

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 NTKU.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTKU - NUKUTEPIPI****AD 2 NTKU.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	20°42'01"S 143°02'44"W Mi piste	RWY half
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	200 m à l'Est du village	200 m East of village
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	22 ft 30.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	-25 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	13.9127°E 2025 (0.017°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SCI PARADISE ISLAND - ATOLL DE NUKUTEPIPI BP 44580 - 98713 Papeete - Tahiti Polynésie Française (689) 89 51 59 19	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 NTKU.3****Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	NIL
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 NTKU.4****Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 NTKU.5****Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 NTKU.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	1
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 NTKU.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 NTKU.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>		
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 NTKU.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir/See AD 2 NTKU ADC 01	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTKU .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 NTKU.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
→ Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

**AD 2 NTKU.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTKU .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : (689) 40 80 33 35

**AD 2 NTKU.12 Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
14	155.26 (141)	1200 x 21	11 F/B/Y/T revêtue / paved	20°41'43.42"S 143°02'53.01"W ----- GUND NIL	THR : 13ft	
32	335.26 (321)	1200 x 21	11 F/B/Y/T revêtue / paved	20°42'18.86"S 143°02'35.65"W ----- GUND NIL	THR : 22ft	
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
14	NIL	NIL	300	NIL	NIL	(1)
32	NIL	NIL	600	NIL	NIL	(2)

(1) Bande de piste non conforme, parking aéronef situé dans la bande côté lagon.  
RWY strip non compliant, PRKG ACFT located in the strip on the lagoon side.  
RESA (Aire de sécurité d'extrémité de piste/RWY End Safety Area) : 100 m x 65 m.

(2) Bande de piste non conforme, parking aéronef situé dans la bande côté lagon.  
RWY strip non compliant, PRKG ACFT located in the strip on the lagoon side.  
RESA (Aire de sécurité d'extrémité de piste/RWY End Safety Area) : 100 m x 65 m.

**AD 2 NTKU.13 Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
14	1200	1500	1200	1200	
32	1200	1800	1200	1200	

**AD 2 NTKU.14 Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
14		G - LIL	PAPI 3.0 ° 5.2 %	43 ft					
32		G - LIL	PAPI 3.0 ° 5.2 %	32 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>	Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>		
14	800 m 400 m	60 m	W Y	LIL	R - LIL			(1)	
32	800 m 400 m	60 m	W Y	LIL	R - LIL			(2)	

(1) PAPI 14 : surface de protection des obstacles/obstacle protection area : 9 km.

(2) PAPI 32 : surface de protection des obstacles/obstacle protection area : 9 km.

30 OCT 2025

## AD 2 NTKU.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL	
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	B - LIL	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Oui	Yes
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Moins de 15 sec.	Less than 15 sec.
5	Observations / <i>Remarks</i>	PRKG : aire de stationnement délimitée par balises rétro-éclairées bleues.	Apron : parking area delimited by blue backlit markers.

## AD 2 NTKU.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

## AD 2 NTKU.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

## AD 2 NTKU.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>

## AD 2 NTKU.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>

## AD 2 NTKU.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

## 20.1 MANŒUVRES AU SOL

Roulage interdit hors RWY et TWY.

## 20.2 RESTRICTIONS D'UTILISATION

Limitations vent traversier pour aéronef de MTOW supérieure à 5.7 t :

- 25 kt sur piste sèche,
- 20 kt sur piste mouillée,
- 15 kt sur piste contaminée.

Mouvements d'aéronefs interdits lorsqu'un appareil se trouve sur l'aire de trafic.

## 20.1 GROUND HANDLING

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*

## 20.2 USAGE LIMITATIONS

*Cross wind limitations for ACFT with MTOW over 5.7 t :*

- 25 kt on dry RWY,
- 20 kt on wet RWY,
- 15 kt on contaminated RWY.

