

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 NTKO.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTKO - RAROAIA****AD 2 NTKO.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	16°02'42"S 142°28'38"W Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	A l'Ouest de l'atoll, aux abords du mouillage de Ngarumaoa. West of the atoll, near to Ngarumaoa anchorage.
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	12 ft 30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	-10 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	12.437°E 2025 (0.013°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	DAC POLYNESIE FRANCAISE BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti (689) 40 543 794 (689) 40 543 792
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : sad-exp@aviation-civile.gov.pf

**AD 2 NTKO.3****Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24
7	ATS	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 NTKO.4****Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 NTKO.5****Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

30 OCT 2025

**AD 2 NTKO.6****Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 1 : extincteur poudre 50 kg en façade de l'aérogare côté PRKG ACFT. Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places).	Level 1 : 50 kg powder extinguisher in front of the terminal on ACFT PRKG side. Emergency sea facilities available (capacity of 60 seats).
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Sauf SAM et DIM. En dehors des horaires des vols commerciaux réguliers : O/R PN 48 HR ouvrées avant le vol, auprès du gestionnaire de l'AD. Niveau 1 en dehors de ces HOR.	Except SAT and SUN. Outside commercial flights scheduled hours : O/R PN 48 working hours before flight, to the AD administration. Level 1 outside these SKED.

**AD 2 NTKO.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 NTKO.8****Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 NTKO.9****Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTKO .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Traffic area safety line combined with the holding-point mark.

**AD 2 NTKO.10****Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.

See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.

→ Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).

For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on [online store on SIA Website](#) (see also AIP GEN 3.1.6).

## AD 2 NTKO.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTKO .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

## AD 2 NTKO.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
16	174.00 (162)	1180 x 23	11 F/B/X/T revêtue / paved	16°02'42.12"S 142°28'37.67"W ----- GUND NIL	THR : 11ft	
34	354.00 (342)	1180 x 23	11 F/B/X/T revêtue / paved	16°03'20.33"S 142°28'33.82"W ----- GUND NIL	THR : 7ft	
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
7	8	9	10	11	12	
16	NIL	NIL	200	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	460	NIL	NIL	NIL

## AD 2 NTKO.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
16	1180	1380	1180	1180	
34	1180	1640	1180	1180	

## AD 2 NTKO.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>	Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>		

## AD 2 NTKO.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

## AD 2 NTKO.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

**AD 2 NTKO.17**

**Espaces ATS ATS airspace**

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

**AD 2 NTKO.18**

**Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities**

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>

**AD 2 NTKO.19**

**Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids**

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALI	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>

**AD 2 NTKO.20**

**Règlements de circulation locaux Local traffic regulations**

Un seul mouvement d'aéronef autorisé à la fois sur l'aire de manoeuvre. Largeur bande aménagée : 80 m. Largeur de bande dégagée : 80 m	<i>Only one ACFT at a time allowed on the manoeuvring area. Prepared strip width : 80 m RWY shoulder width : 80 m</i>
--	---

**AD 2 NTKO.21**

**Procédures antibruit Noise abatement procedures**

**AD 2 NTKO.22 Procédures de vol Flight procedures**

**22.1 GENERALITES**

Limitations vent traversier pour aéronefs de MTOW supérieure ou égale à 20 t :  
- 25 kt sur piste sèche,  
- 20 kt sur piste mouillée,  
- 15 kt sur piste contaminée.  
Procédures d'exploitation pour utilisation ACFT sur piste étroite obligatoires.

**22.1 GENERAL**

*Crosswind limitations for ACFT whose MTOW is greater than or equal to 20 t :  
- 25 kt on dry runway,  
- 20 kt on wet runway,  
- 15 kt on contaminated runway.  
Mandatory operating procedures for the use of ACFT on narrow runways.*

**22.2 VOLS A L'ARRIVEE**

Circuits uniquement côté lagon.  
En l'absence de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de Tahiti CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été rehaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).

