

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 NTMN.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTMN - HIVA OA ATUONA****AD 2 NTMN.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i>	09°46'05"S 139°00'40"W Intersection RWY et/and TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4,5 km NE Atuona
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	1521 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	4 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	10.7495°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.003°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 98713 Papeete Tahiti
	Telephone	(689) 40 543 794
	FAX	(689) 40 543 792
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	<a href="mailto:sad-exp.dac.list@administration.gov.pf">E-mail : sad-exp.dac.list@administration.gov.pf</a>

**AD 2 NTMN.3****Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
7	ATS	AFIS HOR RFFS
		AFIS RFFS SKED
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HO. GRF (Global Reporting Format) : HO.

**AD 2 NTMN.4****Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	TRO (SHELL).
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

30 OCT 2025

**AD 2 NTMN.5****Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 NTMN.6****Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 1 : extincteur 50 kg poudre en façade d'aérogare, côté PRKG ACFT.	Level 1 : 50 kg powder extinguisher in front of the terminal, ACFT apron side.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 4 : HS Niveau 2 : pour les vols en dégagement jusqu'à l'heure effective d'arrivée sur l'AD de destination. Hors HS : PPR PN 48 HR avant le vol. Niveau 1 en dehors de ces HOR.	Level 4 : HS Level 2 : if used as alternate AD until actual landing time at destination AD. Outside HS : PPR PN 48 HR before flight. Level 1 outside these SKED.

**AD 2 NTMN.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 NTMN.8****Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 NTMN.9****Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTMN .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 NTMN.10****Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
→ Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

## AD 2 NTMN.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTMN .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	40 80 33 35

**AD 2 NTMN.12**

**Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics**

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
02	029.00 (019)	1600 x 30	17 F/C/Y/T revêtue / paved	09°46'19.47"S 139°00'47.51"W ( 09°46'14.93"S 139°00'44.93"W ) ----- GUND NIL	THR : 1452ft DTHR : 1457ft	
20	209.00 (199)	1600 x 30	17 F/C/Y/T revêtue / paved	09°45'34.09"S 139°00'21.76"W ( 09°45'36.50"S 139°00'23.13"W ) ----- GUND NIL	THR : 1521ft DTHR : 1520ft	
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
7	8	9	10	11	12	
02	NIL	NIL	485	NIL	NIL	NIL
20	NIL	NIL	400	NIL	NIL	NIL

**AD 2 NTMN.13**

**Distances déclarées Declared distances**

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
02	1515	2000	1515	1355	Fin des TORA, ASDA, LDA située 85 m avant l'extrémité physique de la RWY 02. End of TORA, ASDA, LDA located 85 m before RWY 02 physical end.
20	1440	1840	1440	1355	Fin des TORA, ASDA, LDA située 160 m avant l'extrémité physique de la RWY 20. End of TORA, ASDA, LDA located 160 m before RWY 20 physical end.

**AD 2 NTMN.14**

**Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting**

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
02			PAPI 3.0 ° 5.2 %	46 ft					
20			PAPI 4.0 ° 7.0 %	50 ft					
RWY ID	Balise latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
02									
20									

**AD 2 NTMN.15**

**Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply**

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balise axiale TWY / TWY centre line lighting Balise latéral TWY / TWY edge lighting	
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Balise lumineuse de secours : centrale électrique de secours. Emergency lighting : emergency power plant. 1 à 15 secondes. 1 to 15 seconds.
5	Observations / Remarks	

**AD 2 NTMN.16**

**Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area**

1	Description

**AD 2 NTMN.17**

**Espaces ATS ATS airspaces**

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
	G			NIL

**AD 2 NTMN.18**

**Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities**

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
AFIS	HIVA OA Information (FR)	119.700 MHz	Voir / See AD 2 NTMN.3	Exploitant/Operator : Territoire

## AD 2 NTMN.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
NDB	AN	294 kHz	H24	09°45'08.7"S 139°00'04.4"W	1469 ft	125NM		019°/1518 m THR 20	(1)
NDB	HV	383 kHz	H24	09°46'14.8"S 139°00'49.6"W	1492 ft	125NM		355°/294 m THR 02	(2)
(1) HOR ATS Portée de jour/Coverage by day.									
(2) HOR ATS Portée de jour/Coverage by day.									

## AD 2 NTMN.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

## 20.1 MANOEUVRES AU SOL

Roulage interdit hors RWY et TWY.  
Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extrémité de piste.  
Un seul mouvement d'aéronef autorisé à la fois sur l'aire de manoeuvre.

## 20.2 INFRASTRUCTURE

Bande bordée de part et d'autre de talus.  
Largeur bande aménagée : 150 m, réduite à 50 m de l'axe de piste le long du bord Nord-Ouest de la piste, sur une distance de 150 m de part et d'autre du PAPI 02.  
Largeur bande dégagée : 150 m.

## 20.1 GROUND HANDLING

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.  
Half-turn prohibited except on RWY ends' turn-around areas.  
Only one ACFT movement permitted at a time on manoeuvring area.*

## 20.2 INFRASTRUCTURE

*Strip bordered on both sides with embankments.  
Prepared strip width : 150 m, reduced to 50 m from the runway centreline along the North-West edge of the runway, 150 m from either side of PAPI 02.  
RWY shoulder width : 150 m.*

## AD 2 NTMN.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

## AD 2 NTMN.22

Procédures de vol *Flight procedures*

## 22.1 GÉNÉRALITÉS

Limitations vent traversier pour aéronefs de MTOW > 20 t :  
- 25 kt sur piste sèche,  
- 20 kt sur piste mouillée,  
- 15 kt sur piste contaminée.