*ACFT movement prohibited when an airplane is on the apron area.*

## AD 2 NTKU.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

## AD 2 NTKU.22

Procédures de vol *Flight procedures*

## 22.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

## 22.2 VOLS A L'ARRIVEE

En l'absence de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de TAHITI CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été réhaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).

## 22.3 VOLS AU DEPART

Consignes recommandées pour un départ IFR.

RWY 14 : Monter (1) dans l'axe RM 141° jusqu'à 1000 (978), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Pente théorique de montée standard de 3.3% faisant abstraction d'obstacles (cocotiers) d'altitude MAX 97 ft dispersés sur une zone commençant à la DER sur une longueur de 200 m et située au plus près à 52 m au sud de l'axe de piste. Les pentes théoriques de montée déterminées par les obstacles de cette zone peuvent être supérieures à 15 %.

RWY 32 : Monter RM 321° jusqu'à 1000 (978), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

## 22.4 VOLS DE NUIT

Atterrissage interdit si PAPI U/S.

## 22.1 GENERAL

*AD reserved for radio-equipped ACFT.*

## 22.2 ARRIVAL FLIGHTS

*In the absence of a local QNH, obtain forecast QNH from TAHITI CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).*

## 22.3 DEPARTING FLIGHTS

*Recommended instructions for IFR departures.**RWY 14 : Climb (1) straight ahead MAG 141° up to 1000 (978), then direct route climbing up to enroute safety altitude.*

*(1) Standard theoretical climb gradient 3.3% disregards obstacles (coconut trees) altitude MAX 97 ft scattered over an area extending from DER over a length of 200 m and located at 52 m to the nearest from Southern RWY centerline. Theoretical climb gradient determined by obstacles in this area can be greater than 15%.*

*RWY 32 : Climb MAG 321° up to 1000 (978), then direct route climbing up to enroute safety altitude.*

## 22.4 NIGHT FLIGHTS

*LDG prohibited if PAPI U/S.*

**AD 2 NTKU.23****Renseignements supplémentaires *Additional information*****23.1 CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD**

AD non contrôlé.  
 AD réservé aux ACFT autorisés par l'exploitant d'aérodrome.  
 AD réservé aux opérateurs dont les procédures prévoient l'exploitation sur piste étroite pour les aéronefs de MTOW supérieure à 5.7 t.

**23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE**

Présence fréquente d'oiseaux marins au seuil 32 côté océan.

**23.3 PERIL ANIMALIER**

NIL

**23.1 AD OPERATING CONDITIONS**

*Non controlled AD.  
 AD reserved for ACFT authorized by AD operator.  
 AD reserved for operators with narrow RWY procedures for ACFT with MTOW over 5.7 t.*

**23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS**

*Frequent presence of seabirds at THR 32 on the ocean side.*

**23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD**

*NIL*

**AD 2 NTKU.24****Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

*For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

**AD 2 NTKU.25****Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

*List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

<b>IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE</b> <b><i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i></b>	<b>MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS</b> <b><i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i></b>
sans objet / <i>not applicable</i>	sans objet / <i>not applicable</i>

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**CARTE D'AERODROME**

Aerodrome chart

A/A : 123.500 FR seulement/only

**NUKUTEPIPI**

20 42 01 S - 143 02 44 W

ALT AD : 22 (1 hPa)



**OBSERVATIONS / REMARKS**  
Voir/See AD 2 NTKU.20 à/to 23

RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
14	NIL	LIL	1200	1500	1200	1200	Revêtu	11 F/B/Y/T	800	800	-	-
32	NIL	LIL	1200	1800	1200	1200	Paved		800	800	-	-

DATA

NUKUTEPIPI

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES***Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
RW14	20°41'43.42" S 143°02'53.01" W	X			X
RW32	20°42'18.86" S 143°02'35.65" W	X			X

KASDA	REF ENR 4.4	X			X
KULIA	REF ENR 4.4	X			X
LIBKU	REF ENR 4.4	X			X
PIPIL	REF ENR 4.4	X			X
ROBMU	REF ENR 4.4	X			X
SOVGO	REF ENR 4.4	X			X

