

BULLETIN DE MISE A JOUR

AIP AMENDMENT

NON AIRAC FRANCE VAC NR 07/2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 11 JUN 2026

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
CTL-1	11 jun 2026	CTL-1	P.D.
CTL-2	11 jun 2026	CTL-2	P.D.
CTL-3	11 jun 2026	CTL-3	P.D.
CTL-4	11 jun 2026	CTL-4	P.D.
CTL-5	11 jun 2026	CTL-5	P.D.
CTL-6	11 jun 2026	CTL-6	P.D.
CTL-7	11 jun 2026	CTL-7	P.D.
CTL-8	11 jun 2026	CTL-8	P.D.
CTL-9	11 jun 2026	CTL-9	P.D.
CTL-10	11 jun 2026	CTL-10	P.D.
CTL-11	11 jun 2026	CTL-11	P.D.
CTL-12	11 jun 2026	CTL-12	P.D.
CTL-13	11 jun 2026	CTL-13	P.D.
CTL-14	11 jun 2026	CTL-14	P.D.
CTL-15	11 jun 2026	CTL-15	P.D.
CTL-16	11 jun 2026	CTL-16	P.D.
CTL-17	11 jun 2026	CTL-17	P.D.
CTL-18	11 jun 2026	CTL-18	P.D.
CTL-19	11 jun 2026	CTL-19	P.D.
CTL-20	11 jun 2026	CTL-20	P.D.
AD			
BERGERAC DORDOGNE PERIGORD			
AD 2 LFBE APP 01	11 jun 2026	AD 2 LFBE APP 01	P.D.
AD 2 LFBE ATT 01	11 jun 2026	AD 2 LFBE ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFBE TXT01	11 jun 2026	AD 2 VAC LFBE TXT01	P.D.
BREST BRETAGNE			
AD 2 LFRB APP 01	11 jun 2026	AD 2 LFRB APP 01	P.D.
AD 2 VAC LFRB TXT01	11 jun 2026	AD 2 VAC LFRB TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFRB TXT03	11 jun 2026	AD 2 VAC LFRB TXT03	P.D.
CAEN CARPIQUET			
AD 2 LFRK APP 01	11 jun 2026	AD 2 LFRK APP 01	P.D.
AD 2 LFRK ATT 01	11 jun 2026	AD 2 LFRK ATT 01	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 VAC LFRK TXT01	11 jun 2026	AD 2 VAC LFRK TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFRK TXT02	11 jun 2026	AD 2 VAC LFRK TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFRK TXT03	11 jun 2026	AD 2 VAC LFRK TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFRK TXT04	11 jun 2026	AD 2 VAC LFRK TXT04	P.D.
CHOLET LE PONTREAU			
AD 2 LFOU ATT 01	11 jun 2026	AD 2 LFOU ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFOU TXT01	11 jun 2026	AD 2 VAC LFOU TXT01	P.D.
DINARD PLEURTUIT SAINT MALO			
AD 2 LFRD APP 01	11 jun 2026	AD 2 LFRD APP 01	P.D.
AD 2 LFRD ATT 01	11 jun 2026	AD 2 LFRD ATT 01	P.D.
AD 2 LFRD VAC APDC 01	11 jun 2026	AD 2 LFRD VAC APDC 01	P.D.
AD 2 VAC LFRD TXT01	11 jun 2026	AD 2 VAC LFRD TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFRD TXT02	11 jun 2026	AD 2 VAC LFRD TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFRD TXT03	11 jun 2026	AD 2 VAC LFRD TXT03	P.D.
HYERES LE PLYVESTRE			
AD 2 VAC LFTH TXT02	11 jun 2026	AD 2 VAC LFTH TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFTH TXT04	11 jun 2026	AD 2 VAC LFTH TXT04	P.D.
MELUN VILLAROCHE			
AD 2 LFPM APP 01	11 jun 2026	AD 2 LFPM APP 01	P.D.
AD 2 LFPM ATT 01	11 jun 2026	AD 2 LFPM ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFPM TXT02	11 jun 2026	AD 2 VAC LFPM TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFPM TXT03	11 jun 2026	AD 2 VAC LFPM TXT03	P.D.
PARIS CHARLES DE GAULLE			
AD 2 LFPG APP 01	11 jun 2026	AD 2 LFPG APP 01	P.D.
AD 2 VAC LFPG TXT01	11 jun 2026	AD 2 VAC LFPG TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFPG TXT02	11 jun 2026	AD 2 VAC LFPG TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFPG TXT03	11 jun 2026	AD 2 VAC LFPG TXT03	P.D.
PARIS LE BOURGET			
AD 2 LFPB APP 01	11 jun 2026	AD 2 LFPB APP 01	P.D.
PARIS ONLY			
AD 2 LFPO ATT 01	11 jun 2026	AD 2 LFPO ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFPO TXT01	11 jun 2026	AD 2 VAC LFPO TXT01	P.D.
PARIS SACLAY VERSAILLES			
AD 2 LFPN APP 01	11 jun 2026	AD 2 LFPN APP 01	P.D.
AD 2 LFPN ATT 01	11 jun 2026	AD 2 LFPN ATT 01	P.D.
AD 2 LFPN VAC APDC 01	11 jun 2026	AD 2 LFPN VAC APDC 01	P.D.
AD 2 LFPN VAC GMC 01	11 jun 2026	AD 2 LFPN VAC GMC 01	P.D.
AD 2 VAC LFPN TXT01	11 jun 2026	AD 2 VAC LFPN TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFPN TXT02	11 jun 2026	AD 2 VAC LFPN TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFPN TXT03	11 jun 2026	AD 2 VAC LFPN TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFPN TXT04	11 jun 2026	AD 2 VAC LFPN TXT04	P.D.
AD 2 VAC LFPN TXT05	11 jun 2026	AD 2 VAC LFPN TXT05	P.D.
AD 2 VAC LFPN TXT06	11 jun 2026	AD 2 VAC LFPN TXT06	P.D.
AD 2 VAC LFPN TXT07	11 jun 2026	AD 2 VAC LFPN TXT07	P.D.
AD 2 VAC LFPN TXT08	11 jun 2026	AD 2 VAC LFPN TXT08	P.D.
PHALSBOURG BOURSCHEID			

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 LFQP APP 01	11 jun 2026	AD 2 LFQP APP 01	P.D.
AD 2 LFQP ATT 01	11 jun 2026	AD 2 LFQP ATT 01	P.D.
AD 2 LFQP VAC GMC 01	11 jun 2026	AD 2 LFQP VAC GMC 01	P.D.
AD 2 LFQP VAC GMC 02	11 jun 2026	AD 2 LFQP VAC GMC 02	P.D.
AD 2 VAC LFQP TXT01	11 jun 2026	AD 2 VAC LFQP TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFQP TXT02	11 jun 2026	AD 2 VAC LFQP TXT02	P.D.
ROMORANTIN PRUNIERIS			
AD 2 VAC LFYR TXT01	11 jun 2026	AD 2 VAC LFYR TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFYR TXT02	11 jun 2026	AD 2 VAC LFYR TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFYR TXT03	11 jun 2026	NIL	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

GEN 0.4.VAC LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE VAC

CHECKLIST OF VAC PAGES

PARTIE 1 GENERALITES (GEN) GENERAL (GEN)

GEN 0

CTL-1	11 JUN 2026
CTL-2	11 JUN 2026
CTL-3	11 JUN 2026
CTL-4	11 JUN 2026
CTL-5	11 JUN 2026
CTL-6	11 JUN 2026
CTL-7	11 JUN 2026
CTL-8	11 JUN 2026
CTL-9	11 JUN 2026
CTL-10	11 JUN 2026
CTL-11	11 JUN 2026
CTL-12	11 JUN 2026
CTL-13	11 JUN 2026
CTL-14	11 JUN 2026
CTL-15	11 JUN 2026
CTL-16	11 JUN 2026
CTL-17	11 JUN 2026
CTL-18	11 JUN 2026
CTL-19	11 JUN 2026
CTL-20	11 JUN 2026

GEN 1

GENERALITES 04 SEP 2025

GEN 2

PARTIE 3 AERODROMES (AD) PART 3 - AERODROMES (AD)

AD 2

AD 2 SIV 01	16 APR 2026
AD 2 SIV 02	16 APR 2026

ABBEVILLE

AD 2 LFOI ATT 01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFOI TXT01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFOI TXT02	06 OCT 2022

AGEN LA GARENNE

AD 2 LFBA APP 01	29 DEC 2022
AD 2 LFBA ATT 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFBA TXT01	31 DEC 2020
AD 2 VAC LFBA TXT02	20 MAY 2021
AD 2 VAC LFBA TXT03	22 FEB 2024

AIRE SUR L'ADOUR

AD 2 LFDA ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 LFDA VAC APDC 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDA TXT01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDA TXT02	23 JAN 2025

AIX LES MILLES

AD 2 LFMA APP 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMA ATT 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMA VAC APDC 01	22 JAN 2026

AD 2 LFMA VAC GMC 01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT02	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT03	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT04	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT05	22 JAN 2026

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

AD 2 LFKJ APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFKJ ATT 01	22 JAN 2026
AD 2 LFKJ VAC APDC 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKJ TXT02	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT03	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKJ TXT04	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKJ TXT05	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT06	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKJ TXT07	07 AUG 2025

ALBERT BRAY

AD 2 LFAQ APP 01	16 APR 2026
AD 2 LFAQ ATT 01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT02	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT03	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT04	15 MAY 2025

ALBERTVILLE Général Pierre Delachenal

AD 2 LFKA ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKA TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKA TXT02	04 SEP 2025

ALBI LE SEQUESTRE

AD 2 LFCI ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 LFCI ATT 02	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCI TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCI TXT02	08 AUG 2024

ALENCON VALFRAMBERT

AD 2 LFOF ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOF TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOF TXT02	25 DEC 2025

ALES CEVENNES

AD 2 LFMS ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMS TXT01	25 DEC 2025

AMBERIEU

AD 2 LFXA ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFXA VAC GMC 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFXA TXT01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFXA TXT02	13 JUN 2024

AMBERT LE POYET

AD 2 LFHT ATT 01	04 NOV 2021
AD 2 VAC LFHT TXT01	04 NOV 2021

AMBOISE DIERRE

AD 2 LFEF ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFEF TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFEF TXT02 08 AUG 2024

AD 2 LFAJ ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFAJ TXT01 18 APR 2024

AMIENS-GLISY

AD 2 LFAY ATT 01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFAY TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFAY TXT02 03 NOV 2022

ARGENTON SUR CREUSE

AD 2 LFEG ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEG TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEG TXT02 20 FEB 2025

ANCENIS

AD 2 LFFI ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFI TXT01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFFI TXT02 31 DEC 2020

ARRAS ROCLINCOURT

AD 2 LFQD ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFQD TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFQD TXT02 22 JAN 2026

ANDERNOS LES BAINS

AD 2 LFCF ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFCF TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFCF TXT02 12 JUN 2025

ASPRES SUR BUECH

AD 2 LFNJ ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFNJ TXT01 14 JUL 2022

ANGERS MARCE

AD 2 LFJR APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFJR ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJR TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJR TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFJR TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFJR TXT04 15 MAY 2025

AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE

AD 2 LFHO ATT 01 08 OCT 2024
AD 2 VAC LFHO TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHO TXT02 08 AUG 2024

AUBENASSON

AD 2 LFJF ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFJF TXT01 18 MAY 2023

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

AD 2 LFBU APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFBU ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBU VAC GMC 01 28 NOV 2024
AD 2 LFBU VAC APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBU TXT01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBU TXT02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBU TXT03 02 OCT 2025

AUBIGNY SUR NERE

AD 2 LFEH ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEH TXT01 16 APR 2026

AUCH GERS

AD 2 LFDH ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFDH TXT01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFDH TXT02 11 JUL 2024

ANNECY MEYTHET

AD 2 LFLP APP 01 22 FEB 2024
AD 2 LFLP ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFLP VAC APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT03 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT04 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFLP TXT05 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT06 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT07 28 NOV 2024

AURILLAC

AD 2 LFLW ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFLW TXT01 05 NOV 2020
AD 2 VAC LFLW TXT02 05 SEP 2024

AUTUN BELLEVUE

AD 2 LFQF ATT 01 10 OCT 2019
AD 2 VAC LFQF TXT01 10 OCT 2019

AUXERRE BRANCHES

AD 2 LFLA ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLA TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLA TXT02 28 DEC 2023

ANNEMASSE

AD 2 LFLI APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFLI ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFLI TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLI TXT02 16 APR 2026
AD 2 VAC LFLI TXT03 28 NOV 2024

AVALLON

AD 2 LFGE ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGE TXT01 25 DEC 2025

ARCACHON LA TESTE DE BUCH

AD 2 LFCH APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFCH ATT 01 17 APR 2025
AD 2 LFCH VAC APDC 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT03 17 APR 2025

AVIGNON CAUMONT

AD 2 LFMV APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMV ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMV VAC GMC 01 10 JUL 2025
AD 2 LFMV VAC APDC 01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFMV TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT03 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT04 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT05 22 JAN 2026

ARGENTAN

AD 2 VAC LFMV TXT06 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT07 22 JAN 2026

AVIGNON PUJAUT

AD 2 LFNT ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT02 16 JUN 2022

AVRANCHES LE VAL SAINT PERE

AD 2 LFRW ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFRW TXT01 25 DEC 2025

BAGNERES DE LUCHON

AD 2 LFCB APP 01 24 FEB 2022
AD 2 LFCB ATT 01 30 NOV 2023
AD 2 LFCB ATT 02 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT02 30 NOV 2023

BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE

AD 2 LFAO ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFAO TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFAO TXT02 08 SEP 2022

BAILLEAU ARMENONVILLE

AD 2 LFFL ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFFL TXT01 28 NOV 2024

BALE-MULHOUSE

AD 2 LFSB APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFSB ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 LFSB VAC GMC 01 14 MAY 2026
AD 2 LFSB VAC APDC 01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFSB TXT01 02 DEC 2021
AD 2 VAC LFSB TXT02 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT03 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT04 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFSB TXT05 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT06 10 AUG 2023

BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE

AD 2 LFEU ATT 01 13 AUG 2020
AD 2 VAC LFEU TXT01 01 FEB 2018

BAR SUR SEINE

AD 2 LFFR ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFFR TXT01 25 DEC 2025

BARCELONNETTE SAINT PONS

AD 2 LFMR ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMR TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMR TXT02 25 DEC 2025

BASTIA PORETTA

AD 2 LFKB APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFKB ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFKB ATT 02 22 JAN 2026
AD 2 LFKB ATT 03 22 JAN 2026
AD 2 LFKB VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKB TXT01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFKB TXT02 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFKB TXT03 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKB TXT04 22 JAN 2026

BEAUNE CHALLENGES

AD 2 LFGF ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGF TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGF TXT02 25 DEC 2025

BEAUVAIS TILLE

AD 2 LFOB APP 01 23 JAN 2025
AD 2 LFOB ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 LFOB VAC GMC 01 19 FEB 2026
AD 2 LFOB VAC APDC 01 03 DEC 2020
AD 2 LFOB VAC APDC 02 17 JUN 2021
AD 2 LFOB VAC APDC 03 17 JUN 2021
AD 2 LFOB VAC APDC 04 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFOB TXT02 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT03 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT04 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT05 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOB TXT06 04 NOV 2021

BEAUVOIR FROMENTINE

AD 2 LFFO ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFO TXT01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFFO TXT02 22 APR 2021

BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB

AD 2 LFNX ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNX TXT01 28 NOV 2024

BELFORT CHAUX

AD 2 LFGG ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFGG TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFGG TXT02 25 JAN 2024

BELLE ILE

AD 2 LFEA ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEA TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFEA TXT02 09 SEP 2021

BELLEGARDE VOUVRAY

AD 2 LFHN ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFHN TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFHN TXT02 30 MAR 2017

BELLEVILLE VILLIE MORGON

AD 2 LFHW ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFHW TXT01 25 JAN 2024

BELLEY-PEYRIEU

AD 2 LFKY ATT 01 24 FEB 2022
AD 2 VAC LFKY TXT01 13 JUL 2023

BELVES SAINT PARDOUX

AD 2 LFIB ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIB TXT01 22 FEB 2024

BERCK SUR MER

AD 2 LFAM ATT 01 28 MAR 2019
AD 2 VAC LFAM TXT01 12 OCT 2017

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

AD 2 LFBF APP 01 11 JUN 2026
AD 2 LFBF ATT 01 11 JUN 2026

AD 2 LFBE VAC APDC 01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFBE TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFBE TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBE TXT03 19 FEB 2026

BERNAY SAINT MARTIN

AD 2 LFPD ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFPD TXT01 20 MAY 2021

BERRE LA FARE

AD 2 LFNR ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 LFNR VAC GMC 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNR TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNR TXT02 30 DEC 2021

BESANCON LA VEZE

AD 2 LFQM ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT02 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT03 28 NOV 2024

BESANCON THISE

AD 2 LFSA ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSA TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSA TXT02 25 DEC 2025

BENYES THIVERVAL

AD 2 LFPF APP 01 26 JAN 2023
AD 2 LFPF ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPF TXT01 03 NOV 2022

BEZIERS VIAS

AD 2 LFMU APP 01 19 MAR 2026
AD 2 LFMU ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFMU VAC APDC 01 10 AUG 2023
AD 2 LFMU VAC APDC 02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT03 19 MAR 2026

BIARRITZ PAYS BASQUE

AD 2 LFBZ APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBZ ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBZ VAC APDC 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBZ VAC APDC 02 19 FEB 2026
AD 2 LFBZ VAC GMC 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFBZ TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBZ TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBZ TXT03 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFBZ TXT04 19 FEB 2026

BISCARROSSE HYDROBASE

AD 2 LFHB AMM 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT02 17 APR 2025

BISCARROSSE PARENTIS

AD 2 LFBS APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBS ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBS TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBS TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBS TXT03 19 FEB 2026

BLOIS LE BREUIL

AD 2 LFOQ ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT02 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT03 22 FEB 2024

BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS

AD 2 LFCS ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCS TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCS TXT02 04 SEP 2025

BORDEAUX MERIGNAC

AD 2 LFBDB APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFBDB ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 LFBDB VAC GMC 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBDB VAC APDC 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFBDB TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBDB TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBDB TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBDB TXT04 19 FEB 2026

BORDEAUX YVRAC

AD 2 LFDY ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDY TXT01 20 FEB 2025

BOURG CEYZERIAT

AD 2 LFHS ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT02 14 JUL 2022

BOURGES

AD 2 LFLD ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLD TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLD TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLD TXT03 28 NOV 2024

BREST BRÉTAGNE

AD 2 LFRB APP 01 11 JUN 2026
AD 2 LFRB ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFRB VAC APDC 01 15 JUN 2023
AD 2 VAC LFRB TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRB TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRB TXT03 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRB TXT04 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRB TXT05 19 FEB 2026

BRIARE CHATILLON

AD 2 LFEI ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEI TXT01 26 JAN 2023

BRIENNE LE CHATEAU

AD 2 LFFN ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFN TXT01 07 AUG 2025

BRIOUDE BEAUMONT

AD 2 LFHR ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFHR TXT01 27 JAN 2022

BRIVE SOUILLAC

AD 2 LFSL APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFSL ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFSL VAC APDC 01 11 JUL 2024
AD 2 LFSL VAC APDC 02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT02 11 JUL 2024

AD 2 VAC LFSL TXT03 22 FEB 2024

BUNO BONNEVAUX

AD 2 LFFB ATT 01 08 AUG 2024
 AD 2 VAC LFFB TXT01 03 DEC 2020
 AD 2 VAC LFFB TXT02 03 DEC 2020
 AD 2 VAC LFFB TXT03 08 AUG 2024

CAEN CARPIQUET

AD 2 LFRK APP 01 11 JUN 2026
 AD 2 LFRK ATT 01 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFRK TXT01 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFRK TXT02 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFRK TXT03 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFRK TXT04 11 JUN 2026

CAHORS LALBENQUE

AD 2 LFCC ATT 01 03 OCT 2024
 AD 2 VAC LFCC TXT01 16 MAY 2024
 AD 2 VAC LFCC TXT02 16 MAY 2024

CALAIS DUNKERQUE

AD 2 LFAC APP 01 14 MAY 2026
 AD 2 LFAC ATT 01 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFAC TXT01 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFAC TXT02 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFAC TXT03 14 MAY 2026

CALVI SAINTE CATHERINE

AD 2 LFKC APP 01 20 MAY 2021
 AD 2 LFKC ATT 01 07 AUG 2025
 AD 2 LFKC VAC APDC 01 10 AUG 2023
 AD 2 VAC LFKC TXT01 22 JAN 2026
 AD 2 VAC LFKC TXT02 30 NOV 2023
 AD 2 VAC LFKC TXT03 19 MAR 2026
 AD 2 VAC LFKC TXT04 07 AUG 2025

CAMBRAI NIERGNIES

AD 2 LFYG ATT 01 15 MAY 2025
 AD 2 VAC LFYG TXT01 15 MAY 2025

CANNES MANDELIEU

AD 2 LFMD APP 01 19 MAR 2026
 AD 2 LFMD ATT 01 19 MAR 2026
 AD 2 LFMD VAC GMC 01 07 AUG 2025
 AD 2 LFMD VAC APDC 01 07 AUG 2025
 AD 2 VAC LFMD TXT01 25 MAR 2021
 AD 2 VAC LFMD TXT02 22 JAN 2026
 AD 2 VAC LFMD TXT03 19 MAR 2026
 AD 2 VAC LFMD TXT04 19 MAR 2026
 AD 2 VAC LFMD TXT05 19 MAR 2026
 AD 2 VAC LFMD TXT06 30 NOV 2023
 AD 2 VAC LFMD TXT07 16 APR 2026
 AD 2 VAC LFMD TXT08 16 APR 2026
 AD 2 VAC LFMD TXT09 22 JAN 2026
 AD 2 VAC LFMD TXT10 23 JAN 2025

CARCASSONNE SALVAZA

AD 2 LFMK APP 01 19 MAR 2026
 AD 2 LFMK ATT 01 19 MAR 2026
 AD 2 VAC LFMK TXT01 19 MAR 2026
 AD 2 VAC LFMK TXT02 02 OCT 2025
 AD 2 VAC LFMK TXT03 02 OCT 2025
 AD 2 VAC LFMK TXT04 02 OCT 2025

CARPENTRAS

AD 2 LFNH ATT 01 28 NOV 2024
 AD 2 LFNH VAC GMC 01 22 FEB 2024
 AD 2 VAC LFNH TXT01 28 NOV 2024
 AD 2 VAC LFNH TXT02 22 FEB 2024

CASSAGNES BEGONHES

AD 2 LFIG ATT 01 28 NOV 2024
 AD 2 VAC LFIG TXT01 28 NOV 2024

CASTELNAU MAGNOAC

AD 2 LFDQ ATT 01 08 AUG 2024
 AD 2 VAC LFDQ TXT01 08 AUG 2024
 AD 2 VAC LFDQ TXT02 08 AUG 2024

CASTELNAUDARY VILLENEUVE

AD 2 LFMW ATT 01 28 NOV 2024
 AD 2 VAC LFMW TXT01 11 AUG 2022
 AD 2 VAC LFMW TXT02 28 NOV 2024

CASTELSARRASIN MOISSAC

AD 2 LFCX ATT 01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFCX TXT01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFCX TXT02 25 DEC 2025

CASTRES MAZAMET

AD 2 LFCK ATT 01 28 NOV 2024
 AD 2 VAC LFCK TXT01 02 OCT 2025
 AD 2 VAC LFCK TXT02 02 OCT 2025

CAZERES PALAMINY

AD 2 LFIH ATT 01 23 JAN 2025
 AD 2 VAC LFIH TXT01 23 JAN 2025
 AD 2 VAC LFIH TXT02 23 JAN 2025

CHALAIS

AD 2 LFIH ATT 01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFIH TXT01 25 DEC 2025

CHALON CHAMPFORGEUIL

AD 2 LFLH ATT 01 05 SEP 2024
 AD 2 VAC LFLH TXT01 29 DEC 2022
 AD 2 VAC LFLH TXT02 29 DEC 2022
 AD 2 VAC LFLH TXT03 05 SEP 2024

CHALONS ECURY SUR COOLE

AD 2 LFQK ATT 01 19 MAY 2022
 AD 2 VAC LFQK TXT01 19 MAY 2022
 AD 2 VAC LFQK TXT02 11 OCT 2018

CHALONS VATRY

AD 2 LFOK APP 01 19 FEB 2026
 AD 2 LFOK ATT 01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFOK TXT01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFOK TXT02 03 MAR 2016
 AD 2 VAC LFOK TXT03 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFOK TXT04 19 FEB 2026

CHAMBERY AIX LES BAINS

AD 2 LFLB APP 01 17 APR 2025
 AD 2 LFLB ATT 01 13 JUN 2024
 AD 2 LFLB VAC APDC 01 13 JUN 2024
 AD 2 VAC LFLB TXT01 13 JUL 2023

AD 2 VAC LFLB TXT02 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFLB TXT03 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLB TXT04 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLB TXT05 17 APR 2025

CHAMBERY CHALLES LES EAUX

AD 2 LFLE ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLE TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLE TXT02 04 SEP 2025

CHAMBLEY

AD 2 LFJY ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFJY TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFJY TXT02 14 MAY 2026

CHAMPAGNOLE CROTENAY

AD 2 LFGX ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFGX TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFGX TXT02 29 DEC 2022

CHARLEVILLE MEZIERES

AD 2 LFQV ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFQV TXT01 05 OCT 2023

CHARTRES METROPOLE

AD 2 LFOR ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOR TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOR TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOR TXT03 19 FEB 2026

CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN

AD 2 LFMX APP 01 08 AUG 2024
AD 2 LFMX ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFMX TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFMX TXT02 08 AUG 2024

CHATEAU THIERRY BELLEAU

AD 2 LFFH ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFH TXT01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFH TXT02 21 APR 2022

CHATEAUBRIANT POUANCE

AD 2 LFTQ ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFTQ TXT01 30 DEC 2021

CHATEAUDUN

AD 2 LFOC APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFOC ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOC TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOC TXT02 25 DEC 2025

CHATEAUNEUF SUR CHER

AD 2 LFFU ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFFU TXT01 25 DEC 2025

CHATEAUROUX DEOLS

AD 2 LFLX APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFLX ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLX TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLX TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLX TXT03 19 FEB 2026

CHATEAUROUX VILLERS

AD 2 LFEJ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFEJ TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEJ TXT02 22 JAN 2026

CHATELLERAULT TARGE

AD 2 LFCA ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCA TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCA TXT02 08 AUG 2024

CHATILLON SUR SEINE

AD 2 LFAQ ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFAQ TXT01 24 MAR 2022

CHAUMONT SEMOUTIERS

AD 2 LFJA ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFJA TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFJA TXT02 26 DEC 2024

CHAUVIGNY

AD 2 LFDW ATT 01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFDW TXT01 20 APR 2023

CHAVENAY VILLEPREUX

AD 2 LFPX APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPX ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT03 28 JAN 2021
AD 2 VAC LFPX TXT04 20 MAR 2025

CHELLES LE PIN

AD 2 LFPH APP 01 11 AUG 2022
AD 2 LFPH ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPH TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPH TXT02 30 NOV 2023

CHERBOURG MANCHE

AD 2 LFRG ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRG TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRG TXT02 19 FEB 2026

CHOLET LE PONTREAU

AD 2 LFOU ATT 01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFOU TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFOU TXT02 07 AUG 2025

CLAMECY

AD 2 LFJC ATT 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFJC TXT01 30 DEC 2021

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

AD 2 LFLC APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLC ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLC VAC GMC 01 03 NOV 2022
AD 2 LFLC VAC APDC 01 21 APR 2022
AD 2 LFLC VAC APDC 01A 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLC TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLC TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLC TXT03 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFLC TXT04 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLC TXT05 19 MAR 2026

COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG APP 01 02 OCT 2025
 AD 2 LFBG ATT 01 02 OCT 2025
 AD 2 LFBG VAC GMC 01 02 OCT 2025
 AD 2 VAC LFBG TXT01 17 APR 2025
 AD 2 VAC LFBG TXT02 15 JUN 2023
 AD 2 VAC LFBG TXT03 17 APR 2025
 AD 2 VAC LFBG TXT04 05 SEP 2024

COLMAR HOUSSEN

AD 2 LFGA APP 01 28 NOV 2024
 AD 2 LFGA ATT 01 28 NOV 2024
 AD 2 LFGA VAC APDC 01 28 NOV 2024
 AD 2 VAC LFGA TXT01 24 MAR 2022
 AD 2 VAC LFGA TXT02 08 SEP 2022
 AD 2 VAC LFGA TXT03 11 JUL 2024
 AD 2 VAC LFGA TXT04 22 JAN 2026
 AD 2 VAC LFGA TXT05 28 NOV 2024

COMPIEGNE MARGNY

AD 2 LFAD ATT 01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFAD TXT01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFAD TXT02 25 DEC 2025

CONDOM VALENCE SUR BAISE

AD 2 LFID ATT 01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFID TXT01 25 DEC 2025

CORLIER

AD 2 LFJD ATT 01 04 SEP 2025
 AD 2 VAC LFJD TXT01 04 SEP 2025
 AD 2 VAC LFJD TXT02 04 SEP 2025

CORTE

AD 2 LFKT ATT 01 14 JUL 2022
 AD 2 VAC LFKT TXT01 14 JUL 2022

COSNE SUR LOIRE

AD 2 LFGH ATT 01 31 OCT 2024
 AD 2 VAC LFGH TXT01 31 OCT 2024

COUHE VERAC

AD 2 LFDV ATT 01 25 JAN 2024
 AD 2 VAC LFDV TXT01 25 JAN 2024
 AD 2 VAC LFDV TXT02 25 JAN 2024

COULOMMIERS VOISINS

AD 2 LFPK APP 01 11 AUG 2022
 AD 2 LFPK ATT 01 11 AUG 2022
 AD 2 LFPK VAC GMC 01 11 AUG 2022
 AD 2 VAC LFPK TXT01 11 AUG 2022
 AD 2 VAC LFPK TXT02 11 AUG 2022
 AD 2 VAC LFPK TXT03 31 OCT 2024

COURCHEVEL

AD 2 LFLJ ATT 01 01 DEC 2022
 AD 2 LFLJ VAC GMC 01 08 AUG 2024
 AD 2 VAC LFLJ TXT01 26 JAN 2023
 AD 2 VAC LFLJ TXT02 08 AUG 2024
 AD 2 VAC LFLJ TXT03 01 DEC 2022
 AD 2 VAC LFLJ TXT04 08 AUG 2024

CUERS PIERREFEU

AD 2 LFTF APP 01 02 OCT 2025
 AD 2 LFTF ATT 01 11 JUL 2024

AD 2 LFTF VAC GMC 01 30 OCT 2025
 AD 2 VAC LFTF TXT01 07 AUG 2025
 AD 2 VAC LFTF TXT02 04 SEP 2025
 AD 2 VAC LFTF TXT03 22 FEB 2024
 AD 2 VAC LFTF TXT04 26 DEC 2024

DAX SEYRESSE

AD 2 LFBY APP 01 14 MAY 2026
 AD 2 LFBY ATT 01 14 MAY 2026
 AD 2 LFBY VAC GMC 01 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFBY TXT01 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFBY TXT02 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFBY TXT03 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFBY TXT04 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFBY TXT05 14 MAY 2026

DEAUVILLE NORMANDIE

AD 2 LFRG APP 01 19 FEB 2026
 AD 2 LFRG ATT 01 07 AUG 2025
 AD 2 LFRG VAC APDC 01 07 AUG 2025
 AD 2 VAC LFRG TXT01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFRG TXT02 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFRG TXT03 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFRG TXT04 19 FEB 2026

DIEPPE SAINT AUBIN

AD 2 LFAB ATT 01 25 JAN 2024
 AD 2 VAC LFAB TXT01 25 JAN 2024
 AD 2 VAC LFAB TXT02 25 JAN 2024

DIEUZE GUEBLANGE

AD 2 LFQZ ATT 01 16 APR 2026
 AD 2 VAC LFQZ TXT01 28 DEC 2023

DIJON DAROIS

AD 2 LFGI ATT 01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFGI TXT01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFGI TXT02 25 DEC 2025

DIJON-LONGVIC

AD 2 LFSD ATT 01 14 MAY 2026
 AD 2 LFSD VAC APDC 01 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFSD TXT01 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFSD TXT02 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFSD TXT03 14 MAY 2026

DINAN TRELIVAN

AD 2 LFEB ATT 01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFEB TXT01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFEB TXT02 19 FEB 2026

DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

AD 2 LFRD APP 01 11 JUN 2026
 AD 2 LFRD ATT 01 11 JUN 2026
 AD 2 LFRD VAC APDC 01 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFRD TXT01 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFRD TXT02 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFRD TXT03 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFRD TXT04 15 MAY 2025

DOLE TAVAUX

AD 2 LFGJ ATT 01 22 JAN 2026
 AD 2 LFGJ VAC APDC 01 04 SEP 2025
 AD 2 VAC LFGJ TXT01 22 JAN 2026

AD 2 VAC LFGJ TXT02	11 JUL 2024	AD 2 LFAS ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGJ TXT03	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFAS TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGJ TXT04	02 DEC 2021	AD 2 VAC LFAS TXT02	25 DEC 2025

DONCOURT LES CONFLANS

AD 2 LFGR ATT 01	20 APR 2023
AD 2 VAC LFGR TXT01	20 APR 2023

DREUX VERNOUILLET

AD 2 LFON ATT 01	19 MAY 2022
AD 2 VAC LFON TXT01	19 MAY 2022

DUNKERQUE LES MOERES

AD 2 LFAK ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFAK TXT01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFAK TXT02	16 APR 2026

EGLETONS

AD 2 LFDE ATT 01	25 APR 2019
AD 2 VAC LFDE TXT01	21 JUN 2018

ENGHIEN MOISSELLES

AD 2 LFFE APP 01	18 APR 2024
AD 2 LFFE ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFFE TXT01	24 FEB 2022

EPERNAY PLIVOT

AD 2 LFSW ATT 01	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFSW TXT01	23 MAR 2023

EPINAL DOGNEVILLE

AD 2 LFSE ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSE TXT01	25 DEC 2025

EPINAL MIRECOURT

AD 2 LFSG ATT 01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFSG TXT01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFSG TXT02	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFSG TXT03	14 MAY 2026

ETAIN ROUVRES

AD 2 LFQE APP 01	02 OCT 2025
AD 2 LFQE ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFQE VAC GMC 01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFQE TXT01	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFQE TXT02	05 SEP 2024

ETAMPES MONDESIR

AD 2 LFOX ATT 01	30 NOV 2023
AD 2 LFOX VAC GMC 01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFOX TXT01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFOX TXT02	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFOX TXT03	30 NOV 2023

ETREPAGNY

AD 2 LFFY ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFFY TXT01	19 FEB 2026