## 22.1 GENERAL

*Cross wind limitations for ACFT whose MTOW > 20 t :  
- 25 kt dry RWY,  
- 20 kt wet RWY,  
- 15 kt contaminated RWY.*

## 22.2 VOLS VFR

## 22.2 VFR FLIGHTS

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
NE	09°44'45"S - 138°59'54"W	Intersection de l'axe de piste et la route / Intersection of the runway axis and the road
N	09°43'01"S - 139°00'50"W	Sortie de la vallée dans la baie de Hanaiaapa / Exit from the valley into Hanaiaapa Bay
SE	09°48'26"S - 138°57'23"W	Pointe Matautu : position d'attente, altitude max 1000 ft / Matautu Point : holding spot, max altitude 1000 ft

## 22.3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

## Vols au départ

En VMC : faire demi-tour et atterrir sur la piste en service au moment du départ.  
En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la clairance assignée par le CTL en respectant la trajectoire de départ et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière prévu au plan de vol.

## 22.3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

## Departing flights

*VMC : turn back to land on the aerodrome.  
IMC : continue the flight up to the latest clearance transmitted by ATC complying with the outgoing routes towards the FL as stipulated in the FPL in force.*

## 22.4 MOYENS OBLIGATOIRES

PAPI QFU 199° obligatoire de jour.  
Feux à éclats QFU 199° obligatoires.

## 22.4 COMPULSORY MEANS

*PAPI QFU 199° mandatory by day.  
Flashing lights QFU 199° mandatory.*

**AD 2 NTMN.23**

**Renseignements supplémentaires Additional information**

**23.1 GENERALITES**

AD utilisable pendant les horaires de jour.  
AD réservé aux ACFT munis de radio.  
Activité IFR possible pendant ouverture organisme ATS.

**23.2 CONDITIONS D'UTILISATION**

- a) être titulaire d'une licence de pilote d'avion conforme à l'OACI.  
b) avoir suivi de manière complète et satisfaisante une formation théorique et pratique dispensée par un instructeur désigné ou autorisé à le faire par le SEAC/PF. Cette formation est basée sur les spécificités de l'aérodrome, notamment sur son aérologie et doit couvrir toutes les procédures d'utilisation de l'aérodrome en VFR et le cas échéant en IFR, les consignes et limitations associées.
- Si le pilote est déjà titulaire d'une qualification de vol en montagne "roues", il est dispensé de suivre la partie pratique de la formation mais reste redevable de la partie théorique.
- c) La formation pratique sera réalisée sur le type ou la classe d'avion concerné.  
d) La mention "Autorisation d'accès à l'aérodrome de Hiva Oa Atuona" est apposée par l'instructeur sur le carnet de vol du pilote à l'issue de la formation ou est formalisée sous la forme d'une attestation.  
e) Le maintien de l'aptitude à utiliser cet aérodrome est subordonné à son utilisation comme commandant de bord dans les douze derniers mois.  
f) Si les conditions d'expérience récente ne sont pas remplies, le pilote devra répondre au §b ci-dessus.  
g) Si l'utilisation de l'aérodrome est effectuée en environnement multi-pilote (Multi Pilote Operation (MPO) et Multi Pilote Aircraft (MPA)), le commandant de bord devra répondre à toutes les exigences ci-dessus. Le copilote devra au minimum avoir reçu la formation théorique prévue au §b ci-dessus.

Si il est pilote en fonction, il devra répondre à toutes les exigences ci-dessus.

**23.3 PERIL ANIMALIER**

Occasionnel et en mode dégradé. Cage de captures d'animaux et fusils indisponibles pendant les HOR RFFS de l'AD, publiés en niveau 2.

**23.4 OBSTACLES**

**23.4.1 Obstacles au décollage**

QFU 019° : Crête montagneuse surmontée de pins d'altitude 1703 ft située à 1991 m du seuil 02 et à 285 m au Nord-Est de l'axe de piste.  
Crête montagneuse surmontée de pins d'altitude 1884 ft située à 2535 m du seuil 02 et à 463 m au Nord Ouest de l'axe de piste.  
Crête montagneuse surmontée de pins d'altitude 2151 ft située à 4702 m du seuil 02 et à 780 m au Nord Est de l'axe de piste.

**23.4.2 Obstacles à l'atterrissage**

QFU 199° : Forêt perçant la VSS, d'altitude max 1688 ft, située à 400 m en amont du seuil 20 et à 120 m à l'Est de l'axe de piste.  
Forêt perçant la VSS, d'altitude max 2049 ft, située à 3000 m en amont du seuil 20 et à 460 m à l'Est de l'axe de piste.

**23.4.3 Dégagement latéral Nord Ouest de la piste**

Ligne d'arbres d'une altitude maximale de 1628 ft située au plus près à 150 mètres de l'axe de piste.  
Ligne d'arbres d'une altitude maximale de 1623 ft située au plus près à 193 mètres de l'axe de piste et à 169 mètres du seuil 20.  
Ligne d'arbres d'une altitude maximale de 1610 ft située au plus près à 160 mètres de l'axe de piste au droit du seuil 20.

**23.4.4 Dégagement latéral Est et Nord Est de la piste**

A proximité de la caserne, présence d'une ligne d'arbres d'altitude maximale 1556 ft située au plus près à 212 m de l'axe de piste.  
Présence d'un hangar de 1530 ft d'altitude situé à 130 m de l'axe de piste.  
Présence d'arbre de 1536 ft d'altitude situé à 146 m de l'axe de piste.  
A proximité du PAPI 20, présence d'une ligne d'arbres d'altitude maximale 1567 ft située à 261 m de l'axe de piste.