FKU14	20°37'36.5" S 143°04'53.9" W	X			X
FKU32	20°46'24.3" S 143°00'35.3" W	X			X
KU410	20°35'33.8" S 143°00'11.3" W	X			X
KU420	20°44'21.6" S 142°55'52.4" W	X			X

RNP A RWY 14														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 13.9°E			REF NAV AID :-		
									MMW Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	
	HLDG	-	LIBKU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA SOVGO	IF	SOVGO	-	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	LIBKU	-	231	245.3	5.0	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	INA PIPIL	IF	PIPIL	-	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	LIBKU	-	051	065.3	5.0	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	INA LIBKU	IF	LIBKU	-	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		IF	LIBKU	-	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNP APCH
		TF	FKU14	-	141	155.3	5.0	-	-	1500	1500	-	-	RNP APCH
		TF	RW14	Yes	141	155.3	4.5	-	-	-	-	-3.0	-	RNP APCH
		CA	-	-	141	155.3	-	-	-	1000	-	-	-	RNP APCH
		DF	KU410	-	-	-	-	L	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	SOVGO	-	323	336.8	5.0	-	-	1500	-	-	-	RNP APCH



RNP B RWY 32													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 13.9°E			REF NAVAID :-	
									MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)		Vertical angle (°) / TCH (m)
	HLDG	-	ROBMU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA KASDA	IF	KASDA	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	ROBMU	-	231	245.2	5.0	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	INA KULIA	IF	KULIA	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	ROBMU	-	051	065.3	5.0	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	INA ROBMU	IF	ROBMU	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		IF	ROBMU	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNP APCH
		TF	FKU32	-	321	335.2	5.0	-	1500	1500	-	-	RNP APCH
		TF	RW32	Yes	321	335.2	4.5	-	-	-	-3.0	-	RNP APCH
		CA	-	-	321	335.3	-	-	1000	-	-	-	RNP APCH
		DF	KU420	-	-	-	-	R	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	KASDA	-	140	153.7	5.0	-	1500	-	-	-	RNP APCH