**22.2 ARRIVAL FLIGHTS**

*Circuits only on lagoon side.  
In the absence of a local QNH, obtain forecast QNH from Tahiti CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).*

**AD 2 NTKO.23**

**Renseignements supplémentaires Additional information**

AD réservé aux appareils munis de radio. <b>OBSTACLES</b> Présence de cocotiers de 67 ft de haut situés latéralement à 100 m de l'axe dans les dégagements latéraux des trouées QFU 162 et QFU 342. Dégagements latéraux Est côté lagon : présence de cocotiers de 66 ft de haut situés à 92 m de l'axe de piste.	AD reserved for radio-equipped aircraft. <b>OBSTRUCTIONS</b> <i>Presence of coconut palm trees 67 ft in height located on the side at 100 m from RWY axis in lateral clearings of funnels QFU 162 and QFU 342. East CWYs shoulders on the lagoon side: presence of coconut palm trees 66 ft in height located at 92 m of RWY axis.</i>
--	--

**AD 2 NTKO.24**

**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25. *For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

**AD 2 NTKO.25**

**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés. *List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	



DATA

RAROIA

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
RW16	16°02'42.12" S 142°28'37.67" W	X			X
RW34	16°03'20.33" S 142°28'33.82" W	X			X
ESNAD	REF ENR 4.4	X			X
FITYO	REF ENR 4.4	X			X
GUSED	REF ENR 4.4	X			X
IKONU	REF ENR 4.4	X			X
RAXIP	REF ENR 4.4	X			X
FKO16	15°58'11.1" S 142°29'05.0" W	X			X
FKO34	16°07'52.2" S 142°28'06.4" W	X			X
KO410	15°57'21.4" S 142°24'04.9" W	X			X
KO420	16°07'05.1" S 142°23'06.9" W	X			X

RNP A RWY 16													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 12.4°E			REF NAVAID : -	
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)		Vertical angle (°) / TCH (m)
	HLDG	-	RAXIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA ESNAD	IF	ESNAD	-	-	-	-	-	-	1500	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	FITYO	-	252	264.4	5.0	-	-	1500	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		IF	RAXIP	-	-	-	-	-	-	1500	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	INA RAXIP	TF	KO410	-	027	039.4	6.9	-	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	ESNAD	-	344	355.9	4.6	-	-	1500	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	FITYO	-	252	264.4	5.0	L	-	1500	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	INA FITYO	IF	FITYO	-	-	-	-	-	-	1500	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		IF	FITYO	-	-	-	-	-	-	1500	-	-	RNP APCH
		TF	FKO16	-	162	174.4	5.0	-	-	1500	1500	-	RNP APCH
	APCH	TF	RW16	Yes	162	174.4	4.5	-	-	-	-	-3.0	RNP APCH
		CA	-	-	162	174.4	-	-	-	1000	-	-	RNP APCH
		DF	KO410	-	-	-	-	L	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	ESNAD	-	344	355.9	4.6	-	-	1500	-	-	RNP APCH



RNP B RWY 34													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 12.4°E			REF NAV AID : -	
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)		Vertical angle (°) / TCH (m)
	HLDG	-	RAXIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA GUSED	IF	GUSED	-	-	-	-	-	-	1500	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IKONU	-	252	264.4	5.0	-	-	1500	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		IF	RAXIP	-	-	-	-	-	-	1500	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	INA RAXIP	TF	KO420	-	117	129.4	6.9	-	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	GUSED	-	160	172.9	5.3	-	-	1500	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IKONU	-	252	264.4	5.0	R	-	1500	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	INA IKONU	IF	IKONU	-	-	-	-	-	-	1500	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		IF	IKONU	-	-	-	-	-	-	1500	-	-	RNP APCH
		TF	FKO34	-	342	354.4	5.0	-	-	1500	1500	-	RNP APCH
	APCH	TF	RW34	Yes	342	354.4	4.5	-	-	-	-	-3.0	RNP APCH
		CA	-	-	342	354.4	-	-	-	1000	-	-	RNP APCH
		DF	KO420	-	-	-	-	R	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	GUSED	-	160	172.9	5.3	-	-	1500	-	-	RNP APCH



