Monter dans l'axe à 10,6 % (1) jusqu'à <u>RB003</u>. A <u>RB003</u>, procéder direct RB005 par virage droite (MAX IAS 205 kt). A RB005, procéder RM 140° vers RB007 par virage droite. A RB007, procéder RM 141° vers ROSPO.</p> <p><i>Climb straight ahead 10.6 % (1) up to <u>RB003</u>. At <u>RB003</u>, proceed direct RB005 by right turn (MAX IAS 205 kt). At RB005, proceed MAG 140° to join RB007 by right turn. At RB007 proceed MAG 141° up to ROSPO.</i></p>		<p>(1) Pente ATS : 10,6 % jusqu'à 4000 ft AMSL. En cas d'impossibilité, en avertir le contrôle dès le premier contact.</p> <p><i>(1) ATS slope : 10.6 % up to 4000 ft AMSL. If unable to comply with this gradient, notify it to ATS at first contact.</i></p> <p>RB005 : MAX IAS 205 kt.</p>
NORBU 6W	<p>Monter dans l'axe jusqu'à <u>RB003</u>. A <u>RB003</u>, procéder direct RB001 par virage droite. A RB001, procéder RM 025° vers NORBU.</p> <p><i>Climb straight ahead up to <u>RB003</u>. At <u>RB003</u>, proceed direct RB001 by right turn. At RB001, proceed MAG 025° to NORBU.</i></p>		
SOMEN 6W	<p>Monter dans l'axe jusqu'à <u>RB003</u>. A <u>RB003</u>, procéder direct RB001 par virage droite. A RB001, procéder RM 069° vers SOMEN par virage droite.</p> <p><i>Climb straight ahead up to <u>RB003</u>. At <u>RB003</u>, proceed direct RB001 by right turn. At RB001, proceed MAG 069° to SOMEN by right turn.</i></p>		
QPR 6W	<p>Monter dans l'axe à 10,6 % (1) jusqu'à <u>RB003</u>. A <u>RB003</u>, procéder direct RB005 par virage droite à 205 kt MAX. A RB005, procéder RM 140° vers RB007 par virage droite. A RB007, procéder RM 188° vers QPR par virage droite.</p> <p><i>Climb straight ahead 10.6 % (1) up to <u>RB003</u>. At <u>RB003</u>, proceed direct RB005 by right turn (MAX IAS 205 kt). At RB005, proceed MAG140° to join RB007 by right turn. At RB007, proceed MAG 188° up to QPR by right turn.</i></p>		<p>(1) Pente ATS : 10,6 % jusqu'à 4000 ft AMSL. En cas d'impossibilité, en avertir le contrôle dès le premier contact.</p> <p><i>(1) ATS slope : 10.6 % up to 4000 ft AMSL. If unable to comply with this gradient, notify it to ATS at first contact.</i></p> <p>RB005 : MAX IAS 205 kt.</p>



Départs multidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 25L
<p>Utilisables uniquement sur autorisation particulière. <u>Rappel</u> : présence de la P112 au S-SO de l'aérodrome de Brest-Bretagne. Monter dans l'axe jusqu'à 1000 ft (ACFT de catégories A et B) et 3000 ft (ACFT de catégories C et D) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pour les catégories C et D, virages à gauche interdits.</p> <p><i>Usable only on special clearance. Warning : P112 located S-SW of Brest-Bretagne aerodrome. Climb straight ahead up to 1000 ft (Cat A and B ACFT) or 3000 ft (CAT C and D ACFT) then proceed direct climbing up to enroute safety altitude. CAT C, D, left turn forbidden.</i></p>