EU MERS LE TREPOT

AD 2 LFAE ATT 01	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFAE TXT01	26 DEC 2024

FALSAIE MONTS D'ERAINES

FAYENCE

AD 2 LFMF ATT 01	30 NOV 2023
AD 2 LFMF VAC GMC 01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMF TXT01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMF TXT02	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMF TXT03	30 NOV 2023

FEURS CHAMBEON

AD 2 LFLZ ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFLZ TXT01	07 AUG 2025

FIGARI SUD CORSE

AD 2 LFKF APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFKF ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFKF VAC APDC 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKF TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKF TXT02	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKF TXT03	26 JAN 2023
AD 2 VAC LFKF TXT04	07 AUG 2025

FIGEAC LIVERNON

AD 2 LFCF ATT 01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFCF TXT01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFCF TXT02	07 OCT 2021

FLERS SAINT PAUL

AD 2 LFOG ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOG TXT01	23 JAN 2025

FLORAC SAINTE ENIMIE

AD 2 LFNO ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFNO TXT01	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFNO TXT02	24 MAR 2022

FONTENAY LE COMTE

AD 2 LFFK ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFFK TXT01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFFK TXT02	07 AUG 2025

FONTENAY TRESIGNY

AD 2 LFPQ APP 01	16 APR 2026
AD 2 LFPQ ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFPQ TXT01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFPQ TXT02	16 APR 2026

FUMEL MONTAYRAL

AD 2 LFDX ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFDX TXT01	25 DEC 2025

GAILLAC LISLE SUR TARN

AD 2 LFDG ATT 01	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFDG TXT01	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFDG TXT02	02 NOV 2023

GAPTALLARD

AD 2 LFNA APP 01	16 APR 2026
AD 2 LFNA ATT 01	16 APR 2026
AD 2 LFNA VAC GMC 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNA TXT01	16 APR 2026

AD 2 VAC LFNA TXT02 16 APR 2026
AD 2 VAC LFNA TXT03 28 NOV 2024

GHISONACCIA ALZITONE

AD 2 LFKG ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 LFKG VAC APDC 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKG TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKG TXT02 25 DEC 2025

GRANVILLE-MONT SAINT MICHEL

AD 2 LFRF ATT 01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFRF TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFRF TXT02 15 JUL 2021

GRAULHET MONTDRAGON

AD 2 LFCQ ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT03 22 FEB 2024

GRAY SAINT ADRIEN

AD 2 LFEV ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEV TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEV TXT02 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEV TXT03 20 FEB 2025

GRENOBLE ALPES ISERE

AD 2 LFLS APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLS ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLS VAC APDC 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT03 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT05 20 MAR 2025

GRENOBLE LE VERSOUD

AD 2 LFLG APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFLG ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLG VAC GMC 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFLG TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLG TXT02 16 APR 2026
AD 2 VAC LFLG TXT03 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLG TXT04 19 MAR 2026

GUERET SAINT LAURENT

AD 2 LFCE ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFCE TXT01 25 DEC 2025

GUISCRIF SCAER

AD 2 LFES ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFES TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFES TXT02 07 AUG 2025

HAGUENAU

AD 2 LFSH ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFSH TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFSH TXT02 07 AUG 2025

HYERES LE PALYVESTRE

AD 2 LFTH APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFTH ATT 01 16 APR 2026
AD 2 LFTH VAC GMC 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFTH TXT01 08 AUG 2024

AD 2 VAC LFTH TXT02 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFTH TXT03 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTH TXT04 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFTH TXT05 21 MAR 2024

ILE D'YEU

AD 2 LFEY ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFEY TXT01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFEY TXT02 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFEY TXT03 13 JUL 2023

ISSOIRE LE BROC

AD 2 LFHA ATT 01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFHA TXT01 07 DEC 2017

ISSOUDUN LE FAY

AD 2 LFEK ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 LFEK VAC APDC 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT02 03 NOV 2022

ISTRES LE TUBE

AD 2 LFMI APP 01 30 OCT 2025
AD 2 LFMI ATT 01 30 OCT 2025
AD 2 LFMI VAC GMC 01 16 MAY 2024
AD 2 LFMI VAC GMC 02 20 MAY 2021
AD 2 VAC LFMI TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT02 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT03 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFMI TXT04 16 MAY 2024

ITXASSOU

AD 2 LFIX ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIX TXT01 22 FEB 2024

JOIGNY

AD 2 LFGK ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGK TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGK TXT02 25 DEC 2025

JOINVILLE MUSSEY

AD 2 LFFJ ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFJ TXT01 11 AUG 2022

JONZAC NEULLES

AD 2 LFCJ ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFCJ TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFCJ TXT02 23 JAN 2025

JUVANCOURT

AD 2 LFQX ATT 01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFQX TXT01 13 JUL 2023

L'AIGLE SAINT MICHEL

AD 2 LFOL ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOL TXT01 16 APR 2026

L'ALPE D'HUEZ

AD 2 LFHU ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 LFHU VAC GMC 01 28 JAN 2021
AD 2 VAC LFHU TXT01 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHU TXT02 18 AUG 2016
AD 2 VAC LFHU TXT03 07 OCT 2021

LA BAULE ESCOUBLAC

AD 2 LFRE ATT 01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFRE TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFRE TXT02 05 SEP 2024

LA FERTE ALAIS

AD 2 LFFQ APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFFQ ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFQ TXT01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFQ TXT02 21 APR 2022

LA FERTE GAUCHER

AD 2 LFFG ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFFG TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFFG TXT02 23 MAR 2023

LA FLECHE THOREE LES PINS

AD 2 LFAL ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAL TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAL TXT02 25 DEC 2025

LA GRAND'COMBE

AD 2 LFTN ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTN TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTN TXT02 28 NOV 2024

LA LLAGONNE LA QUILLANE

AD 2 LFNQ ATT 01 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFNQ TXT01 20 JUN 2019
AD 2 VAC LFNQ TXT02 01 DEC 2022

LA MOLE

AD 2 LFTZ APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFTZ ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFTZ TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFTZ TXT02 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFTZ TXT03 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFTZ TXT04 16 JUL 2020
AD 2 VAC LFTZ TXT05 05 SEP 2024

LA MOTTE CHALANCON

AD 2 LFJE ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJE TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJE TXT02 08 AUG 2024

LA REOLE FLOUDES

AD 2 LFDR ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFDR TXT01 14 JUL 2022

LA ROCHE SUR YON LES AJONCS

AD 2 LFRI APP 01 03 OCT 2024
AD 2 LFRI ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 LFRI VAC APDC 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFRI TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRI TXT02 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFRI TXT03 25 JAN 2024

LA ROCHELLE ILE DE RE

AD 2 LFBH APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFBH ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBH VAC APDC 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBH VAC APDC 02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBH TXT01 19 FEB 2026

AD 2 VAC LFBH TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBH TXT03 19 FEB 2026

LA TOUR DU PIN CESSIEU

AD 2 LFKP ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFKP TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFKP TXT02 20 MAR 2025

LA TRANCHE SUR MER

AD 2 LFTA ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFTA TXT01 19 FEB 2026

LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ TRAN 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRJ TXT01T 28 NOV 2024

LANGOGNE LESPERON

AD 2 LFHL ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFHL TXT01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFHL TXT02 23 MAR 2023

LANGRES ROLAMPONT

AD 2 LFSU ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFSU TXT01 24 MAR 2022

LANNION

AD 2 LFRO ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFRO VAC APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRO TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRO TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRO TXT03 07 AUG 2025

LANVEOC POULMIC

AD 2 LFRL TRAN 01 07 OCT 2021

LAON CHAMBRY

AD 2 LFAF ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFAF TXT01 21 APR 2022

LAPALISSE PERIGNY

AD 2 LFHX ATT 01 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHX TXT01 07 OCT 2021

LASCLAVERIES

AD 2 LFJV ATT 01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFJV TXT01 19 MAY 2022

LAVAL ENTRAMMES

AD 2 LFOV ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT02 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT03 23 JAN 2025

LE BLANC

AD 2 LFEL ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEL TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEL TXT02 16 APR 2026

LE CASTELLET

AD 2 LFMQ ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFMQ VAC GMC 01 21 JUL 2016
AD 2 VAC LFMQ TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMQ TXT02 19 MAR 2026

AD 2 VAC LFMQ TXT03 19 MAR 2026

LE HAVRE OCTEVILLEAD 2 LFOH ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT03 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT04 07 AUG 2025**LE HAVRE SAINT ROMAIN**AD 2 LFOY ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOY TXT01 24 FEB 2022**LE LUC LE CANNET**AD 2 LFMC APP 01 14 MAY 2026
AD 2 LFMC ATT 01 27 NOV 2025
AD 2 LFMC GMC 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT03 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT04 31 OCT 2024**LE MANS ARNAGE**AD 2 LFRM ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT04 15 MAY 2025**LE MAZET DE ROMANIN**AD 2 LFNZ ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT02 28 NOV 2024**LE PLESSIS BELLEVILLE**AD 2 LFPP APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFPP ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFPP TXT01 11 JUL 2024**LE PUY LOUDES**AD 2 LFHP ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFHP VAC APDC 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFHP TXT01 15 JUL 2021
AD 2 VAC LFHP TXT02 05 SEP 2024**LE TOUQUET ELIZABETH II**AD 2 LFAT APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFAT ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT03 11 JUL 2024**LENS BENIFONTAINE**AD 2 LFQL ATT 01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT02 19 MAY 2022**LES MUREAUX**AD 2 LFXU APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFXU ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFXU TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFXU TXT02 25 DEC 2025**LES SABLES D'OLONNE TALMONT**AD 2 LFOO ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT02 13 JUL 2023**LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC**AD 2 LFDU ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT02 20 FEB 2025**LESSAY**AD 2 LFOM ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOM TXT01 18 APR 2024**LEZIGNAN CORBIERES**AD 2 LFMZ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMZ TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMZ TXT02 25 DEC 2025**LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC**AD 2 LFDI ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT02 20 FEB 2025**LILLE LESQUIN**AD 2 LFQQ APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFQQ ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT04 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT05 19 FEB 2026**LILLE MARCQ EN BAROEUL**AD 2 LFQO ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT03 17 APR 2025**LIMOGES BELLEGARDE**AD 2 LFBL APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFBL ATT 01 16 APR 2026
AD 2 LFBL VAC GMC 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT02 16 APR 2026
AD 2 VAC LFBL TXT03 16 APR 2026
AD 2 VAC LFBL TXT04 07 SEP 2023**LOGNES EMERAINVILLE**AD 2 LFPL APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFPL ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFPL VAC GMC 01 19 FEB 2026
AD 2 LFPL VAC APDC 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPL TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPL TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPL TXT04 19 FEB 2026**LONGUYON VILLETTE**AD 2 LFGS ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFGS TXT01 25 JAN 2024**LONS LE SAUNIER COURLAOUX**AD 2 LFGL ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGL TXT01 28 DEC 2023

AD 2 VAC LFGL TXT02	23 MAR 2023	AD 2 VAC LFJI TXT01 AD 2 VAC LFJI TXT02	04 SEP 2025 04 SEP 2025
LORIENT LANN BIHOUE		MARIGNANE BERRE	
AD 2 LFRH APP 01	14 MAY 2026	AD 2 LFTB AMM 01	29 MAR 2018
AD 2 LFRH ATT 01	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFTB TXT01	10 NOV 2016
AD 2 LFRH VAC GMC 01	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFTB TXT02	21 JUN 2018
AD 2 VAC LFRH TXT01	14 MAY 2026	MARMANDE VIRAZEIL	
AD 2 VAC LFRH TXT02	14 MAY 2026	AD 2 LFDMM ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFRH TXT03	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFDMM TXT01	08 AUG 2024
LOUDUN		AD 2 VAC LFDMM TXT02	08 AUG 2024
AD 2 LFDL ATT 01	31 OCT 2024	MARSEILLE PROVENCE	
AD 2 VAC LFDL TXT01	31 OCT 2024	AD 2 LFML APP 01	13 JUN 2024
LUNEVILLE CROISMARE		AD 2 LFML ATT 01	19 MAR 2026
AD 2 LFQC ATT 01	03 JAN 2019	AD 2 LFML VAC GMC 01	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFQC TXT01	03 JAN 2019	AD 2 LFML VAC APDC 01	13 JUN 2024
LURCY LEVIS		AD 2 VAC LFML TXT01	22 JAN 2026
AD 2 LFJU ATT 01	04 NOV 2021	AD 2 VAC LFML TXT02	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFJU TXT01	04 NOV 2021	AD 2 VAC LFML TXT03	18 JUN 2020
LYON BRINDAS		AD 2 VAC LFML TXT04	20 MAR 2025
AD 2 LFKL ATT 01	12 AUG 2021	AD 2 VAC LFML TXT05	08 SEP 2022
AD 2 VAC LFKL TXT01	12 AUG 2021	AD 2 VAC LFML TXT06	30 DEC 2021
LYON BRON		MAUBEUGE ELESMES	
AD 2 LFLY APP 01	19 MAR 2026	AD 2 LFQJ ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 LFLY ATT 01	20 MAR 2025	AD 2 VAC LFQJ TXT01	25 DEC 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 01	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFQJ TXT02	25 DEC 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 01a	19 MAR 2026	MAULEON	
AD 2 LFLY VAC APDC 01b	19 MAR 2026	AD 2 LFJB ATT 01	11 AUG 2022
AD 2 LFLY VAC APDC 02	20 MAR 2025	AD 2 VAC LFJB TXT01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFLY TXT01	30 NOV 2023	MEAUX ESBLY	
AD 2 VAC LFLY TXT02	03 OCT 2024	AD 2 LFPE APP 01	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFLY TXT03	19 MAR 2026	AD 2 LFPE ATT 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFLY TXT04	19 MAR 2026	AD 2 LFPE ATT 02	29 DEC 2022
LYON CORBAS		AD 2 LFPE VAC GMC 01	22 JAN 2026
AD 2 LFHJ ATT 01	21 APR 2022	AD 2 VAC LFPE TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFHJ TXT01	09 SEP 2021	AD 2 VAC LFPE TXT02	22 JAN 2026
LYON SAINT EXUPERY		AD 2 VAC LFPE TXT03	22 JAN 2026
AD 2 LFLL APP 01	19 MAR 2026	MEGEVE	
AD 2 LFLL ATT 01	19 MAR 2026	AD 2 LFHM ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 LFLL VAC GMC 01	18 APR 2024	AD 2 VAC LFHM TXT01	20 JUL 2017
AD 2 VAC LFLL TXT01	10 SEP 2020	AD 2 VAC LFHM TXT02	05 JAN 2017
AD 2 VAC LFLL TXT02	03 OCT 2024	MELUN VILLAROCHE	
AD 2 VAC LFLL TXT03	20 MAR 2025	AD 2 LFPM APP 01	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFLL TXT04	18 APR 2024	AD 2 LFPM ATT 01	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFLL TXT05	18 APR 2024	AD 2 LFPM VAC APDC 01	11 JUN 2022
MACON CHARNAY		AD 2 VAC LFPM TXT01	19 FEB 2026
AD 2 LFLM ATT 01	03 OCT 2024	AD 2 VAC LFPM TXT02	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFLM TXT01	03 OCT 2024	AD 2 VAC LFPM TXT03	11 JUN 2026
MANTES CHERENCE		MENDE BRENOUX	
AD 2 LFFC ATT 01	11 AUG 2022	AD 2 LFNB ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFFC TXT01	11 AUG 2022	AD 2 VAC LFNB TXT01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFFC TXT02	11 AUG 2022	AD 2 VAC LFNB TXT02	16 APR 2026
MARENNES		MERIBEL ROBERT MERLOZ	
AD 2 LFJI ATT 01	04 SEP 2025	AD 2 LFKX ATT 01	19 FEB 2026
		AD 2 LFKX GMC 01	19 FEB 2026

AD 2 VAC LFKX TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFKX TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFKX TXT03 19 FEB 2026

MERVILLE CALONNE

AD 2 LFQT APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFQT ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC GMC 01 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC GMC 02 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC APDC 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT02 16 APR 2026
AD 2 VAC LFQT TXT03 23 FEB 2023

METZ NANCY LORRAINE

AD 2 LFJL APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFJL ATT 01 18 APR 2024
AD 2 LFJL VAC APDC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFJL TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFJL TXT02 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFJL TXT03 16 APR 2026

MILLAU LARZAC

AD 2 LFCM ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCM TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCM TXT02 28 NOV 2024

MIMIZAN ASSOLLANT LEFEVRE ET LOTTI

AD 2 LFCZ ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCZ TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCZ TXT02 04 SEP 2025

MONT DAUPHIN SAINT CREPIN

AD 2 LFNC ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 LFNC VAC GMC 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFNC TXT01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFNC TXT02 14 JUL 2022

MONTAGNE NOIRE

AD 2 LFMG ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMG TXT01 08 MAY 2008
AD 2 VAC LFMG TXT02 28 NOV 2024

MONTAIGU SAINT GEORGES

AD 2 LFFW ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFW TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFW TXT02 11 AUG 2022

MONTARGIS VIMORY

AD 2 LFEM ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFEM TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFEM TXT02 14 MAY 2026

MONTAUBAN

AD 2 LFDB ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDB TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDB TXT02 08 AUG 2024

MONTBELIARD COURCELLES

AD 2 LFSM APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFSM ATT 01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT02 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT03 02 DEC 2021

MONTCEAU LES MINES POUILLOUX

AD 2 LFGM ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGM TXT01 23 MAR 2023

MONTDIDIER

AD 2 L FAR ATT 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC L FAR TXT01 30 DEC 2021

MONTELIMAR ANCONE

AD 2 LFLQ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFLQ TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFLQ TXT02 25 DEC 2025

MONTENDRE MARCILLAC

AD 2 LFDC ATT 01 18 MAY 2023
AD 2 VAC LFDC TXT01 18 MAY 2023

MONTLUCON DOMERAT

AD 2 LFLT ATT 01 10 AUG 2023
AD 2 LFLT VAC APDC 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLT TXT01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFLT TXT02 10 AUG 2023

MONTLUCON GUERET

AD 2 LFBK ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFBK TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFBK TXT02 08 AUG 2024

MONTPELLIER CANDILLARGUES

AD 2 LFNG ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNG TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNG TXT02 08 AUG 2024

MONTPELLIER MEDITERRANEE

AD 2 LFMT APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFMT ATT 01 22 APR 2021
AD 2 LFMT VAC GMC 01 06 OCT 2022
AD 2 LFMT VAC APDC 01 28 FEB 2019
AD 2 VAC LFMT TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMT TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFMT TXT03 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFMT TXT04 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMT TXT05 18 APR 2024
AD 2 VAC LFMT TXT06 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMT TXT07 10 JUL 2025

MORESTEL

AD 2 LFHI ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHI TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHI TXT02 04 SEP 2025

MORET EPISY

AD 2 LFPU ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPU TXT01 03 NOV 2022

MORLAIX PLOUJEUAN

AD 2 LFRU ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT03 07 AUG 2025

MORTAGNE AU PERCHE

AD 2 LFAX ATT 01 18 APR 2024

AD 2 VAC LFAX TXT01 18 APR 2024

MOULINS MONTBEUGNY

AD 2 LFHY ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHY TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFHY TXT02 08 AUG 2024

MULHOUSE HABSHEIM

AD 2 LFGB APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFGB ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGB TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGB TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGB TXT03 25 DEC 2025

MURET LHERM

AD 2 LFBR APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFBR ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT03 28 NOV 2024

NANCY AZELOT

AD 2 LFEX ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEX TXT01 26 JAN 2023

NANCY ESSEY

AD 2 LFSN APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFSN ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFSN VAC APDC 01 01 FEB 2018
AD 2 VAC LFSN TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFSN TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFSN TXT03 28 NOV 2024

NANCY MALZEVILLE

AD 2 LFEZ ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEZ TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEZ TXT02 22 JAN 2026

NANGIS LES LOGES

AD 2 LFAI APP 01 11 AUG 2022
AD 2 LFAI ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFAI TXT01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFAI TXT02 11 AUG 2022

NANTES ATLANTIQUE

AD 2 LFRS APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFRS ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRS VAC APDC 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRS TXT02 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFRS TXT03 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT04 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT05 23 JAN 2025

NARBONNE

AD 2 LFNN ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNN TXT01 09 SEP 2021
AD 2 VAC LFNN TXT02 09 SEP 2021

NEUFCHATEAU

AD 2 LFFT ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFFT TXT01 24 MAR 2022

NEVERS FOURCHAMBAULT

AD 2 LFQG ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT02 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFQG TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT04 26 JAN 2023

NICE COTE D'AZUR

AD 2 LFMN APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMN ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMN VAC GMC 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMN TXT01 21 MAY 2020
AD 2 VAC LFMN TXT02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMN TXT03 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMN TXT04 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMN TXT05 07 AUG 2025

NIMES COURBESSAC

AD 2 LFME APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFME ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFME TXT01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT02 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT03 28 NOV 2024

NIMES GARONS

AD 2 LFTW APP 01 06 OCT 2022
AD 2 LFTW ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFTW VAC APDC 01 05 JAN 2017
AD 2 LFTW VAC APDC 02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFTW TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFTW TXT02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFTW TXT03 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFTW TXT04 19 MAR 2026

NIORT MARAIS POITEVIN

AD 2 LFBN ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBN TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBN TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBN TXT03 19 FEB 2026

NOGARO

AD 2 LFCN ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT02 22 FEB 2024

NUITS SAINT GEORGES

AD 2 LFGZ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGZ TXT01 25 DEC 2025

OLORON HERRERE

AD 2 LFCO ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFCO TXT01 16 APR 2026

ORANGE PLAN DE DIEU

AD 2 LFPR ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPR TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFPR TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFPR TXT03 25 DEC 2025

ORLEANS BRICY

AD 2 LFOJ APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFOJ ATT 01 16 APR 2026
AD 2 LFOJ VAC GMC 01 16 APR 2026
AD 2 LFOJ VAC APDC 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFOJ TXT01 10 JUL 2025

AD 2 VAC LFOJ TXT02 22 JAN 2026

ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL

AD 2 LFOZ ATT 01 03 OCT 2024
 AD 2 LFOZ VAC APDC 01 18 AUG 2016
 AD 2 VAC LFOZ TXT01 26 JAN 2023
 AD 2 VAC LFOZ TXT02 03 OCT 2024
 AD 2 VAC LFOZ TXT03 03 OCT 2024

OUESSANT

AD 2 LFEC ATT 01 23 JAN 2025
 AD 2 VAC LFEC TXT01 23 JAN 2025
 AD 2 VAC LFEC TXT02 23 JAN 2025

PAMIERS LES PUJOLS

AD 2 LFDJ ATT 01 16 APR 2026
 AD 2 VAC LFDJ TXT01 28 NOV 2024
 AD 2 VAC LFDJ TXT02 05 OCT 2023

PARAY LE MONIAL

AD 2 LFGN ATT 01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFGN TXT01 25 DEC 2025

PARIS CHARLES DE GAULLE

AD 2 LFPG APP 01 11 JUN 2026
 AD 2 LFPG ATT 01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFPG TXT01 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFPG TXT02 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFPG TXT03 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFPG TXT04 16 JUN 2022
 AD 2 VAC LFPG TXT05 19 JUL 2018

PARIS LE BOURGET

AD 2 LFPB APP 01 11 JUN 2026
 AD 2 LFPB ATT 01 02 OCT 2025
 AD 2 LFPB VAC APDC 01 02 OCT 2025
 AD 2 VAC LFPB TXT01 31 OCT 2024
 AD 2 VAC LFPB TXT02 31 OCT 2024
 AD 2 VAC LFPB TXT03 01 DEC 2022
 AD 2 VAC LFPB TXT04 08 SEP 2022
 AD 2 VAC LFPB TXT05 21 APR 2022
 AD 2 VAC LFPB TXT06 01 DEC 2022

PARIS ONLY

AD 2 LFPO APP 01 10 JUL 2025
 AD 2 LFPO ATT 01 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFPO TXT01 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFPO TXT02 19 FEB 2026

PARIS SACLAY VERSAILLES

AD 2 LFPN APP 01 11 JUN 2026
 AD 2 LFPN ATT 01 11 JUN 2026
 AD 2 LFPN VAC APDC 01 11 JUN 2026
 AD 2 LFPN VAC GMC 01 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFPN TXT01 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFPN TXT02 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFPN TXT03 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFPN TXT04 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFPN TXT05 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFPN TXT06 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFPN TXT07 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFPN TXT08 11 JUN 2026

PAU PYRENEES

AD 2 LFBP APP 01 16 APR 2026
 AD 2 LFBP ATT 01 19 FEB 2026
 AD 2 LFBP VAC APDC 01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFBP TXT01 16 APR 2026
 AD 2 VAC LFBP TXT02 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFBP TXT03 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFBP TXT04 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFBP TXT05 19 FEB 2026

PERIGUEUX BASSILLAC

AD 2 LFBX ATT 01 08 AUG 2024
 AD 2 VAC LFBX TXT01 16 MAY 2024
 AD 2 VAC LFBX TXT02 16 MAY 2024

PERONNE SAINT QUENTIN

AD 2 LFAG ATT 01 08 SEP 2022
 AD 2 VAC LFAG TXT01 08 SEP 2022

PEROUGES MEXIMIEUX

AD 2 LFHC ATT 01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFHC TXT01 19 FEB 2026

PERPIGNAN RIVESALTES

AD 2 LFMP APP 01 02 OCT 2025
 AD 2 LFMP ATT 01 02 OCT 2025
 AD 2 LFMP VAC APDC 01 02 OCT 2025
 AD 2 LFMP VAC APDC 02 05 NOV 2020
 AD 2 LFMP VAC GMC 01 02 OCT 2025
 AD 2 VAC LFMP TXT01 05 OCT 2023
 AD 2 VAC LFMP TXT02 02 OCT 2025
 AD 2 VAC LFMP TXT03 11 JUL 2024
 AD 2 VAC LFMP TXT04 05 OCT 2023
 AD 2 VAC LFMP TXT05 02 OCT 2025
 AD 2 VAC LFMP TXT06 02 OCT 2025

PERSAN BEAUMONT

AD 2 LFPA APP 01 25 DEC 2025
 AD 2 LFPA ATT 01 25 DEC 2025
 AD 2 LFPA VAC GMC 01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFPA TXT01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFPA TXT02 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFPA TXT03 25 DEC 2025

PEYRESOURDE BALESTAS

AD 2 LFIP ATT 01 02 NOV 2023
 AD 2 VAC LFIP TXT01 02 NOV 2023
 AD 2 VAC LFIP TXT02 02 NOV 2023
 AD 2 VAC LFIP TXT03 02 NOV 2023
 AD 2 VAC LFIP TXT04 02 NOV 2023

PHALSBOURG BOURSCHIED

AD 2 LFQP APP 01 11 JUN 2026
 AD 2 LFQP ATT 01 11 JUN 2026
 AD 2 LFQP VAC GMC 01 11 JUN 2026
 AD 2 LFQP VAC GMC 02 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFQP TXT01 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFQP TXT02 11 JUN 2026

PIERRELATTE

AD 2 LFHD ATT 01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFHD TXT01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFHD TXT02 25 DEC 2025

PITHIVIERS

AD 2 LFFP ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFFP TXT01 03 NOV 2022

PLOERMEL LOYAT

AD 2 LFRP ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRP TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRP TXT02 19 FEB 2026

POITIERS BIARD

AD 2 LFB1 APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFB1 ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFB1 VAC APDC 01 12 JUN 2025
AD 2 LFB1 VAC APDC 01a 19 FEB 2026
AD 2 LFB1 VAC APDC 01b 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFB1 TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFB1 TXT02 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFB1 TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFB1 TXT04 12 JUN 2025

PONS AVY

AD 2 LFCEP ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFCEP TXT01 20 APR 2023

PONT SAINT VINCENT

AD 2 LFSV ATT 01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFSV TXT01 01 FEB 2018

PONT SUR YONNE

AD 2 LFQO ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFQO TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFQO TXT02 23 JAN 2025

PONTARLIER

AD 2 LFSP ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFSP TXT01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFSP TXT02 23 JAN 2025

PONTIVY

AD 2 LFED ATT 01 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFED TXT01 13 JUN 2024

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

AD 2 LFPT APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFPT ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFPT VAC GMC 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPT TXT01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPT TXT02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPT TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPT TXT04 02 OCT 2025

POUILLY MACONGE

AD 2 LFEP ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFEP TXT01 23 FEB 2023

PROPRIANO

AD 2 LFKO ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFKO TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFKO TXT02 05 SEP 2024

PUIMOISSON

AD 2 LFTP ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFTP TXT01 16 JUL 2020
AD 2 VAC LFTP TXT02 21 APR 2022

PUIVERT

AD 2 LFNW ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFNW TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFNW TXT02 29 DEC 2022

QUIBERON

AD 2 LFEQ ATT 01 17 APR 2025
AD 2 LFEQ VAC APDC 01 25 FEB 2021
AD 2 VAC LFEQ TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFEQ TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFEQ TXT03 02 DEC 2021

QUIMPER PLUGUFFAN

AD 2 LFRQ APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFRQ ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRQ TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRQ TXT02 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFRQ TXT03 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRQ TXT04 07 AUG 2025

REDON BAINS SUR OUST

AD 2 LFER ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFER TXT01 25 DEC 2025

REIMS PRUNAY

AD 2 LFQA ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 LFQA VAC APDC 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFQA TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFQA TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFQA TXT03 12 JUN 2025

RENNES SAINT JACQUES

AD 2 LFRN APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFRN ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRN TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRN TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRN TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRN TXT04 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRN TXT05 19 FEB 2026

RETHEL PERTHES

AD 2 LFAP ATT 01 08 NOV 2018
AD 2 VAC LFAP TXT01 08 OCT 2020

REVEL MONTGEY

AD 2 LFIR ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIR TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFIR TXT02 07 OCT 2021

RIBERAC-TOURETTE

AD 2 LFIK ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFIK TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFIK TXT02 11 AUG 2022

RION DES LANDES

AD 2 LFIL ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIL TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIL TXT02 28 NOV 2024

ROANNE

AD 2 LFLO ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLO TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLO TXT02 28 JAN 2021

AD 2 VAC LFLO TXT03 20 MAR 2025

AD 2 VAC LFRT TXT03 05 OCT 2023

ROCHEFORT CHARENTE MARITIMEAD 2 LFDN ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDN TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDN TXT02 23 JAN 2025**RODEZ AVEYRON**AD 2 LFCR APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LFCR ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFCR VAC APDC 01 26 DEC 2024
AD 2 LFCR VAC APDC 02 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFCR TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFCR TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFCR TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFCR TXT04 11 JUL 2024**ROMANS SAINT PAUL**AD 2 LFHE ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHE TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHE TXT02 03 NOV 2022**ROMORANTIN PRUNIER**AD 2 LFYR ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFYR TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFYR TXT02 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFYR TXT03 11 JUN 2026**ROUEN VALLEE DE SEINE**AD 2 LFOP APP 01 14 MAY 2026
AD 2 LFOP ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 LFOP VAC GMC 01 18 JUN 2020
AD 2 LFOP VAC APDC 01 18 JUN 2020
AD 2 VAC LFOP TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFOP TXT02 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFOP TXT03 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFOP TXT04 14 MAY 2026**ROYAN MEDIS**AD 2 LFCY APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFCY ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCY TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFCY TXT02 16 APR 2026
AD 2 VAC LFCY TXT03 04 SEP 2025**RUOMS**AD 2 LFHF ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFHF TXT01 22 JAN 2026**SAINT AFFRIQUE BELMONT**AD 2 LFIF APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFIF ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIF TXT01 10 DEC 2015
AD 2 VAC LFIF TXT02 18 JUN 2020**SAINT ANDRE DE L'EURE**AD 2 LFFD ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFD TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFD TXT02 07 AUG 2025**SAINT BRIEUC ARMOR**AD 2 LFRT ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRT TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRT TXT02 19 FEB 2026**SAINT CHAMOND L'HORME**AD 2 LFHG ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHG TXT01 04 SEP 2025**SAINT CYR L'ECOLE**AD 2 LFPZ APP 01 13 JUL 2023
AD 2 LFPZ ATT 01 18 APR 2024
AD 2 LFPZ VAC GMC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT03 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT04 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT05 18 APR 2024**SAINT DIE REMOMEIX**AD 2 LFGY ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGY TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGY TXT02 28 NOV 2024**SAINT ETIENNE LOIRE**AD 2 LFMH APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LFMH ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMH TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMH TXT02 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMH TXT03 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMH TXT04 26 DEC 2024**SAINT FLORENTIN CHEU**AD 2 LFGP ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFGP TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFGP TXT02 16 APR 2026**SAINT FLOUR COLTINES**AD 2 LFHQ ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHQ TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHQ TXT02 04 SEP 2025**SAINT GALMIER**AD 2 LFKM ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFKM TXT01 14 SEP 2017
AD 2 VAC LFKM TXT02 14 SEP 2017**SAINT GAUDENS MONTREJEU**AD 2 LFIM ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFIM TXT01 14 JUL 2022**SAINT GIRONS ANTICHAN**AD 2 LFCG ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCG TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCG TXT02 23 JAN 2025**SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS**AD 2 LFIS ATT 01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFIS TXT01 20 MAY 2021**SAINT JEAN D'ANGELY ESSOUVERT**AD 2 LFIY ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFIY TXT01 04 SEP 2025**SAINT JEAN D'AVELANNE**

AD 2 LFKH ATT 01 31 DEC 2020

AD 2 VAC LFKH TXT01 31 DEC 2020

SAINT JEAN EN ROYANS

AD 2 LFKF ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKF TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKF TXT02 25 DEC 2025

SAINT JUNIEN

AD 2 LFBJ ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFBJ TXT01 26 DEC 2024

SAINT MARTIN DE LONDRES

AD 2 LFNL ATT 01 09 SEP 2021
AD 2 VAC LFNL TXT01 09 SEP 2021

SAINT NAZAIRE MONTOIR

AD 2 LFRZ APP 01 18 APR 2024
AD 2 LFRZ ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT03 07 AUG 2025

SAINT OMER WIZERNES

AD 2 LFQN ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFQN TXT01 25 JAN 2024

SAINT PIERRE D'OLERON

AD 2 LFDP ATT 01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFDP TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFDP TXT02 10 AUG 2023

SAINT QUENTIN ROUPY

AD 2 LFLOW ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFLOW TXT01 14 MAY 2026

SAINT RAMBERT D'ALBON

AD 2 LFLR ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLR TXT01 04 SEP 2025

SAINT REMY DE MAURIENNE

AD 2 LFKR ATT 01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFKR TXT01 27 JAN 2022

SAINT SULPICE DES LANDES

AD 2 LFSS ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFSS TXT01 14 JUL 2022

SAINT VALERY VITTEFLEUR

AD 2 LFOS ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOS TXT01 08 AUG 2024

SAINT YAN

AD 2 LFLN APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFLN ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFLN VAC APDC 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFLN TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLN TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLN TXT03 19 FEB 2026