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

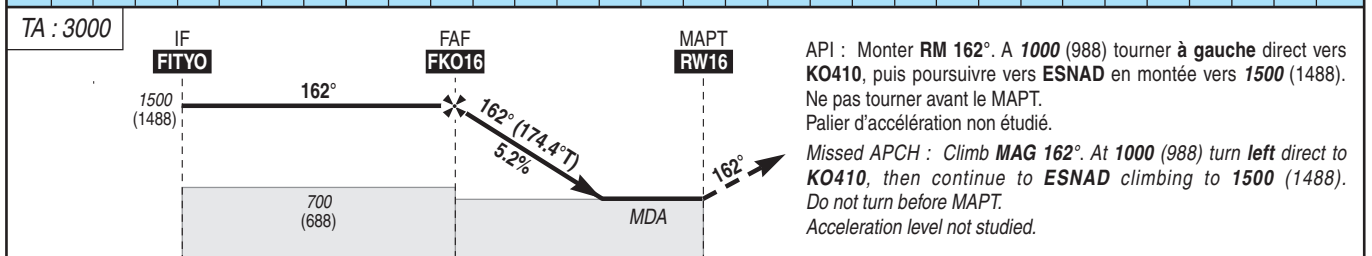
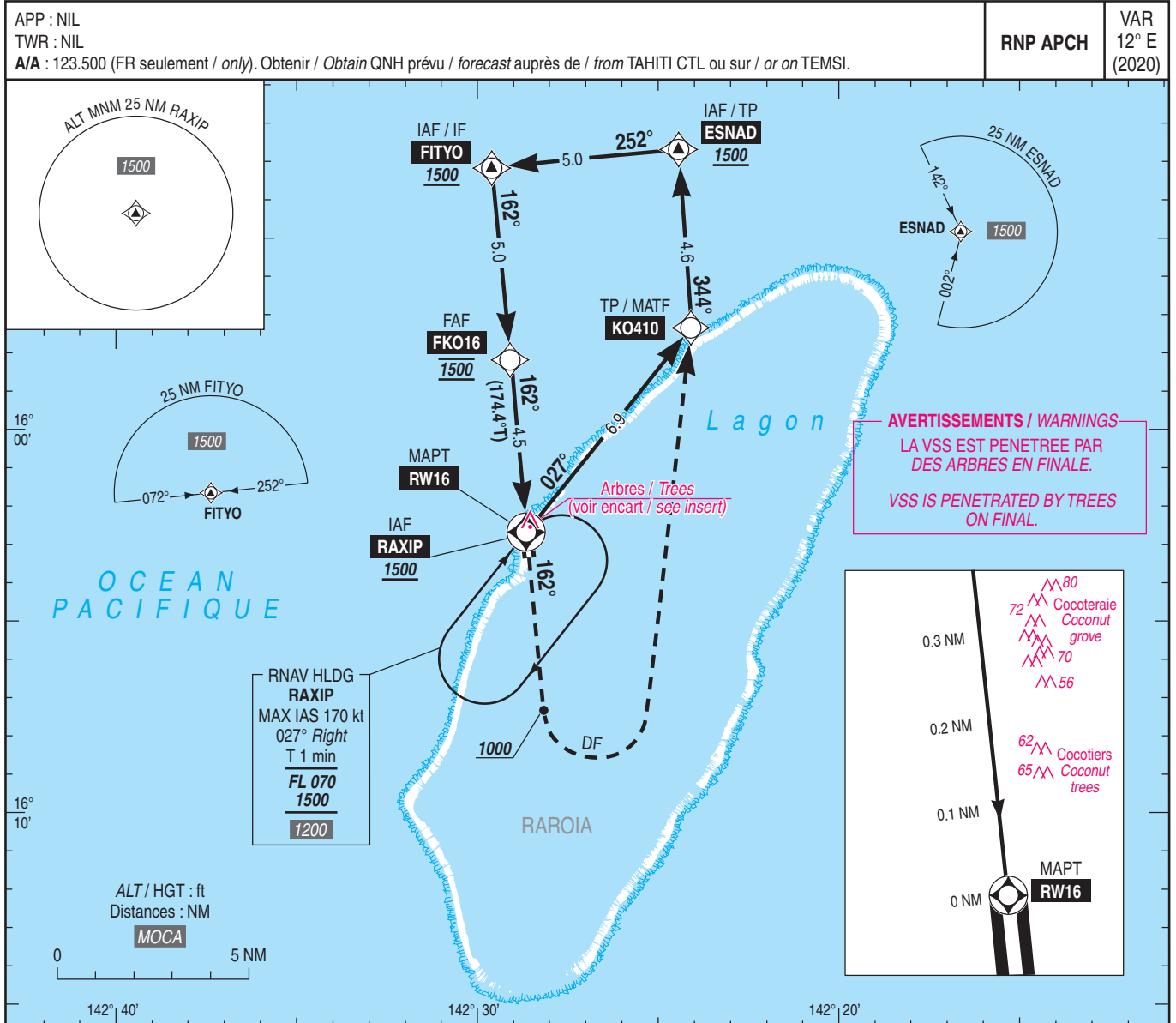
**RAROIA**