**23.1 GENERAL**

AD available during day hours.  
AD reserved for radio-equipped ACFT.  
Possible IFR operations during ATS opening hours.

**23.2 OPERATING CONDITIONS**

- a) be holding an ICAO compliant pilot license.  
b) have followed in a complete and satisfactory way theoretical and practical training provided by a designated instructor or authorized to do so by the SEAC/PF. This training is based on the specificities of the aerodrome, particularly on its aerology and must cover all the procedures for using the aerodrome in VFR and if applicable in IFR, the associated instructions and limitations.
- If the pilot is already holding a "wheels" mountain flight qualification, it is exempted from following the practical part of the training but remaining responsible for theoretical part.
- c) the practical training will be carried out on the type or class of aircraft concerned.  
d) the words "authorization for access to Hiva Oa Atuona aerodrome" are approved by the instructor on the pilot's logbook at the end of the training or are formalized in the form of a certificate.  
e) maintaining your fitness to use this aerodrome is subject to its use as a commander in the last twelve months.  
f) if the conditions of recent experience are not fulfilled, the pilot shall respond to §b above.  
g) if the use of the aerodrome is carried out in a multi-pilot (Multi Pilot Operation (MPO) and Multi Pilot Aircraft (MPA)) environment, the commander shall meet all the above requirements. The copilot should at least have received theoretical training provided for in §b above.
- If it is a pilot in operation, it shall meet all of the above requirements.

**23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD**

Random and in degraded mode. Animal capture cage and rifles not available during published AD level 2 RFFS SKED.

**23.4 OBSTACLES**

**23.4.1 Obstructions at take-off**

QFU 019° : Ridge topped pine altitude 1703 ft located 1991 meter from THR 02 and 285 meter North-East of RWY centreline.  
Ridge topped pine altitude 1884 ft located 2535 meter from THR 02 and 463 meter North-West of RWY centreline.  
Ridge topped pine altitude 2151 ft located 4702 meter from THR 02 and 780 meter North-East of RWY centreline.

**23.4.2 Obstructions at landing**

QFU 199° : Forest penetrating VSS, max altitude 1688 ft, located 400 m upstream of THR 20 and 120 m East of RWY centerline.  
Forest penetrating VSS, max altitude 2049 ft, located 3000 m upstream of THR 20 and 460 m East of RWY centerline.

**23.4.3 Northwestern shoulder of the RWY**

Line of trees MAX altitude 1628 ft located 150 meter at its closest from RWY centreline.  
Line of trees MAX altitude 1623 ft located 193 meter at its closest from RWY centreline and 169 meter from THR 20.  
Line of trees MAX altitude 1610 ft located at THR 20, 160 meter at its closest from RWY centreline.

**23.4.4 Eastern and Northeastern shoulder of the RWY**

In the vicinity of station, line of trees MAX altitude 1556 ft located 212 m at its closest from RWY centreline.  
Hangar 1530 ft altitude located 130 m from RWY centreline.  
Tree 1536 ft altitude located 146 m from RWY centreline.  
In the vicinity of PAPI 20, line of trees MAX altitude 1567 located 261 m from RWY centreline.

**23.5 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE**

AD situé en environnement montagneux, circuit d'aérodrome non standard.  
 Turbulences dans le circuit.  
 Fortes turbulences ou cisaillement de vent en finale par vent venant du relief.  
 Travaux de nettoyage de bandes possible hors HS.  
 En cas de forte pluie, piste traversée par une coulée d'eau d'un mètre de large, à environ 750 mètres du seuil décalé 02. Prudence recommandée.  
 Présence de têtes d'ancrage dans la bande aménagée à l'opposé de la voie de circulation, 70 mètres au Nord-Ouest par rapport à la piste, sur 250 mètres vers le seuil 02.

**23.5 AIR NAVIGATION HAZARDS**

*AD located in a mountainous environment, non-standard aerodrome circuit.  
 Turbulences in the circuit.  
 Heavy turbulences or windshear on final by wind blowing from the relief.  
 Possible RWY shoulder cleaning outside HS.  
 In case of heavy rain, runway crossed by a 1-meter-wide flow of water, about 750 metres from DTHR 08. Caution recommended.  
 Head anchor in prepared strip opposite to the trafic lane, 70 meter North-West of the RWY, over 250 meter towards THR 02.*