SAINTE FOY LA GRANDE

AD 2 LFDf ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFDf TXT01 19 FEB 2026

SAINTE LEOCADIE

AD 2 LFYS APP 01 30 OCT 2025
AD 2 LFYS ATT 01 30 OCT 2025
AD 2 LFYS VAC GMC 01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFYS TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFYS TXT02 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFYS TXT03 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFYS TXT04 14 MAY 2026

SAINTEs THENAC

AD 2 LFXB APP 01 14 MAY 2026
AD 2 LFXB ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFXB TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFXB TXT02 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFXB TXT03 14 MAY 2026

SALON EYGUIERES

AD 2 LFNE APP 01 05 SEP 2024
AD 2 LFNE ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFNE ATT 02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT03 05 SEP 2024

SALON DE PROVENCE

AD 2 LFMY APP 01 30 OCT 2025
AD 2 LFMY ATT 01 30 OCT 2025
AD 2 VAC LFMY TXT01 30 OCT 2025
AD 2 VAC LFMY TXT02 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFMY TXT03 28 NOV 2024

SARLAT DOMME

AD 2 LFDS ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDS TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDS TXT02 25 JAN 2024

SARRE UNION

AD 2 LFQU ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQU TXT01 25 DEC 2025

SARREBOURG BUHL

AD 2 LFGT ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFGT TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFGT TXT02 16 APR 2026

SARREGUEMINES NEUNKIRCH

AD 2 LFGU ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFGU TXT01 26 JAN 2023

SAULIEU LIERNAIS

AD 2 LFEW ATT 01 15 AUG 2019
AD 2 VAC LFEW TXT01 15 AUG 2019

SAUMUR SAINT FLORENT

AD 2 LFOD ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFOD TXT01 01 DEC 2022

SAVERNE STEINBOURG

AD 2 LFQY ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFQY TXT01 16 APR 2026

SEDAN DOUZY

AD 2 LFSJ ATT 01 05 OCT 2023

AD 2 VAC LFSJ TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFSJ TXT02 05 OCT 2023

SEMUR EN AUXOIS

AD 2 LFGQ ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFGQ TXT01 24 MAR 2022

SEZANNE SAINT REMY

AD 2 LFFZ ATT 01 22 JUN 2017
AD 2 VAC LFFZ TXT01 22 JUN 2017

SISTERON VAUMEILH

AD 2 LFNS ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFNS TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFNS TXT02 03 OCT 2024

SOISSONS COURMELLES

AD 2 LFJS ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFJS TXT01 30 DEC 2021

SOLLIERES SARDIERES

AD 2 LFKD APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFKD ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKD TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKD TXT02 04 SEP 2025

SOULAC SUR MER

AD 2 LFDK ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDK TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDK TXT02 08 AUG 2024

STRASBOURG ENTZHEIM

AD 2 LFST APP 01 12 JUN 2025
AD 2 LFST ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFST VAC APDC 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT03 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT04 12 JUN 2025

STRASBOURG NEUHOF

AD 2 LFGC ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT02 28 NOV 2024

TARBES LALOUBERE

AD 2 LFDT ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT02 25 JAN 2024

TARBES LOURDES PYRENEES

AD 2 LFBT APP 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBT ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBT VAC APDC 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBT TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBT TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBT TXT03 19 FEB 2026

THOUARS

AD 2 LFCT ATT 01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFCT TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFCT TXT02 05 OCT 2023

TIL CHATEL

AD 2 LFET ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFET TXT01 06 OCT 2022

TOULOUSE BLAGNAC

AD 2 LFBO APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFBO ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBO VAC GMC 01 19 MAR 2026
AD 2 LFBO VAC APDC 01 19 MAR 2026
AD 2 LFBO VAC APDC 02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFBO TXT02 24 JUL 2014
AD 2 VAC LFBO TXT03 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT04 25 JUL 2013
AD 2 VAC LFBO TXT05 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT06 26 DEC 2024

TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD

AD 2 LFIT ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIT TXT01 28 NOV 2024

TOULOUSE FRANCAZAL

AD 2 LFBF APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFBF ATT 01 16 APR 2026
AD 2 LFBF VAC APDC 01 19 MAR 2026
AD 2 LFBF VAC APDC 02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFBF TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFBF TXT02 19 MAR 2026

TOULOUSE LASBORDES

AD 2 LFCL APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFCL ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCL TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCL TXT02 25 APR 2019
AD 2 VAC LFCL TXT03 28 NOV 2024

TOURNUS CUISERY

AD 2 LFFX ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFFX TXT01 23 FEB 2023

TOURS LE LOUROUX

AD 2 LFJT ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFJT TXT01 03 NOV 2022

TOURS SORIGNY

AD 2 LFEN ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT02 03 NOV 2022

TOURS VAL DE LOIRE

AD 2 LFOT APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFOT ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 LFOT VAC APDC 01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFOT TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT03 31 OCT 2024

TROYES BARBEREY

AD 2 LFQB ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 LFQB VAC APDC 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT03 15 MAY 2025

USSEL THALAMY

AD 2 LFCU ATT 01
AD 2 VAC LFCU TXT01

28 NOV 2024
07 OCT 2021

AD 2 VAC LFFV TXT01

07 AUG 2025

UZES

AD 2 LFNU ATT 01
AD 2 VAC LFNU TXT01
AD 2 VAC LFNU TXT02

08 AUG 2024
08 AUG 2024
08 AUG 2024

AD 2 LFCV ATT 01
AD 2 VAC LFCV TXT01

28 NOV 2024
25 APR 2019

VILLEFRANCHE TARARE

AD 2 LFLU APP 01
AD 2 LFLU ATT 01
AD 2 VAC LFLU TXT01
AD 2 VAC LFLU TXT02
AD 2 VAC LFLU TXT03
AD 2 VAC LFLU TXT04

28 NOV 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024
22 FEB 2024
28 NOV 2024
22 FEB 2024

AD 2 LFHV ATT 01
AD 2 VAC LFHV TXT01
AD 2 VAC LFHV TXT02
AD 2 VAC LFHV TXT03

19 MAR 2026
19 MAR 2026
19 MAR 2026
19 MAR 2026

VILLENEUVE SUR LOT

AD 2 LFAV ATT 01
AD 2 VAC LFAV TXT01
AD 2 VAC LFAV TXT02

03 OCT 2024
03 OCT 2024
03 OCT 2024

AD 2 LFAW ATT 01
AD 2 VAC LFAW TXT01

14 JUL 2022
14 JUL 2022
24 MAY 2018
24 MAY 2018

VILLERUPT

VALENCIENNES DENAIN

VALREAS VISAN

AD 2 LFNV ATT 01
AD 2 VAC LFNV TXT01
AD 2 VAC LFNV TXT02

25 DEC 2025
25 DEC 2025
25 DEC 2025

AD 2 LFNF APP 01
AD 2 LFNF ATT 01
AD 2 LFNF VAC GMC 01
AD 2 VAC LFNF TXT01
AD 2 VAC LFNF TXT02
AD 2 VAC LFNF TXT03

22 FEB 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024

VINON

VANNES GOLFE DU MORBIHAN

AD 2 LFRV ATT 01
AD 2 LFRV VAC APDC 01
AD 2 VAC LFRV TXT01
AD 2 VAC LFRV TXT02
AD 2 VAC LFRV TXT03

07 AUG 2025
07 AUG 2025
07 AUG 2025
07 AUG 2025
07 AUG 2025

VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC

AD 2 LFSK ATT 01
AD 2 VAC LFSK TXT01

19 FEB 2026
19 FEB 2026

VAUVILLE

AD 2 LFAU ATT 01
AD 2 VAC LFAU TXT01

18 APR 2024
18 APR 2024

YVETOT-BAONS LE COMTE

AD 2 LFYV ATT 01
AD 2 VAC LFYV TXT01

16 APR 2026
16 APR 2026

VENDAYS MONTALIVET

AD 2 LFIV ATT 01
AD 2 VAC LFIV TXT01

17 APR 2025
17 APR 2025

VERDUN SOMMEDIIEU

AD 2 LFGW ATT 01
AD 2 VAC LFGW TXT01

08 SEP 2022
27 JAN 2022

VESOUL FROTEY

AD 2 LFQW ATT 01
AD 2 LFQW VAC APDC 01
AD 2 VAC LFQW TXT01
AD 2 VAC LFQW TXT02

25 DEC 2025
25 DEC 2025
25 DEC 2025
25 DEC 2025

VICHY CHARMEIL

AD 2 LFLV ATT 01
AD 2 VAC LFLV TXT01
AD 2 VAC LFLV TXT02

26 DEC 2024
26 DEC 2024
26 DEC 2024

VIENNE REVENTIN

AD 2 LFHH ATT 01
AD 2 VAC LFHH TXT01
AD 2 VAC LFHH TXT02

25 DEC 2025
25 DEC 2025
25 DEC 2025

VIERZON MEREAU

AD 2 LFFV ATT 01

07 AUG 2025

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
11 JUN 2026

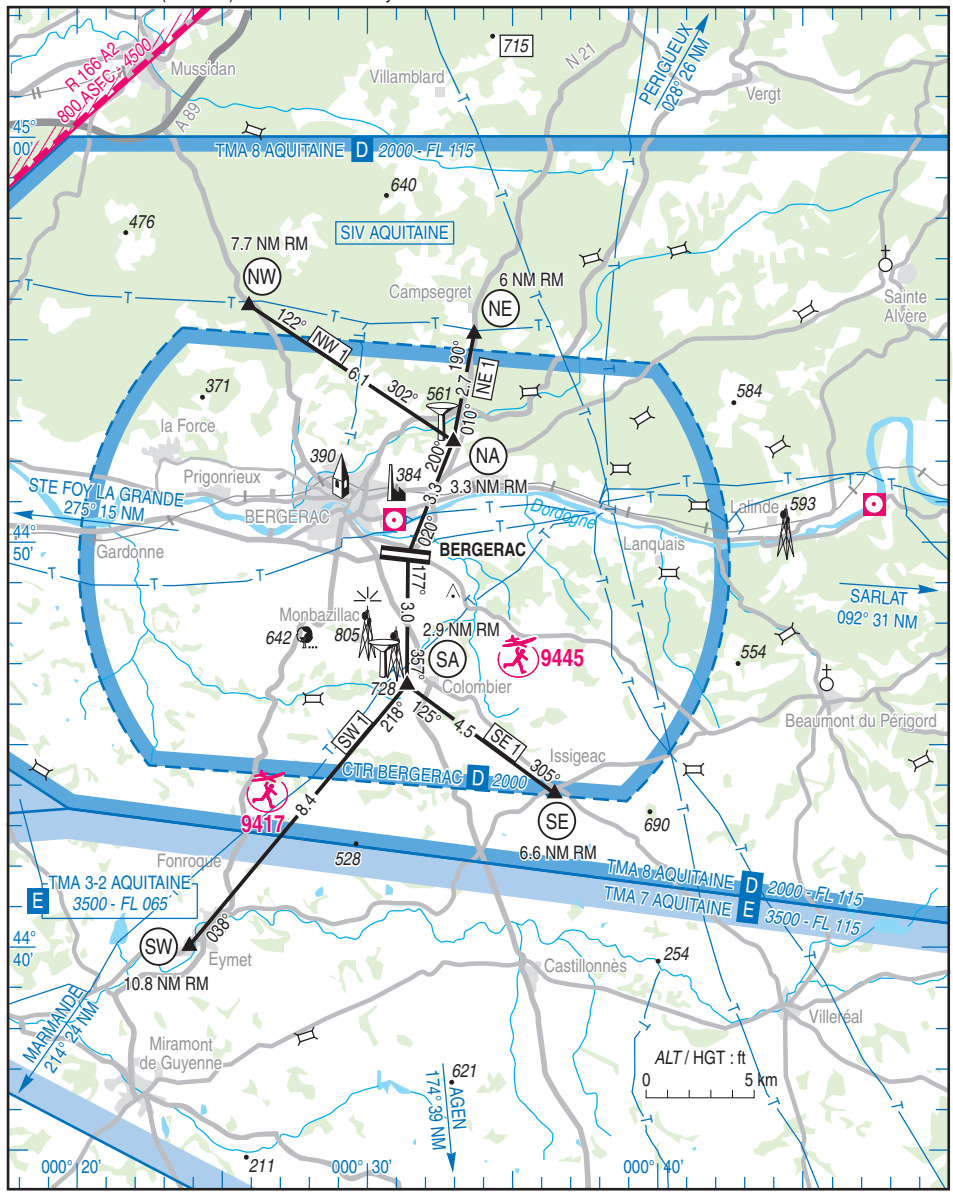
BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

AD 2 LFBE APP 01

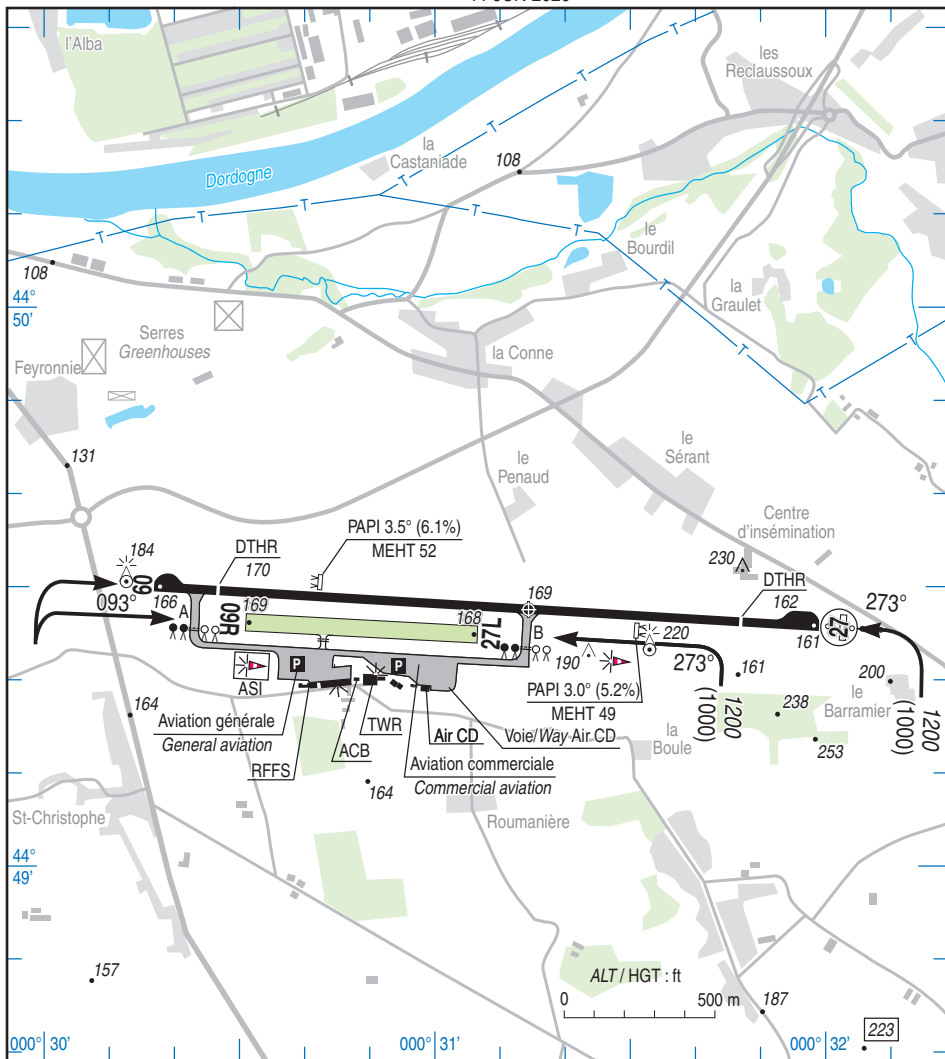
	ALT AD : 172 (7 hPa)	LFBE
	LAT : 44 49 28 N	VAR : 1°E (2025)
	LONG : 000 31 14 E	

ATIS : 127.480 ☎ 05 53 63 53 55
APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275
TWR : 119.805
 Absence ATS : **A/A** (119.805) FR seulement / only

ILS/DME RWY 27 RM 108.15



11 JUN 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	093 273	2205 x 45	Revêtue Paved	43 F/C/W/T	2145 (1) 2205	2145 (1) 2205	1935 (1) 1960
09R 27L	093 273	770 x 60	Non revêtue Unpaved	-	770 770	770 770	770 770

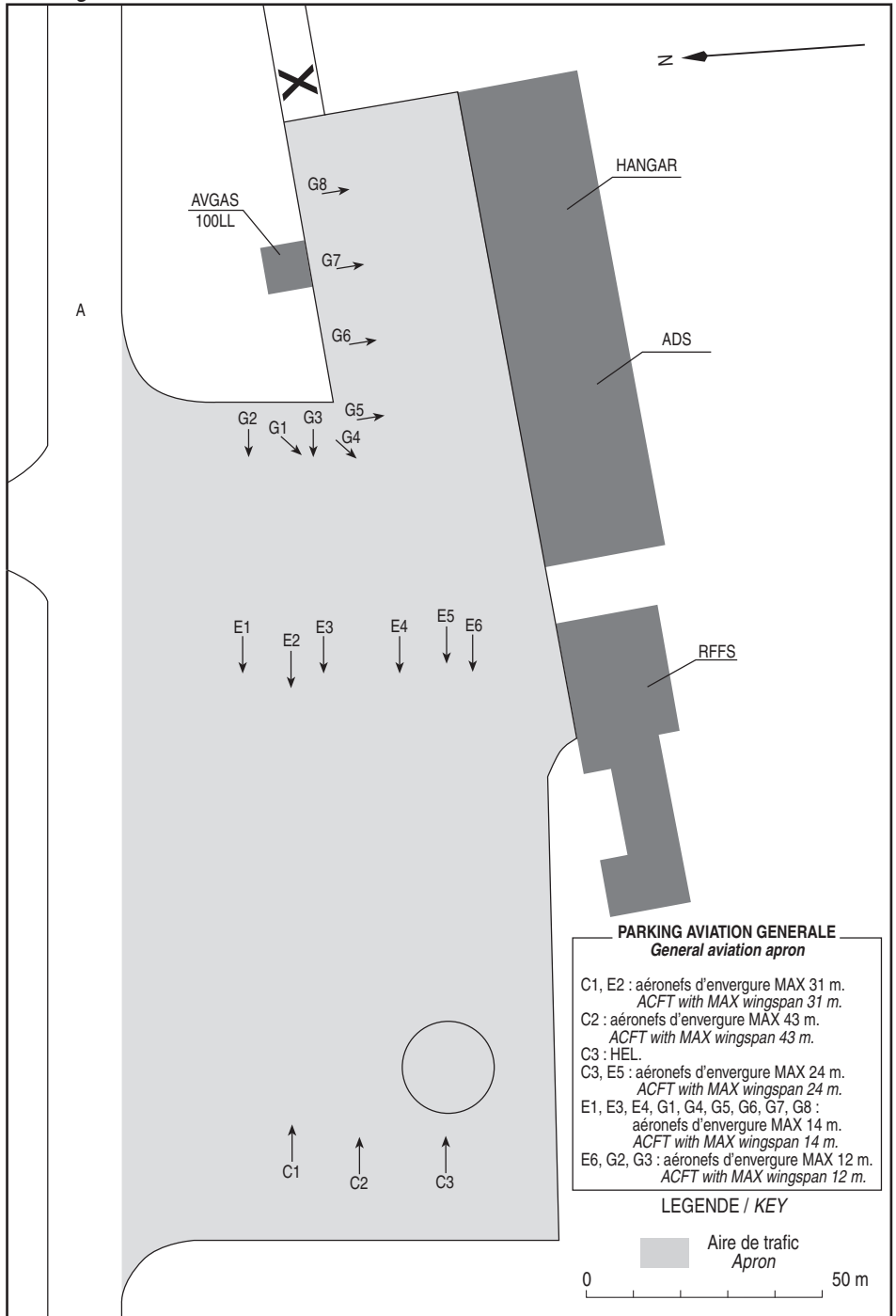
(1) Voir / see TXT

Aides lumineuses :

HI/BI RWY 09/27
HI ligne APCH RWY 27

Lighting aids :

LIH/LIL RWY 09/27
LIH APCH line RWY 27



BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste non revêtue réservée aux aéronefs basés.

Distances déclarées RWY 09 réduites de 60 m en raison de la réduction de la bande de piste à l'extrémité de piste.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Attribution des postes de stationnement sur PPR 48H par courriel à egcops@bergerac.aeroport.fr.

Postes G5, G6, G7 et G8 en mode repoussage au départ.

Dangers à la navigation aérienne

AEM SAINT AUBIN DE LANQUAIS (N° 9445) : Voir AIP ENR 5.5

AEM SAINT JULIEN D'EYMET (N° 9417) : Voir AIP ENR 5.5

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Demi-tour sur la piste interdit.

Vigilance recommandée au roulage vers les postes de stationnement en raison d'une visibilité réduite depuis la tour sur certains postes.

Voie de relation Air CD privée, à l'usage exclusif de la société Air CD. Vigilance requise en raison de la possibilité de souffle réacteur en poste D3, D31 et D4.

VFR Spécial

- Points de report VFR spécial :

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Unpaved RWY reserved for home-based ACFT.

Declared distances RWY 09 reduced by 60 m due to the width of RWY strip at RWY end.

Simultaneous use of RWY prohibited.

PRKG stand allocation on PPR 48H by e-mail to egcops@bergerac.aeroport.fr.

Push-back on departure for PRKG stands G5, G6, G7 and G8.

Air navigation hazards

AEM SAINT AUBIN DE LANQUAIS (NR 9445): See AIP ENR 5.5

AEM SAINT JULIEN D'EYMET (NR 9417): See AIP ENR 5.5

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

No U-turn on the runway.

Vigilance is recommended when taxiing to stand because of reduced visibility for some stands from the tower.

TWY Air CD is private, for the exclusive use of the company Air CD. Vigilance is required, due to the possible jet blast on stand D3, D31 and D4.

Special VFR

- Special VFR reporting points:

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NA	44° 52' 31.6" N - 000° 32' 55.2" E	Village Pélistous (Château d'eau / Water tower)
NE	44° 55' 09.9" N - 000° 33' 38.7" E	Route N21 - Ligne HT (Croisement / Crossing)
NW	44° 55' 52.5" N - 000° 25' 49.3" E	Route D709 - Ligne HT (Croisement / Crossing)
SA	44° 46' 30.7" N - 000° 31' 18.7" E	Village Colombier (Château d'eau / Water tower)
SE	44° 43' 49.1" N - 000° 36' 25.9" E	Village Issigeac (Eglise / Church)
SW	44° 40' 03.7" N - 000° 23' 47.1" E	Village Eymet (Eglise / Church)

- Itinéraires / minimums MTO :

Routings / MTO minima:

En présence de TFC IFR dans la CTR :

With IFR traffic within the CTR :

Itinéraires Route		VIS mini	Hauteur Height
NE1	NE-NA	1500 m (HEL 1000 m)	1000 ft
NW1	NW-NA	2400 m	1000 ft
SE1	SE-SA	2400 m	1000 ft
SW1	SW-SA	3200 m	1000 ft

En l'absence de TFC IFR dans la CTR :

Without IFR traffic within the CTR :

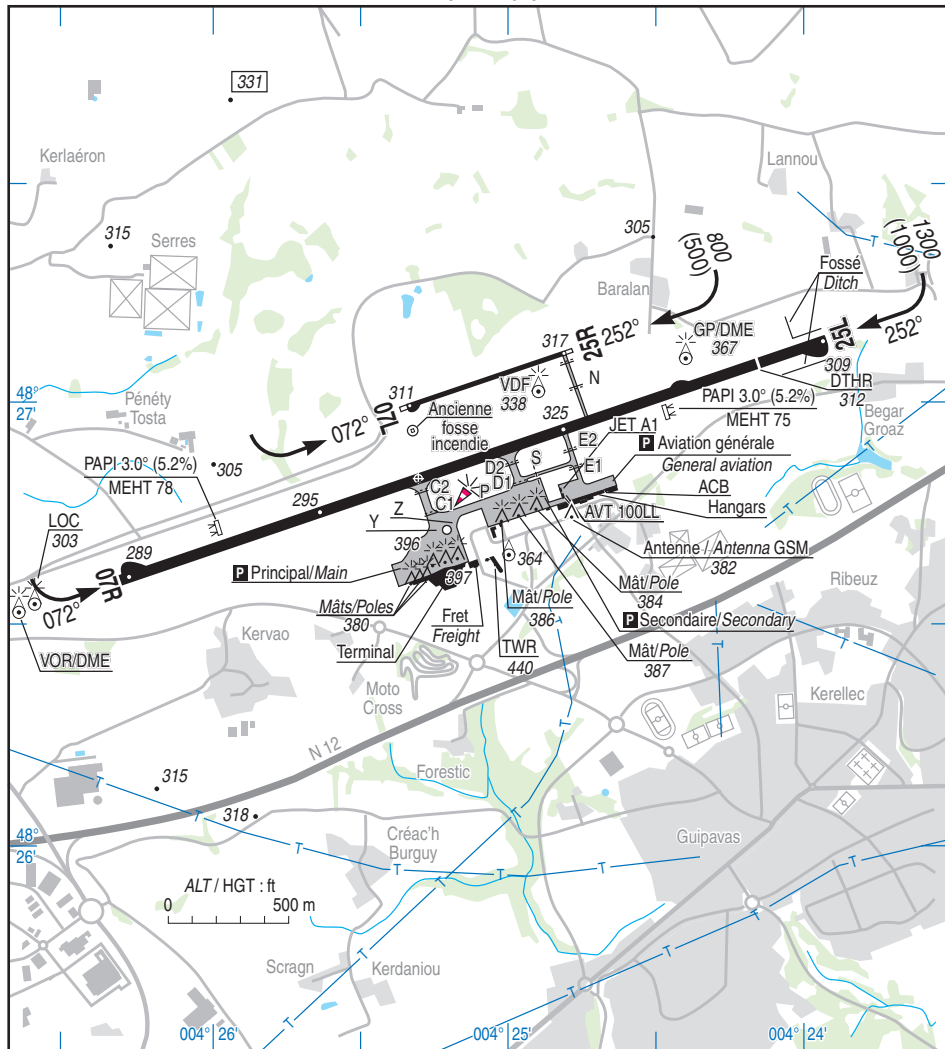
Avions : VIS 1500 m - HEL : VIS 800 m.

ACFT: VIS 1500 m - HEL : VIS 800 m.

Possibilité SW1 inutilisable si activité AEM 9417

Possible SW1 unusable if AEM 9417 active

19 FEB 2026



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
07R 25L	072 252	3100 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	64 F/B/W/T	3100 3100	3100 3100	3100 2800
07L 25R	072 252	700 x 18	Revêtue <i>Paved</i>	08 F/C/W/T	700 700	730 730	700 700

Aides lumineuses :
 HI ligne APCH RWY 25 L
 HI RWY 07 R / 25 L

Lighting aids :
 LIH APCH line RWY 25 L
 LIH RWY 07 R / 25 L

15 JUN 23

Postes Stands	Coordonnées points INS Coordinates INS points	Sortie Exit	Envergure MAX (m) MAX wingspan (m)	Longueur MAX (m) MAX length (m)	Observations/Remarks
9	Voir/See AD 2 LFRB.8	Repoussage Push back	21.20	26.77	Poste 10 neutralisé Stand 10 closed
10		Repoussage Push back	34.32	45.06	Postes 9 et 11 neutralisés Stands 9 and 11 closed
11		Repoussage Push back	21.20	26.77	Poste 10 neutralisé Stand 10 closed
12		Repoussage Push back	28.72	36.24	Poste 13 neutralisé Stand 13 closed
13		Repoussage Push back	35.80	44.51	Postes 12 et 14 neutralisés Stands 12 and 14 closed
14		Repoussage Push back	28.72	36.24	Poste 13 neutralisé Stand 13 closed
15		Repoussage Push back	35.80	44.51	
16		Repoussage Push back	35.80	44.51	
17		Repoussage Push back	28.88	33.40	
18		Repoussage Push back	21.20	29.87	
Q2		Repoussage Push back	64.92	70.66	Postes 9 à 14 condamnés Stands 9 to 14 closed
Q3		Repoussage ou départ autonome Push back or autonomous departure	73.3	76.25	Stationnement face à l'Est Postes 9 à 18 et postes Q2 et Q4 condamnés Parking facing East Stands 9 to 18 and stands Q2 and Q4 closed
Q4		Repoussage ou départ autonome Push back or autonomous departure	73.3	76.25	Stationnement face à l'Ouest Postes 9 à 18 et postes Q2 et Q3 condamnés Parking facing West Stands 9 to 18 and stands Q2 and Q3 closed

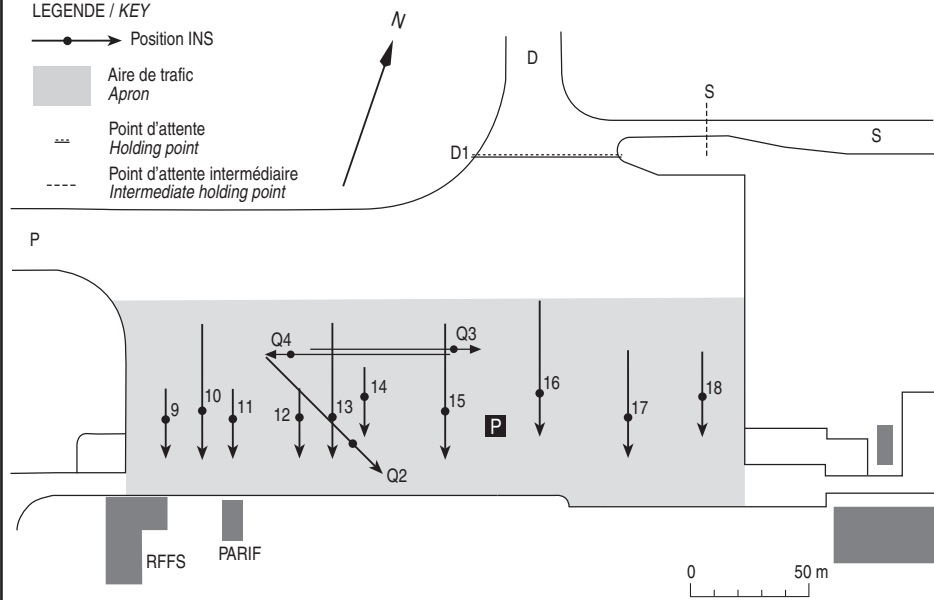
LEGENDE / KEY

● → Position INS

■ Aire de trafic
Apron

--- Point d'attente
Holding point

----- Point d'attente intermédiaire
Intermediate holding point



BREST BRETAGNE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

La proximité et l'orientation des pistes des AD de BREST (RWY 25) et LANDIVISIAU (RWY 25) nécessitent la vérification de la position pendant toute la durée de l'approche.

AD accessible aux ULM uniquement après demande écrite justifiée aux services ATS par E-mail :

sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr

Signaux lumineux indisponibles.

AD soumis à la réglementation européenne (EASA).

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Procédures et consignes particulières

Procédure de « réduction de séparation sur piste » applicable sur la piste 07R/25L aux seuls aéronefs de moins de 7 t dans les conditions fixées à l'AMC9 de l'ATS.TR.210(c)(2)(i) du règlement (UE) 2017/373 et uniquement à l'initiative du contrôle.

Largeur TWY S : 7 m.

Taxiway Sierra réservé de nuit aux véhicules et aéronefs basés.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Parking Aviation Générale :

Pour les aéronefs non basés d'aviation générale souhaitant stationner sur les parkings de l'aviation générale :

- PPR 6 HR pour double accord du Poste de Coordination d'exploitation et de l'accueillant. TEL : 02 98 32 87 00 ou E-mail : pce@brest.aeroport.bzh

- ACFT avec MTOW > à 2 tonnes : stationnement sur le parking secondaire avec assistance obligatoire.

- Si pas d'accord préalable reçu pour stationner sur le parking de l'aviation générale, une assistance est obligatoire depuis le parking secondaire.

Le roulage sur l'aire de trafic du parking aviation générale s'opère sous la responsabilité du pilote.

Le contact radio n'est pas obligatoire.

- Partie Ouest : ACFT CAT A et B.

- Partie Est : ACFT CAT A.

AD operating conditions

RWY proximity and orientation of BREST AD (RWY 25) and LANDIVISIAU AD (RWY 25) require position check during APCH.

The AD is accessible to ULM only with a justified request to the ATS by E-mail :

sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr

Light signals unavailable.

AD subject to European regulations (EASA).

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Procedures and special instructions

"Reduced runway separation minima" procedure applied RWY 07R/25L for ACFT with MTOW < 7 t only, under the conditions set by AMC9 of ATS.TR.210(c)(2)(i) of the EU regulation 2017/373 and only on the initiative of ATC.

TWY S width : 7 m.

Taxiway Sierra reserved at night for vehicles and locally based aircraft.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

General Aviation Apron :

For non home-based general aviation aircraft willing to park on general aviation stands :

- PPR 6 HR from PRKG area manager and host (double agreement). TEL : 02 98 32 87 00 or E-mail : pce@brest.aeroport.bzh

- ACFT with MTOW greater than 2 tons : parking on secondary apron area with compulsory marshaller.

- Without prior agreement for use the general aviation apron, a mandatory handling must be requested from the secondary parking.

Taxiing on the general aviation apron proceeds under the responsibility of the pilot.

Radio contact is not compulsory.

- West side : ACFT CAT A and B.

- East side : ACFT CAT A.

Use of the intermediate turn pad RWY 07R/25L limited to ACFT with a wheelbase ≤ 15,5 m.

← Utilisation de la raquette intermédiaire RWY 07R/25L limitée aux ACFT ayant un empatement ≤ 15,5 m.

BREST BRETAGNE

Vols d'entraînement réacteurs :

- LUN-VEN : 0700-1100 et 1200-1800
- SAM : 0700-1100
- DIM et JF exclus.

Soumis au double accord préalable de l'autorité aéronautique (sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr) et de l'exploitant (pce@brest.aeroport.bzh) :

- MAR-SAM : PPR la veille de l'entraînement avant 1500.
- LUN et lendemain de JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1500.

ETE : - 1 HR.

«Circuits basse hauteur» : 300 ft AAL MNM dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur, sur autorisation du contrôle et uniquement sur RWY 07L/25R.

Eviter le survol des communes avoisinantes : Brest, Gouesnou, Guipavas, Bohars.

Procédures de départ :

Après décollage, monter 1500 ft AMSL MAX sauf autorisation du CTL.

Procédures d'arrivée :

Approche VFR RWY 07R interdite aux réacteurs si PAPI 07R hors service.

VFR Spécial

En présence de TFC IFR :

- Avions : VIS : 3500 m - Plafond : 1000 ft
- HEL : VIS : 1000 m - Plafond : 600 ft.

JET training flight :

- MON-FRI : 0700-1100 and 1200-1800
- SAT : 0700-1100
- SUN and public HOL excluded.