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**NUKUTEPIPI**

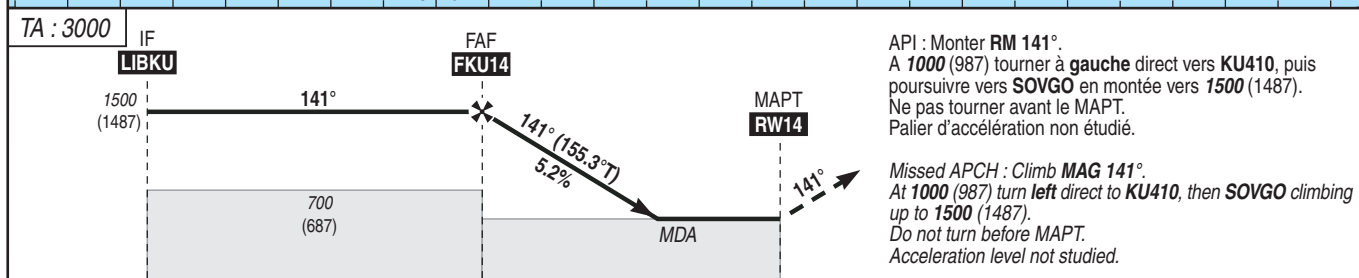
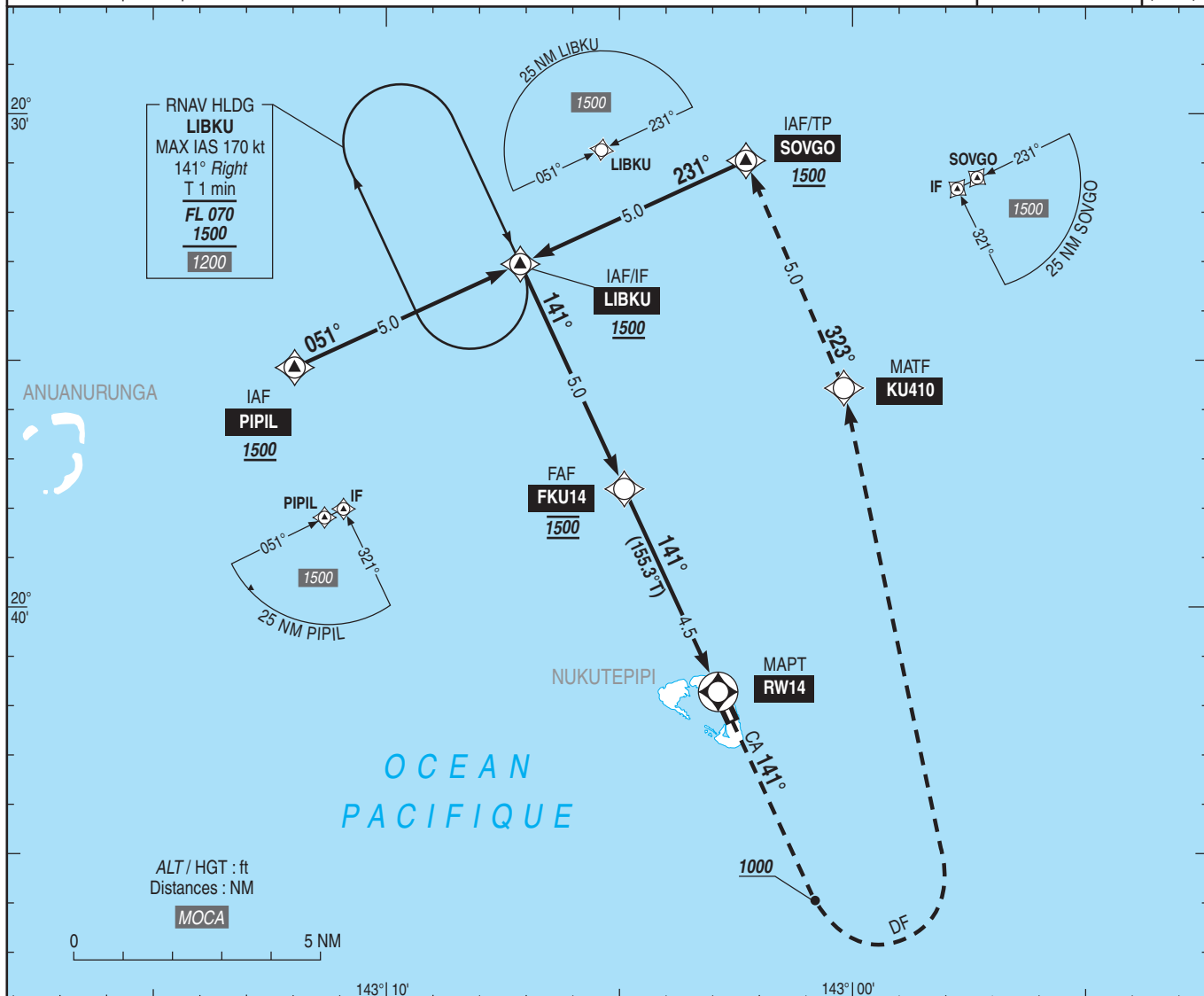
Instrument approach

CAT A B

RNP A RWY 14

ALT AD : 22, THR : 13 (1 hPa)

APP : NIL TWR : NIL A/A 123.500 (FR seulement/only). Obtenir le QNH prévu auprès de / Obtain QNH forecast from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.	<b>RNP APCH</b>	VAR 14°E (2020)
--	-----------------	-----------------------



API : Monter RM 141°.  
A 1000 (987) tourner à gauche direct vers KU410, puis poursuivre vers SOVGO en montée vers 1500 (1487).  
Ne pas tourner avant le MAPT.  
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb MAG 141°.  
At 1000 (987) turn left direct to KU410, then SOVGO climbing up to 1500 (1487).  
Do not turn before MAPT.  
Acceleration level not studied.