**AD 2 NTMN.24****Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

*For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

**AD 2 NTMN.25****Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

*List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

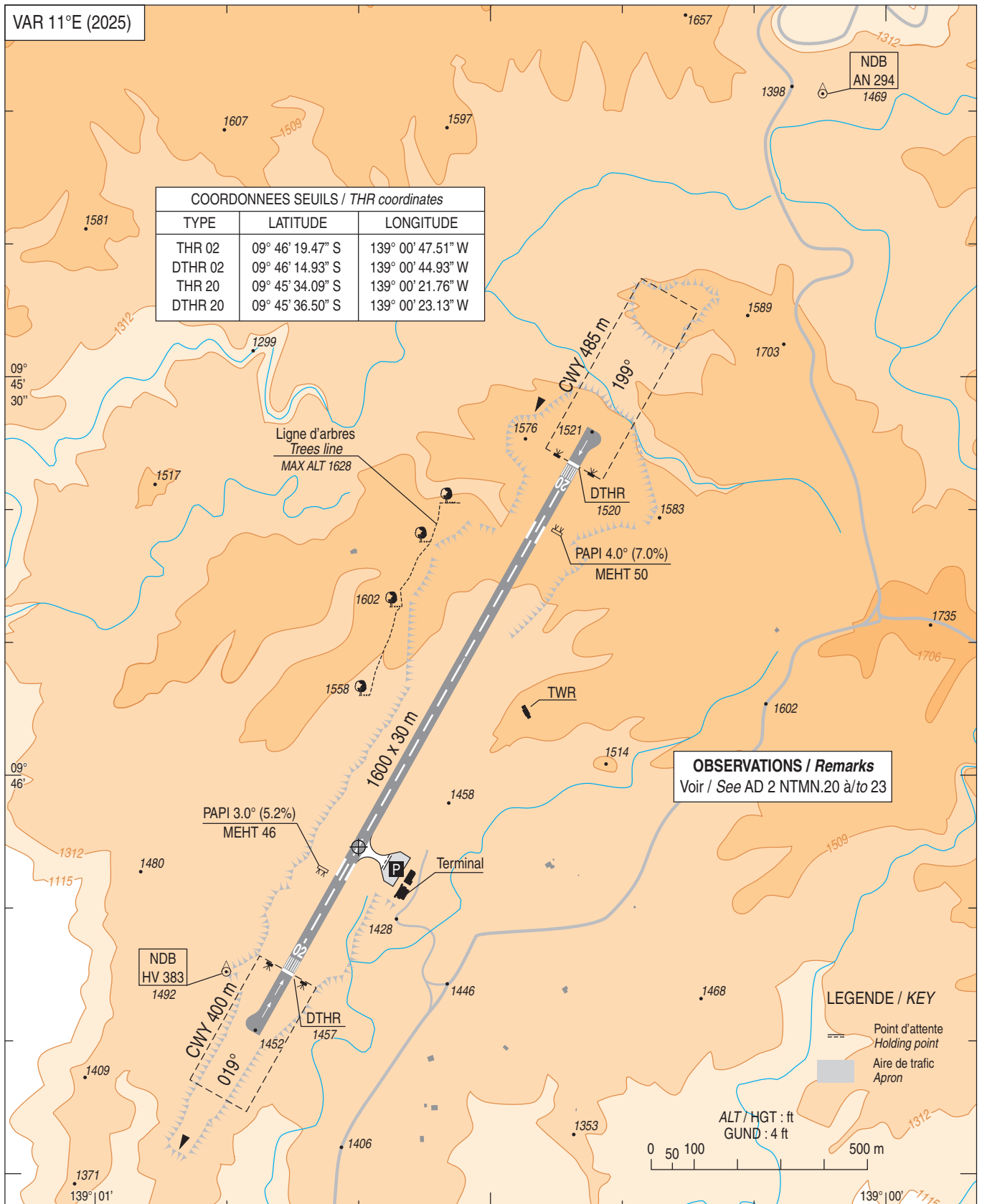
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
RNP RWY 20	LNAV

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**CARTE D'AERODROME**  
Aerodrome chart

AFIS : 119.700 (FR uniquement / only)

**HIVA OA ATUONA**  
09 46 05 S - 139 00 40 W  
ALT AD : 1521 (55 hPa)



RWY	BALISAGE / Lighting		TORA (1)	TODA	ASDA (1)	LDA (1)	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
02	NIL	NIL	1515	2000	1515	1355	Revêtue	17 F/C/Y/T	800	800	-	-
20	NIL	NIL	1440	1840	1440	1355	Paved		800	800	-	-

(1) voir/see AD 2 NTMN.13

## DATA

## HIVA OA ATUONA

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
IBULO	REF ENR 4.4	X			X
IKAMI	REF ENR 4.4	X			X
ISBON	REF ENR 4.4	X			X
→ IKESU	REF ENR 4.4	X		X	
→ TAKAI	REF ENR 4.4	X			
→ TEAVA	REF ENR 4.4	X			
FMN02	09°54'28.8" S 139°05'25.4" W	X			X
FMN20	09°40'34.7" S 138°57'31.9" W	X			X
IMN02	09°58'51.4" S 139°07'54.6" W	X			X
IMN20	09°35'23.1" S 138°54'35.2" W	X			X
MMN02	09°48'05.23" S 139°01'47.55" S	X			X
RW20	REF DTHR20 NTMN AD 2.12	X			X
→ MN501	09°53'27.2" S 138°59'21.9" W	X		X	
→ MN502	10°06'30.8" S 138°59'21.9" W	X		X	
MN713	09°50'45.1" S 138°58'09.3" W	X			X
MN715	09°49'34.7" S 138°55'21.4" W	X			X
MN717	09°37'50.9" S 138°50'10.5" W	X			X
MN814	09°51'36.9" S 138°57'59.1" W	X			X
MN816	10°01'19.2" S 139°03'29.6" W	X			X

HIVA OA ATUONA  
PRECODING RNP RWY 02

RNP RWY02												
RMK	MAG VAR 2020 10.8°E						REF NAVAID :-					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	ISBON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA IBULO	IF	IBULO	-	-	-	-	-	5800	-	-	-	-
	TF	IMN02	-	109	119.4	5.0	-	4500	-	-	-	1.0
INA ISBON	IF	ISBON	-	-	-	-	-	5800	-	-	-	-
	TF	IMN02	-	019	029.4	5.0	-	4500	-	-	-	1.0
	IF	IMN02	-	-	-	-	-	4500	-	-	-	-
	TF	FMN02	-	019	029.4	5.0	-	4500	4500	-	-	1.0
	TF	MMN02	Yes	019	029.4	7.3	-	-	-	-	-3.00 / -	0.3
	DF	MN814	-	-	-	-	-	-	-	130	-	1.0
	TF	MN816	-	199	209.4	11.1	-	4500	-	-	-	1.0
	TF	IMN02	-	289	299.4	5.0	-	4500	-	-	-	1.0