**BREST BRETAGNE
STAR RNAV**
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

FREQ : Voir / See AD 2 LFRB COM 01

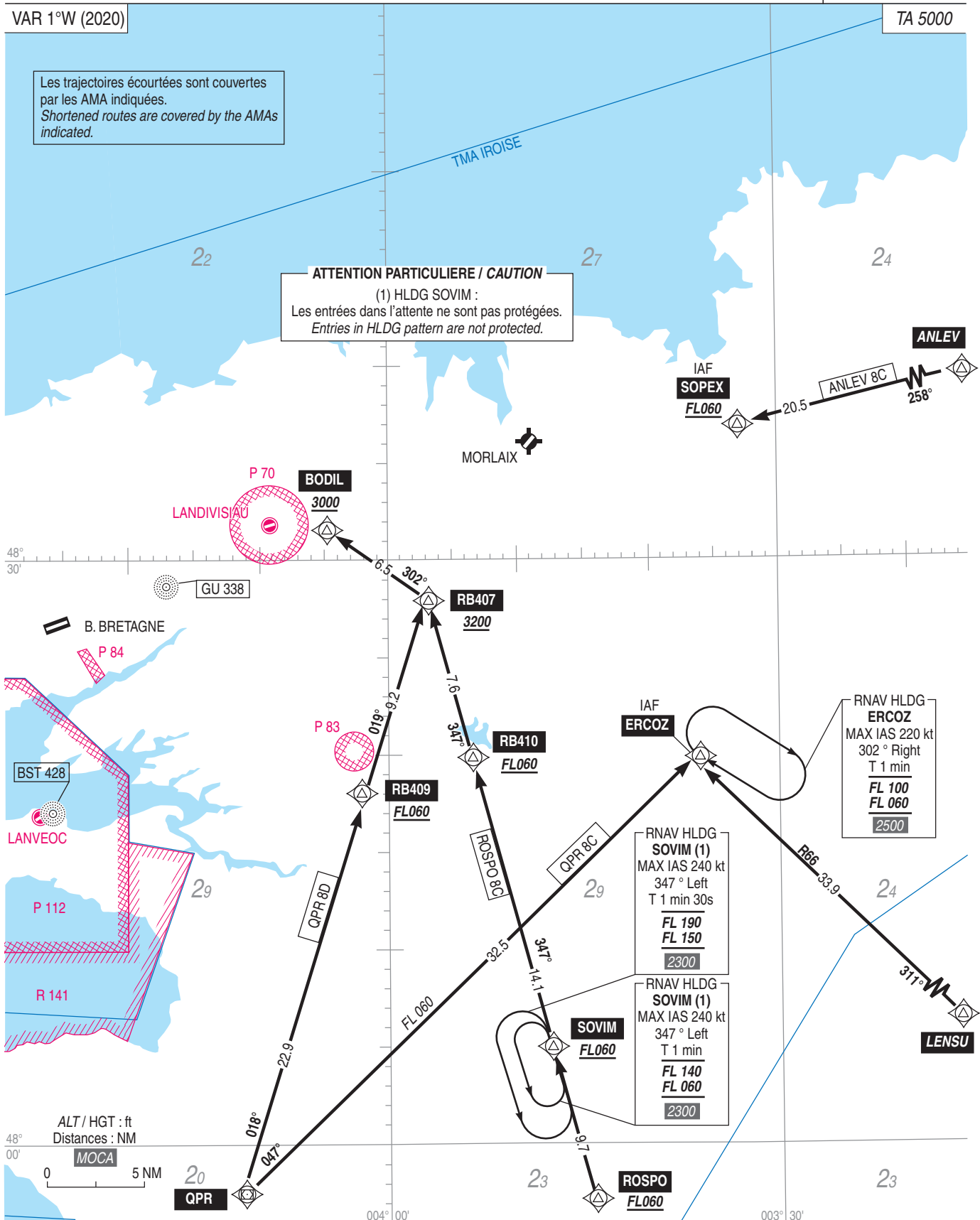
RNAV 1
GNSS seulement / only

VAR 1°W (2020)

TA 5000

Les trajectoires écourtées sont couvertes par les AMA indiquées.
Shortened routes are covered by the AMA indicated.

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION
(1) HLDG SOVIM :
Les entrées dans l'attente ne sont pas protégées.
Entries in HLDG pattern are not protected.



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

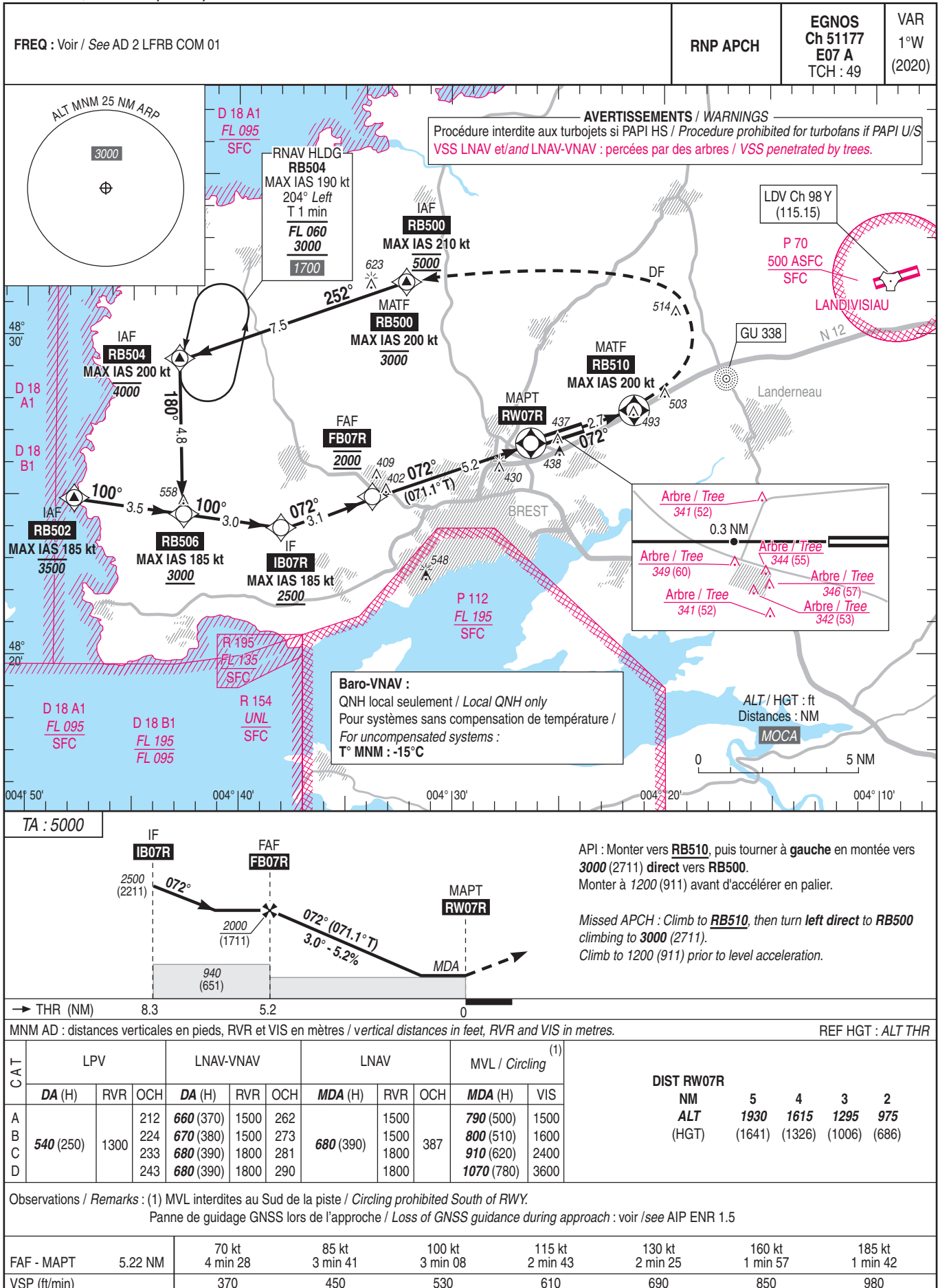
BREST BRETAGNE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 325, THR : 289 (11 hPa)