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 12 (1 hPa), THR : 11

RNP A RWY 16



TA : 3000  
MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	MVL / Circling HJ seulement / only sans / without QNH local			DIST RW16			
	MDA (H)	VIS	OCH	NM	4	3	2
A	670 (650)	1500	649	ALT	1335	1015	700
B		1600		(HGT)	(1323)	(1003)	(688)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.  
Procédure obligatoirement suivie d'une MVL / the procedure must be followed by circling.

	70 kt	85 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - RW16	4.5 NM	3 min 52	3 min 11	2 min 43	2 min 28	2 min 05
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

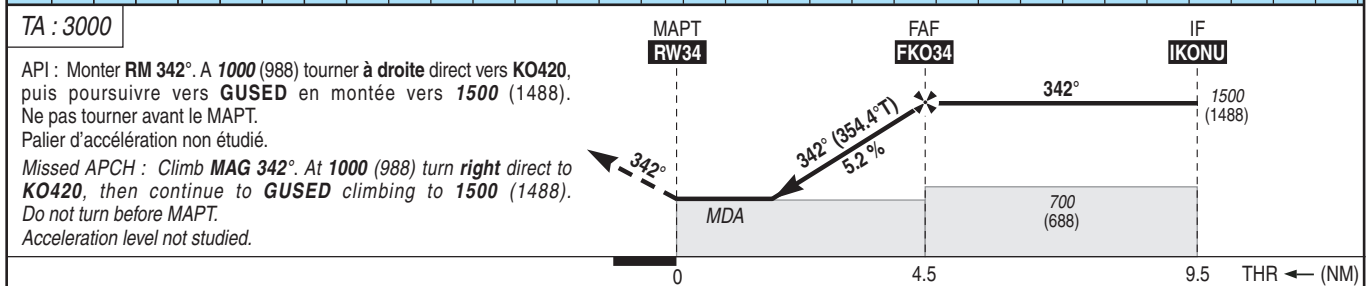