(NM) → THR 9.5 4.5 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	MVL / Circling HJ seulement/only Sans / Without QNH local			DIST RW14			
	MDA (H)	VIS	OCH	NM	4	3	2
A	670 (650)	1500	648	ALT	1335	1020	700
B	1600	1600		(HGT)	(1322)	(1007)	(687)

Observations / Remarks : Procédure obligatoirement suivie d'une MVL / The procedure must be followed by Circling.  
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - RW14	4.5 NM	70 kt 3 min 52	85 kt 3 min 11	100 kt 2 min 42	110 kt 2 min 28	120 kt 2 min 15	130 kt 2 min 05
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635	690

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**NUKUTEPIPI**

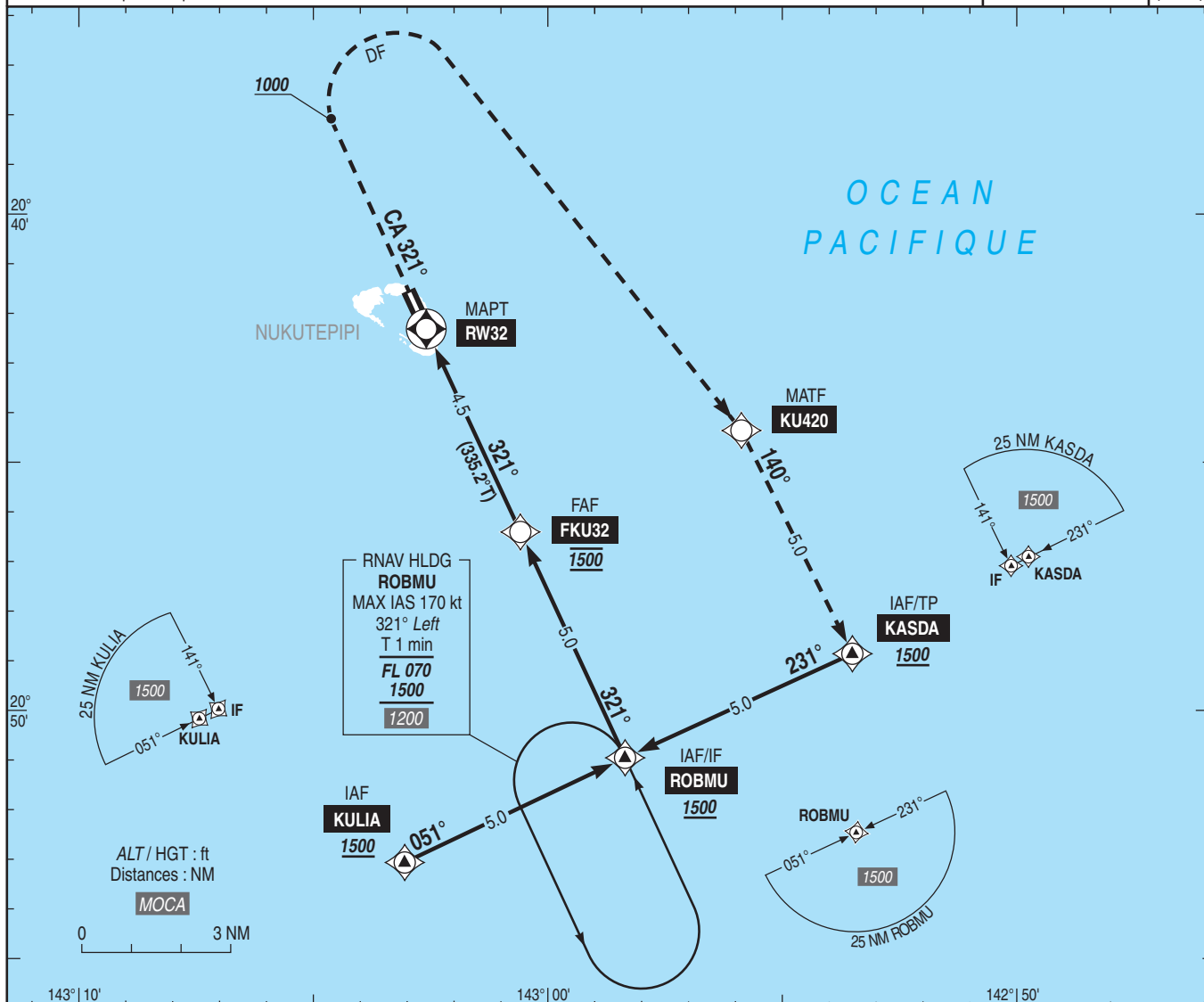
Instrument approach

CAT A B

RNP B RWY 32

ALT AD : 22 (1 hPa), THR : 22

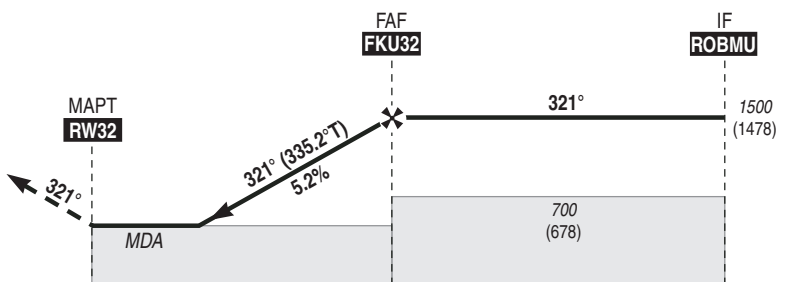
APP : NIL TWR : NIL A/A : 123.500 (FR seulement/only) Obtenir le QNH prévu auprès de / Obtain QNH forecast from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI	<b>RNP APCH</b>	VAR 14°E (2020)
--	-----------------	-----------------------



TA : 3000

API : Monter **RM 321°**.  
A **1000** (978) tourner à **droite** direct vers **KU420**, puis poursuivre vers **KASDA** en montée vers **1500** (1478).  
Ne pas tourner avant le MAPT.  
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb **MAG 321°**.  