RNP RWY 07R



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BREST BRETAGNE

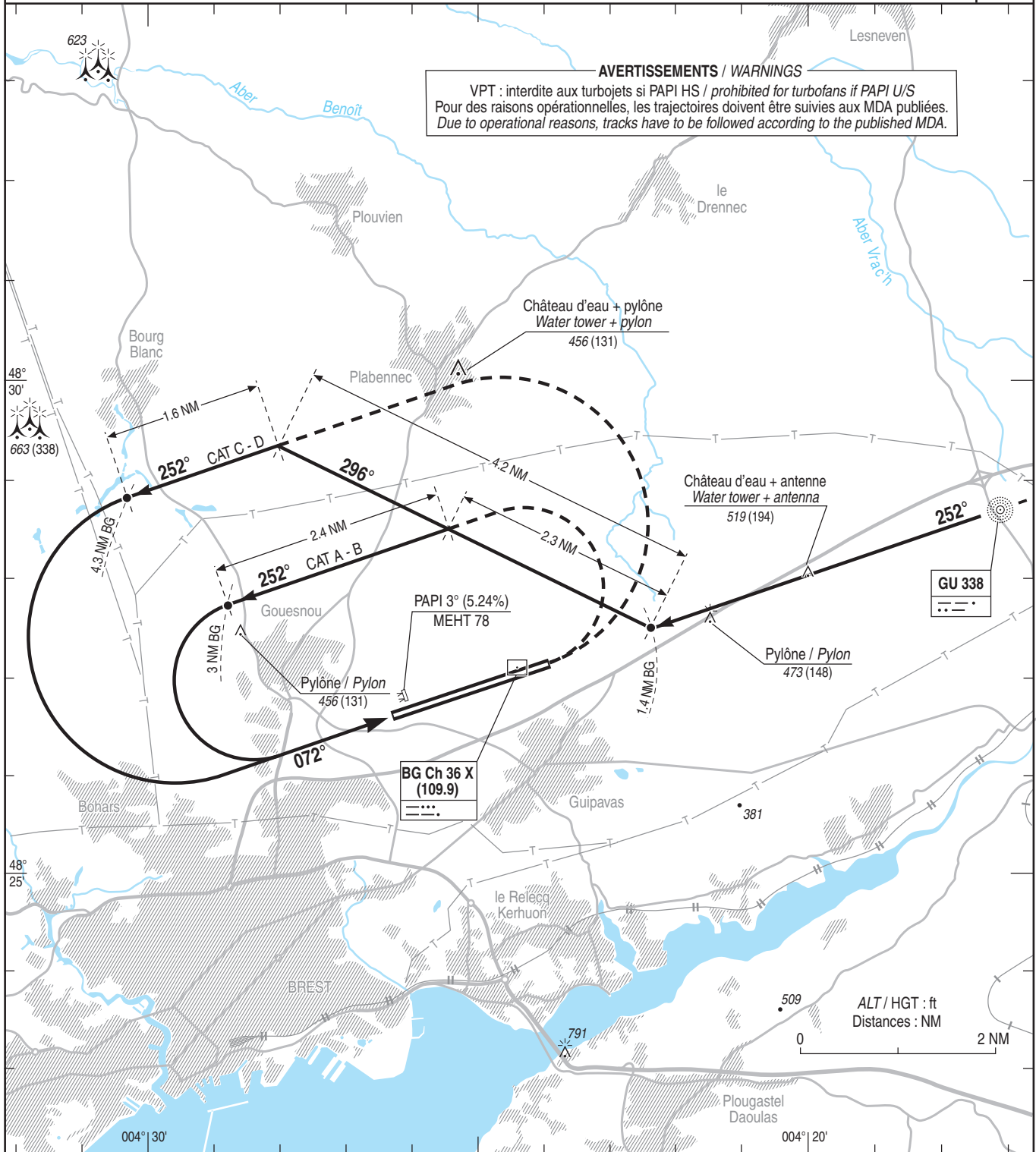
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 325 (12 hPa), THR : 289