Subject to prior double agreement with the aeronautic authority (sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr) and with the operator (pce@brest.aeroport.bzh) :

- TUE-SAT : PPR before 1500 on the day before training.
- MON and public HOL following day : PPR before 1500 on the last working day.

SUM : - 1 HR.

Low height circuit : 300 ft AAL MNM as part of training flight with instructor, with ATC clearance and only on RWY 07L/25R.

Avoid overflying surrounding communes : Brest, Gouesnou, Guipavas, Bohars.

Departure procedures:

After TKOF, climb to 1500 ft AMSL MAX, except authorization from ATC.

Arrival procedures:

VFR approach RWY 07R prohibited for turbofans if PAPI 07R U/S.

Special VFR

With IFR traffic :

- ACFT : VIS : 3500 m - Ceiling : 1000 ft
- HEL : VIS : 1000 m - Ceiling : 600 ft.

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NG	48°34'00"N - 004°31'42"W	Lannilis
SG	48°22'12"N - 004°15'40"W	Daoulas
K	48°24'24"N - 004°22'27"W	Le Relecq-Kerhuon
WG	48°25'47"N - 004°37'02"W	St Renan
LC	48°21'54"N - 004°47'01"W	Nord / North Le Conquet
PA	48°30'15"N - 004°25'22"W	Château d'eau de Plabennec Plabennec water-tower
SWL	48°25'00"N - 004°12'00"W	Sud antennes de Pencran South of Pencran antennas
LF	48°17'00"N - 004°08'00"W	Le Faou
NWL	48°36'37"N - 004°22'44"W	Kerdroc, croisement de la RD25/RD38 Kerdroc, crossing of RD25/RD38

VFR de nuit

Dépôt de FPL obligatoire si vol de nuit hors CTR.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :
Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Night VFR

FPL deposit mandatory for night flight outside CTR.

AD equipment

*Traffic surveillance equipment :
AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).*

BREST BRETAGNE

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication à l'arrivée

Si la panne intervient après pénétration dans la CTR :

- Dans le cas où les consignes d'intégration ont été délivrées, afficher 7600 et suivre les dernières instructions reçues.

- Dans le cas contraire, se présenter verticale de l'aérodrome à 1500 ft AAL en affichant 7600 avant intégration dans le circuit.

En venant du Nord (PA), s'intégrer en vent arrière Sud après verticale. En venant du Sud (K), s'intégrer en vent arrière Nord après verticale.

Signaux visuels et moyens pyrotechniques indisponibles.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure on arrival

If failure occurs after entering CTR :

-In case of CTL instructions for joining circuit already passed, squawk 7600 and follow the last instructions received.

-Otherwise, report overhead AD 1500 ft AAL by squawking 7600 before joining circuit.

Coming from the North (PA), join circuit downwind South after overhead. Coming from the South (K), join circuit downwind North after overhead.

Visual signals and pyrotechnic means unavailable.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified

UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

1 - **Situation / Location** : 10,2 km NE Brest (29 - Finistère).

2 - **ATS** : H24.

Organisme de contrôle de Brest - CS 20301 Guipavas - 29806 Brest Cedex 9

CAA TEL : 02 98 32 02 36 - FAX : 02 98 32 04 82.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / Approved (see lighting aids).

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : S.A.S Aéroports de Bretagne Ouest :

sur/ on AD - TEL : 02 98 32 86 00 / 02 98 32 87 00

1 place du 19ème Régiment d'Infanterie - 29200 BREST

5 - **CAA** : DSAC-O (voir/ see GEN).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir/ see GEN).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement/ Addressing FPL : voir/ see GEN.

8 - **MET** : voir/ see GEN ; Station : H24.

← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Douanes vols transfrontaliers (Extra-Schengen) :

LUN-VEN : PPR 24HR obligatoire.

SAM-DIM : PPR 48HR obligatoire.

SAM-DIM avec JF attenant : PPR 72HR obligatoire.

TEL : 09 70 27 51 58.

E-mail : bse-brest@douane.finances.gouv.fr

Copie Exploitant : pce@brest.aeroport.bzh

Services aux passagers : détaxe à l'exportation uniquement possible sur rendez-vous auprès des services des douanes. Demande à adresser par e-mail au plus tard 48 HR avant le départ (72 HR si départ le lundi). Service assuré après confirmation du service des douanes et sous réserve de la présence effective des agents à l'aéroport.

Il n'existe pas de possibilité de dédouaner à l'arrivée ou au départ du Parking d'Aviation Générale.

Cross border flights customs (Extra-Schengen) :

MON-FRI : mandatory PPR 24HR.

SAT-SUN : mandatory PPR 48HR.

SAT-SUN with public HOL attached : mandatory PPR 72HR.

TEL : +339 70 27 51 58.

E-mail : bse-brest@douane.finances.gouv.fr

AD copy : pce@brest.aeroport.bzh

Passengers facilities : export tax refund available upon prior appointment with Customs only. Request by e-mail at the latest 48 HR before departure (72 HR if departure on Monday). Service subject to Customs confirmation and effective presence of officers at the AD.

There is no possibility to clear customs upon arrival or departure from the General Aviation Parking.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
11 JUN 2026

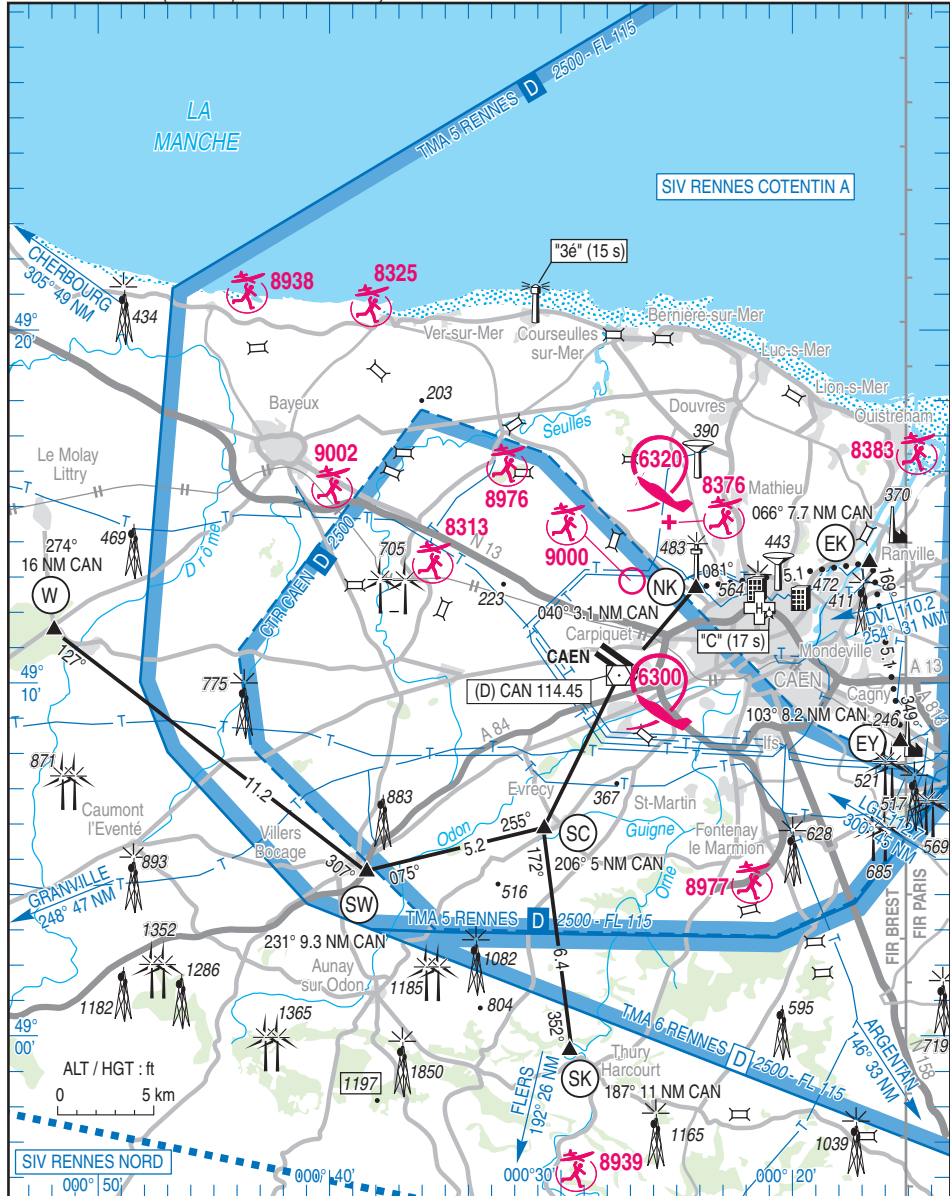
CAEN CARPIQUET

AD 2 LFRK APP 01

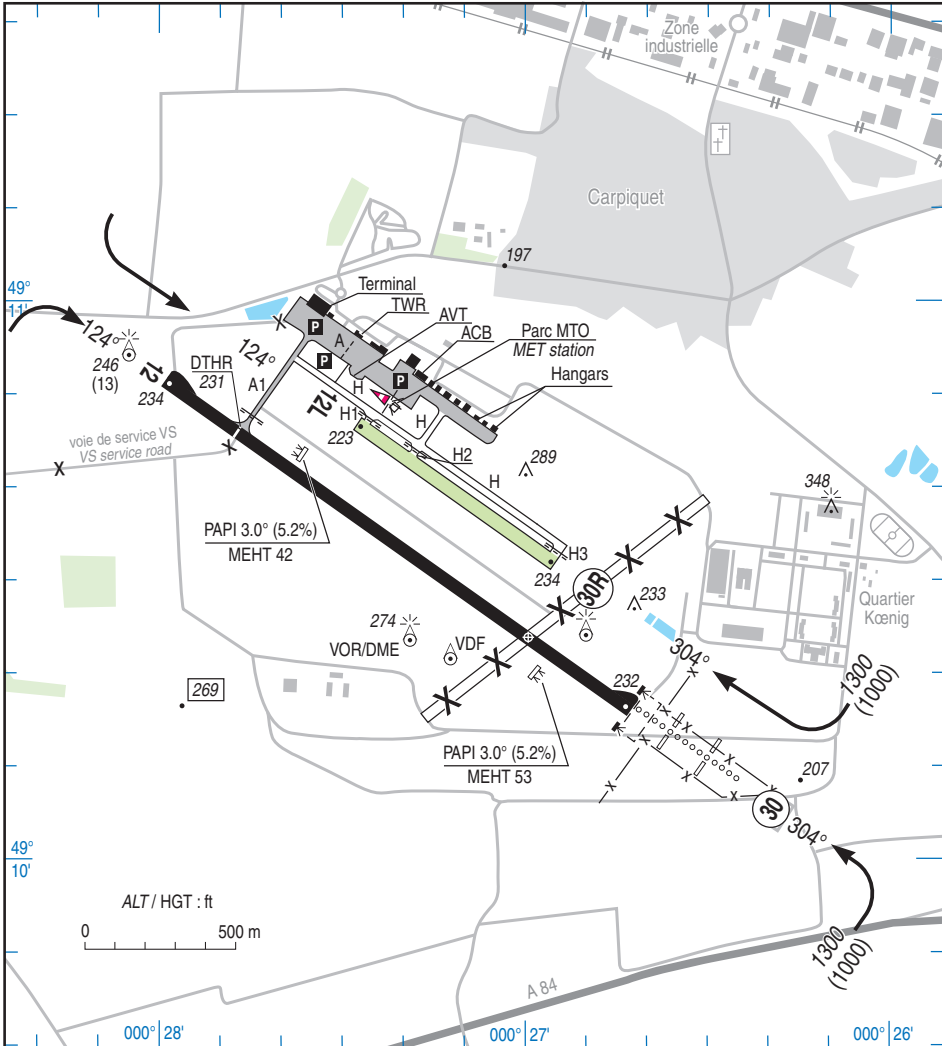
	ALT AD : 243 (9 hPa) LAT : 49 10 24 N LONG : 000 27 00 W	LFRK VAR : 1°E (2025)
--	---	---------------------------------

ATIS : CAEN 123.080 ☎ 02 31 08 42 80
 APP : RENNES Approche/Approach 120.350
 TWR : 134.530 - GND (SOL) : 121.790
 Absence ATS : A/A (134.530) FR seulement/only

VDF
 STAP : Absence ATS 134.530 (voir/see TXT)
 ILS/DME RWY 30 CN 110.95



11 JUN 2026



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
12 30	124 304	1900 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	47 F/C/W/T	1960 1900	1900 1900	1600 1900
12L 30R	124 304	800 x 50	Non revêtue <i>Unpaved</i>	1.5t	800 800	800 800	800 800

Aides lumineuses :

HI RWY 12/30
Ligne d'approche 420 m HI RWY 30
PCL

Lighting aids :

LIH RWY 12/30
LIH APCH line 420 m RWY 30
PCL

CAEN CARPIQUET

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Aéromodélisme : Hors HOR ATS : Risque de présence d'aéromodèles SFC-950 ft AMSL.

← AEM N°8976 : voir AIP ENR 5.5 (interférence avec la procédure VOR RWY 12).

AEM N°9002 : voir AIP ENR 5.5

AEM N°8376 : voir AIP ENR 5.5

Procédures et consignes particulières

Du 1er avril au 31 octobre, activité entraînement tour de piste soumise à l'accord du CTL.

Entraînement basse hauteur possible sur autorisation du CTL, uniquement pour vols avec instructeurs, pour les monomoteurs 300 ft MNM, bimoteurs 500 ft MNM.

← QFU 304 ° préférentiel cause procédure IFR.

PPR (envoi et demande d'infos contacter l'exploitant) : Arrivées et départs soumis à PPR 24HR pour tous les vols non réguliers et nécessitant parking et/ou éventuelle intervention de l'exploitant, sauf ACFT basés, vols sanitaires et "touch and go".

Délai réduit à 2 heures pour tous les aéronefs accueillis sur le parking d'un usager de la plateforme ayant donné son accord et ne nécessitant aucune intervention de l'exploitant.

Tout ACFT ne respectant pas ces critères et n'ayant pas de numéro de PPR ne sera pas autorisé par l'ATC.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea-haze in a few minutes.

Aerobatics : Outside ATS SKED : Risk of presence of model aircraft SFC-950 ft AMSL.

AEM NR 8976: see AIP ENR 5.5 (interference with VOR RWY 12 procedure).

AEM NR 9002: see AIP ENR 5.5

AEM NR 8376: see AIP ENR 5.5

Procedures and special instructions

From 1st APR to 31st OCT, training patterns are prohibited without prior ATC agreement.

Low height training possible on ATC clearance reserved for flight with instructor, for single-engined ACFT 300 ft MNM, twin-engined ACFT 500 ft MNM.

Preferred QFU 304 ° due to IFR procedure.

PPR (sending and requesting information contact operator):

Arrivals and departures subject to PPR 24HR for all non-scheduled flights and requiring parking and/or possible intervention of the operator, except based ACFT, sanitary flights and "touch and go".

Time limit reduced to 2 hours for all ACFT welcomed in the parking of a platform user who has given their agreement and does not require any intervention from the operator.

Any ACFT that does not meet these criteria and does not have a PPR number will not be authorized by ATC.

Points de report

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
EK	49° 13' 26" N – 000° 16' 32" W	Cimenterie de Ranville / <i>Ranville Cement Works</i>
EY	49° 08' 27" N – 000° 15' 14" W	Sucrierie de Cagny / <i>Cagny sugar plant</i>
NK	49° 12' 43" N – 000° 24' 12" W	Tour de télécommunication de St-Contest <i>St Contest telecommunication tower</i>
SC	49° 05' 57" N - 000° 30' 44" W	Château d'eau d'Evrecy / <i>Water tower Evrecy.</i>
SK	48° 59' 38" N – 000° 29' 32" W	Boucle de l'Orne au NO de Thury-Harcourt <i>Orne turn NW of Thury-Harcourt</i>
SW	49° 04' 41" N – 000° 38' 29" W	Pont sur la 4 voies au SE de Villiers Bocage <i>Road bridge SE of Villiers Bocage</i>
W	49°11'37" N - 000°51' 52" W	Giratoire de la forêt de Balleroy / <i>Ring road of Balleroy forest</i>

Itinéraire Caen - EY réservé aux aéronefs au départ.

Route Caen - EY reserved to ACFT on departure.

CAEN CARPIQUET

VFR Spécial

Hormis en TDP, un seul type de trafic (IFR ou VFR spécial) autorisé dans la CTR.

TDP réservés aux ACFT basés.

Des attentes en vol à l'extérieur de la CTR peuvent être demandées aux ACFT en VFR souhaitant pénétrer dans la CTR de CAEN.

VFR de nuit

Hors ATS, l'utilisation du PCL est interdite pour l'activité en tours de piste.

Equipement AD

STAP : Paramètres disponibles : vent, base des nuages, VIS, RVR, T, DP, QNH, QFE.

Equipement de surveillance du trafic : Aéroport équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Activités diverses

Voltige N°6300 : voir AIP ENR 5.5

Special VFR

Except VFR circuits, only one type of traffic (IFR or special VFR) is authorized in the CTR.

Circuits reserved for home-based ACFT.

VFR flights may be subject to hold out of CAEN CTR before entering.

Night VFR

Outside ATS SKED, PCL prohibited for traffic patterns.

AD equipment

STAP : Available data : wind, cloud base, VIS, RVR, T, DP, QNH, QFE .

Traffic surveillance equipment : AD equipped with radar display (see AD 1.0).

Various activities

Aerobatics NR 6300: see AIP ENR 5.5

CAEN CARPIQUET

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

- 1 - **Situation / Location** : 6 km W Caen (14-Calvados).
- 2 - **ATS** : Horaires indicatifs (cf. NOTAM pour précisions) / *Indicative SKED (cf. NOTAM for precision)* :
 LUN-VEN / *MON-FRI* : 0500- 2100 , SAM / *SAT* : 0600-1900, DIM et JF / *SUN and public HOL* : 0600-2100
 Extension possible sous conditions / *Extension available within conditions* :
 - PN 72 HR (sous réserve acceptation / *subject to approval*).
 - Vols commerciaux seulement / *Commercial flights only*.
 - Jusqu'à 2359 maximum / *Up to 2359 maximum*.
 - Vol privés, ferry et fret refusés / *Private flights, ferry or freight will be declined*.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Société d'Exploitation Aéroportuaire Caen-Carpiquet (SEACC)
 E-mail : aerotraffic@caen.aeroport.fr
 TEL : +33(0)2 31 71 20 13.
 Fréquence Opérations / *Operations frequency* : 131.400 MHz.
- 5 - **CAA** : DSAC-Ouest (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Téléphone vers BRIA accessible / *Open phone to BRIA*.
 Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN*
- 9 - **Douanes / Customs** : PN obligatoire pour les vols extra-Schengen (auprès de l'exploitant) / *PN compulsory for extra-Schengen flights (with the operator)* :
 LUN-VEN / *MON-FRI* : 0530-2100 avec / *with* PN 24 HR, SAM / *SAT* : 0600-1900 avec / *with* PN 72 HR, DIM et JF / *SUN and public HOL* : 0800-2100 avec / *with* PN 72 HR.
 En dehors de ces horaires, PPR 72 HR sous réserve acceptation / *Outside these SKED, PPR 72 HR subject to approval*.
 Toute demande ne respectant pas les PN sera refusée / *Requests will be refused when PN not respected*.
 Toute annulation ou modification doit être communiquée à l'exploitant / *Each cancellation or modification must be communicated to the operator*.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : AVGAS 100LL, JET A1. Lubrifiants / *Oil* : NIL.
 Paiements / *Payment* : Carte bancaire / *Bank card* (VISA, AMEX, MASTERCARD), carte Air BP, US Air Card, fuel release.
- 11 - **RFFS** : Possibilité Niveau 6 : PPR 72 HR à : aerotraffic@caen.aeroport.fr
 Niveau 5-6 : HOR annoncés par NOTAM.
 Niveau 2 : PN 30 min pour MEDEVAC.
 RFFS maintenu jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé.
 En dehors de ces HOR, RFFS non assuré.
 Level 6 possible : PPR 72 HR to : aerotraffic@caen.aeroport.fr
 Level 5-6 : SKED announced by NOTAM.
 Level 2 : PN 30 min for MEDEVAC.
 RFFS until the last scheduled flight.
 Outside these SKED, RFFS not provided.

CAEN CARPIQUET

- 12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : SR-30 - SS+30 sur HOR ATC.
Mis en place :
- pour tous vols commerciaux ou à minima toutes les deux heures.
- sur déclenchement ATC.
- sur demande équipage (PN 15 minutes) avant l'arrivée / le départ d'un ACFT, contact FREQ Opérations.
SR-30 - SS+30 during ATC SKED.
Implementation:
- *for all commercial flights or every two hours minimum.*
- *on ATC triggering.*
- *on crew request (PN 15 minutes) before arrival / departure of an ACFT, contact operations FREQ.*
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : NIL.
- 14 - Réparations / *Repairs*** : NIL.
- 15 - ACB** : Régional de Caen et les Ailes du Calvados.
- 16 - GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste :
HOR RFFS annoncées par NOTAM. En dehors de ces HOR, non assuré. GRF indisponible en cas de déclenchement RFFS.
Global Reporting Format :
RFFS SKED announced by NOTAM. Outside of these SKED, and in case of RFFS activation, GRF is not provided.

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

CHOLET LE PONTREAU

AD 2 LFOU ATT 01

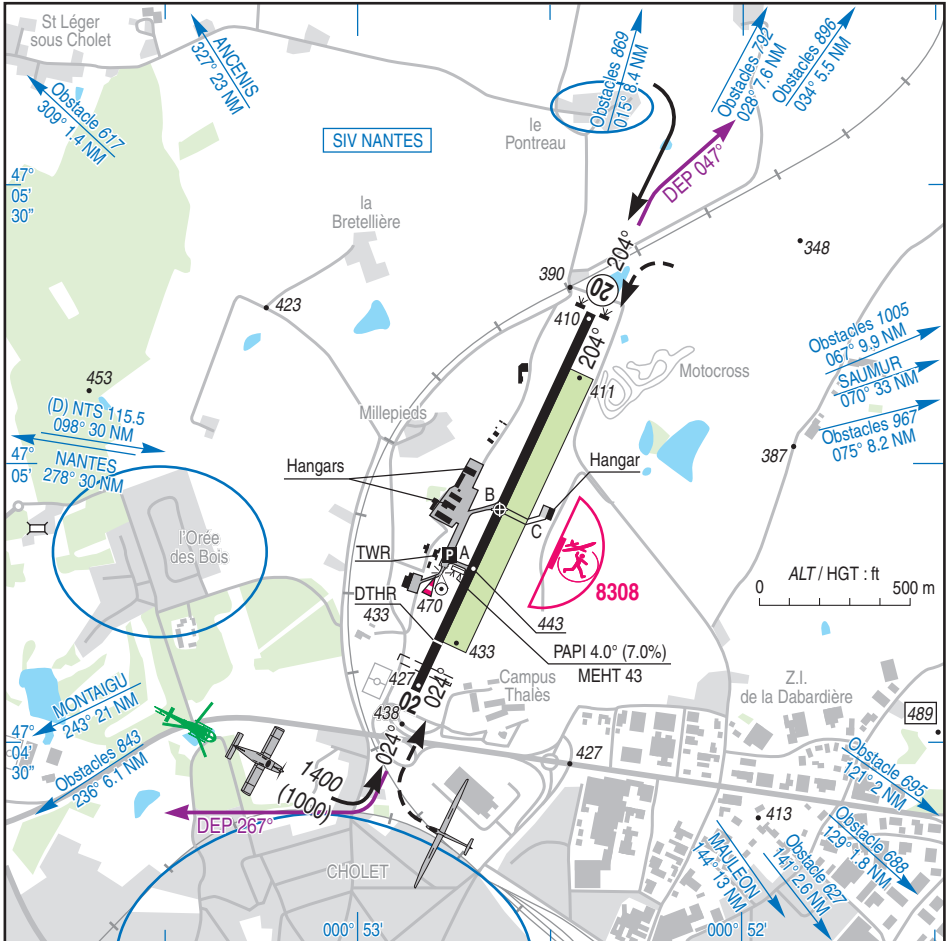
11 JUN 2026

	ALT AD : 443 (17 hPa) LAT : 47 04 55 N LONG : 000 52 38 W	LFOU VAR : 1°E (2025)
--	--	---------------------------------

APP : NANTES Approche / Approach 124.250 - 119.400 (s)

TWR : NIL

AFIS : 120.405 Absence AFIS : **AJA** (120.405) FR seulement / only.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02	025	1380 x 30	Revêtue	7 F/D/Y/T	1380	1380	1200
20	205	1380 x 30	Paved	7 F/D/Y/T	1350 (1)	1380	1380
02R	025	1030 x 80	Non revêtue	-	1030	1030	1030
20L	205	1030 x 80	Unpaved	-	1030	1030	1030

Aides lumineuses : BI RWY 02/20

Lighting aids : LIL RWY 02/20

PCL

PCL

(1) Voir / See TXT01



CHOLET LE PONTREAU

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Activité IFR possible.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies.

← TORA RWY 20 = 1290 m

← TORA et TODA réduites RWY 20 cause gabarit routier situé dans la trouée de décollage.

AD operating conditions

Possible IFR operations.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of both RWYs prohibited.

Unpaved RWY not available after heavy rain.

TORA RWY 20 = 1290 m

Reduced TORA and TODA RWY 20 due to road gauge located in take-off funnel.

Procédures et consignes particulières

Utilisation piste non revêtue réservée aux ACFT autorisés par l'exploitant AD en dehors activité VAV. Hors HOR ATS, la pénétration et la sortie de la piste non revêtue s'effectuent impérativement face à l'aérogare.

← Circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement : minimum 500 AAL à l'Ouest de la piste 02/20.

← QFU 204° préférentiel cause procédure IFR.

← TKOF QFU 024° : hors HOR ATS, remontée de piste et alignement uniquement depuis point d'attente A. Depuis PRKG Est, rejoindre le point d'attente A par TWY C puis B.

← TKOF QFU 204° : alignement au seuil de piste cause nuisances sonores. Après TKOF : prendre cap de départ initial 267°.

TWY C réservé aux ACFT d'envergure inférieure à 15 m.

Entraînement tour de piste interdit entre 2100 et 0700 (ETE : - 1 HR).

Procedures and special instructions

Use of unpaved RWY reserved for ACFT authorized by AD operator outside gliders activity hours. Outside ATS SKED, entrance and exit of unpaved RWY must be performed in front of the terminal.

"Low height" circuits : during training flights only with an instructor on board : minimum 500 AAL, West of RWY 02/20.

Preferred QFU : 204° due to IFR procedure.

TKOF QFU 024° : outside ATS SKED, backtracking and lining up only from holding point A. From East apron, join holding point A via TWY C and B.

TKOF QFU 204° : line up at RWY threshold to avoid noise. After TKOF : take initial departure heading 267°.

TWY C reserved for ACFT with wingspan less than 15 m.

RWY pattern training forbidden between 2100 and 0700 (SUM : - 1 HR).

Équipement AD

← Absence ATS : PAPI 02 indisponible.

AD equipment

ATS absence : PAPI 02 unavailable.

Activités diverses

← Activité voltige N° 6390 : voir AIP ENR 5.5

← AEM N° 8308 : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Aerobatics NR 6390 : see AIP ENR 5.5

AEM NR 8308 : see AIP ENR 5.5

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

DINARD PLEURTUIT ST MALO

AD 2 LFRD APP 01

11 JUN 2026

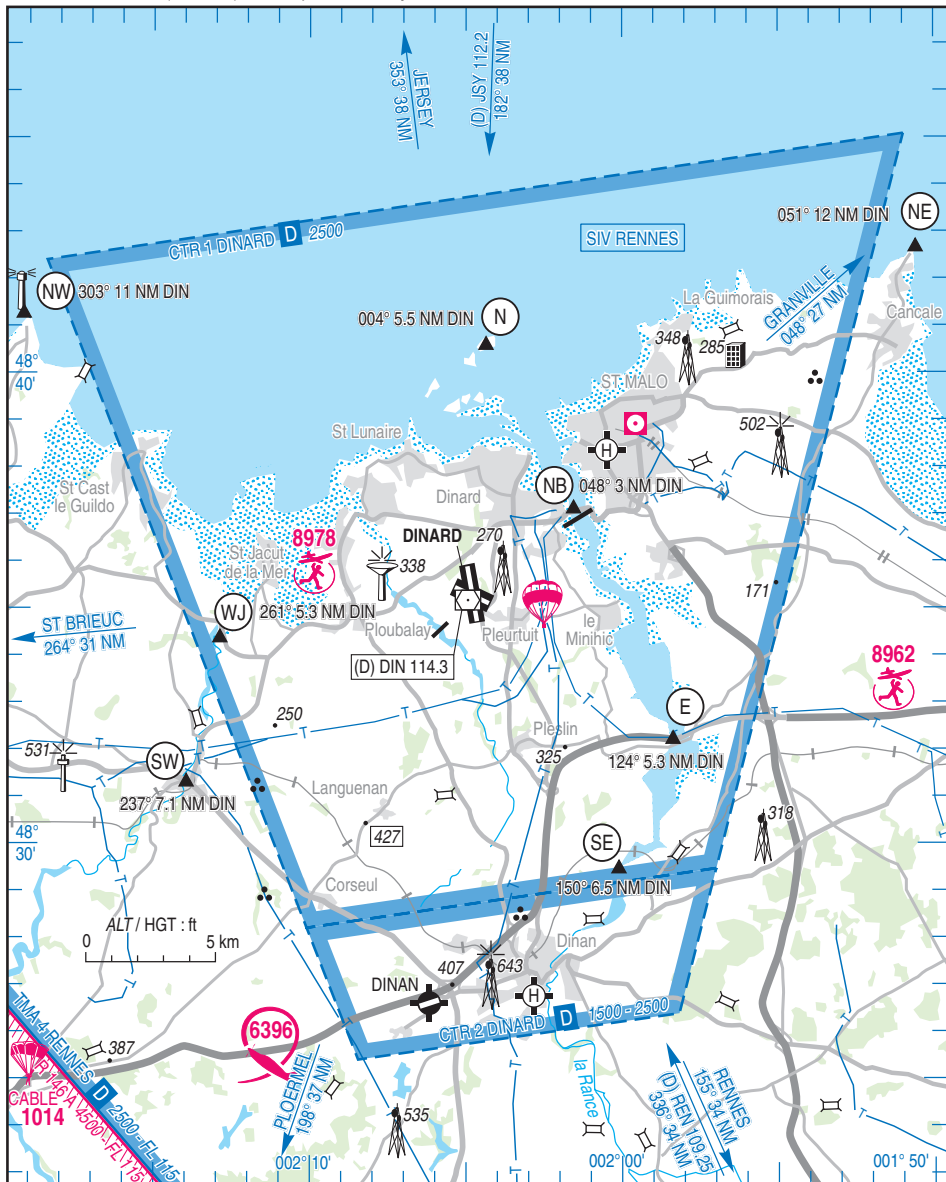


ALT AD : 219 (8 hPa)
LAT : 48 35 16 N
LONG : 002 04 48 W

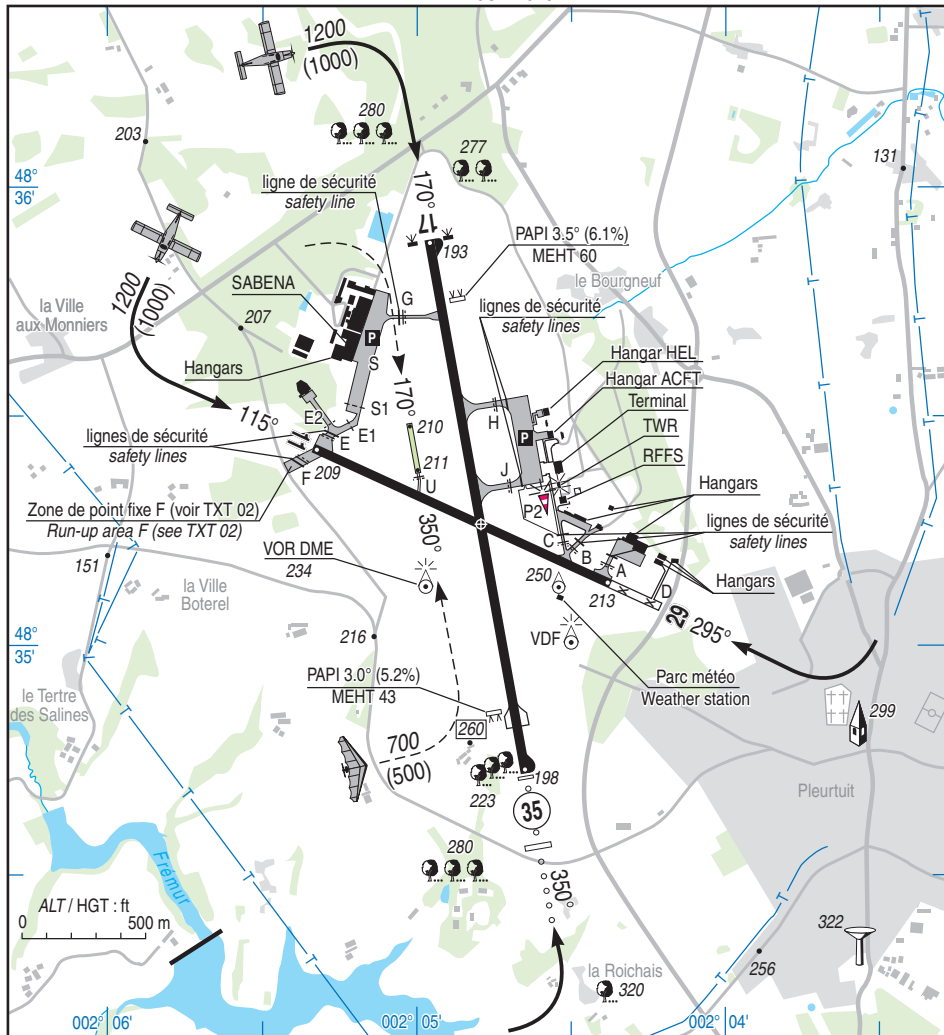
LFRD
VAR : 0° (2025)

ATIS : 124.580 ☎ 02 99 16 81 50
APP : RENNES Approche / Approach 126.950 (FL < 115)
TWR : 120.155
Absence ATS **A/A** : (120.155) FR uniquement / only

VDF



11 JUN 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
17 35	170 350	2200 x 45	Revêtu Paved	52 F/B/W/T	2200 2200	2200 2200	2200 2200
11 29	115 295	1290 x 45	Revêtu Paved	23 F/B/W/T	1290 1290	1290 1290	1290 1290
17R 35L	170 350	200 x 20	Non revêtu Unpaved	1.5 T	200 200	200 200	200 200

Aides lumineuses :

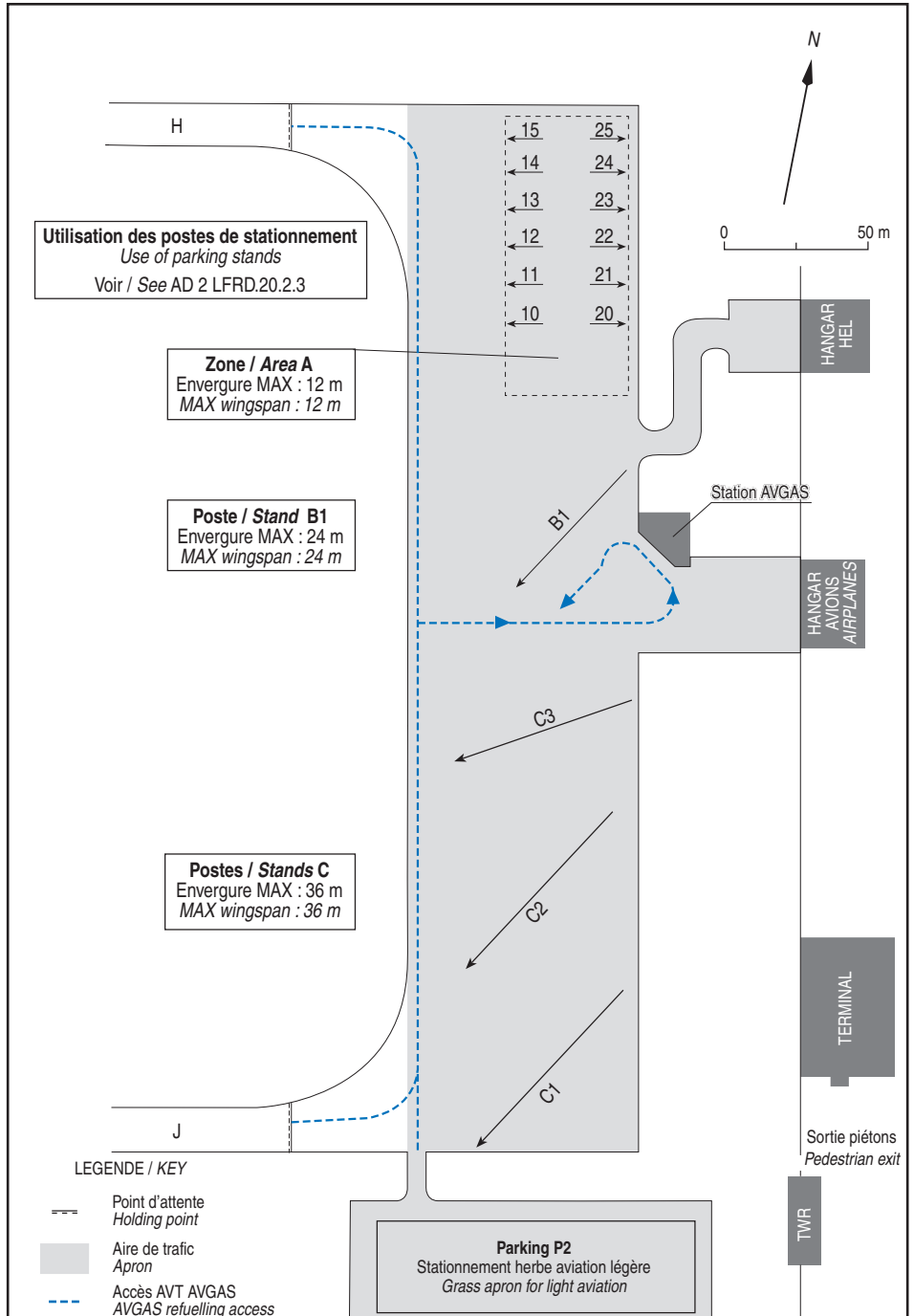
HI Ligne APCH 600 m RWY 35.
HI RWY 17/35.
PCL.