At **1000** (978) turn **right** direct to **KU420**, then **KASDA** climbing up to **1500** (1478).  
Do not turn before MAPT.  
Acceleration level not studied.



THR ← (NM) 0 4.5 9.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	MVL / Circling HJ seulement/only Sans / Without QNH local			DIST RW32			
	MDA (H)	VIS	OCH	NM	4	3	2
A	670 (640)	1500	639	ALT	1345	1025	710
B		1600		(HGT)	(1323)	(1003)	(688)

Observations / Remarks : Procédure obligatoirement suivie d'une MVL / The procedure must be followed by Circling.  
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - RW32	4.5 NM	70 kt 3 min 51	85 kt 3 min 10	100 kt 2 min 42	110 kt 2 min 27	120 kt 2 min 15	130 kt 2 min 04
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635	690

**APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE**  
*Visual approach and landing*

Usage restreint  
*Restricted use*

**NUKUTEIPI**

	<b>ALT AD : 22 ft (1 hPa)</b> LAT : 20 42 01 S LONG : 143 02 44 W	<b>NTKU</b> VAR 14° E (20)
---	---	-------------------------------

APP : NIL  
 TWR : NIL  
 A/A : 123.500 FR seulement/only



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
14	141	1200 x 21	Revêtue	11 F/B/Y/T	1500	1200	1200
32	321		Paved		1800	1200	1200

<p><b>Aides lumineuses :</b> RWY 14/32 : BI</p>	<p><b>Lighting aids :</b> RWY 14/32 : LIL</p>
---	---