VPT RWY 07R

<p>FREQ : Voir / See AD 2 LFRB COM 01</p>	<p>VAR 1°W (2020)</p>
---	-------------------------------



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	790 (460)	1500
B	830 (500)	1600
C	1070 (740)	2400
D	1070 (740)	3600

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

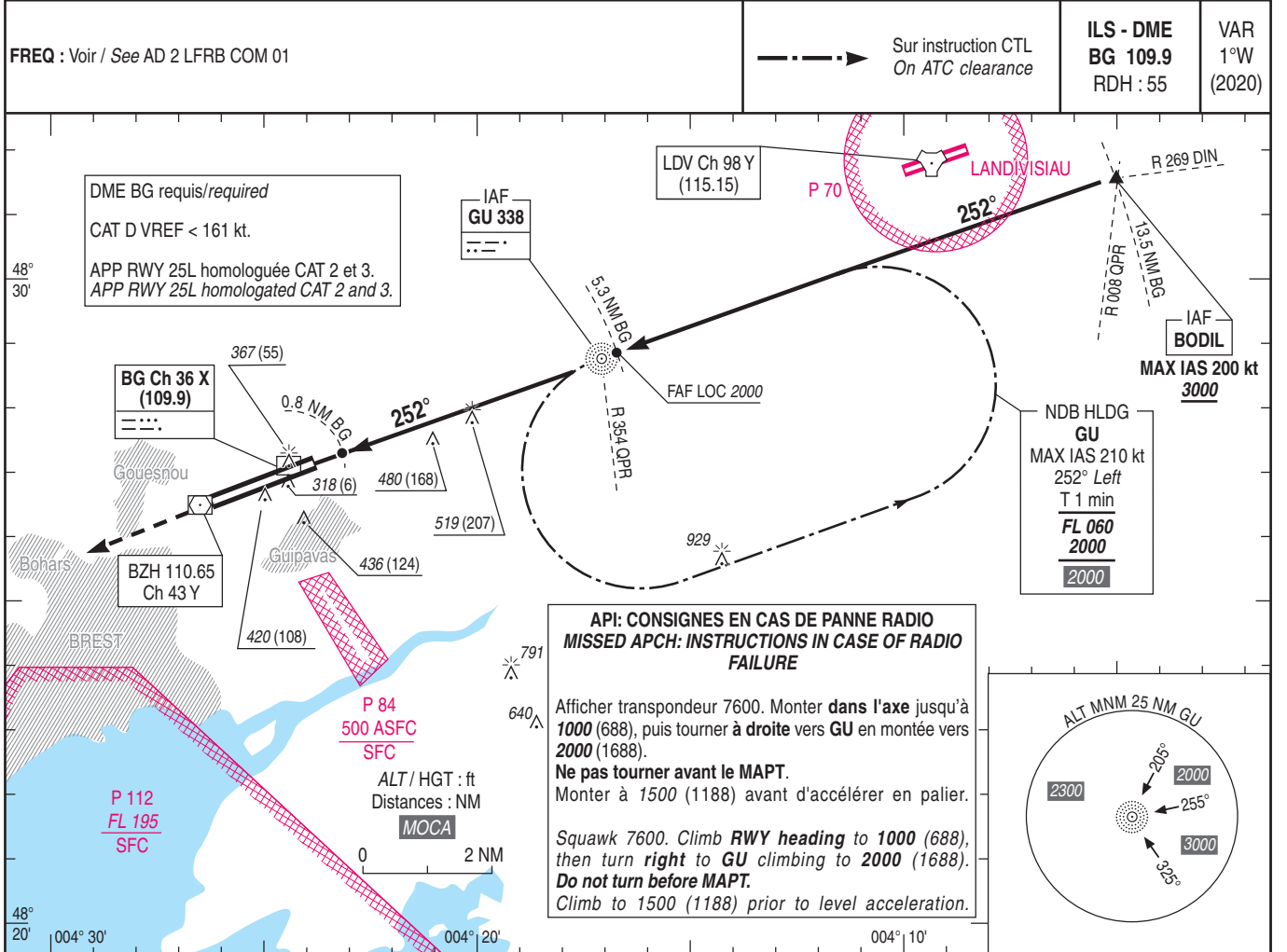
ALT AD : 325, DTHR : 312 (12 hPa)

BREST BRETAGNE

ILS Y CAT I RWY 25L ou/or

ILS Y CAT II et/and III RWY 25L ou/or

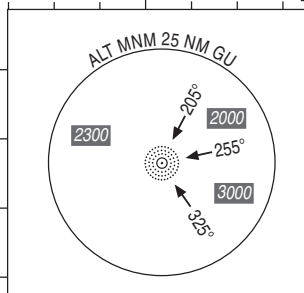
LOC Y RWY 25L



**API: CONSIGNES EN CAS DE PANNE RADIO
MISSED APCH: INSTRUCTIONS IN CASE OF RADIO FAILURE**

Afficher transpondeur 7600. Monter dans l'axe jusqu'à 1000 (688), puis tourner à droite vers GU en montée vers 2000 (1688). Ne pas tourner avant le MAPT. Monter à 1500 (1188) avant d'accélérer en palier.