Lighting aids :

LIH APCH line 600 m RWY 35.
LIH RWY 17/35.
PCL.

AMDT 07/26 CHG : RWY 12/30 devient/becomes 11/29, longueur/length RWY 11/29, distances déclarées/declared distances RWY 11/29.

11 JUN 2026



DINARD PLEURTUIT ST MALO

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio et transpondeur mode A + C.

RWY 17R/35L réservée aux ULM autorisés par l'organisme.

Dangers à la navigation aérienne

Présence de nombreux oiseaux sur le terrain et aux environs.

Possibilité de présence de montgolfières dans la CTR.

Possibilité de présence d'activité Parapente sur la côte entre Saint-Jacut de la Mer et La Guimorais.

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Par fort vent d'ouest : cisaillement et fortes turbulences en finale 17 et sur la piste dûs à la présence de hangars.

Procédures et consignes particulières

QFU 350° préférentiel cause procédure IFR.

← Vols d'entraînement réacteurs ou d'aéronefs militaires possibles après autorisation ATC : LUN-VEN 0700-1100 et 1300-1800, SAM 0700-1100 (ETE : -1 HR).

La tour de contrôle organise la séquence de roulage pour l'entrée sur l'aire de manœuvre. Au départ et à l'arrivée, seule l'information sur les aéronefs en mouvement connus des services ATS peut être fournie. Le pilote assure la prévention des abordages et des collisions, sa propre séparation et la sécurité des tiers.

← Au dessous de 2500 ft AMSL, contact radio obligatoire 3 min avant le survol des points d'entrée de la CTR, fréquence TWR.

Circuits "basse hauteur" autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement et sur autorisation du CTL : minimum 300 ft AAL sur les circuits préférentiels.

Lors des circuits, il est interdit de survoler les installations SABENA.

RWY 17R/35L non revêtue :

Fermée du 1er novembre au 31 mars.

← RWY 11/29 :

- inutilisable hors HOR ATS.
- utilisable uniquement à vue, de jour.
- utilisable comme voie de circulation sous contrôle de la tour et en auto-information.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT and A + C mode transponder.

RWY 17R/35L strip reserved for authorized ULM.

Air navigation hazards

Numerous birds on airfield and surroundings.

Hot air balloons may be present inside CTR.

Paragliding activity may be present on the coast between Saint-Jacut de la Mer and La Guimorais.

AD likely to be covered by sea-haze in a few minutes.

During strong westerly winds : windshears and strong turbulences on final RWY 17 and on the RWY due to hangars.

Procedures and special instructions

Preferred QFU : 350° due to IFR operations.

Training flights using jet engines or military ACFT possible with ATC authorization : MON-FRI 0700-1100 and 1300-1800, SAT 0700-1100 (SUM : -1 HR).

The control tower arranges the taxiing sequence for entering the manoeuvring area. On departure and on arrival, only information about aircraft movement known by ATS can be provided. Pilots are responsible for ground and air collision avoidance, their own separation and the third party safety.

Below 2500 ft AMSL, radio contact is required 3 min before overflying the CTR entry points, on TWR frequency.

"Low height" patterns are authorized only for training flights with instructor pilot on board and with ATC clearance : MNM 300 ft AAL on preferential patterns.

Overflying SABENA installations is forbidden while in patterns.

RWY 17R/35L unpaired :

Closed from 1st November to 31st March.

RWY 11/29 :

- unusable outside ATS SKED.
- visual use only in the daytime.
- usable as TWY under control of the tower or Air to Air communications.

DINARD PLEURTUIT ST MALO

Utilisation TWY :

TWY C : limité aux aéronefs dont la largeur hors tout du train principal est $\leq 3,05$ m.

TWY D : uniquement pour EMERAUDE ULM

TWY G, E, S : réservé uniquement à l'usage de la société Sabena Technics.

← TWY E : Largeur MNM : 10,5 m. Réserve à ACFT d'envergure < 24 m sauf sur le tronçon de la piste 11/29 vers hangar peinture avion (ACFT de code C acceptés sur ce tronçon).

Sur le tronçon entre points d'attente intermédiaires S1 et E1, les ACFT code C sont autorisés sous conditions de tractage uniquement.

TWY U : Réserve à ULM.

Utilisation PRKG :

Port du gilet haute visibilité obligatoire côté piste.

PRKG en herbe P2 fermé du 1er novembre au 31 mars. La position de stationnement est au choix du pilote, le CDB assure sa propre sécurité.

← PRKG Aéroport : assistance obligatoire du 1er mai au 20 octobre, demandes via <https://cy.myhandlingsoftware.com>. Postes C1, C2, C3 et B1 réservés aux appareils de codes C et B.

← Zone A : réservée aux appareils d'envergure ≤ 12 m. A l'intérieur de la zone A (matérialisée par une ligne blanche discontinue), la position de stationnement est au choix du pilote, le CDB assure sa propre sécurité.

Zone de point fixe F : usage exclusif Sabena Technics.

- Points de compte rendu

TWY use :

TWY C : limited to ACFT whose overall width of main gear is ≤ 3.05 m.

TWY D : only for EMERAUDE ULM.

TWY G, E, S : only for Sabena Technics.

TWY E : Minimal width : 10.5 m. Reserved for ACFT with wingspan < 24 m except on section from TWY 11/29 to ACFT painting hangar (code C ACFT accepted on this section).

On segment between intermediate holding points S1 and E1, code C ACFT are authorized under towing condition only.

TWY U : ULM only.

Apron use :

Wearing of the high visibility jacket mandatory on RWY side.

Grass apron P2 closed from 1st November to 31st March. ACFT position at pilot's discretion, the captain ensures his own safety.

Airport terminal apron : compulsory handling from May 1st to October 20th, requests by e-mail on <https://cy.myhandlingsoftware.com>. Stands C1, C2, C3 and B1 reserved for code C and B ACFT.

Area A : ACFT with wingspan ≤ 12 m only. Within area A (marked with a white broken line), ACFT position at pilot's discretion, the captain ensures his own safety.

Run-up area F : only for Sabena Technics.

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	48° 40' 37" N - 002° 04' 20" W	Ile de Cézembre / Cezembre island
NE	48° 42' 41" N - 001° 50' 35" W	Pointe du Grouin / Headland of Grouin
NB	48° 37' 08" N - 002° 01' 33" W	Barrage de la Rance / Rance dam
E	48° 32' 13" N - 001° 58' 23" W	Pont St Hubert / Bridge St Hubert
SW	48° 31' 19" N - 002° 13' 58" W	Plancoet
WJ	48° 34' 21" N - 002° 12' 53" W	Le Guildo
NW	48° 41' 16" N - 002° 19' 09" W	Cap Fréhel
SE	48° 29' 29" N - 002° 00' 06" W	Ecluse du Châtelier

VFR de nuit

Atterrissage RWY 17 interdit si PAPI 17 U/S.

Atterrissage RWY 35 interdit si PAPI 35 U/S.

Equipped AD

Equipped de surveillance de trafic : Aéroport équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Night VFR

Landing RWY 17 prohibited if PAPI 17 U/S.

Landing RWY 35 prohibited if PAPI 35 U/S.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with radar display (see AD 1.0).

DINARD PLEURTUIT ST MALO

Utilisation du PCL :

- 3 coups d'alternat : basse intensité,
 - 5 coups d'alternat : haute intensité,
 - 7 coups d'alternat : coupure PCL.
- (Extinction automatique après 15 min).

PCL use :

- 3 clicks on mic : low intensity,
 - 5 clicks on mic : high intensity,
 - 7 clicks on mic : PCL turned off.
- (Automatic extinction after 15 min).

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km SSW Dinard (35 - Ille et Vilaine). HN
- 2 - **ATS** : 0730-1900
TEL CCA : +33 2 99 16 38 02
Aéroport de Dinard Pleurtuit St-Malo - 35730 PLEURTUIT.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Sur / On AD TEL : +33 2 99 46 18 46.
E-mail : contact@dinard.aeroport.fr
0715-1845.
SEARD - Aéroport de Dinard Pleurtuit 35730 PLEURTUIT.
- 5 - **CAA** : Délégation Pays-de-la-Loire (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Immigration pour vols extra-Schengen / Immigration for extra-Schengen flights : LUN-VEN / MON-FRI : 0700-1900 avec / with PPR 24 HR.
SAM-DIM et JF / SAT-SUN and public HOL : 0700-1900 avec / with PPR 48 HR.
En dehors de ces HOR, aucun vol extra-Schengen accepté / Outside these SKED, no extra-Schengen flight accepted.
E-mail : bse-saint-malo@douane.finances.gouv.fr
- 10 - **AVT** : Carburant AVGAS 100 LL : HOR RFFS. En dehors de ces HOR, PPR 12 HR.
Paiement par carte Air BP sterling. Distributeur libre-service avec les cartes Air BP sterling.
Paiement par carte bancaire : Visa, Mastercard, American Express. Service par agent aviateur.
Carburant JET A1 : LUN-VEN : 0500-2000. En dehors de ces HOR, SAM-DIM et JF : PPR 1 HR.
Paiement par carte Air BP sterling et carte bancaire : Visa, Mastercard, American Express.
TEL : +33 2 99 82 73 48.
Fuel AVGAS 100 LL : RFFS SKED. Outside these SKED, PPR 12 HR.
Payment by Air BP sterling card. Automatic dispenser by Air BP sterling card.
Payment by bank card : Visa, Mastercard, American Express. Service by a fueling officer.
Fuel JET A1 : MON-FRI : 0500-2000. Outside these SKED, SAT-SUN and public HOL : PPR 1 HR.
Payment by Air BP sterling card and bank card : Visa, Mastercard, American Express.
TEL : +33 2 99 82 73 48.
- 11 - **RFFS** : AD Niveau 6 / Level 6
Niveau 5 / Level 5 : 0715-1845.
Possibilité niveau 6 : PPR 7 jours par E-mail à l'exploitant / Possibility level 6 : PPR 7 days via E-mail to operator.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : HOR RFFS / RFFS SKED.

HYERES LE PALYVESTRE

Pour ACFT Etat :

PPR obligatoire (uniquement par MSG ou
aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intra.def.gouv.fr et
aero-hyeres.oqcla.fct@intra.def.gouv.fr)

Présence obligatoire des parqueurs pour la mise en route

Post combustion interdite sauf dérogation accordée par CDT de l'AD

Restrictions d'utilisation pour les réacteurs de combat : ATT soumis à accord du directeur d'AD (sauf ACFT en situation d'urgence)

Charte qualité du 01/06/2017 du 01/07 au 31/08 :

Pas d'entraînement entre 1100-1300 et 1800-2000, ni SAT, SUN et JF

Entraînement RWY de nuit limité

Procédures et consignes particulières

HEL : DEP 500 ft - ARR 800 ft

Procédures de DEP :

Mise en route après accord de la TWR

Aire de retournement extrémité des RWY 23, 31 jusqu'à A 321

Aire de retournement adaptée extrémité de RWY 13 jusqu'à A 321

RWY 23 : En fin de bande QDM 197° impératif, ACFT doivent survoler à MNM 21 ft une route située à 180 m de l'extrémité RWY 23

RWY 05 : Monter 1000 ft dans l'axe jusqu'au travers nord des Salins puis mise de cap

RWY 31 : En fin de bande suivre QDM 303°

RWY 13 : Monter dans l'axe QDM 139° pendant 30 SEC puis mise de cap

Consignes après LDG :

→ Après LDG sur RWY 05, demi-tour obligatoire sur l'aire de retournement en bout de RWY

Restriction de roulage :

B2 : point d'arrêt mutualisé avec la bretelle A2. Inutilisable de nuit

T1/4/6 : usage exclusif ACFT MIL ou d'Etat sur autorisation du contrôle

T3 : largeur 13,7 m, roulage autorisé ACFT d'envergure < 24 m et largeur hors tout du train principal < 6 m

T8 : utilisable uniquement sur autorisation du contrôle

Aire de transbordement : utilisable uniquement sur autorisation du contrôle

Transit VFR :

Contacteur TOULON TRANSIT

For State ACFT :

PPR mandatory (only by MSG or
aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intra.def.gouv.fr and
aero-hyeres.oqcla.fct@intra.def.gouv.fr)

Marshallers mandatory for start-up

The afterburning is prohibited except exemption given by AD CDT

Restrictions on use for combat jet engines :

ATT subject to agreement by the AD director (except ACFT in an emergency situation)

Quality charter from 01/06/2017 from 01/07 to 31/08 :

No training between 1100-1300 and 1800-2000, nor SAT, SUN and HOL

Limited night track training

Procedures and special instructions

HEL : DEP 500 ft - ARR 800 ft

DEP procedures :

Starting after TWR authorization

Turning pad at the end of RWY 23, 31 as far as A 321

Turning pad fitted to end of RWY 13 as far as A 321

RWY 23 : At the end of the strip, compulsory QDM 197°, ACFT have to overfly at MNM 21 ft a road located at a distance of 180 m from end of RWY 23

RWY 05 : Climb 1000 ft straight ahead, till north of "Les Salins" before turning

RWY 31 : At the end of the RWY follow QDM 303°

RWY 13 : Climb QDM 139° during 30 SEC then resume navigation

Post-LDG instructions :

After LDG on RWY 05, a mandatory U-turn is required in the turnaround area at the end of the RWY

Taxiing restriction :

B2 : holding point shared with strip A2. Unusable at night

T1/4/6 : exclusive use for MIL or state ACFT with ATC clearance

T3 : width 13.7 m, taxiing cleared for ACFT with wingspan < 24 m and OMGWS (outer main gear wheelspan) < 6 m

T8 : usable only with ATC clearance

Cargo aera : usable only with ATC clearance

Transit VFR :

Contact TOULON TRANSIT

HYERES LE PALYVESTRE

Points de compte-rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Nom / <i>Name</i>
VC	43°11'30"N - 006°16'49"E	Pointe NE du golf de Valcros / <i>NE point of Valcros golf</i>
ET	43°09'41"N - 006°37'05"E	Cap Lardier
BT	43°04'48"N - 006°23'45"E	Sud / <i>South</i> Cap Benat
CT	42°57'51"N - 006°14'20"E	Sud / <i>South</i> Ile de Porquerolles
PT	43°02'30"N - 005°49'00"E	Cap Sicie
WT	43°08'39"N - 005°36'16"E	1 NM Sud / <i>South</i> Cap de l'Aigle
CL	43°06'37"N - 006°17'41"E	Cap de Leoubé
DG	43°09'28"N - 006°11'01"E	Chapeau de Gendarme
MR	43°09'46"N - 006°06'57"E	Mont Redon
PC	43°04'14"N - 006°01'18"E	Pointe de Carqueiranne
SA	43°20'22"N - 006°07'15"E	Sainte Anastasie - Travers sud du gymnase / <i>South corridor of the gymnasium</i>
SL	43°11'29"N - 006°02'07"E	Solliès-Pont

VFR spécial

ACFT VIS : 1500 m Plafond : 600 ft

HEL VIS : 800 m Plafond : 600 ft

VFR de nuit

Agréé avec limitations. Circuits à 1500 ft

Équipement AD

- RWY 05/23 : Brins BAK et brins freins textiles en place suivant les besoins de la défense. Annoncé par NOTAM et ATIS

- RWY 13/31 : Brins freins textiles en place suivant les besoins de la défense. Annoncé par NOTAM et ATIS

Le roulage sur les BRA est déconseillé aux ACFT ayant de petites roues ou une faible garde au sol

Activités diverses

Activité de parachutage annoncée par service ATS

Special VFR

ACFT VIS : 1500 m Ceiling : 600 ft

HEL VIS : 800 m Ceiling : 600 ft

Night VFR

Approved with limitations. Circuits at 1500 ft

AD equipment

- RWY 05/23 : BAK arresting cable and arresting cable with textile brakes in place according to defense needs. Announced by NOTAM or ATIS

- RWY 13/31 : Arresting cable with textile brakes in place according to defense needs. Announced by NOTAM or ATIS

Taxiing on BRA is not recommended to ACFT with small wheels or low ground

Special activities

Airdropping activity announced by ATS

HYERES LE PALYVESTRE

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - Situation / Location :** 3 km SE Hyères (83 - Var)
- 2 - ATS :** Annoncés par NOTAM / *Announced by NOTAM*
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Agréé avec limitations (réservé aux pilotes autorisés par le CDT de l'AD) / *Approved with limitations (reserved to pilots authorized by AD CDT)*
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :** Ministère des Armées (FNF) BCRM TOULON
BAN HYERES - Service CLA/OPS
BP 200
83800 TOULON CEDEX 9
☎ 04 22 44 43 07 - TEL MIL : 831 734 4307
E-mail : aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr
E-mail : aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr
Concessionnaire civil
Aéroport de TOULON
Boulevard de la Marine - 83400 HYERES
☎ 04 94 00 83 83 (STD) - FAX : 04 94 00 84 71 ou
E-mail : traficops@toulon-hyeres.aeroport.fr ou TLNAPXH
☎ 06 78 68 43 90 - 06 13 54 60 52 (Chef d'escale)
- 5 - AVA :** Délégation COTE D'AZUR (voir / *see* GEN)
- 6 - BNIA :** BORDEAUX (voir / *see* GEN)
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12
BDP : H24 : ☎ 04 22 44 45 07 / 831 734 45 07
- 8 - MET :** VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
Station MIL HOR ATS : ☎ 04 22 44 46 08 - 04 22 44 41 29
E-mail : aero-hyeres.previ-meteo.fct@intradef.gouv.fr et meteo.ban-hye@hotmail.com
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police :** O/R
- | | | |
|---|---|--|
| Vols en provenance ou à destination / <i>Flights from/ to</i> | Pays hors Espace Schengen / <i>A non-Schengen Area country</i> | Pays de l'Espace Schengen / <i>Schengen Area country</i> |
| HOR UTC | LUN-SAM / MON-SAT : 0700-1900
DIM / SUN : 0700-1800 | 0500-2000 |
| GENDEC | Obligatoire / <i>Mandatory</i> PN 24HR
https://cy.myhandlingsoftware.com ou / <i>or</i>
E-mail : fbo@toulon-hyeres.aeroport.fr | |
- 10 - AVT :** Carburants / *Fuel* : F 34 (MIL)
Lubrifiants / *Oil* : O135 - O138 - O147 - O150 - O159
Autres / *Others* : H 515 - C 630
MIL : HOR ATS
CIV / *CIV* : 0500-2000, O/R la veille / *The day before*
- 11 - RFFS :** HOR ATS : OACI : Niveau / *Level* 7 - OTAN : Niveau / *Level* 7
H24 Niveau / *Level* 7

HYERES LE PALYVESTRE

- 12 - **Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : Oui / *Yes*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / *Transit aircraft hangar*** : NIL
- 14 - **Réparations / *Repairs*** : NIL
- 15 - **ACB** : NIL
- 16 - **Transports / *Transports*** : Cars MIL selon HOR de travail / *Mil buses depending on working HOR*
- 17 - **Hôtel, Restaurants** : Sur AD : MIL seulement / *On AD : MIL only*
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / Global Reporting Format :
HOR ATS / *ATS SKED*
- 19 - **Divers / *Miscellaneous*** : Assistance pour ACFT et HEL d'affaires par une compagnie basée autorisée /
Handling for business ACFT and HEL by an approved based company

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
11 JUN 2026

MELUN VILLAROCHE

AD 2 LFPM APP 01

	ALT AD : 304 (12 hPa) LAT : 48 36 19 N LONG : 002 40 15 E	LFPM VAR : 2° E (2025)
---	--	---

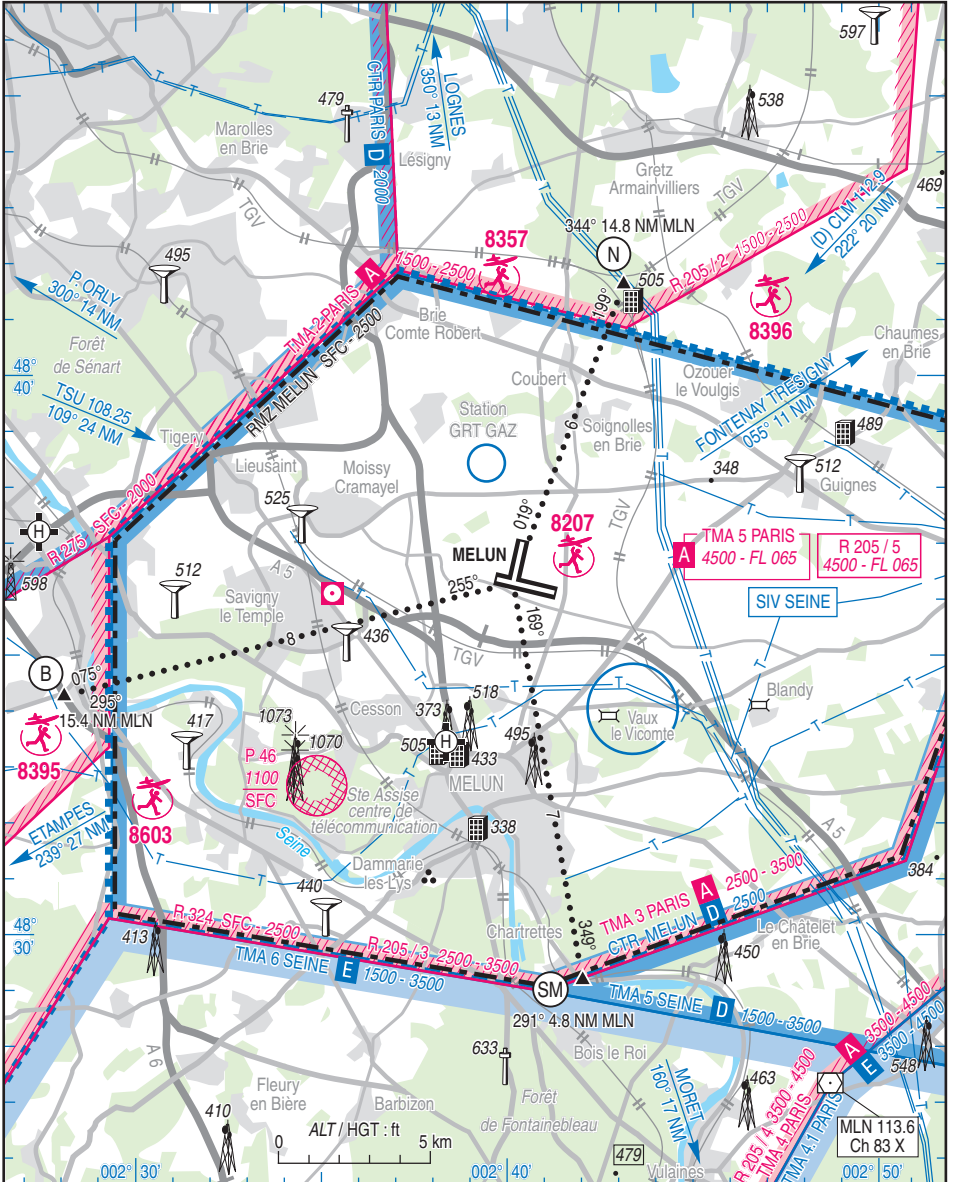
FIS : SEINE Info 134.300

STAP : Absence ATS 121.105 (voir /see TXT)

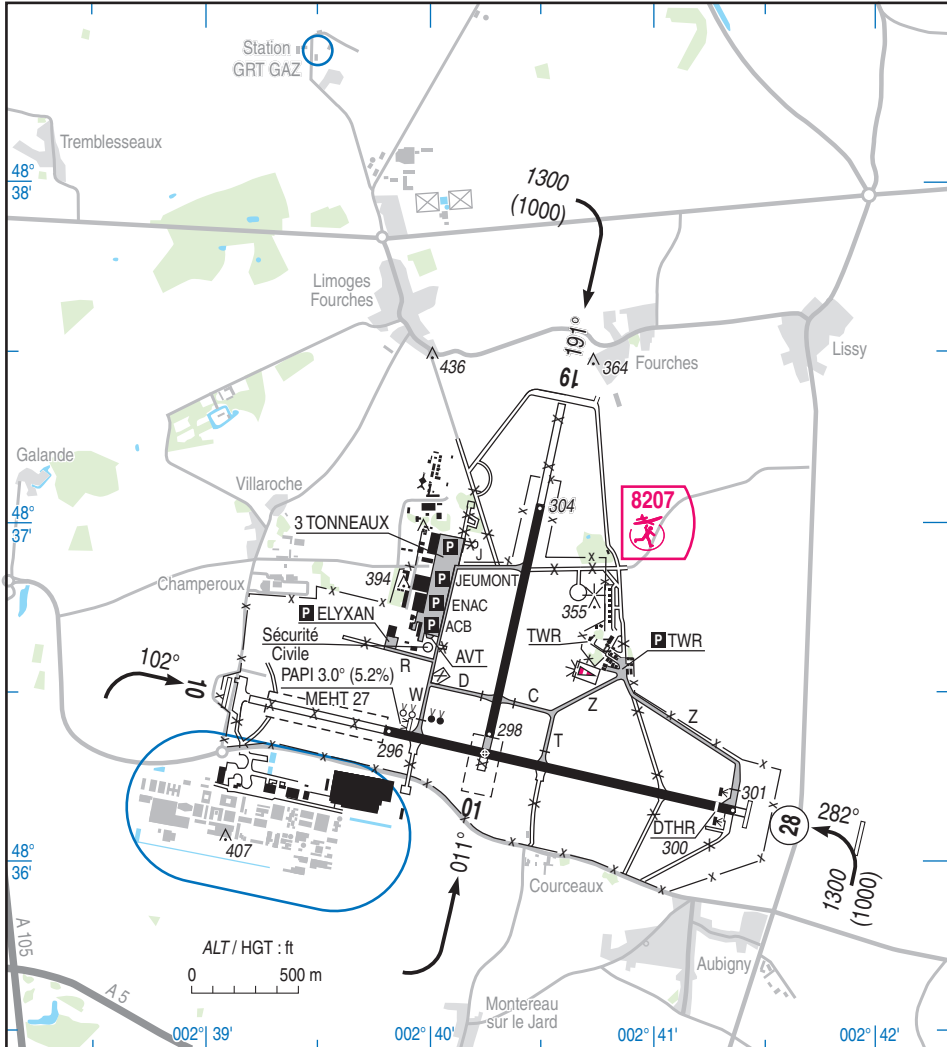
ATIS : 128.180 ☎ 01 64 14 28 44

APP : SEINE Approche / Approach 118.050

AFIS : 121.105 - TWR : 121.105 - Absence ATS : A/A (121.105) FR seulement / only.



11 JUN 2026



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
10	102	1972 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	18 R/B/W/T	1972	1972	1972
28	282				2650	1972	1890
01	011	1300 x 30	Revêtue <i>Paved</i>	8 F/D/W/T	1300	1300	1300
19	191				1500	1300	1300

Aides lumineuses :

RWY 10/28 : HI/BI
TWY W et R : balisage latéral lumineux.
PCL (voir TXT).

Lighting aids :

RWY 10/28 : LIH/LIL
TWY W and R : lateral lighting.
PCL (see TXT).

MELUN VILLAROCHE

← Consignes particulières en l'absence des services ATC

:

RMZ active pendant les horaires AFIS publiés par la voie de l'information aéronautique.

L'attention des pilotes est attirée sur le fait que le service AFIS peut être rendu sans préavis en dehors des horaires publiés.

Lorsque la RMZ est active, la CTR MELUN est inactive (services de contrôle d'aérodrome non assurés), les services rendus sont ceux de la classe G (information de vol et alerte) et sont rendus par MELUN INFO.

Voilures tournantes : pas de décollage et/ou atterrissage en dehors des pistes de l'AD.

Points de compte rendu :

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	48° 41' 39" N - 002° 43' 14" E	Triangle TGV / TGV triangle
SM	48° 29' 12" N - 002° 42' 07" E	Chartrettes
B	48° 34' 17" N - 002° 28' 08" E	Autoroute A6 / A6 motorway

Equipement AD

STAP : paramètres disponibles : Vent, VIS, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

PCL n'allume pas le PAPI.

← Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0) pendant les horaires TWR.

Activités diverses

← AEM N° 8207 : voir AIP ENR 5.5

Outside ATC services special instructions :

RMZ active during AFIS SKED published through aeronautical information.

Pilot's attention is drawn to the fact that AFIS service may be provided without notice outside published SKED.

When RMZ is active, MELUN CTR is not active (AD control services are not provided), the services provided are those of Class G (flight information and alert) and are provided by MELUN INFO.

Rotary wing ACFT : take-off and/or landing only on AD runways.

Reporting points :

AD equipment

STAP : available data : wind, VIS, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

PAPI not turned on by PCL.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a secondary radar display (see AD 1.0) during TWR SKED.