RNP RWY20												
RMK	MAG VAR 2020 10.8°E											REF NAV AID :-
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	IKAMI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA IKAMI	IF	IKAMI	-	-	-	-	-	5800	-	-	-	-
	TF	IMN20	-	109	119.4	5.0	-	4000	-	-	-	1.0
APCH	IF	IMN20	-	-	-	-	-	4000	-	-	-	-
	TF	FMN20	-	199	209.4	5.9	-	4000	4000	-	-	1.0
	TF	RW20	Yes	199	209.4	5.7	-	-	-	-	-3.98 / -	0.3
	TF	MN713	-	146	156.7	5.6	-	-	-	-	-	1.0
	TF	MN715	-	056	067.1	3.0	-	-	-	-	-	1.0
	TF	MN717	-	013	023.7	12.7	-	4000	-	-	-	1.0
	TF	IMN20	-	289	299.4	5.0	-	4000	-	-	-	1.0

**HIVA OA ATUONA**  
**SID RNAV RWY 20**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B)

SID RNP RWY 20												
RMK	GNSS only					MAG VAR 2025 10.7°E			REF NAVAI D :-			
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
<b>IKESU 1S</b>												
-	CA	-	-	-	199	209.4	-	-	2000	-	-	1.0
-	DF	MN501	-	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	IKESU	-	-	169	180.0	13.0	-	5800	-	-	1.0

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

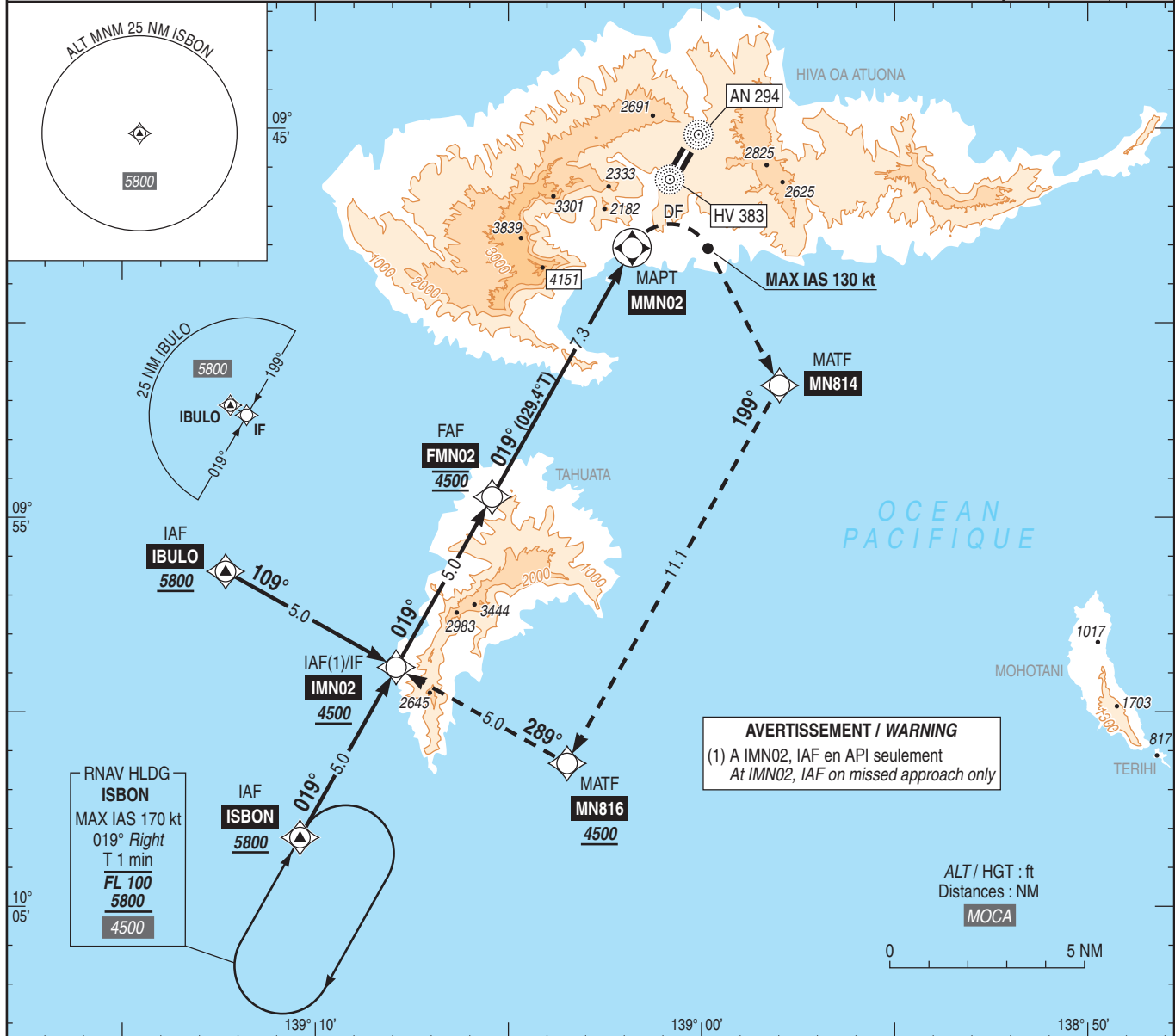
**HIVA OA ATUONA**

Instrument approach  
CAT A,B

ALT AD : 1521, **DTHR : 1457 (53 hPa)**

**RNP RWY 02**

APP : TAHITI CTL 133.500 au dessus de / above FL 045 TWR : NIL AFIS : HIVA OA Information 119.700 (FR uniquement / only)	RNP APCH	VAR 11°E (2025)
--	----------	-----------------------