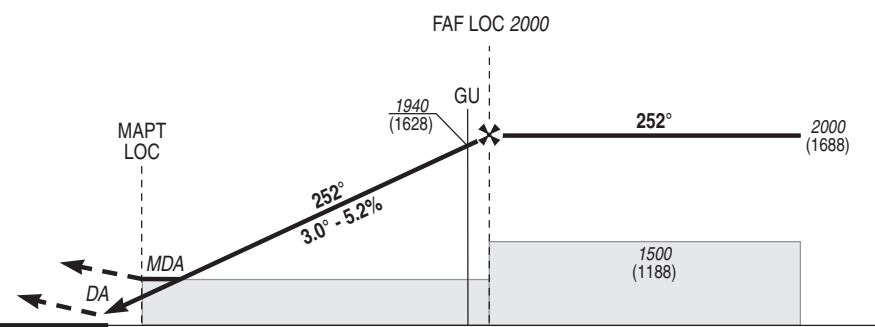
Squawk 7600. Climb RWY heading to 1000 (688), then turn right to GU climbing to 2000 (1688). Do not turn before MAPT. Climb to 1500 (1188) prior to level acceleration.



TA : 5000

API : Monter dans l'axe jusqu'à 3000 (2688) puis suivre instructions du CTL.
Monter à 3000 (2688) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb RWY heading to 3000 (2688), then follow ATC instructions.
Climb to 3000 (2688) prior to level acceleration.



DTHR	← (NM)	0	0.6	4.9	5.1
DME ATT BG	← (NM)	0.2	0.8	5.1	5.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS Y				LOC Y			MVL / Circling ⁽²⁾		DME BG	NM	2	3	4
	DA (H)	RVR	OCH CAT 1	OCH CAT 2	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS					
A			148	53				880 (570)	1500					
B	520 (200)	550	160	64	780 (470)	1500	463	890 (580)	1600					
C			177	84				1200 (880)	2400					
D			191	100				1200 (880)	3600					

Observations/Remarks : (2) MVL interdites au Sud de la piste. Circuit RWY 25L : droite / Circling prohibited South of RWY. Right hand circuit RWY 25L.

FAF 2000 - DTHR	5.1 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	130 kt	150 kt	170 kt	185 kt
FAF 2000 - MAPT	4.5 NM	4 min 22	3 min 50	3 min 24	3 min 04	2 min 47	2 min 21	2 min 02	1 min 48	1 min 40
VSP (ft/min)		370	420	480	530	580	690	800	900	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