Various activities

AEM NR 8207 : see AIP ENR 5.5

MELUN VILLAROCHE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 8.5 km N Melun (77 - Seine et Marne).
- 2 - **ATS** : TWR : HIV et ETE, LUN-VEN sauf JF / *WIN and SUM, MON-FRI except public HOL* : 0800-1600.
TEL : +33 (0)1 64 14 27 30.
Aérodrome de MELUN Villaroche, 77550 Moissy Cramayel.
AFIS : En dehors des HOR TWR : PPR 48 HR exploitant AD ou Handling. / *Outside these SKED : PPR 48 HR from AD operator or Handling.*
TEL : +33 (0)1 64 81 95 34.
Adresse / *Address* : voir exploitant AD / *see AD operator.*
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SYMPAV
Aérodrome de Melun Villaroche
77950 Montereau sur le Jard
TEL : +33 (0)1 60 68 83 90 - FAX : 01 60 68 88 93
E-mail : contact@sympav.com
- 5 - **CAA** : Délégation Ile de France (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN.*
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN.*
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes / Customs** : NIL.
- 10 - **AVT** : Station TOTAL : JET A1 et AVGAS disponibles 24/7. / *JET A1 and AVGAS available 24/7.*
Paiement : carte AIR TOTAL France uniquement. / *Payment : AIR TOTAL France Card only .*
Station Elyxan : camion ravitailleur JET A1 / *JET A1 refueling truck*
- HOR / *SKED* : 0800-1900.
- O/R 24/7.
- Paiement carte crédit seulement. / *Payment only by credit card.*
- TEL : 06 58 83 66 25
- E-mail : ops@elyxan-aviation.fr
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 hors horaires ATS. / *Level 1 outside ATS SKED.*
Niveau 2 durant les horaires ATS / *Level 2 during ATS SKED.*
Niveau 5 possible après accord exploitant (PPR 48 HR).
Level 5 possible after agreement from AD operator (PPR 48 HR).
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : ELYXAN AVIATION
TEL : +33 (0)1 61 38 00 91 /
06 58 83 66 25 - FAX : 09 81 40 46 81
E-mail : ops@elyxan-aviation.fr
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Melun Constantin ROZANOFF.
- 16 - **Divers / Miscellaneous** : **Handling** : ELYXAN AVIATION
TEL : +33 (0)1 64 38 00 91 / 06 58 83 66 25 - FAX : 09 81 40 46 81
E-mail : ops@elyxan-aviation.fr
GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*) : assuré pendant les HOR ATS / *provided during ATS SKED.*

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
11 JUN 2026

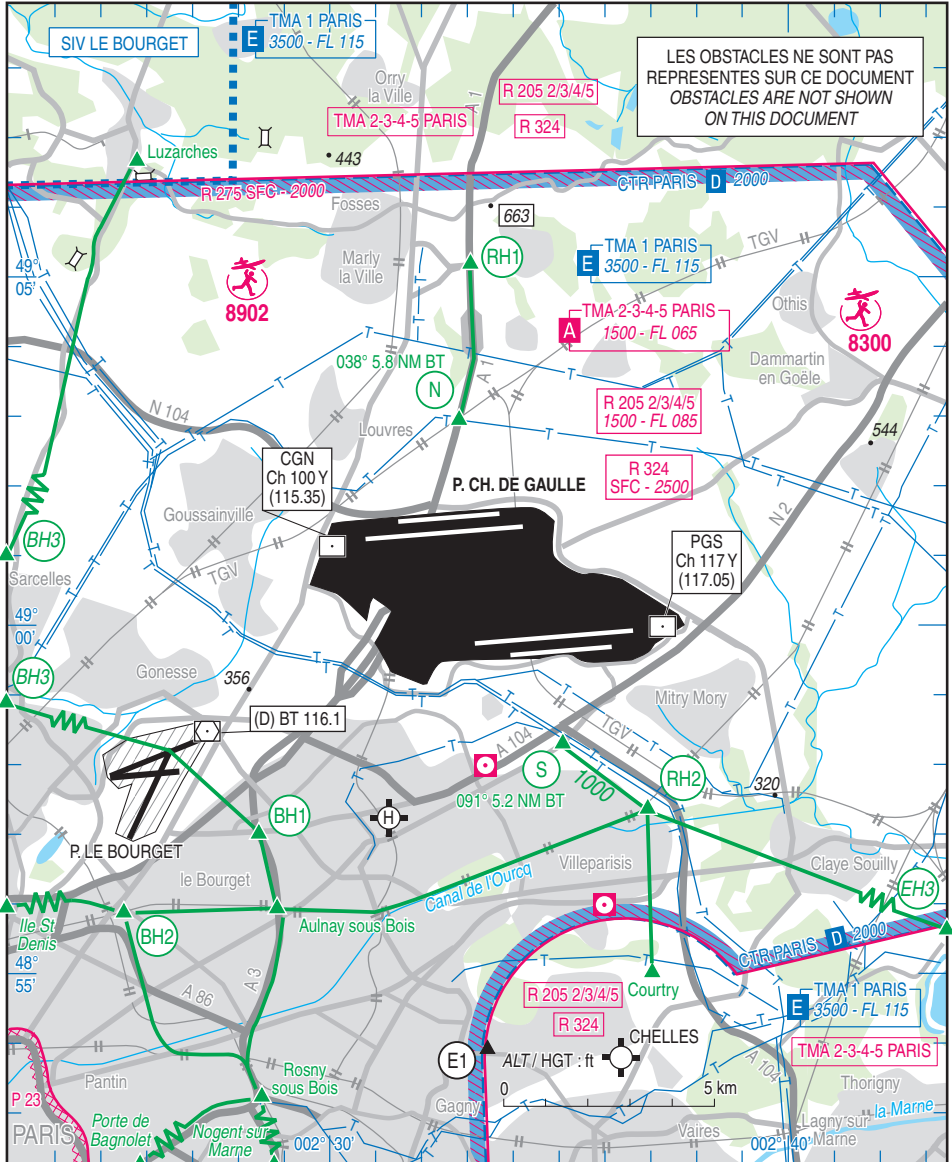
PARIS CHARLES DE GAULLE

AD 2 LFPG APP 01

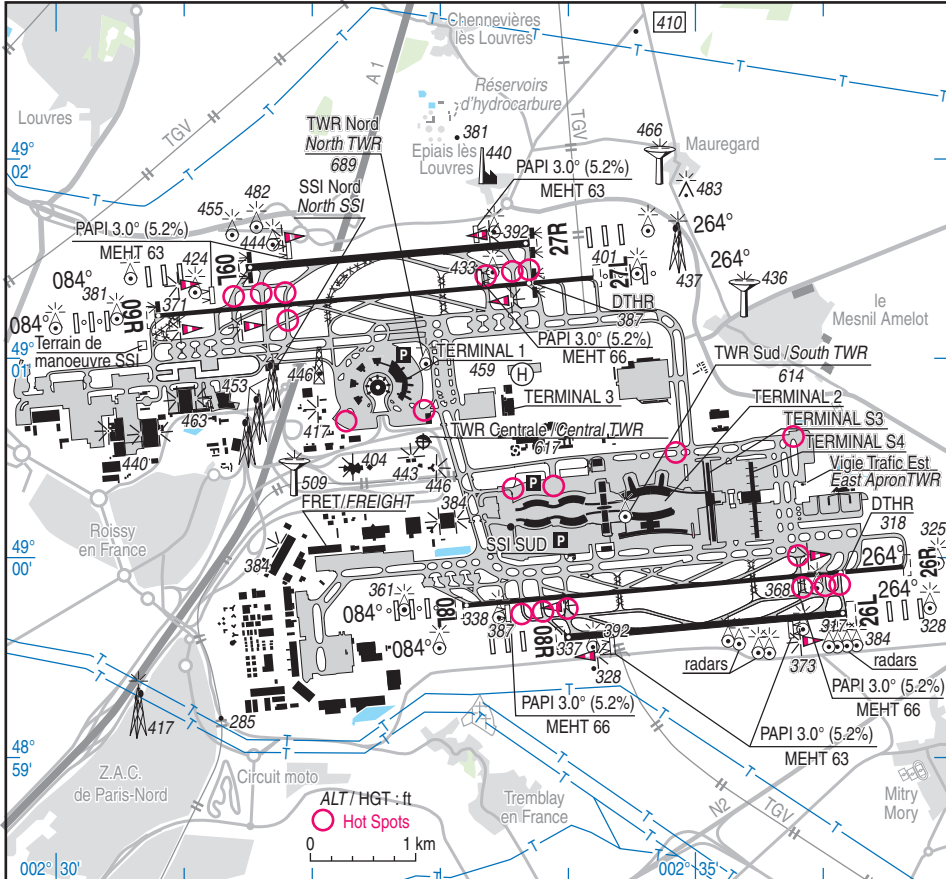
	ALT AD : 392 (14 hPa)	LFPG	
	LAT : 49 00 35 N		VAR : 1°E (2020)
	LONG : 002 32 52 E		

ATIS : 128.230 (FR) - 127.130 (EN) - ☎ : 01 48 62 10 92
 APP : DE GAULLE Approche / Approach (H) 121.155 - 125.830 - 126.580(s)
 119.855 - 126.430(L) - 118.155 - 133.380 - 124.355 - 136.280 - 131.205
 TWR : 119.255 - 120.655(s) - 120.905 - 118.655 - 125.330(s) - 123.605 - 119.630(s)
 GND (SOL) : 121.610 - 121.780 - 121.810 - 121.980 DELIVERY (PREVOL) : 121.730 - 121.840

ILS/DME : Tous QFU/AII QFU



19 FEB 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09L 27R	084 264	2700 x 60	Revêtement Paved	100 F/B/W/T	2760 2760	2700 2700	2700 2700
09R 27L	084 264	4200 x 45	Revêtement Paved	(1) (2)	4260 4260	4200 4200	4200 3600
08L 26R	084 264	4142 x 45	Revêtement Paved	(3) (4)	4202 4202	4142 4142	4142 3616
08R 26L	084 264	2700 x 60	Revêtement Paved	100 R/B/W/T	2760 2760	2700 2700	2700 2700

- (1) 3600 m 100 R/B/W/T - 600 m 95 F/C/W/T (*) (2) 600 m 95 F/C/W/T - 3600 m 100 R/B/W/T (*)
 (3) 3616 m 100 R/B/W/T - 526 m 100 F/C/W/T (*) (4) 526 m 100 F/C/W/T - 3616 m 100 R/B/W/T (*)
 (*) Accotements de piste : 15 m de part et d'autre/RWY shoulders : 15 m on both sides

Aides lumineuses :

RWY 09L/27R-RWY 09R/27L
 RWY 08L/26R-RWY 08R/26L
 HI-LED
 Ligne d'approche HI-LED 900 m

Lighting aids :

RWY 09L/27R-RWY 09R/27L
 RWY 08L/26R-RWY 08R/26L
 LIH-LED
 Approach line LIH-LED 900 m

PARIS CHARLES DE GAULLE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Interdit aux ACFT non munis des fréquences APP et TWR.

Conditions d'accès :

- accord préalable du coordonnateur des aéroports parisiens (1).

- assistance obligatoire par société agréée. Voir TXT 03.

- les opérateurs non basés envisageant un séjour de plus de 24 HR doivent contacter les services d'Aéroports de Paris (PPR 24 HR) (2).

Les opérateurs d'aviation d'affaires ou privée sont invités à prendre connaissance de l'arrêté du 15 novembre 1994 relatif à la répartition du trafic intracommunautaire au sein du système aéroportuaire parisien et peuvent formuler leur demande d'accord préalable du coordonnateur par l'intermédiaire d'une société d'assistance agréée. Voir TXT 03.

(1) Coordonnateur des aéroports parisiens / *Parisian airports coordinator* :

TEL : 01 49 75 88 10

FAX : 01 49 75 88 20

SITA : HDQCOXH

Adresse postale / *Postal address* :

ORLYTECH – Bât 527

3 allée Maryse Bastié, Paray-Vieille-Poste

91325 WISSOUS CEDEX France

E-mail : hdqcoxh@cohor.org

Site web / *Website* : www.cohor.org

(2) Coordonnées du gestionnaire de l'aéroport / *Airport manager* :

TEL : 01 48 64 62 62 (responsable d'exploitation plateforme / *airport operations manager*)

TEL : 01 48 62 39 79 (PCO)

FAX : 01 48 62 94 44

SITA : CDGSJXH

Avions : Contacter avant le vol la subdivision Contrôle de l'organisme SNA RP/CDG, afin de convenir par avance des modalités d'intégration dans le trafic de l'aérodrome. E-mail : lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr

Aircraft: contact before flight SNA RP/CDG control subdivision in order to define the way of integration in aerodrome traffic. E-mail: lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr

Hélicoptères : voir carte VAC HEL.

Helicopters: see VAC HEL chart.

Interdit à tous autres ACFT et aux vols d'entraînement.

Prohibited use for all other ACFT and training flights.

Annulation IFR, en vue de la poursuite du vol en VFR vers un aérodrome voisin : interdite sur toutes les approches finales de l'AD PARIS-CHARLES DE GAULLE.

IFR cancellation, in order to continue the flight in VFR bound for a neighbouring AD: forbidden on all final approach procedures at PARIS-CHARLES DE GAULLE AD.

Dangers à la navigation aérienne

Hot spots : voir AD 2 LFPG.20

Air navigation hazards

Hot spots: see AD 2 LFPG.20

Procédures et consignes particulières

Les feux de collision doivent être allumés avant la mise en route des moteurs et le rester durant le fonctionnement de ceux-ci sur PRKG. Dispositif d'effarouchement d'oiseaux RWY 09R / 27L et 08L/26R : voir AD 1.1- 13.

Procedures and special instructions

Anti-collision lights must be on prior engine ignition and must stay on during their functioning on the parking area. System for deterrance against bird collision RWY 09R / 27L and 08L/26R: see AD 1.1- 13.

PARIS CHARLES DE GAULLE

Consignes particulières de radiocommunication : Panne de radiocommunication à l'ARR : Si la panne survient avant d'avoir reçu la clearance d'entrée dans la circulation d'AD, sortir de la CTR (ou ne pas y pénétrer) par l'itinéraire VFR d'ARR.

Dégagement des pistes : Le dégagement des pistes après atterrissage n'est autorisé que sur les voies de dégagement prévues pour le sens de la piste utilisé.

Itinéraires VFR Avions : Transits interdits verticale l'AD PARIS-CHARLES DE GAULLE (sans escale à LFPG). Seuls sont autorisés les vols VFR à l'arrivée et au départ, utilisant au moins l'un des points de report ci-dessous.

*Special radiocommunication instructions:
Radiocommunication failure upon ARR: If radio failure occurs before receiving clearance to enter AD TFC zone, exit CTR (or do not enter it) flying inbound VFR route.*

RWY clearing: RWY clearing after landing is only authorized on clearing TWYs intended for the RWY in use.

VFR ACFT routes: Transits above PARIS-CHARLES DE GAULLE AD (without stop at LFPG) are forbidden. Arrival or departure VFR flights only, using at least one of the report point below.

- Points de report

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
RH1 (survilliers)	49°05'12"N - 002°33'06"E	Péage autoroute A1. Motorway Toll A1.
N	49°02'59"N - 002°32'51"E	Intersection A1 - Voie ferrée. Intersection A1 - railway.
S	48°58'16" N - 002°35'11"E	Rond-point à l'intersection des routes D9 et D309 Roundabout at intersection of D9 and D309 roads
RH2 (Mitry le Neuf)	48°57'21"N - 002°36'55"E	Est du bourg (099° 6.4 NM BT). East Town (099° 6.4 NM BT).

Conditions météo. de jour comme de nuit :

VMC en classe D

VFR spécial interdit à LFPG

Procédures ARR/DEP Hélicoptères voir AD3

Procédures ARR/DEP Avions :

Compatibilité IFR/VFR :

Les points N et S sont stratégiquement séparés des procédures IFR de LFPG.

Entre les points N et S, et/ou au-dessus de la plateforme, les VFR évoluent à proximité immédiate des pistes IFR de LFPG. En conséquence, pour se prémunir des risques de rapprochement entre IFR et VFR, l'attention des équipages est attirée sur l'absolue nécessité de respecter les consignes suivantes :

Pour tout VFR à l'arrivée :

Toute rejointe des axes de pistes de LFPG est soumise à autorisation du contrôle :

- Sans autorisation, **rester impérativement en attente** à la verticale du point autorisé et toujours à l'écart des pistes (ex. : au sud de S, au nord de N...);

- En présence d'IFR à l'arrivée, l'autorisation de rejoindre un axe final de LFPG n'est effective que lorsqu'un **contact visuel est établi** avec l'arrivée IFR pour laquelle le contrôle délivre une information de trafic, et est signalé au contrôle ;

Meteorological conditions night and day

VMC within class D

Special VFR prohibited at LFPG

ARR/DEP Helicopter procedure see AD3

ARR/DEP ACFT Procedure :

IFR/VFR compatibility :

N and S points are strategically separated from LFPG IFR.

Between points N and S, and/or above platform, VFR flying nearby and close to IFR runway of LFPG. In or order to avoid conflict between IFR and VFR, flight crew must comply strictly of the following instructions.

For all VFR arrival :

ATC clearance is compulsory to join RWY axis of LFPG :

- Without clearance, holding compulsory over **next authorized point** and stay away from runways (ex. : south of S, north of N...);

- During IFR arrival, clearance to join final runway axis of LFPG is effective **when visual contact is established** with IFR arrival and reported to ATC who delivered traffic information ;

PARIS CHARLES DE GAULLE

• Tout VFR autorisé à quitter le point N ou S, et en vue de cet IFR, doit manœuvrer de manière à procéder derrière l'IFR.

Dans tous les cas :

Pour parer aux effets du vent (déviations), les équipages VFR doivent prendre connaissance de l'ATIS avant le départ, ou avant de se présenter aux points N et S pour les arrivées.

Les VFR en mission d'intérêt public (article 4 SERA) peuvent être amenés à déroger à ces règles en informant les contrôleurs du caractère prioritaire de leur vol.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'un radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

• All VFR cleared to leave N or S point, and visual contact establish with this IFR, must manœuvrer in order to proceed behind IFR.

In all cases:

In order to prevent wind effect (drift), VFR crew must have knowledge of ATIS before departure, or before reporting N and S points on arrival.

VFR on public mission purpose (article 4 SERA) may derogate from these rules by informing ATC of priority level of the flight.

AD equipment

Traffic surveillance equipment:

AD equipped with primary and secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 25 km NE - Paris (Val D'oise - 95).
- 2 - **ATS** : H24.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved* .
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroports de Paris. TEL : 01 48 62 25 25 / 71 72.
- 5 - **CAA** : SNA Région Parisienne (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX H24 (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN .
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL
- 9 - **Police / Police** : H24.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : TR.0 ; TR.4. Lubrifiant / *Lubricant* : tous indices / *any grade* (CIV) H24.
- 11 - **RFFS** : Niveau 10 / *Level 10* : H24.
- 12 - **Périal animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : NIL.
- 16 - **Transports** : Bus, Taxis, Location de voiture, RER, Métro sur AD
Buses, Taxis, Cars rental, Railways, Underground on AD.
- 17 - **Hotels, restaurants** : sur / on AD.

PARIS CHARLES DE GAULLE

← **18 - Divers / Miscellaneous :** Exploitant d'aérodrome et services d'assistance / *AD operator and Handling services :*

Coordonnées du gestionnaire de l'aéroport / *Airport manager :*

TEL : 01 48 16 11 79

(Responsable d'exploitation Plateforme / *Airport operations management*)

TEL : 01 48 62 39 79 (AOC / *Airside Operations Center*)

FAX : 01 48 62 94 44

SITA : CDGSJXH

Pour correspondance uniquement entre/avec vols AIR FRANCE :

Poste de décision et coordination des opérations (PCO) pour la compagnie AIR France. / *For AIR FRANCE on-line connection between/with an AIR FRANCE flight only :*

Operations coordinating and control (PCO) for AIR FRANCE company.

TEL : 01 48 64 21 06

FAX : 01 48 64 39 99

SITA : CDGKQAF

Fréquence / *Frequency :* 136.800 (moyen-courrier AIR FRANCE / *AIR FRANCE medium range liner*).

Assistance ALYZIA (CDG1 - CDG2 - CDG3) :

TEL : 01 48 16 22 13 (Chef d'escale de permanence / *Station manager on duty*)

SITA : CDGKAXH

FAX : 01 70 03 17 79

E-mail : cepcdg@alyzia.com

E-mail : traficcdg@alyzia.com (Bureau plan de vol / *Flight plan office*)

Fréquence / *Frequency :* 131.915

Assistance Air France (CDG1 - CDG2) :

TEL : 01 48 64 13 31 (Chef d'escale de permanence / *Station manager on duty*)

TEL : 01 74 29 38 90/91 (CDG1)

TEL : 01 48 64 97 37 (CDG2)

FAX : 01 74 29 23 89

SITA : RSYKKAF (Chef d'escale de permanence / *Station manager on duty*)

SITA : RSYKLAF (CDG1)

SITA : RSYKBAF (CDG2)

E-mail : mail.hub.do@airfrance.fr

Fréquences / *Frequencies :*

131.585 (moyen courrier / *medium range liner*)

131.880 (long courrier / *long range liner*)

Assistance Europe Handling (CDG1 - CDG2) :

TEL : 01 48 16 30 40

TEL : 01 48 16 30 39

FAX : 01 48 16 84 32

SITA : CDGKZXH / CDGGOXH

E-mail : AH-REPS@geh.aero ; regultrafic-cdg1@geh.aero ; huehrard@geh.aero

Fréquence / *Frequency :* 131.470

Assistance Swissport (CDG3) :

TEL : 01 74 37 15 66/06 88 46 62 71

FAX : 01 74 37 15 83

SITA : CDGSWXH

E-mail : cdg3.cep@swissport.com

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

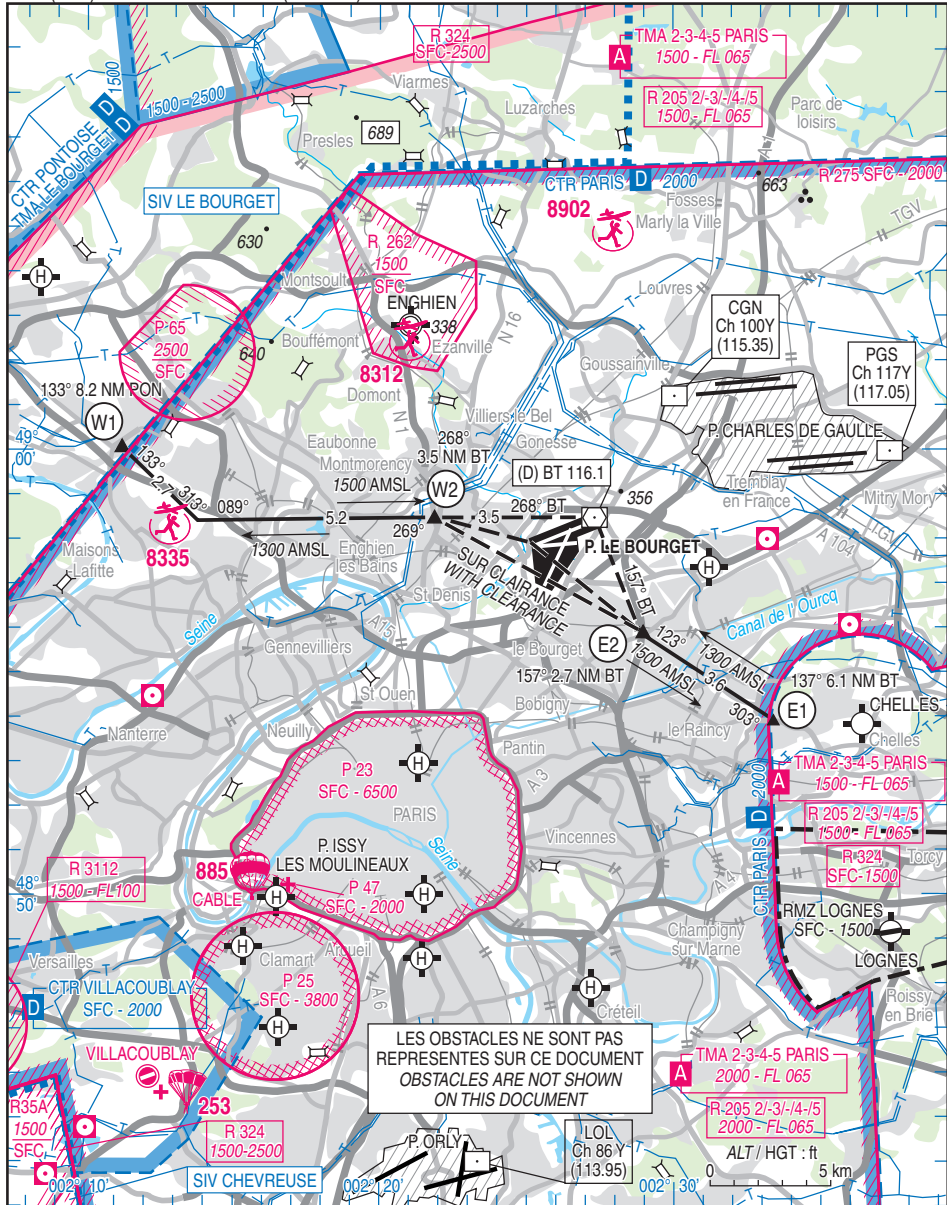
11 JUN 2026

PARIS LE BOURGET

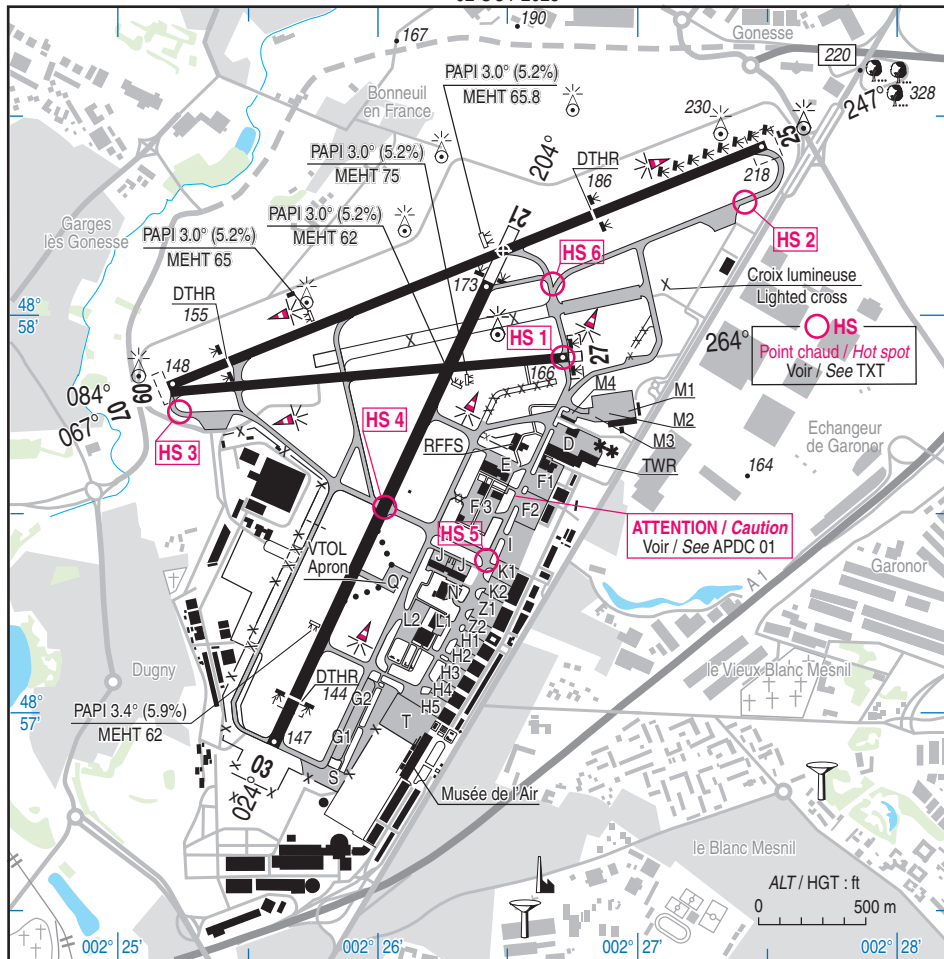
AD 2 LFPB APP 01

 	ALT AD : 220 (9 hPa) LAT : 48 58 10 N LONG : 002 26 29 E	LFPB VAR : 1° E (2020)
---	---	----------------------------------

ATIS : LE BOURGET 120.005 ☎ 01 48 62 43 92
APP : DE GAULLE Approche / Approach 121.155 - 119.855 - 118.155 - 124.355
TWR : LE BOURGET Tour / Tower 118.930 - 118.405 (s)
GND (SOL) : 121.905 **DELIVERY (PREVOL)** 121.955
 ILS/DME RWY 07 LBG 109.5
 ILS/DME RWY 27 RGE 110.55
 LOC RWY 25 LBW 111.1



02 OCT 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07	067		Revêtue		3051	2901	2602
25	247	2991 x 45	Pavée	58 R/C/W/U	3051	2938	2049
03	024		Revêtue		2395	2664	2130
21	204	2395 x 45	Pavée	47 F/C/W/T	2190	2130	2130
09	084		Revêtue		1913	1929	NIL
09 TWY A1	084	1847 x 45	Pavée	47 F/C/W/T	1608	1624	NIL
27	264				NIL	NIL	1805

Aides lumineuses :

RWY 07 : ligne APCH HI.
 RWY 25 : ligne de prise de terrain, feux à allumages séquentiels directionnels orientés au 096° magnétique.
 Axe PAPI orienté de 5° à gauche de l'axe de piste.
 RWY 27 : ligne APCH HI.

Lighting aids :

RWY 07 : LIH APCH line.
 RWY 25 : lead-in line, directional sequenced flashers heading MAG 096°.
 PAPI axis offset 5° left from RWY axis.
 RWY 27 : LIH APCH line.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

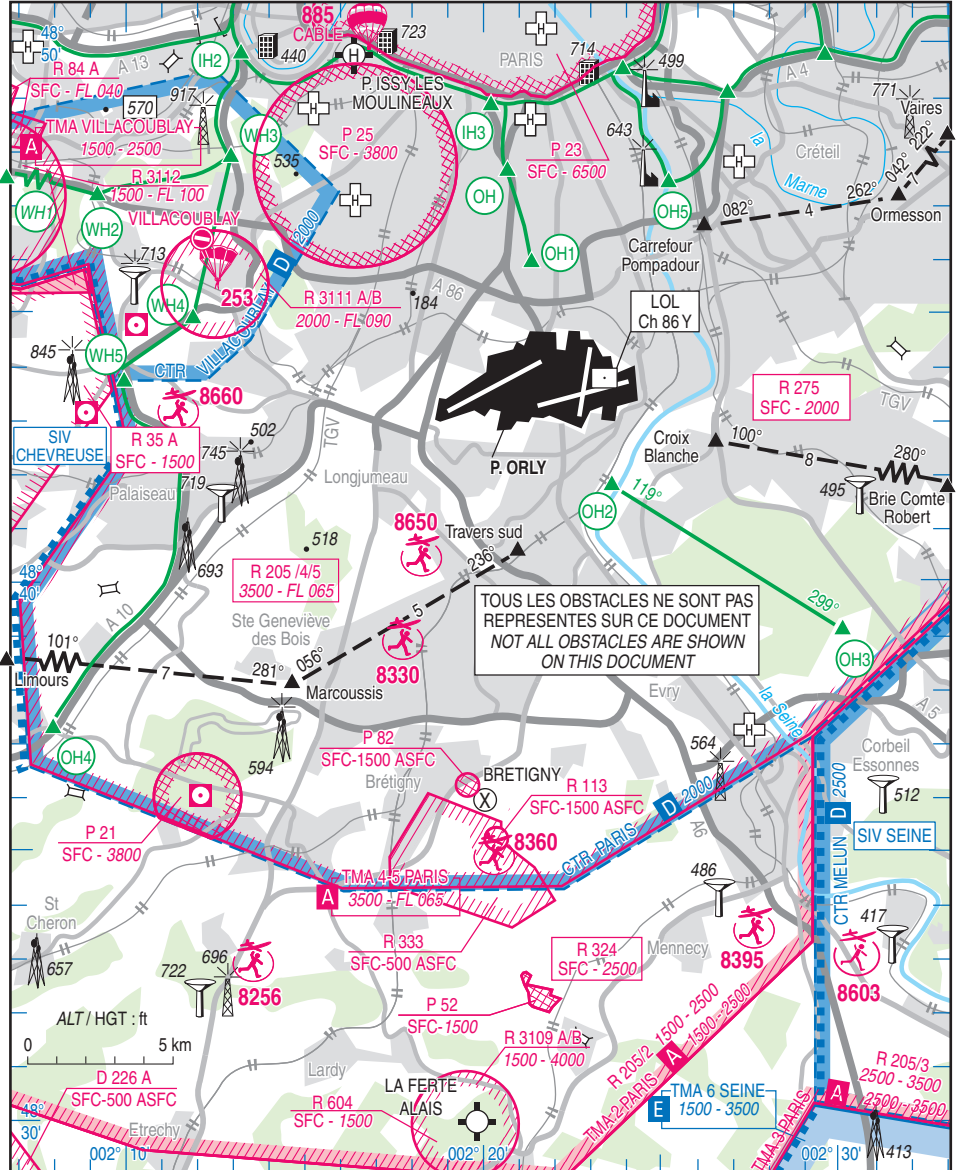
PARIS ORLY
AD 2 LFPO APP 01

10 JUL 2025

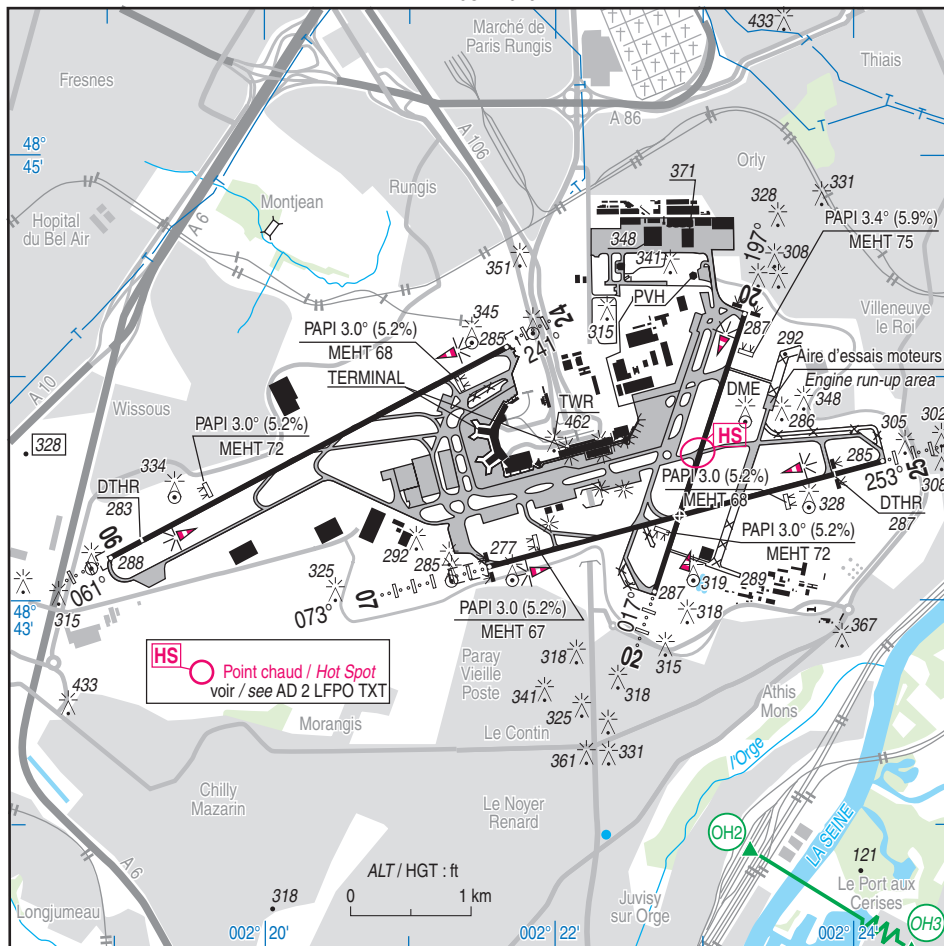
	ALT AD : 291 (11 hPa)	LFPO
	LAT : 48 43 24 N	VAR : 1°E (2020)
	LONG : 002 22 46 E	

ATIS 126.505 (FR) ☎ 01 87 36 68 28 (FR) - 131.355 (EN) ☎ 01 87 36 68 30 (EN)
 APP : ORLY Approche/Approach 124.450 - 123.875 - 118.855 (s)
 TWR : 118.700 - 120.500 (s)
 GND (SOL) : 121.705 - 121.815 (s) **DELIVERY (PREVOL) : 121.555 - 120.500 (s)**

ILS/DME RWY 02 OLN 110.3
 ILS/DME RWY 06 ORE 108.5
 ILS/DME RWY 24 OLO 110.9
 ILS/DME RWY 25 OLW 111.75



11 JUN 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02	017	2400 x 45	Revêtue Paved	95 R/C/W/T	2400	2400	2400
20	197	2400 x 45	Revêtue Paved	95 R/C/W/T	2400	2400	2400
06	061	3650 x 45	Revêtue Paved	94 R/B/W/T	3710	3650	3350
24	241	3650 x 45	Revêtue Paved	94 R/B/W/T	3710	3650	3650
07	073	3320 x 45	Revêtue Paved	114 F/B/W/T (1)	3320	3320	3320
25	253	3320 x 45	Revêtue Paved	105 R/B/W/T (2)	3640	3320	2885

(1) PCN 105 R/B/W/T sur les 1020 derniers mètres / for the 1020 last meters.