TA : 5800	IF IMN02 4500 (3043)	FAF FMN02 4500	MAPT MMN02
<p>API : Au <b>MAPT</b>, tourner à <b>droite</b> direct vers <b>MN814</b>, puis poursuivre vers <b>MN816</b> en montée vers <b>4500</b> (3043), puis <b>IMN02</b>. Ne pas tourner avant le <b>MAPT</b>. Palier d'accélération non étudié.</p> <p>Missed APCH : At <b>MAPT</b>, turn <b>right</b> direct to <b>MN814</b>, then continue to <b>MN816</b> climbing up to <b>4500</b> (3043), then <b>IMN02</b>. Do not turn before <b>MAPT</b>. Acceleration level not studied.</p>			
→ DTHR (NM)	14.4	9.4	2.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV			MVL / Circling (2)		DIST MMN02						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3	2
A	2500 (1040)	1500	1037	3270 (1810)	1500	ALT	4405	4085	3765	3450	3130	2810
B					1600	(HGT)	(2948)	(2628)	(2308)	(1993)	(1673)	(1353)

Observations / Remarks : (2) HJ seulement / only. MVL interdite à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.  
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - MAPT	7.3 NM	6 min 16	5 min 29	4 min 52	4 min 23	3 min 59	3 min 39	3 min 22
FAF - DTHR	9.4 NM	8 min 04	7 min 03	6 min 16	5 min 39	5 min 08	4 min 42	4 min 20
VSP (ft/min)		370	425	480	530	585	635	690