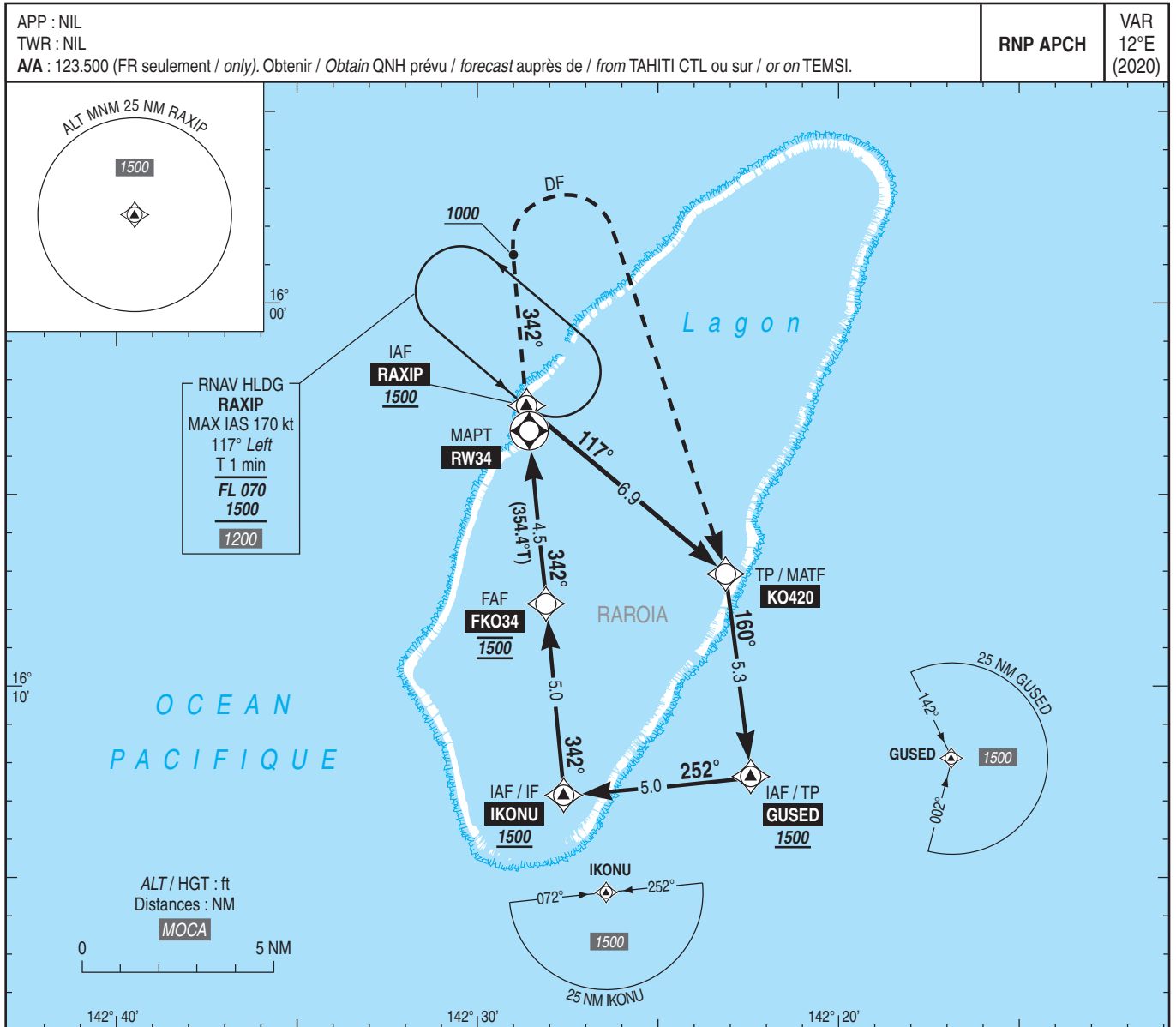
**RAROIA**

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 12 (1 hPa), THR : 7

**RNP B RWY 34**



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	MVL / Circling HJ seulement / only sans / without QNH local			DIST RW34			
	MDA (H)	VIS	OCH	NM	4	3	2
A	670 (650)	1500	649	ALT	1330	1010	695
B		1600		(HGT)	(1318)	(998)	(683)


Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5. Procédure obligatoirement suivie d'une MVL / the procedure must be followed by circling.

	70 kt	85 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - RW34	4.5 NM	3 min 53	3 min 12	2 min 43	2 min 28	2 min 16
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635