(2) PCN 114 F/B/W/T sur les 2300 derniers mètres / for the last 2300 last meters.

Aides lumineuses :

HI/BI lignes APCH RWY 02 - 06 - 07 - 24 - 25.

Lighting aids :

LIH/LIL APCH centerlines RWY 02 - 06 - 07 - 24 - 25.

PARIS ORLY

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Interdit aux ACFT non équipés des fréquences APP et TWR ou d'un transpondeur modes A+C.

Interdit aux vols d'entraînement.

- Assistance obligatoire par société agréée. (Voir AD2 LFPO TXT 02 - § 16 - Divers (2) à (5)).

Autorisation d'accès :

- Accord préalable du coordonnateur des aéroports parisiens (Voir AD2 LFPO TXT 02 - § 16 - Divers (1))
- PPR PN 72 HR ouvrables avant le vol auprès du SNA-RP/ORLY Service Exploitation - Subdivision Contrôle.

E-mail : lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr

TEL : 01 49 75 65 74.

Dangers à la navigation aérienne

HS : risque d'incursion de piste via TWY W5 si le pilote n'identifie pas le TWY W1 en virage vers le Nord après LF.

Survol de l'aire d'essais moteurs interdit lorsque celle-ci est utilisée.

Procédures et consignes particulières

Itinéraires VFR "avion" interdits aux ACFT à réaction .

Procédure ARR :

Contacter ORLY TWR 3 min avant l'entrée dans la CTR PARIS.

Suivre l'itinéraire assigné par la TWR entre 1000 ft et 1300 ft AMSL.

Procédure DEP :

Contacter ORLY PREVOL 10 min avant la mise en route. Suivre l'itinéraire assigné par la TWR entre 1000 ft et 1300 ft AMSL.

VFR Spécial

En présence d'IFR :

ACFT : VIS 3000 m - Plafond 900 ft
HJ uniquement.

Équipement AD

Équipement de surveillance du trafic : aérodrome équipé de radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication à l'ARR :

Si la panne survient avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans la circulation d'AD, sortir de la CTR (ou ne pas y pénétrer) par l'itinéraire VFR d'ARR.

AD operating conditions

ACFT not equipped with APP and TWR frequencies or with mode A+C transponder are banned from AD.

Training flights are banned.

- Must be ground handled by approved company (See AD2 LFPO TXT 02 - § 16 - Miscellaneous (2) to (5)).

Landing permission:

- Gained from coordonnateur des aéroports parisiens (See AD2 LFPO TXT 02 - § 16 - Miscellaneous (1))

- PPR PN 72 HR business HOR prior to the flight from SNA-RP/ORLY Service Exploitation - Subdivision Contrôle.

E-mail: lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr

TEL : 01 49 75 65 74.

Air navigation hazards

HS : risk of intrusion on RWY via TWY W5 if the pilot does not identify TWY W1 turning North after LF.

Flying over the engine run-up area is prohibited when it is operated.

Procedures and special instructions

Jet ACFT are banned from operating on VFR "ACFT" routes.

ARR procedure:

Contact ORLY TWR 3 min before entering CTR PARIS.

Follow route assigned by TWR between 1000 and 1300 ft AMSL.

DEP procedure:

Contact ORLY PREFLIGHT 10 min before start up. Follow route assigned by TWR between 1000 and 1300 ft AMSL.

Special VFR

With IFR traffic:

ACFT : VIS 3000 m - Ceiling 900 ft
HJ only.

AD Equipment

Traffic surveillance equipment: AD equipped with primary and secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure upon ARR:

If radio failure occurs before receiving clearance to enter AD TFC zone, exit CTR (or do not enter it) flying inbound VFR route.

PARIS ORLY

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1- **Situation / Location** : 14 km S Paris (94 - Val de Marne).
- 2- **ATS** : H24.
- 3- **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroports de Paris.
RPA_terrain_ORLY@adp.fr ; TEL : 01 70 03 00 57
ou / *or* 06 10 89 04 43
RPA_APOC_ORLY@adp.fr ; TEL : 06 71 76 19 99
- 5- **CAA** : SNA Région Parisienne (voir / *see* GEN).
- 6- **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*
Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8- **MET** : voir / *see* GEN ; Station : H24.
- 9- **Douanes, Police / Customs, Police** : H24.
- 10- **AVT** : Carburants / *Fuel* : Jet A1 (CIV-MIL), 100 LL non disponible / *100 LL not available*.
Lubrifiants : tous lubrifiants pour ACFT courant (CIV-MIL) / *lubricants for every ACFT (CIV-MIL)*.
Non assuré de 2230 à 0500, sauf accord spécial négocié avec essenciers locaux.
Not provided from 2230 to 0500, except special agreement with fuel providers.
- 11- **RFFS** : H24 : Niveau 9 / *Level 9*.
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14- **Réparations / Repairs** : Par compagnies aériennes exploitantes éventuellement.
Possibly by operating companies.
- 15- **ACB** : NIL.
- 16- **Divers / Miscellaneous** : (1) COHOR :
TEL : + 33 (0)1 49 75 88 10
Adresse postale : 2 rue du commandant Mouchotte
Bâtiment 522 - ORLYTECH
91550 PARAY-VIEILLE-POSTE
E-mail : office@cohor.org
Site web : www.cohor.org
(2) AIR FRANCE :
TEL : (0)1 58 08 90 00 - (0)6 84 50 21 34
SITA : ORYKOF
FREQ : 131.890 MHz
(3) ALYZIA :
Régulation AOT trafic : 01 49 75 77 86
Régulation AOT CZA (Transavia) : 06 77 03 74 06
SITA : ORYKAXH
FREQ : 131.935 MHz
(4) GROUPE EUROPE HANDLING :
TEL : (0)1 74 22 51 09 - (0)7 77 91 24 18 (REP)
FAX : (0)1 49 75 49 88
SITA : ORYGOXH
FREQ : 131.750 MHz
(5) AVIAPARTNER
ory.ops@aviapartner.aero
TEL : 01 74 22 02 35
SITA : ORYAOXH
FREQ : 131.410 MHz

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

PARIS SACLAY VERSAILLES

AD 2 LFPN APP 01

11 JUN 2026



ALT AD : 538 (20 hPa)
LAT : 48 44 59 N
LONG : 002 06 40 E

LFPN
VAR : 2°E
(2025)

ATIS TOUSSUS 127.480 ☎ 01 39 56 54 70

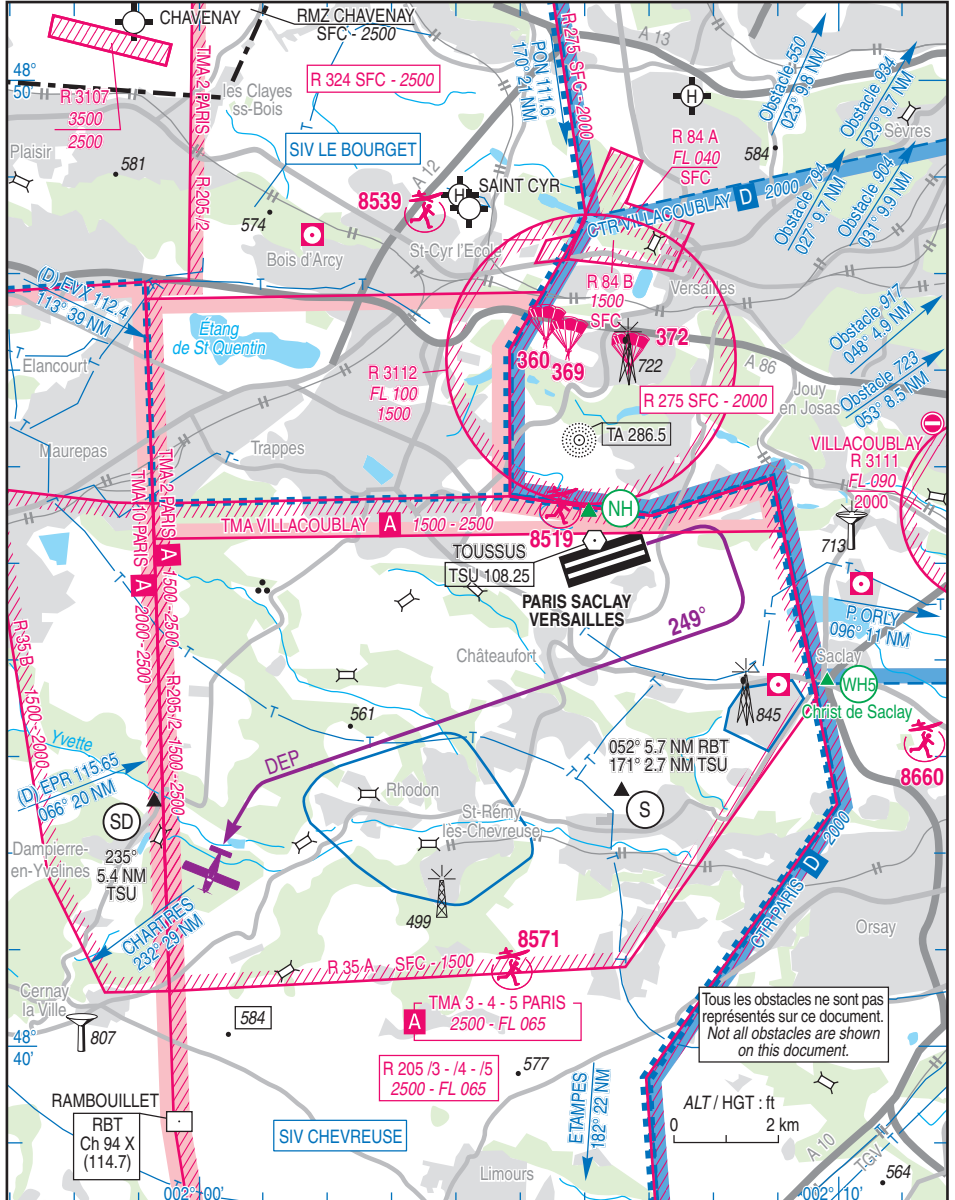
APP : NIL

TWR : TOUSSUS Tour / Tower 120.755 - Sol / Ground : 122.130

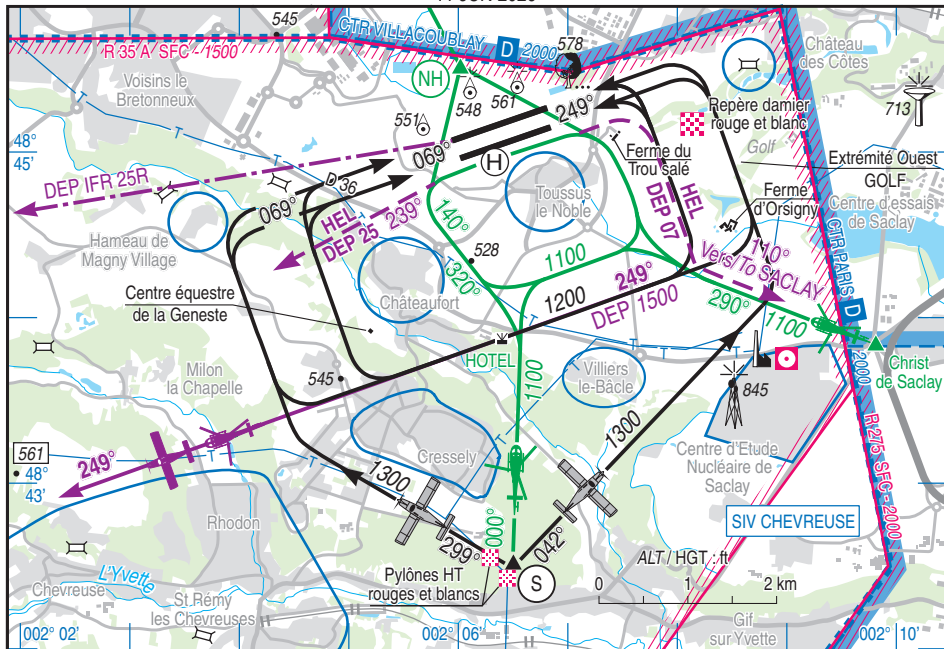
Absence ATS : A/A (120.755) FR seulement / only

VDF

ILS/DME : RWY 25R - TNO 110.15



11 JUN 2026



Aides lumineuses :

Ligne APCH RWY 25 R : HI / BI
RWY 25 R et 07 L : HI / BI
RWY 25 L / 07 R : BI
PCL 25 R / 07 L hors HOR ATS uniquement dans le créneau 0500-2130 (ETE : - 1 HR)

Lighting aids :

APCH line 25 R : LIH / LIL
RWY 25 R et 07 L : LIH / LIL
RWY 25 L / 07 R : LIL
PCL RWY 25 R / 07 L out of ATS SKED only in slot 0500-2130 (SUM : - 1 HR)

(1) Distances déclarées / Declared distances RWY 07R/25L : voir/see TXT 01.

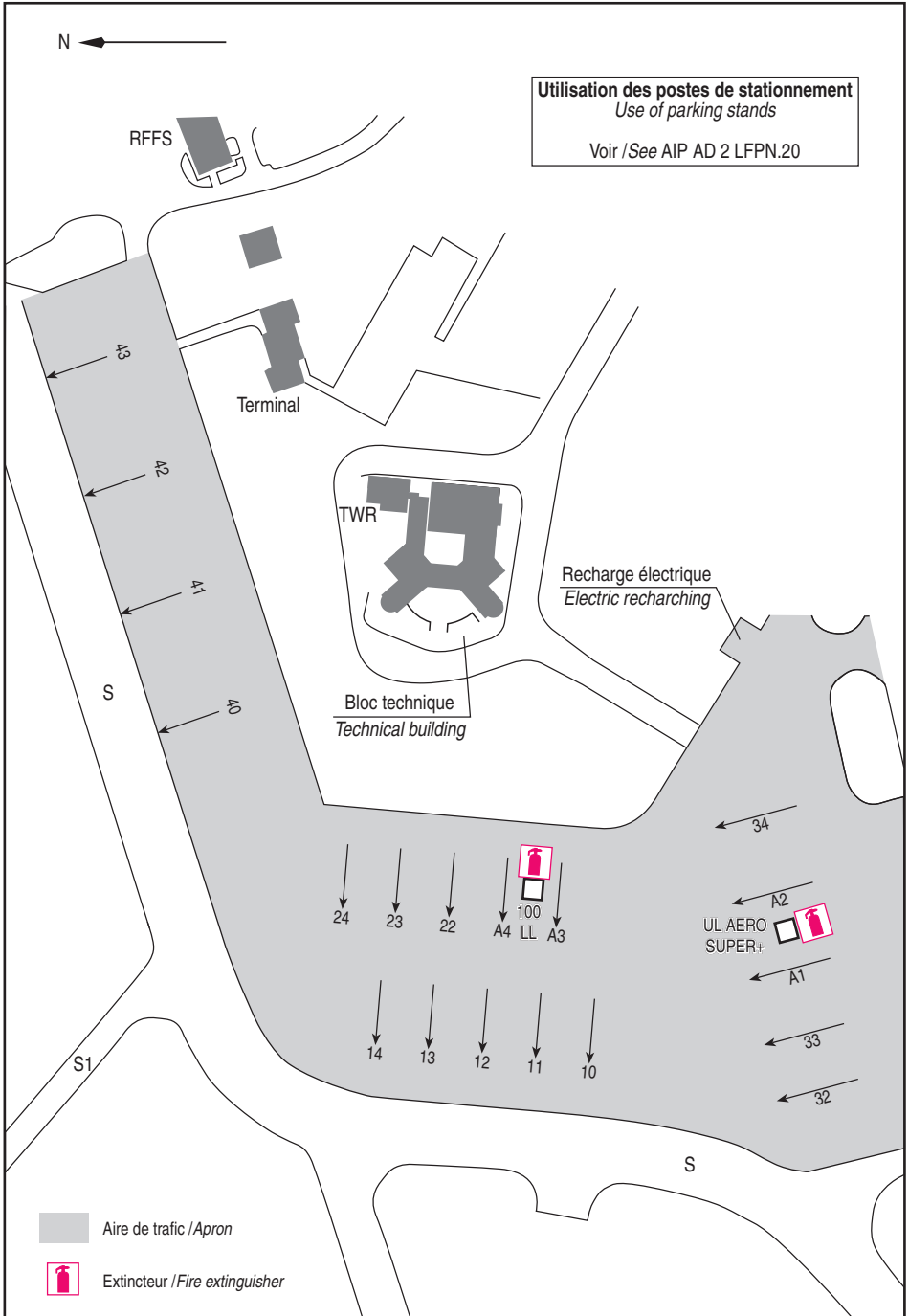
AIRES DE STATIONNEMENT

Parking areas

PARIS SACLAY VERSAILLES

AD 2 LFPN APDC 01

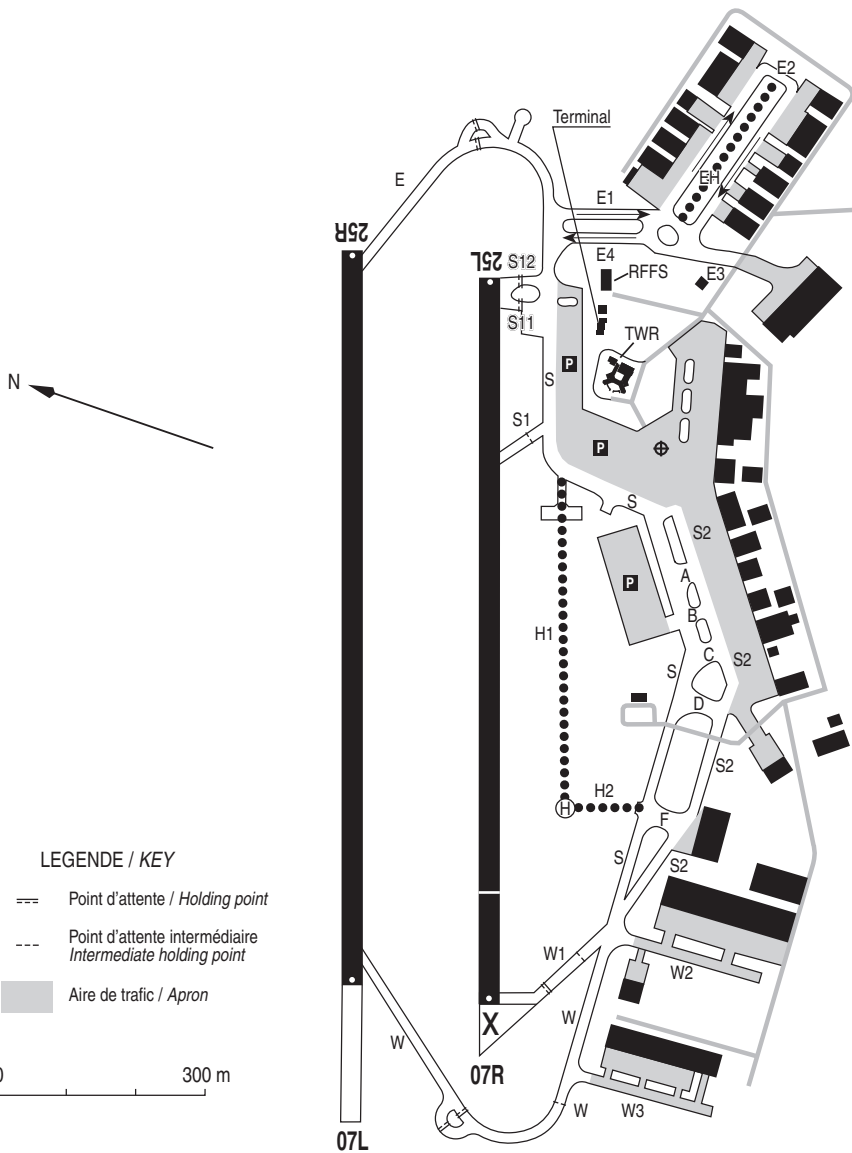
11 JUN 2026



11 JUN 2026

ATTENTIONS PARTICULIERES / CAUTION

Voir/See AIP AD 2 LFPN.8 et/and LFPN.20.



PARIS SACLAY VERSAILLES

Consignes particulières / *Special instructions***CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD****1. Conditions générales**

AD réservé aux aéronefs munis de radio.

TORA RWY 25L = 945 m.

TORA et TODA RWY 25L : distances réduites cause présence d'aéronefs au roulage dans l'axe de piste sur la voie de circulation W.

2. Restrictions d'exploitation (tous aéronefs)

AD interdit à tout trafic 2130-0500 (ETE : - 1 HR).

AD interdit aux aéronefs dont la masse au décollage est supérieure à 12 t.

Activité VFR interdite aux aéronefs munis de turboréacteurs.

AD réservé aux VFR basés 0500-0600 (ETE : - 1 HR).

Plages de silence, du 1er Avril au 30 Septembre, le dimanche et les jours fériés 1100-1400 (ETE : - 1 HR) :

- Aérodrome interdit à tout trafic d'aéronefs à motorisation thermique. Cette disposition ne s'applique pas aux aéronefs exploités dans le cadre d'évacuations sanitaires, à caractère d'urgence.
- Les points fixes sont interdits.
- La circulation de surface est uniquement autorisée pour déplacement de point de parking ou vers l'atelier de maintenance.

En dehors des HOR du contrôle d'aérodrome :

- Aérodrome réservé aux aéronefs VFR et IFR basés, en A/A selon consignes locales.
- Aérodrome interdit aux aéronefs non basés VFR et IFR sauf dérogation obtenue auprès de la DSAC NORD.

3. Conditions d'utilisation ULM

Activité ULM de classes 3 et 6 selon dispositions de l'arrêté du 12 Juillet 2019.

Activité ULM de classes 1, 2, 4 et 5 interdite.

Indiquer la classe d'ULM au premier contact.

DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

Trafic IFR significatif.

A l'arrivée et au départ, il est recommandé d'éviter le survol du DME RBT en raison de la concentration de trafic à la verticale de ce moyen radio.

AEM (N°8571) : 8.2 km au Sud-Ouest de l'AD.

HOTSPOT : En cas de sortie par S1, maintenir position au point d'attente intermédiaire pour vérifier que le roulage par S est possible.

AD OPERATING CONDITIONS**1. General conditions**

AD reserved for radio-equipped aircraft.

TORA RWY 25L = 945 m.

TORA and TODA RWY 25L : reduced distances due to possible aircraft crossing runway centreline on taxiway W.

2. Operating restrictions (any ACFT)

AD prohibited for all air traffic 2130-0500 (SUM : - 1 HR).

AD prohibited for aircraft with a take-off weight over 12 t.

VFR activity prohibited for turbofans aircraft.

AD reserved for home-based VFR aircraft 0500-0600 (SUM : - 1 HR).

Silence periods, from 01st APR to 30th SEP, SUN and public HOL 1100-1400 (SUM : - 1 HR) :

- Aerodrome prohibited for all thermal-powered ACFT traffic. ACFT operated for medical evacuation, with an emergency characteristic, are exempt from this provision.
- Run-up prohibited.
- Taxiing is authorized only for moving on apron or towards maintenance workshop.

Outside aerodrome control SKED :

- Aerodrome reserved for based VFR and IFR ACFT, A/A as per local instructions.
- Aerodrome prohibited for non-home-based VFR and IFR ACFT except authorization from DSAC NORD services.

3. ULM operating conditions

ULM activity of class 3 and 6 with the provisions of order of 12th July 2019.

ULM activity of class 1, 2, 4 and 5 prohibited.

Communicate ULM class at first contact.

AIR NAVIGATION HAZARDS

Significant IFR traffic activity.

On arrival and departure, it is recommended to avoid the overflight of DME RBT due to heavy traffic overhead this beacon.

AEM (N°8571) : 8.2 km Southwest of the AD.

HOTSPOT : In case of exit via S1, hold position at the intermediate holding point to verify that taxiing via S is possible.

PARIS SACLAY VERSAILLES

PROCEDURES ET CONSIGNES PARTICULIERES

1. Respect des circuits publiés et vitesse maximale

Hors cas de sécurité immédiate, il est demandé aux usagers de l'aérodrome de respecter strictement les circuits publiés.

Le survol des zones cerclées en bleu figurant sur les volets APP et ATT de la carte de vol à vue est interdit, à l'exception de celui de la zone cerclée en bleu située dans l'axe des pistes à la verticale du hameau de Magny Village.

Le survol de la zone cerclée en bleu située à la verticale du hameau de Magny Village est à éviter. Ce survol est interdit aux aéronefs en tour de piste et aux aéronefs au décollage sur la piste 25R.

Les interdictions mentionnées aux alinéas précédents ne font pas obstacle au survol des zones considérées lorsque des motifs de sécurité l'exigent et en cas d'incompatibilité avec une instruction des services de contrôle de la circulation aérienne.

A l'arrivée et au départ VFR la vitesse maximale autorisée est la plus grande valeur entre 100 kt et 1,45VS dans les limites géographiques de la zone LF R 35 A ainsi que dans le circuit de piste, que la zone soit active ou non.

2. Restrictions des tours de piste

← Du 1er avril au 30 septembre, tour de piste interdit pour les aéronefs avions légers de classe D ou non classés selon la classification CALIPSO : le samedi, le dimanche et les jours fériés.

En outre, seuls les aéronefs basés équipés de silencieux et inscrits sur une liste tenue à jour par le directeur de la sécurité de l'Aviation civile Nord sont autorisés à effectuer des tours de piste pendant les plages horaires suivantes (ETE : - 1 HR) :

- Du 1er Avril au 30 Septembre, le samedi 1100-1500 et 1900-2130.
- Du 1er Avril au 30 Septembre, le dimanche et les jours fériés 1400-1500.
- Toute l'année, pendant la nuit aéronautique.

← En présence des services ATC et du lundi au vendredi, hors jours fériés : limitation à 4 aéronefs simultanés en entraînement tour de piste.

← Hors services ATC HJ et en présence services ATC les samedi, dimanche et jours fériés : limitation à 3 aéronefs simultanés en entraînement tour de piste.

← Hors services ATC HN : limitation à 2 aéronefs simultanés en entraînement tour de piste.

← Hors services ATC : entraînements tour de piste avions uniquement avec instructeur à bord ou en formation initiale avec accord de l'instructeur.

3. Procédures et consignes permanentes

Points de report

Aide à l'identification de l'arrivée vers le point S via deux pylônes ligne HT peints en rouge et blanc.

PROCEDURES AND SPECIAL INSTRUCTIONS

1. Compliance with published traffic patterns and maximum speed

Except safety emergency, users have to comply strictly with the published traffic patterns.

Overflight of the blue circled areas shown on the APP and ATT visual flights charts is prohibited, with the exception of the blue circled area located in the axis of the RWY's vertical to the hamlet of Magny Village.

Overflight of the blue circled area located vertical to the hamlet of Magny Village is to be avoided. This overflight is prohibited for ACFT flying traffic patterns and for ACFT taking off on RWY 25R.

The prohibitions mentioned in the preceding paragraphs do not prevent the overflight of the considered areas for safety reasons and in the event of incompatibility on ATC clearance.

On VFR arrival and departure the maximum speed limit is the highest value between 100 kt and 1.45VS within the geographical limits of the LF R 35 A area as well as in the RWY circuit, whether the zone is active or not.

2. Traffic pattern restrictions

From 01st APR to 30th SEP, training patterns are prohibited for class D light airplanes or aircraft not classified, according to the CALIPSO classification : on Saturday, Sunday and public HOL.

Furthermore, only home-based silencers-equipped ACFT, and registered on a list updated by Civil Aviation Safety manager, are authorized to perform traffic patterns during the following time slots (SUM : - 1 HR) :

- *From 01st APR to 30th SEP, SAT 1100-1500 and 1900-2130.*
- *From 01st APR to 30th SEP, SUN and public HOL 1400-1500.*
- *All year round, during aeronautical night.*

During ATC SKED, from MON to FRI, except public HOL : limit of 4 ACFT for simultaneous training patterns.

Outside ATC SKED HJ and during ATC SKED, saturdays, sundays and public HOL : limit of 3 simultaneous ACFT for training patterns.

Outside ATC SKED HN : Limit of 2 simultaneous ACFT for training patterns.

Outside ATC SKED : training airplane patterns only with an instructor on board or during initial training with instructor agreement.

3. Procedures and permanent instructions

Reporting points

Identification aid of arrival to point S via two pylons of high voltage line painted in red and white.

PARIS SACLAY VERSAILLES

Passer entre les deux pylônes au plus proche du pylône Sud.

Fly between the two pylons as close as possible to the South pylon.

Point	Coordonnées Coordinates	Noms Names
S	48° 42' 35" N 002° 06' 37" E	Côteau Nord de la vallée de Chevreuse entre Gif-sur-Yvette et St-Rémy-les-Chevreuse <i>Northern hill of "vallée de Chevreuse" between Gif-sur-Yvette and St-Rémy-les-Chevreuse</i> R 171 TSU / 2.7 NM DME ILS TNO
NH	48° 45' 33" N 002° 06' 00" E	

Circuit de piste

- Utilisation préférentielle de la base intérieure pour les tours de piste en raison des arrivées du point S.

- RWY 07R : tourner à droite après la ferme située 1000 m après les pistes.

- RWY 07L : tourner en vent traversier extérieur afin de ne pas interférer avec les montées initiales de la piste 07R.

- RWY 25 : ne pas virer en vent traversier avant d'avoir survolé la D36.

- RWY 25 : en étape de base extérieure, virer en base au niveau de la ferme d'Orsigny puis rester à l'Ouest du golf.

- En vent traversier RWY 25 et en étape de base RWY 07, rester à l'Ouest du manège hippique de la Geneste.

Circulation au sol

Roulage interdit hors RWY et TWY.

← 4. Procédures et consignes spécifiques en présence des services ATC

Conditions applicables dans la LF-R 35

- Les minimums VMC de visibilité et de distance par rapport aux nuages sont ceux applicables en espace aérien de classe G.

- Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par TOUSSUS TWR dans la circulation d'aérodrome.

- Seuls les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par TOUSSUS TWR en dehors de la circulation d'aérodrome.

- Dérogations à l'obligation de transpondeur : PPR TOUSSUS TWR.

Procédures départ

Après un décollage de PARIS SACLAY VERSAILLES, en sortie de zone règlementée R 35A, garder le code transpondeur alloué par TOUSSUS TWR si vous désirez contacter CHEVREUSE, sinon afficher 7000 au transpondeur.

- DEP 07R/L

Monter dans le circuit de piste vers 1500 ft AMSL (altitude à atteindre, dans la mesure du possible, avant le milieu de vent arrière).

← En fin de vent arrière suivre 249°.

Traffic pattern

- Preferred use of inner base leg for traffic patterns, due to arrivals from S point.

- RWY 07R : turn right after the farm located 1000 m past the runways.

- RWY 07L : turn on external cross wind leg so as not to interfere with initial climbing aircraft from runway 07R.

- RWY 25 : do not join the crosswind leg before overflying the D36.

- RWY 25 : in outer base leg, join base at the Orsigny farm level then stay on the West side of the golf.

- On crosswind leg RWY 25 and base leg RWY 07, stay on the West side of the Geneste horse riding arena.

Ground traffic

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

4. Procedures and special instructions during ATC SKED

Applicable conditions in LF-R 35

- Visibility and distance from clouds VMC minima are those applicable in G class airspace.

- Control, flight information and alert services are provided by TOUSSUS TWR in AD traffic.

- Only flight information and alert services are provided by TOUSSUS TWR outside the AD traffic.

- Exemptions from mandatory transponder : PPR TOUSSUS TWR.

Departure procedures

After TKOF from PARIS SACLAY VERSAILLES, leaving Restricted Area LF-R 35A, keep squawk given by TOUSSUS TWR if you want to contact CHEVREUSE or squawk 7000.

- DEP 07R/L

Climb in the pattern to 1500 ft AMSL (altitude to be reached, as far as possible, before mid downwind leg).

At end of downwind leg, follow 249°.

PARIS SACLAY VERSAILLES

Après les agglomérations de Rhodon et Chevreuse, virer à gauche et sortir de la LF-R 35 au Sud de Dampierre-en-Yvelines pour éviter d'interférer avec les approches finales IFR et les longues finales VFR.

- DEP 25L

Monter dans l'axe vers 1500 ft AMSL.

Sortie possible façade Ouest de la LF-R 35 jusqu'au Sud de DAMPIERRE.

- DEP 25R

Monter dans l'axe vers 1500 ft AMSL ; contourner Magny-les-Hameaux par le Nord en restant au Sud de Voisins-le-Bretonneux.

- Avant le début des plages de silence, anticiper le départ sous risque de se voir refuser l'obtention de la clairance de décollage.

Procédures arrivée

- ARR 07/25 par S

5 min avant S, contacter CHEVREUSE INFO, ou TOUSSUS si le SIV est inactif.

L'attention des pilotes est attirée sur la possibilité de trafic hélicoptères au point S évoluant à 1500 ft.

↳ Entrer dans la LF-R 35 par le secteur Sud/Sud-Ouest, se reporter obligatoirement au point S à 1300 ft AMSL, puis intégrer la base extérieure, selon 299° au QFU 069° ou 042° au QFU 249°.

- ARR 07 directe

Une APP directe est possible sur proposition du contrôleur ou demande du pilote.

5 minutes avant la zone LF-R 35, contacter CHEVREUSE INFO, ou TOUSSUS si le SIV CHEVREUSE est inactif.

La longue finale s'effectue, dans la mesure du possible, dans l'axe de piste pour éviter d'interférer avec des départs VFR.

- ARRIVEE avant le début des plages de silence.

Se présenter à l'entrée de la LF-R35 au plus tard à 1055 (ETE : -1 HR).

Prévoir au besoin un déroutement.

- ARRIVEE après la fin des plages de silence.

Se présenter à l'entrée de la LF-R35 au plus tôt à 1355 (ETE : -1 HR).

Gérer le vol afin d'éviter toute attente au voisinage de la LF-R35.

Circulation au sol

Les aéronefs libérant la piste 07R/25L par le TWY S1 doivent maintenir la position avant les pointillés avant d'engager les servitudes du TWY S.

After Rhodon and Chevreuse towns, turn left to exit LF-R 35 through South of Dampierre-en-Yvelines to avoid interfering with IFR final approaches and VFR long final approaches.

- DEP 25L

Climb straight ahead up to 1500 ft AMSL.

Exit possible west of LF-R 35 to south of DAMPIERRE.

- DEP 25R

Climb straight ahead up to 1500 ft AMSL ; avoid Magny-les-hameaux by the North staying in the South of Voisins-le-Bretonneux.

- Before the beginning of silence periods, anticipate the departure otherwise TKOF clearance could be refused.

Arrival procedures

- ARR 07/25 through S

5 minutes before S, contact CHEVREUSE INFO or TOUSSUS TWR if SIV inactive.

Pilots must be aware of the possibility of helicopter traffic at S point operating at 1500 ft.