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**HIVA OA ATUONA**

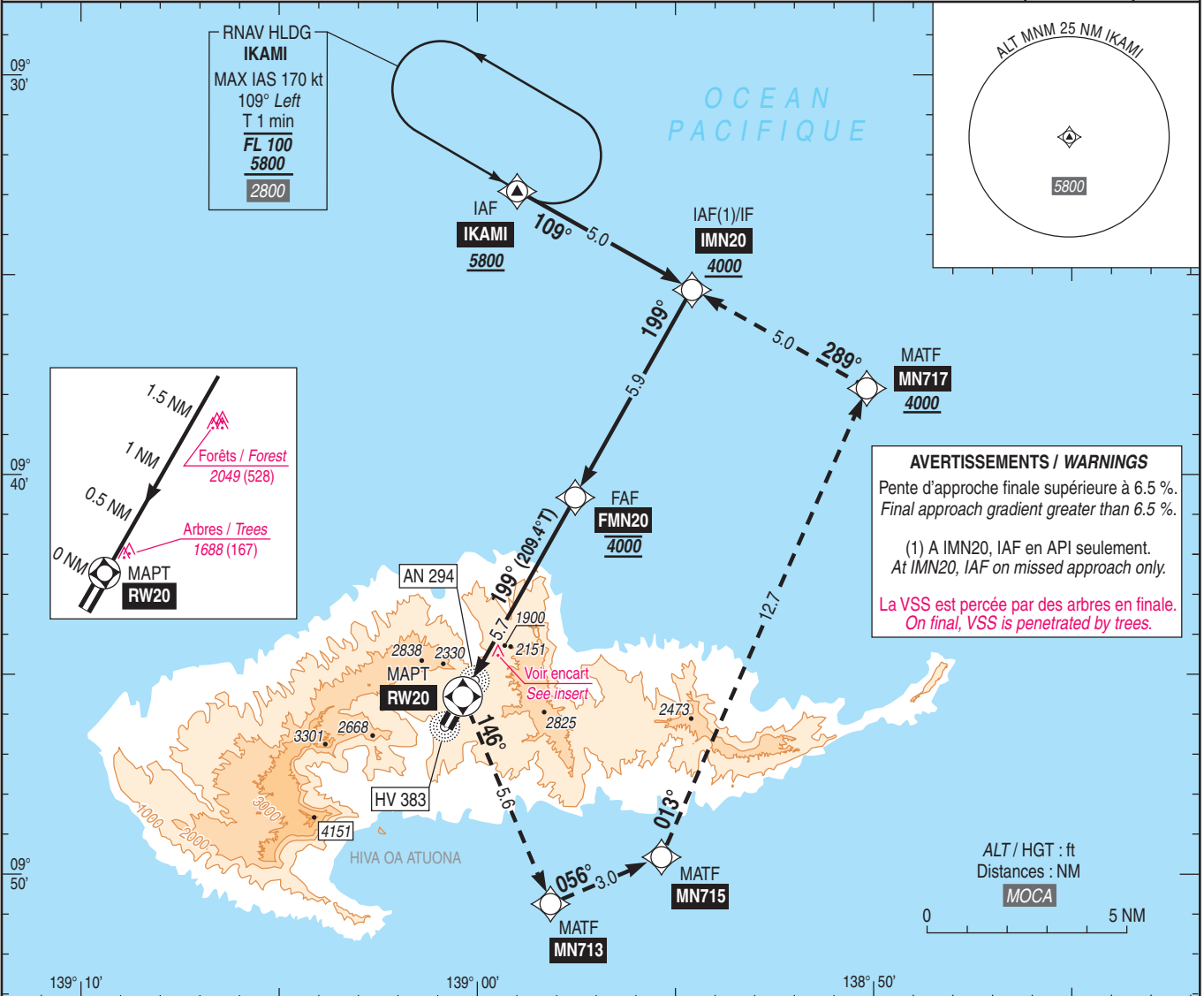
Instrument approach  
CAT A.B

ALT AD : 1521 (55 hPa), DTHR : 1520

**RNP RWY 20**

APP : TAHITI CTL 133.500 au-dessus de / above FL 045  
TWR : NIL  
AFIS : HIVA OA Information 119.700 (FR uniquement / only)

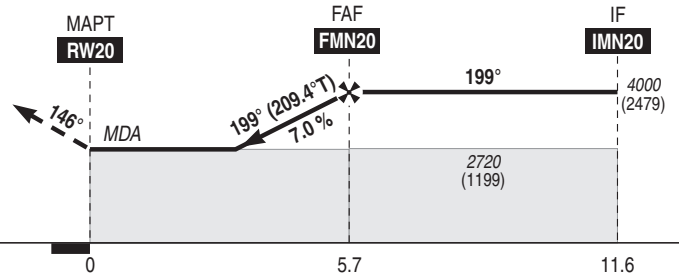
RNP APCH	VAR 11°E (2025)
----------	-----------------------



TA : 5800

API : Au MAPT, tourner à gauche vers MN713, puis MN715 et poursuivre vers MN717 en montée vers 4000 (2479), puis IMN20. Ne pas tourner avant le MAPT. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : At MAPT, turn left to MN713, then to MN715 and continue to MN717 climbing up to 4000 (2479), then IMN20. Do not turn before MAPT. Acceleration level not studied.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			DIST RW20			
	MDA (H)	RVR	OCH	NM	3	4	5
A	2510 (990)	1500	987	ALT (HGT)	2865 (1344)	3290 (1769)	3715 (2194)
B							

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir /see AIP ENR 1.5.

	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	150 kt
FAF - MAPT	5.7 NM	4 min 56	4 min 19	3 min 50	3 min 27	3 min 08	2 min 53	2 min 18
VSP (ft/min)		495	565	635	710	780	850	1060

**HIVA OA ATUONA  
SID RNAV RWY 20**  
(Protégés pour / protected for CAT A, B)

APP : TAHITI CTL 133.500 au dessus de / above 4500 ft  
TWR : NIL  
AFIS : HIVA OA Information 119.700 (FR uniquement / only)

RNP 1

VAR 11°E (2025)

TA 5800



**Panne de guidage GNSS**

Voir AIP ENR 1.5

**Panne de radiocommunication**

Voir AD 2 NTMN.22

**Altitudes Minimales de Zone (AMZ)**

Chaque quadrilatère de 1° de latitude/longitude contient une AMZ donnée en centaines de pieds au-dessus du niveau moyen des mers. Exemple 5800 pieds - 58

**Loss of GNSS guidance**

See AIP ENR 1.5

**Radiocommunication failure**

See AD 2 NTMN.22

**Area Minimum Altitude (AMA)**

Each 1-degree latitude/longitude quadrilateral contains an AMA represented in hundreds of feet above mean sea level. Example 5800 feet - 58

**HIVA OA ATUONA**  
**SID RNAV RWY 20**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B)

SID RNP RWY 20			
CAT	A B		
PBN Box	RNP 1		
Climb gradient	3.3%		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
IKESU 1S	<p>Monter dans l'axe 199° (209.4°T), à 2000 (479) ft tourner à gauche direct vers MN501, puis IKESU, en montée vers 5800 ft.</p> <p><i>Climb straight ahead 199° (209.4°T), at 2000 (479) ft turn left direct to MN501, then IKESU, climbing up to 5800 ft.</i></p>		