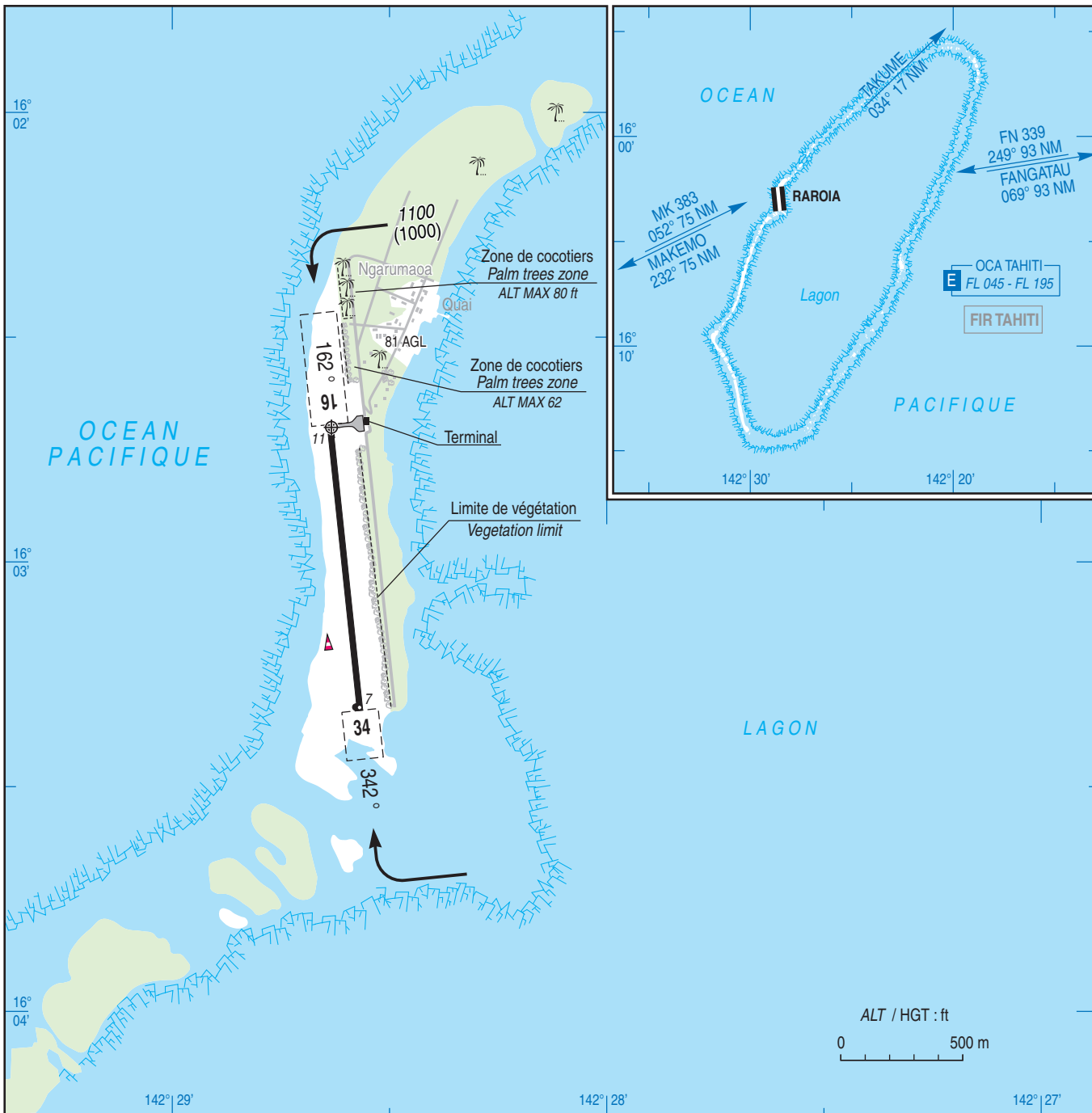
**APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE**  
*Visual approach and landing*

Ouvert à la CAP  
*Public air traffic*

**RAROIA**

	<b>ALT AD : 12 ft (1 hPa)</b>	<b>NTKO</b> VAR 12° E (20)
	LAT : 16 02 42 S	
	LONG : 142 28 38 W	

APP : NIL  
TWR : NIL  
A/A : 123.500 (FR seulement / only)



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
16	162	1180 x 23	Revêtue	11 F/B/X/T	1380	1180	1180
34	342		Paved				

Aides lumineuses : NIL

*Lighting aids : NIL*