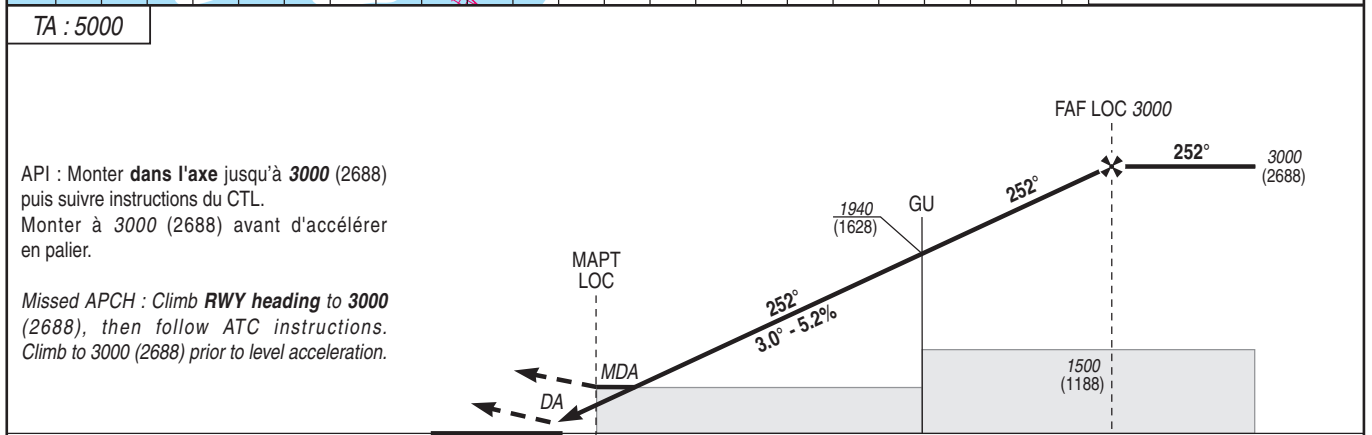
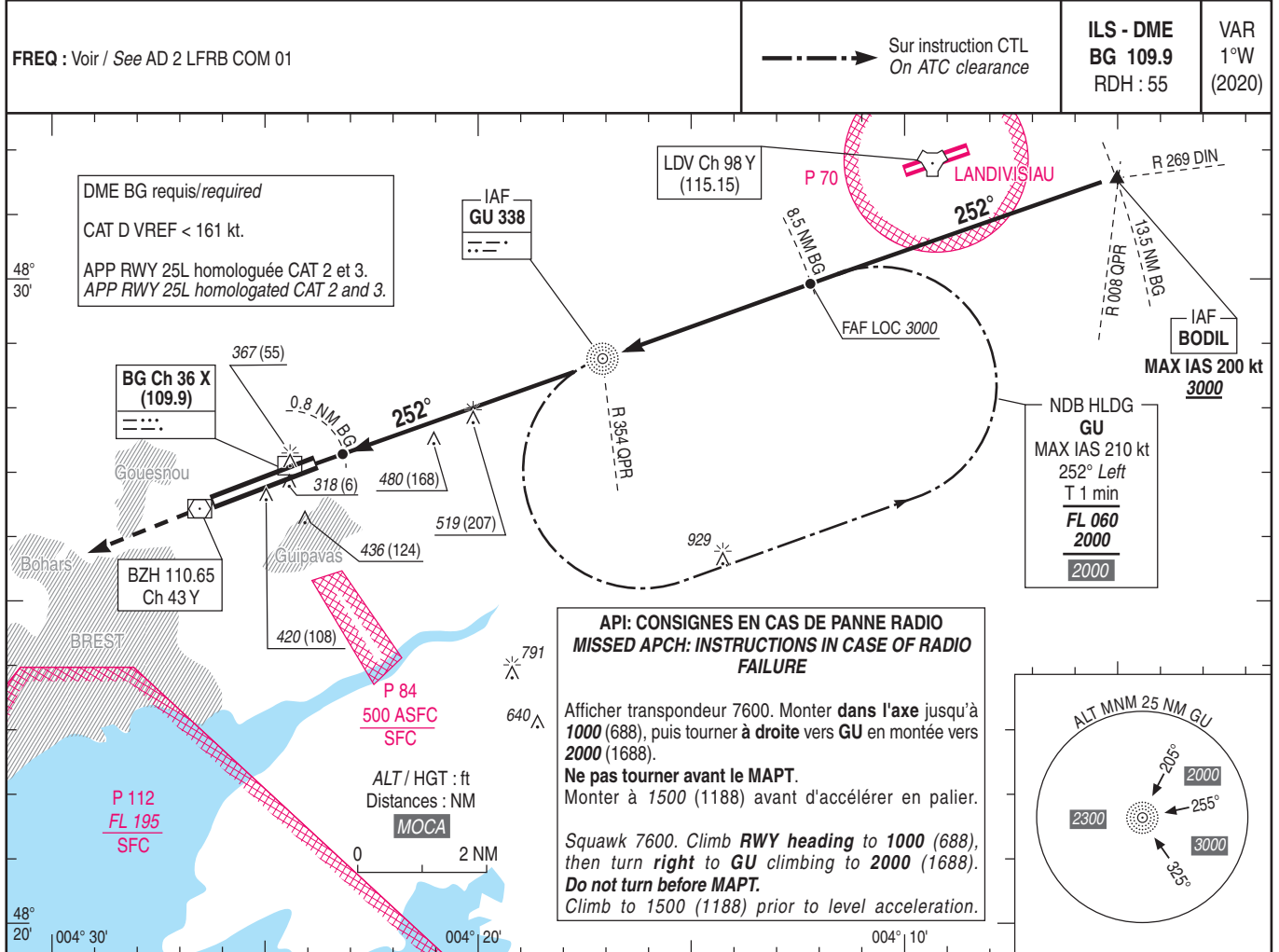
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 325, DTHR : 312 (12 hPa)

BREST BRETAGNE

ILS Z CAT I RWY 25L ou/or
ILS Z CAT II et/and III RWY 25L ou/or
LOC Z RWY 25L



DTHR	← (NM)	0	0.6	4.9	8.3
DME ATT BG	← (NM)	0.2	0.8	5.1	8.5

CAT	ILS Z			LOC Z			MVL / Circling ⁽²⁾		DME BG NM ALT (HGT)	2	3	4
	DA (H)	RVR	OCH CAT 1	OCH CAT 2	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)				
A			148	53				880 (570)	1500			
B			160	64	780 (470)	1500	463	890 (580)	1600	940 (628)	1260 (948)	1580 (1268)
C	520 (200)	550	177	84				1200 (880)	2400			
D			191	100				1200 (880)	3600			

Observations / Remarks : (2) MVL interdites au Sud de la piste. Circuit RWY 25L : droite / Circling prohibited South of RWY. Right hand circuit RWY 25L.

FAF 3000 - DTHR	8.3 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	130 kt	150 kt	170 kt	185 kt
FAF 3000 - MAPT	7.7 NM	7 min 06	6 min 13	5 min 32	4 min 58	4 min 31	3 min 50	3 min 19	2 min 56	2 min 41
VSP (ft/min)		370	420	480	530	580	690	800	900	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