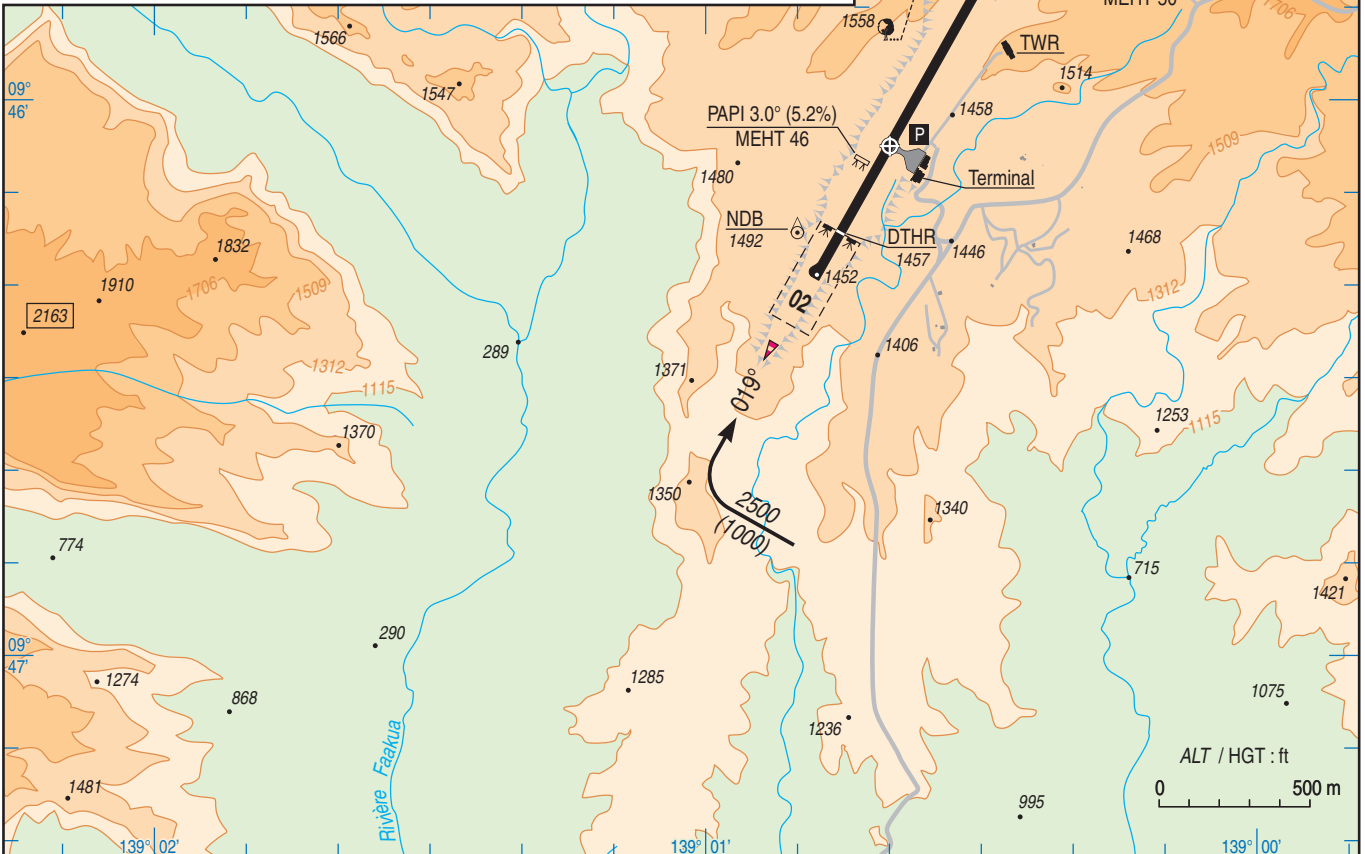
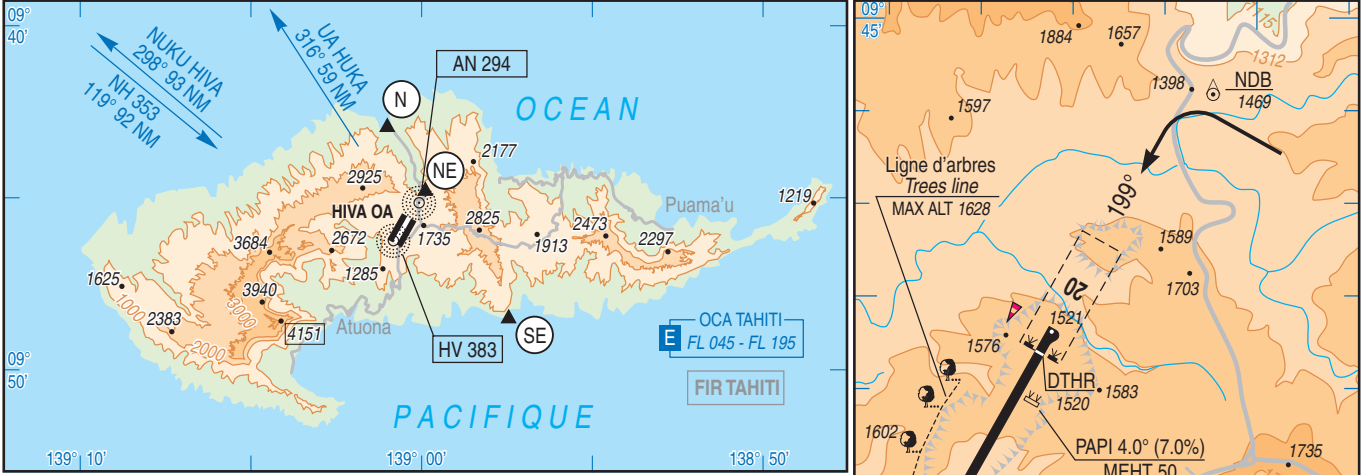
**APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE**  
*Visual approach and landing*

Usage restreint  
*Restricted use*

**HIVA OA ATUONA**

	<b>ALT AD : 1521 ft (55 hPa)</b>	<b>NTMN</b> VAR 11°E (2025)
	LAT : 09 46 05 S	
	LONG : 139 00 40 W	

APP : NIL  
TWR : NIL  
AFIS : 119.700 (FR). Absence ATS : **A/A** (119.700) FR seulement / only.



RWY	QFU	Dimensions Dimensions	Nature Surface	Résistance Strength	TORA (1)	TODA	ASDA (1)	LDA (1)
02	019	1600 x 30	Revêtue Paved	17 F/C/Y/T	1515	2000	1515	1355
20	199				1440	1840	1440	1355

**Observations / Remarks :**  
(1) Voir / See AD 2 NTMN.13  
Marker 75 MHz implanté à proximité de la radiobalise HV.  
75 MHz marker located close to HV beacon.  
**Aides lumineuses / Lighting aids :** NIL.