Enter the LF-R 35 through South/South-West sector, compulsorily report at S point, at 1300 ft AMSL, then enter the outer base leg, as per 299° at QFU 069° or 042° at QFU 249°.

- Direct ARR 07

A direct APP is possible upon ATC proposal or pilot request.

5 minutes before LF-R35, contact CHEVREUSE INFO or TOUSSUS TWR if CHEVREUSE SIV inactive.

The long final approach is performed, as far as possible, in the runway axis to avoid interfering with VFR departures.

- ARRIVAL before the beginning of silence periods.

Call at the entry of LF-R 35 at the latest at 1055 (SUM : - 1 HR).

If necessary, foresee a diversion.

- ARRIVAL after the end of silence periods.

Call at the entry of LF-R 35 at the soonest at 1355 (SUM : - 1 HR).

Manage the flight in order to avoid holding in the vicinity of the LF-R 35.

Ground traffic

ACFT vacating RWY 07R/25L via TWY S1 must hold position before the dotted lines before taxiing on TWY S servitudes.

PARIS SACLAY VERSAILLES

← 5. Procédures et consignes spécifiques en l'absence des services ATC

- LF-R 35 inactive.
- SIV CHEVREUSE INACTIF.

Procédures VFR

- Exercices particuliers interdits.
- Vols locaux de moins de vingt minutes interdits.
- Arrivée obligatoire par le point S.
- Si la piste en service est connue en exploitant les messages d'auto-information, arriver au point S à 1300 ft AMSL puis s'intégrer en base extérieure.
- Si la piste en service n'est pas connue, arriver au point S à 1500 ft AMSL pour effectuer une verticale afin de procéder à l'examen de l'aérodrome puis s'intégrer en début de vent arrière.

L'attention des pilotes est attirée sur la possibilité de DEP 07 en vent arrière à 1500 ft AMSL.

- Céder la priorité aux aéronefs IFR en approche directe sur la piste 07L/25R.

VFR DE NUIT

Voir consignes générales AIP ENR 3.3.2.

- Tours de piste : Effectuer un circuit adapté à 1500 ft AMSL.

En présence ATC : les 2 pistes sont utilisables.

En l'absence ATC : utiliser piste 07L/25R uniquement.

← EQUIPEMENT AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

← CONSIGNES PARTICULIERES DE RADIOCOMMUNICATION

← Consignes particulières de radiocommunication spécifiques en présence des services ATC

A l'arrivée, les aéronefs contactent directement TOUSSUS Sol une fois la piste dégagée, pour demander la clairance de roulage.

- Panne de radiocommunication :
 - Avant la LF-R 35 : ne pas entrer sauf si une autorisation a été obtenue.
 - Après avoir obtenu l'autorisation de pénétration dans la LF-R 35, si la piste n'a pas été attribuée, se présenter pour la RWY 07R/25L selon la piste en service annoncée par l'ATIS.

5. Procedures and special instructions in the absence of ATC

- Inactive LF-R 35.
- SIV CHEVREUSE INACTIVE.

VFR procedures

- Particular training forbidden.
- Local flights with duration shorter than twenty minutes are prohibited.
- Compulsory arrival by S point.
- If the RWY in use is known by the A/A, arrive at S at 1300 ft AMSL then join the outer base leg.
- If the RWY in use is unknown, arrive at S at 1500 ft AMSL to fly overhead for AD recognition then join the beginning of the downwind leg.

Pilots must be aware of the possibility of DEP 07 on downwind, operating at 1500 ft AMSL.

- Give way to IFR ACFT in direct approach on RWY 07L/25R.

NIGHT VFR

See general instructions AIP ENR 3.3.2.

- RWY patterns : fly a suitable circuit at 1500 ft AMSL.

When ATC is present, both runways are available.

When ATC is not present : use runway 07L/25R only.

AD EQUIPMENT

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

SPECIAL RADIOCOMMUNICATION INSTRUCTION

Special radiocommunication instructions during ATC SKED

On arrival, aircraft shall contact TOUSSUS Ground directly, once the runway is vacated, to request taxi clearance.

- Radiocommunication failure :
 - Before the LF-R 35 : do not enter unless after a clearance has been obtained before.
 - After obtaining the authorization to enter the LF-R 35, if the runway has not been allocated, approach for RWY 07R/25L according to the runway in use announced by ATIS.

PARIS SACLAY VERSAILLES

← Consignes particulières de radiocommunication
spécifiques en l'absence des services ATC
Clôture du plan de vol VFR et IFR obligatoire.
TEL : + 33 (0)1 56 301 301 (BR1A).

*Special radiocommunication instructions in the absence
of ATC*
IFR and VFR flight plan closure is mandatory.
TEL : + 33 (0)1 56 301 301 (BR1A).

←

PARIS SACLAY VERSAILLES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

- 1 - **Situation / Location** : 6 km SSW Versailles (78-Yvelines).
- ← 2 - **ATS** : 0600-2100.
 SNA RP : Service de contrôle ATC TEL : +33 (0)1 39 56 34 75 - FAX : +33 (0)1 39 56 43 26.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids)*.
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Paris Aéroports
 Direction du Bourget et des aérodromes d'aviation générale.
 Bâtiment Paul Bert, 1 rue Désiré Lucca
 93350 LE BOURGET
 TEL astreinte / *On call* : +33 (0)6 69 58 04 03.
 Redevances / *fees* :
<https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennees/tarifs/tarifs-redevances>
 - E-mail : airportfees_lbg@adp.fr
 - TEL : +33 (0)1 49 75 74 61 ou /or +33 (0)1 48 62 31 24
 - Application AEROPS : <https://gat.aerops.com/prices/calculator/lfpn>
- 5 - **CAA** : Délégation Ile de France (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station :
 service MET disponible auprès du centre d'Orly / *MET service available at the Orly Center*.
 TEL : +33 (0)1 75 64 22 46.
- ← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : - vols intra-SCHENGEN :
 Autorisés sous conditions de franchises (Capitiaux et marchandises)
 - vols extra-SCHENGEN : Interdits.
 - *intra-SCHENGEN flights* :
Authorized under conditions of franchises (funds and merchandise)
 - *extra-SCHENGEN flights* : *Prohibited*.
 Internet : www.douanes.gouv.fr
 Gendarmerie des Transports Aériens : TEL : + 33 (0)1 39 56 51 83
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - JET A1.
 0600-2000. Extension possible jusqu'à 2100 sur PN de 4 HR / *Possible extension until 2100 PN 4 HR*.
 Cartes de crédit / *credit cards* : TOTAL, American Express, VISA, UVAIR.
 Paiement en espèces / *Cash payment*.
 TEL : +33 (0)1 39 56 31 26.
 Réservation de carburant / *Fuel online booking* : <https://totalenergi.es/resatoussus>
- 11 - **RFFS** : 0530-2130 - TEL : +33 (0)1 39 56 46 58.
 Niveau 3 : pendant HOR RFFS si ATS assuré
 Niveau 1 : si ATS non assuré et en dehors des HOR RFFS.
Level 3 : during RFFS SKED if ATS provided.
Level 1 : if ATS not provided and outside RFFS SKED.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Monomoteurs et bimoteurs ; avions et hélicoptères.
Single and twin engines ; ACFT and helicopters.
- 15 - **ACB** : Divers de la région parisienne / *Various of Paris region*.

PARIS SACLAY VERSAILLES

16 - Transports : Taxis et autobus / *Taxis and bus.*

17 - Hôtels, restaurants : Sur l'AD et à proximité / *On AD and in the vicinity.*

18 - Divers / Miscellaneous : Assistance / *Handling* :

Clean Aero Service : TEL : + 33 (0)6 82 09 46 32.

Accueil commercial / *Commercial assistance* :

Air affaires assistance :

TEL : + 33 (0)6 08 25 26 49 – FAX : + 33 (0)1 39 56 54 12

E-mail : airaffairesassistance@wanadoo.fr

GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*) : HOR ATS / *ATS SKED.*

APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restraint
Restricted use

PHALSBOURG BOURSCHIED

AD 2 LFQP APP 01

11 JUN 2026



ALT AD : 1018 (37 hPa)

LFQP

LAT : 48 46 05 N

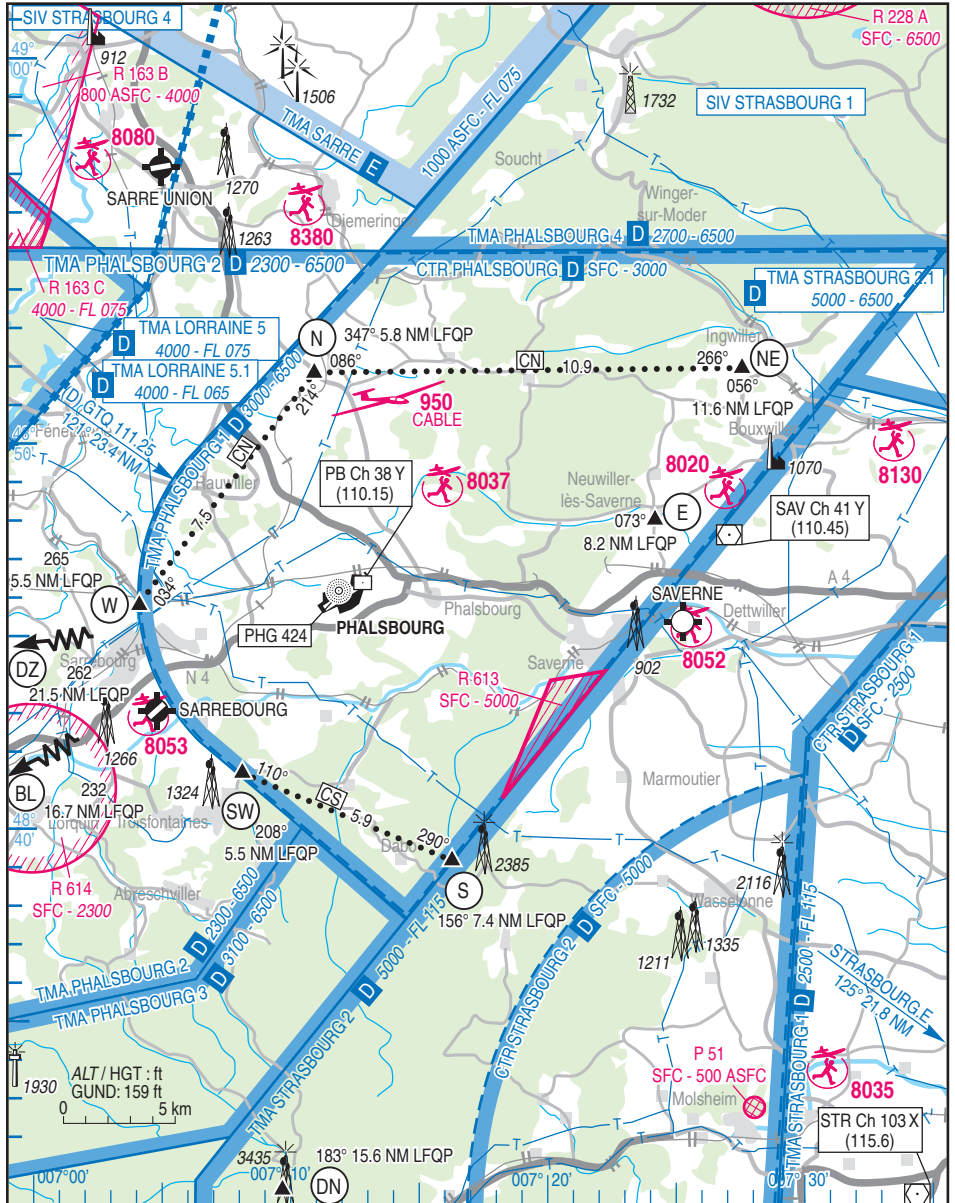
VAR : 3°E

LONG : 007 12 18 E

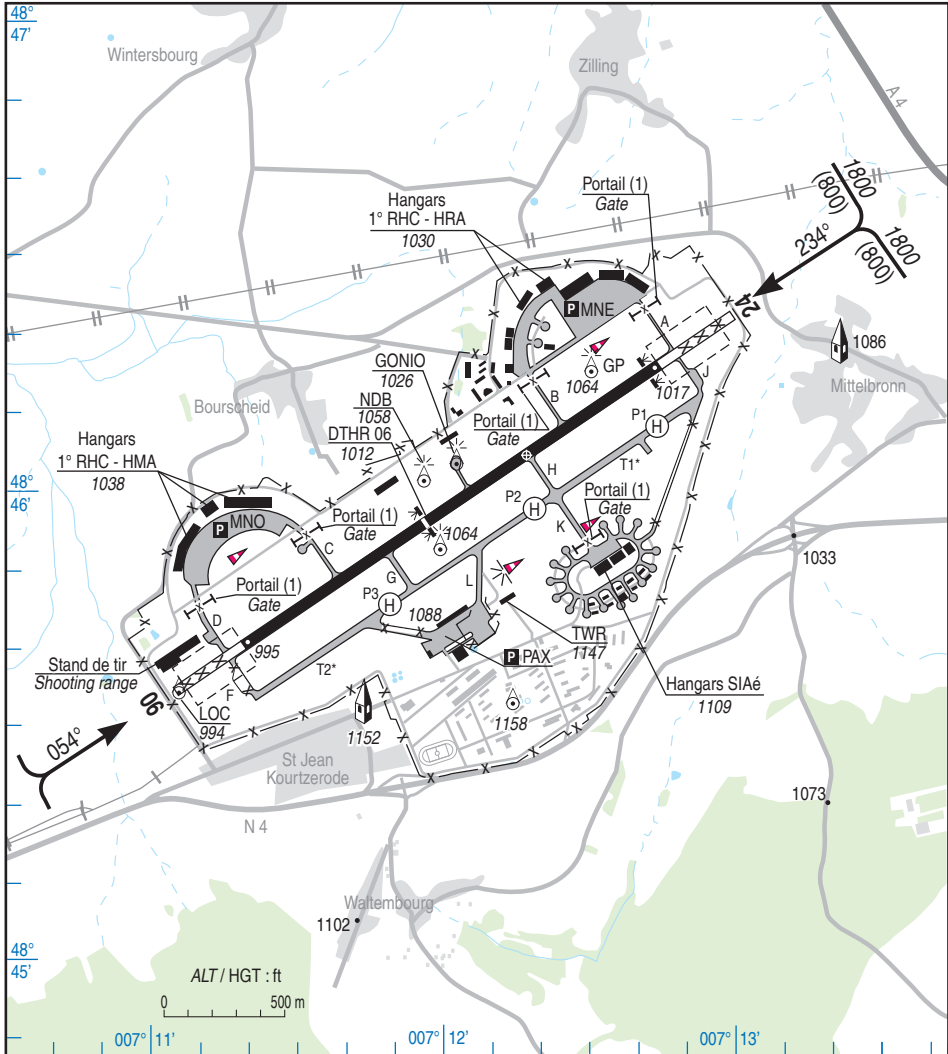
(2025)

FIS : 118.450
 ATIS : 143.575
 APP : PHALSBOURG Approche/Approach 118.450 - 376.050
 TWR : 129.800 - 397.375 GND : 139.600

VDF



11 JUN 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
06	054	2202 x 45	Revêtue	19 R/B/W/T	2502	2202	1203
24	234	2202 x 45	Paved		2502	2202	2202

* T1 : s'étend de la bretelle L jusqu'à J / run from strip L to J (1165 m x 22.5 m)

* T2 : s'étend de la bretelle F jusqu'à L / run from strip F to L (1200 m x 22.5 m)

(1) Portails A, C et K : 25 m de large / Gates A, C and K : 25 m width.

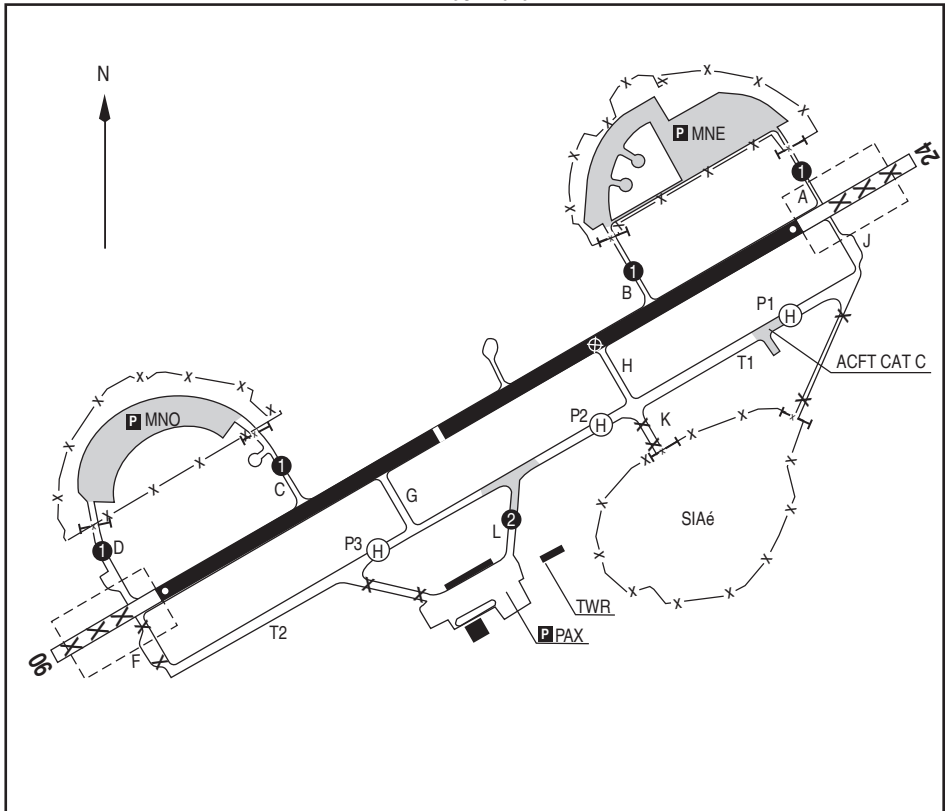
Portails B et D : 45 m de large / Gates B and D : 45 m width.

Interdits aux voilures tournantes $\geq 16,60$ m / Prohibited to rotary wings ≥ 16.60 m

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

11 JUN 2026



┌-┐ : Portail

Roulage et PRKG ACFT / Taxiing and ACFT PRKG

Portails A, C et K : 25 m de large / Gates A, B, C, D and K : 25 m width
 Portails B et D : 45 m de large / Gates B and D : 45 m width

- ① TBM ALAT uniquement / *French Army TBM only* : Accès possible MNO + MNE par portails B et D / possible access MNO + MNE via gates B and D
- ② PRKG PAX possible à l'ensemble des ACFT jusqu'à la CAT D. « Roulage de précaution, absence de marquage » / PRKG PAX available for all ACFT up to CAT D. « Taxiing with caution, no ground marking »

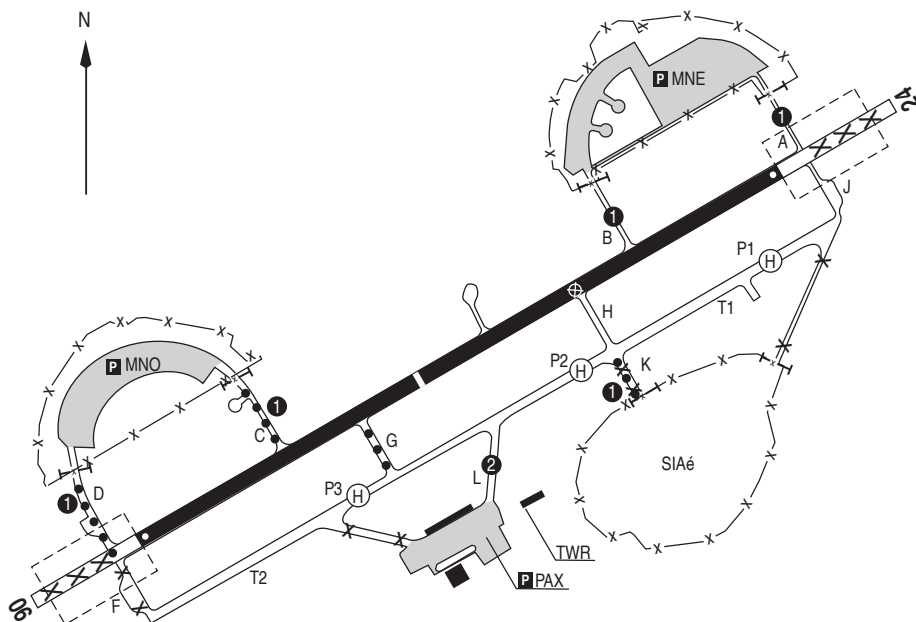
A 400M & C 130 :

- TKOF & LDG RWY 06/24
- Coupure des moteurs extérieurs avant de dégager la RWY / Shut down outer engines before vacating RWY
- Mise en route des moteurs extérieurs après alignement sur le seuil de RWY / Start up outer engines only after lining up on THR RWY

Consignes particulières pour les ACFT / Special instructions for ACFT only :

Roulage interdit sur T2 entre les bretelles G et F / Taxiing prohibited on T2 between G and F

11 JUN 2026



┌-┐ : Portail

Roulage et PRKG HEL / Taxiing and HEL PRKG

- ① Portails A, C et K : 25 m de large / Gates A, C and K : 25 m width
Portails B et D : 45 m de large / Gates B and D : 45 m width
- ② - Rotor < 12,50 m : Translation DES possible / Hover taxiing
- 12,50 < Rotor < 16,60 m : Roulage obligatoire / Ground taxiing mandatory
- Rotor > 16,60 m : Accès interdit / Access prohibited

PRKG PAX possible à l'ensemble des ACFT jusqu'à la CAT D. « Roulage de précaution, absence de marquage » / PRKG PAX available for all ACFT up to CAT D. « Taxiing with caution, no ground marking »

● ● ●

- Translation obligatoire / Hover taxiing mandatory
- Bretelles D / K translation obligatoire jusqu'au point d'arrêt / Hover taxiing mandatory until holding point

PHALSBURG BOURSCHEID**Consignes particulières / Special instructions****Conditions d'utilisation de l'AD**

AD à usage restreint

AD interdit aux ACFT non munis de radio

Pour les ACFT autres que les ACFT d'état :

AD réservé aux ACFT basés dans un rayon de 40 NM centré sur l'ARP LFQP et dont l'immatriculation est listée dans les protocoles d'accord entre le 1^{er} RHC et l'ACB d'appartenance

L'accès à LFQP est possible uniquement pendant les HOR ATS, de jour et en VMC

Survol de l'AD interdit H24 en dessous de 300 m (1000 ft ASFC)

Zone réglementée LF-R150 (voir AIP France ENR 5)

LDG interdit sans accord préalable des OPS poste

03 87 25 23 25 (HOR ATS) 2 HR avant

Inutilisable hors TWY et RWY

FPL obligatoire pour tous les ACFT en dehors HOR ATS

Le NR d'accord (PPR) devra figurer en case 18 du FPL

Portails A, C et K : 25 m de large

Portails B et D : 45 m de large

Interdits aux voilures tournantes ≥ 16,60 m

Un véhicule sera envoyé sur demande à tout ACFT extérieur

Accompagnement systématique de tout ACFT extérieur de nuit et par faible visibilité, sur la partie sud de la plateforme (non balisée)

Dangers à la navigation aérienne

Vol mongolfière à Weitersviller

48°50'54"N - 007°25'38"E

Procédures et consignes particulières**AD operating conditions**

AD with restricted use

AD prohibited for ACFT without radio

For ACFT other than state ACFT :

AD reserved for home based ACFT within a radius of 40 NM centred on the LFQP ARP and whose registration is listed in the protocols of agreement between the 1st RHC and the parent ACB

Access to LFQP is only possible during ATS HOR, daytime and in VMC

Overflight of AD prohibited H24 below 300 m (1000 ft ASFC)

Restricted area LF-R150 (see AIP France ENR 5)

LDG prohibited without prior agreement from the MIL

OPS ext 03 87 25 23 25 (ATS HOR) 2 HR before

AD unusable outside TWY and RWY

FPL mandatory for ACFT outside ATS HOR

The agreement NR (PPR) shall be mentioned in FPL item 18

Gates A, C and K : 25 m width

Gates B and D : 45m width

Prohibited to rotary wings ≥ 16,60 m

«Follow-me» vehicle upon request for all non based ACFT

At night and with low visibility «Follow-me» vehicle mandatory for all non based ACFT on south part of AD (not lighted)

Air navigation hazards

Balloon flight in Weitersviller

48°50'54"N - 007°25'38"E

Procedures and special instructions**Points de compte rendu / Reporting points**

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
SW	48°41'24"N - 007°08'03"E	Succession de 2 ronds-points Nord Trois-Fontaines / Succession of 2 roundabouts North of Trois-Fontaines
S	48°39'08"N - 007°16'15"E	La Hoube
E	48°48'01"N - 007°24'16"E	Hangar à proximité du rond-point Sud de Dossenheim / Hangar near roundabout South of Dossenheim
NE	48°52'00"N - 007°27'26"E	Centrale photovoltaïque d'Ingwiller / Ingwiller photovoltaic power station
N	48°51'48"N - 007°10'52"E	Echangeur à l'W de Drulingen / Interchange W of Drulingen
W	48°45'53"N - 007°04'01"E	Croisement LGV (pont d'oeuvre) sur D 43 au sud de Sarraltroff / High speed railway bridge over D 43 south of Sarraltroff
DZ	48°44'26"N - 006°39'51"E	Echangeur de Ley (entre D 955 et D 22) / Ley Interchange (between D 955 and D 22)
BL	48°36'27"N - 006°51'41"E	Echangeur de Blâmont (entre N 4 et D 7) / Blâmont Interchange (between N 4 and D 7)
DN	48°30'36"N - 007°09'41"E	Antenne du Donon / Donon antenna

PHALSBURG BOURSCHEID

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

1 - Situation / Location : 4 km W Phalsbourg (57 - Moselle)

2 - ATS : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1615 VEN / *FRI* : 0700-1100

Activité réelle connue de / *Real activity known by* : PHALSBURG APP 118.450

AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire / *AD activated according to managing authority needs* LF-R150

- A, B, C1, C2 et D1 : Activation possible du LUN 0700 au VEN 1100 - Activation possible par NOTAM /
Activation possible from MON 0700 to FRI 1100 - Possible activation by NOTAM

- D2 : Activation possible MAR-JEU, sauf JF de SR - 30 à SS + 3HR /

Possible activation TUE-THU except HOL from SR - 30 to SS + 3HR

Activité connue de / *Activity known by* STRASBOURG APP

Activité réelle connue de / *Real activity known by* PHALSBURG APP

☎ 03 87 25 21 53 (TWR) - 06 21 42 45 59 (TWR Secours / *Spare*)

3 - VFR de nuit / Night VFR : Agréé / *Approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : Ministère des Armées (ALAT)

1^{er} RHC - Camp LA HORIE - BP 30302

57373 Phalsbourg Cedex

☎ 03 87 25 23 25 (OPS)

☎ 03 87 25 23 33 (Permanence base / *Duty service*)

5 - CAA : Délégation : Lorraine et Champagne-Ardenne (voir / *see* GEN)

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / Flight preparation : NIL

BDP / BIA : HOR ATS ☎ 03 87 25 21 63 BIA AIS office E-mail : bia.phalsbourg@yahoo.fr

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5

LUN-JEU / *MON-THU* : 0630-1615 VEN / *FRI* : 0630-1100

☎ 03 87 25 21 62

Activation sur alerte 2 HR avant le TKOF / *Activation upon alert 2 HR before TKOF*

9 - Douanes, Police / Customs, Police : NIL

10 - AVT : Carburants / *Fuel* : F 34

Lubrifiants / *Oil* : O 150 - O 155

Essence ACFT (délai 15 jours à prévoir) / *ACFT fuel (anticipate 15 days delays)*

LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1615 VEN / *FRI* : 0700-1100

11 - RFFS : OACI : 6 sur préavis de 72 HR (auprès des OPS) / *72 HR on notice (required from OPS)* - OTAN : 4

DSAO (Dispositif Spécifique ORSEC Aérodrome / *Specific ORSEC aerodrome device*) Edition 2025

12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard : NIL

13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar : NIL

14 - Réparations / Repairs : NTI 1 et / *and* NTI 2 : SA 342 - EC 665 HAD - NH 90

15 - ACB : NIL

16 - Transports / Transports : Taxis

17 - Hôtels, Restaurants / Hotels, Restaurants : Militaires uniquement / *Military only* :

Sur AD / *On AD* : Chambres / *Bedrooms*. Mess / *Canteen*

ROMORANTIN PRUNIER

Conditions d'utilisation de l'AD

AD agréé à usage restreint réservé aux ACFT munis de radio

ACFT basés à plus de 80 NM de la plateforme doivent informer de leur intention de se poser sur le site

Le demandeur doit fournir par :

E-mail : da273.opc@intra.def.gouv.fr ou

☎ 02 54 98 57 50 au service de permanence les

éléments suivants :

- Nom / Prénom
- Marque / Type d'ACFT
- Immatriculation ACFT
- Provenance / Destination
- Date / Heure prévue d'ARR et DEP

Une non réponse de la part de la BA 273 vaut acceptation de la demande.

Inutilisable hors RWY et TWY

RWY non revêtue 04R/22L réservée aux GLD, avions de servitude et ACFT basés

PRKG MIL est réservé aux seuls ACFT basés ou sur dérogation du directeur d'AD pour les ACFT extérieurs

RWY 04L/22R :

- Entraînements aux tours de piste basse hauteur interdits aux ACFT non basés
- Utilisation demi-largeur N par les GLD, demi-largeur S par les avions et ULM

Du 15/04 au 30/10 intense activité de GLD MIL

Utilisation simultanée ACFT et GLD interdite

En période de pluie, RWY non revêtues souvent inutilisables, s'informer auprès de l'ACB ou consulter les NOTAM

LDG et TKOF seront interrompus si un ACFT est immobilisé à moins d'une demi-largeur de l'axe

Virer à droite après TKOF sur RWY 22R et circuit à droite pour cette RWY

Virer à gauche après TKOF sur RWY 04L et circuit à gauche pour cette RWY

Virer à droite après TKOF sur RWY 04R et circuit à droite pour cette RWY

Virer à gauche après TKOF sur piste 22L et circuit à gauche pour cette RWY

Pour ACFT MIL à destination BA 273 accord préalable chef plateforme : MIL 811 273 5776 ☎ 02 54 98 57 76 ou 02 54 98 57 99 ou 02 54 98 57 83 hors HOR BA 273

Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL

Accès par voie routière à l'ACB de Sologne (entrée / sortie), contacter au préalable le 02.54.96.35.07

AD operating conditions

AD with restricted use reserved to radio-equipped ACFT

Home based ACFT more than 80 NM from the platform must inform for intention to land on the site

The applicant shall provide by :

E-mail : da273.opc@intra.def.gouv.fr or

☎ 02 54 98 57 50 in duty service following

elements :

- Last name / First name
- Brand / ACFT type
- ACFT Registration
- Flight from / to
- Date / Time of ARR and DEP

Without reply from BA 273 is considered as an agreement

Unusable outside RWY and TWY

Unpaved RWY 04R/22L reserved to GLD, tugs and based ACFT

MIL PRKG only available for based ACFT or under AD director agreement for non based ACFT

RWY 04L/22R :

- Low height patterns training prohibited to non based ACFT
- Use of N half strip by GLD and S half strip by planes and ULM

From 15/04 to 30/10 High MIL GLD activity

Simultaneous use by ACFT and GLD prohibited

During rainy period, unpaved RWY often unusable prior contact ACB or consult NOTAM

LDG and TKOF must be delayed if an ACFT is immobilized on that half inner RWY

Turn right after TKOF on RWY 22R and right hand circuit for this RWY

Turn left after TKOF on RWY 04L and left hand circuit for this RWY

Turn right after TKOF on RWY 04R and right hand circuit for this RWY

Turn left after TKOF on RWY 22L and left hand circuit for this RWY

Prior agreement required for MIL ACFT bound to the BA 273 : MIL 811 273 5776 ☎ 02 54 98 57 76 or 02 54 98 57 99 or 02 54 98 57 83 out of BA 273 HOR

The agreement NR will be mentioned in FPL field 18

For road access to ACB Sologne (in - out), prior contact to 02.54.96.35.07 needed

ROMORANTIN PRUNIER

Activités diverses

En l'absence d'activité MIL, l'inspection de l'aire de mouvement est non réalisée

Treillage GLD (NR 879) : RWY 04R/22L

SFC - 2300 ft AMSL / 2000 ft ASFC, SR - SS

Treuil équipé d'un feu à éclats

Information des usagers : A/A Romorantin Pruniers

Voltage (NR 6406) : Axe de RWY 04/22 Nord,

limité à 1500 m de part et d'autre de l'ARP

1000 ft ASFC / 1300 ft AMSL - 4300 ft AMSL

SR - SS

Activité réservée aux GLD basés

Activité réelle connue de : AVORD APP

Special activity

If no MIL activity, the movement area is not carried out

GLD winching (NR 879) : RWY 04R/22L

SFC - 2300 ft AMSL / 2000 ft ASFC, SR - SS

Winch equipped with a flashing light

Users information : A/A Romorantin Pruniers

Aerobatic (NR 6406) : RWY 04/22 North axis,

limited to 1500 m from / to ARP

1000 ft ASFC / 1300 ft AMSL - 4300 ft AMSL

SR - SS

Activity reserved for based GLD

Real activity known by : AVORD APP

ROMORANTIN PRUNIER

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 6,5 Km SW Romorantin (41 - Loir et Cher)
- 2 - **ATS** : (heure locale / local time) LUN-JEU / MON-THU : 0745-1700
VEN / FRI : 0745-1200
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL
- 4 - **Gestionnaire / Managing Authority** : FAF - BA 273 - 41200 Romorantin
☎ 02 54 98 57 50 poste/ext 25799 - 02 54 98 57 99
- 5 - **AVA** : DSAC Ouest (voir / see GEN)
- 6 - **BNIA** : BORDEAUX (voir / see GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** :
- 8 - **MET** : Voir / see MILAIP AD 2.11 ; Station : NIL
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL
- 10 - **AVT** : Carburants / Fuel : CIV (ACB) : 100 LL (24/7)
Carte Total avec code pour distributeur automatique /
Total card with code for automatic fuel pump
Paiement : CB / Payment : credit card
- 11 - **RFFS** : OACI Niveau / Level : 1
Extincteurs sur roues, 2 x 10 kg (CO 2), 100 kg poudre /
Wheeled fire extinguishers, 2 x 10 kg (CO 2), 100 kg powder
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL
- 15 - **ACB** : SOLOGNE : ☎ 02 54 96 35 07
- 16 - **Transports / Transport** : Cars MIL selon HOR de travail / MIL buses depending on working HOR. Taxis
- 17 - **Hôtels, Restaurants** : Sur AD : MIL seulement / On AD : MIL only
A proximité : hôtels, restaurants / In the vicinity : hotels, restaurants