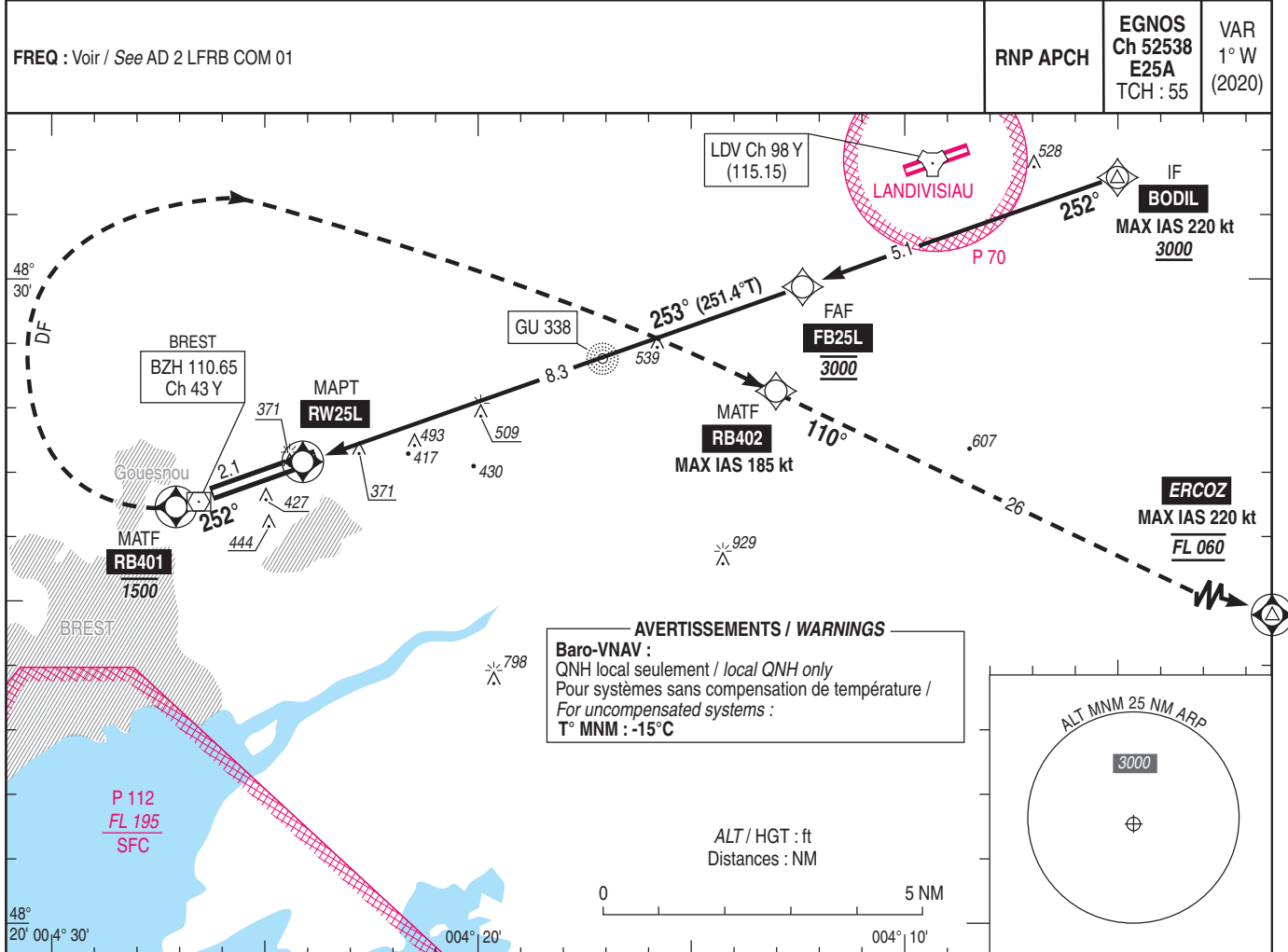
BREST BRETAGNE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 325, DTHR : 312 (12 hPa)

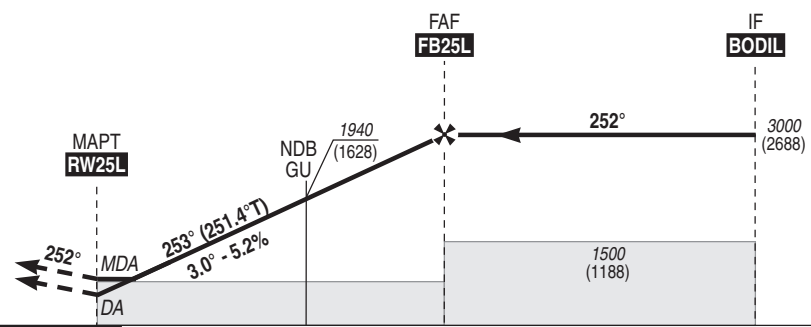
FNA RNP RWY 25L



TA : 5000

API : Monter vers RB401 1500 MAX. A RB401, tourner à droite direct vers RB402 MAX IAS 185 kt puis continuer vers ERCOZ MAX IAS 220 kt en montée au FL060. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb to RB401 1500 MAX. At RB401 turn right direct to RB402 MAX IAS 185 kt then continue to ERCOZ MAX IAS 220 kt climbing at FL060. Acceleration level not studied.



DTHR	(NM)	4.9	8.3	13.4
MNM AD :	distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.	REF HGT : ALT DTHR		

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		DIST RW25L	2	3	4	5	6	7	8
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS								
A	520 (200)	550	189	760 (440)	1300	333				880 (570)	1500	1000	1320	1640	1960	2280	2600	2910	
B	520 (210)	550	201	770 (450)	1400	346	790 (480)	1500	473	890 (580)	1600	(688)	(1008)	(1328)	(1648)	(1968)	(2288)	(2598)	
C	530 (210)	550	209	780 (460)	1400	354				1200 (880)	2400								
D	540 (220)	550	220	790 (470)	1500	364				1200 (880)	3600								

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste. / Circling prohibited South of RWY. Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - RW25L	8.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
		7 min 05	5 min 50	4 min 58	4 min 19	3 min 49	3 min 25	3 min 06	2 min 41
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

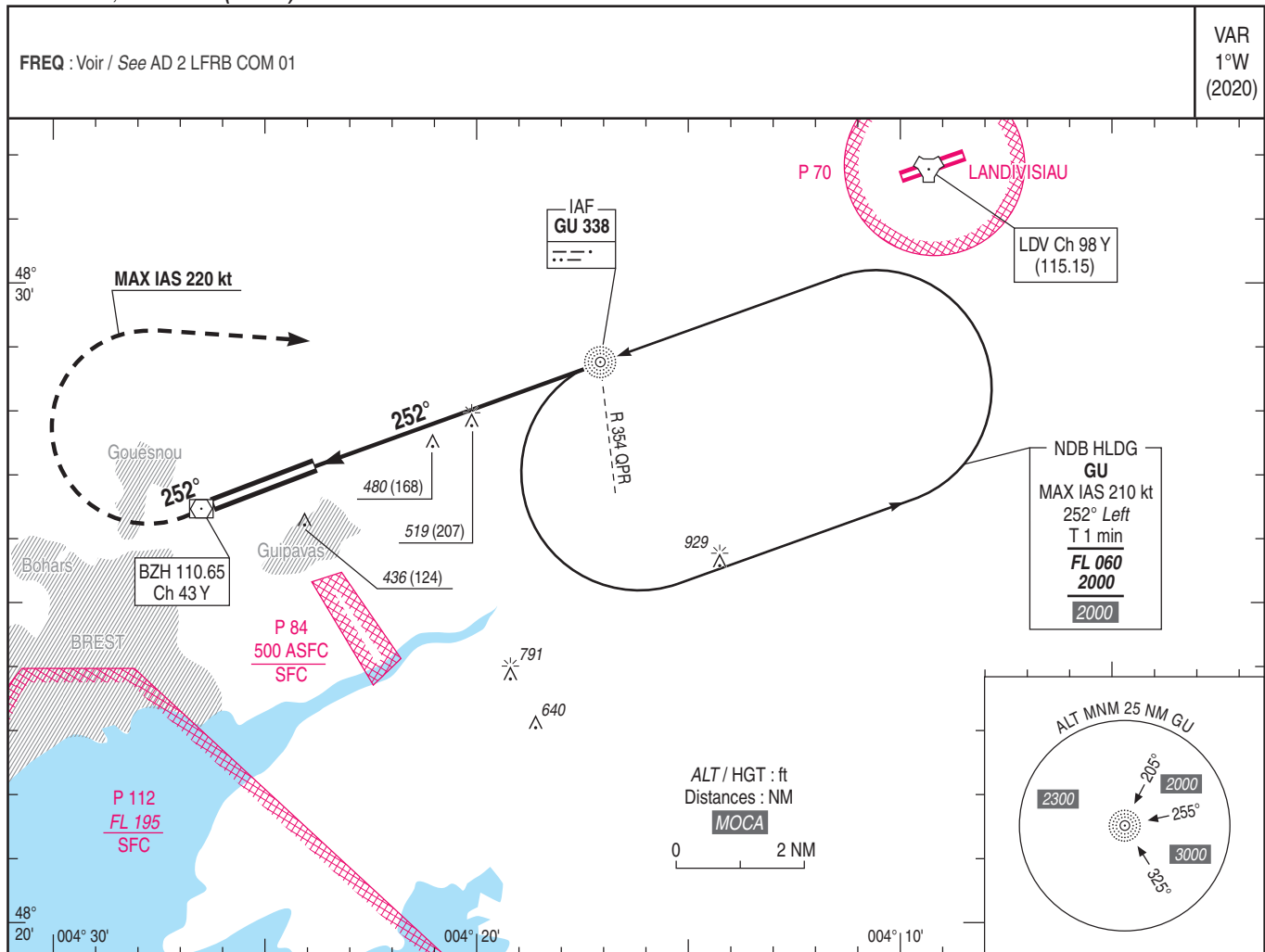
BREST BRETAGNE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 325, DTHR : 312 (12 hPa)

NDB RWY 25L



TA : 5000

API : Monter au R 252 de GU (252°). A 1000 (688), tourner à droite vers GU en montée vers 2000 (1688) ou suivre instructions du CTL.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à 1400 (1088) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb on R 252 GU (252°). At 1000 (688), turn right to GU to 2000 (1688) or follow ATC instructions.
Do not turn before MAPT.
Climb to 1400 (1088) prior to level acceleration.

DTHR ← (NM) 0.6 4.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	NDB			MVL / Circling ⁽¹⁾	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A				880 (570)	1500
B				890 (580)	1600
C	790 (480)	1500	473	1200 (880)	2400
D				1200 (880)	3600

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste. Circuit RWY 25L : droite / Circling prohibited South of RWY. Right hand circuit RWY 25L.

	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	130 kt	150 kt	170 kt	185 kt
NDB - DTHR	4 min 12	3 min 41	3 min 16	2 min 56	2 min 40	2 min 16	1 min 58	1 min 44	1 min 37
NDB - MAPT	4.3 NM	3 min 41	3 min 14	2 min 52	2 min 35	2 min 21	1 min 59	1 min 43	1 min 31
VSP (ft/min)	390	440	500	550	610	720	830	940	1010