

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTHE.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTHE - AHE****AD 2 NTHE.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

| | | | |
|---|---|--|--|
| 1 | Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i> | 14°25'39"S 146°15'19"W Intersection axes RWY et TWY | RWY and TWY centrelines intersection |
| 2 | Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i> | 16 km NE Tenukupara (par voie maritime) | 16 km NE of Tenukupara village (by maritime way) |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> | 19 ft | |
| | Température de référence / <i>Reference temperature</i> | 30.1 ° C | |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i> | -6 ft | |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> | 12.0565°E | |
| | Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i> | 2025 (0.018°) | |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> | DAC POLYNESIE FRANCAISE | |
| | Adresse / <i>Address</i> | BP 1408 - 98713 TAHITI FAA'A | |
| | Telephone | (689) 40 543 794 | |
| | FAX | (689) 40 543 792 | |
| | TELEX | | |
| | AFS | | |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i> | VFR | |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i> | | |

AD 2 NTHE.3**Horaires *Operational hours***

| | | |
|----|--|------------------|
| 1 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> | |
| 2 | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> | |
| 3 | Services de santé / <i>Health and sanitary</i> | |
| 4 | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i> | TAHITI FAA'A H24 |
| 5 | BDP / <i>ARO</i> | |
| 6 | Bureau MET / <i>MET briefing office</i> | |
| 7 | ATS | |
| 8 | Avitaillement / <i>Fueling</i> | |
| 9 | Services de manutention / <i>Handling</i> | |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i> | |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i> | |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i> | |

AD 2 NTHE.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i> | |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i> | |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i> | |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i> | |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i> | |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | |

AD 2 NTHE.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Hôtels | |
| 2 | Restaurants | |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i> | |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | |
| 5 | Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i> | |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i> | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | |

30 OCT 2025

AD 2 NTHE.6**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

| | | | |
|---|---|--|---|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i> | 4 | |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i> | Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places) | Emergency sea facilities available (capacity of 60 seats) |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | Sauf MER et SAM Hors HS : O/R avec PPR PN 48 HR ouvrées avant le vol, à derogpays@aviation-civile.gov.pf. Niveau 1 en dehors de ces horaires. Extincteur de 50 kg de poudre en façade d'aérogare, côté PRKG ACFT. | Except WED and SAT Outside HS SKED : O/R PPR PN 48 opening hours before the flight to derogpays@aviation-civile.gov.pf Level 1 outside these SKED. Fire powder extinguisher 50 kg in front of the terminal ACFT PRKG side. |

AD 2 NTHE.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i> | |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i> | |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> | |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i> | |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i> | |

AD 2 NTHE.8**Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

| | | | |
|---|--|-------------------|---------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i> | Enrobé bitumineux | asphalt |
| | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | | |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i> | 15 m | |
| | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i> | Enrobé bitumineux | asphalt |
| | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i> | 14/F/A/X/T | |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i> | | |
| | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i> | | |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i> | | |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i> | | |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i> | | |

AD 2 NTHE.9**Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

| | | | |
|---|--|--|--|
| 1 | ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i> | | |
| | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i> | | |
| | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i> | | |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i> | | |
| | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i> | Voir/see AD 2 NTHE .14/15 | |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i> | | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente. | Apron area security line combined with holding point mark. |

AD 2 NTHE.10**Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.

See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.

Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).

For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 NTHE.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

| | | |
|----|---|-----------------------|
| 1 | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i> | TAHITI FAA'A |
| 2 | Horaires de service / <i>Hours of service</i> | voir/see AD 2 NTHE .3 |
| | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i> | |
| 3 | Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i> | |
| | Période de validité / <i>Validity period</i> | |
| 4 | Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i> | |
| | Périodicité / <i>Interval of issuance</i> | |
| 5 | Briefing, consultation | |
| 6 | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i> | |
| | Langue utilisée / <i>Language used</i> | |
| 7 | Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i> | |
| 8 | Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i> | |
| 9 | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i> | |
| 10 | Informations complémentaires <i>Additional information</i> | 40 80 33 35 |

AD 2 NTHE.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

| RWY NR | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Position GEO THR (DTHR) GUND | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY | |
|--------|----------------------|-----------------------|---|---|---|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 06 | 068.75 (057) | 1240 x 23 | 14 F/A/X/T revêtue / paved | 14°25'48.22"S 146°15'43.65"W ----- GUND NIL | THR : 12ft | |
| 24 | 248.75 (237) | 1240 x 23 | 14 F/A/X/T revêtue / paved | 14°25'33.59"S 146°15'05.06"W ----- GUND NIL | THR : 19ft | |
| RWY NR | RWY/SWY Slope | SWY Dimensions (M) | CWY Dimensions (M) | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ) | Remarks |
| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 06 | NIL | NIL | 260 | NIL | NIL | (1) |
| 24 | NIL | NIL | 260 | NIL | NIL | NIL |

(1) Revêtue sur 23 m

AD 2 NTHE.13

Distances déclarées *Declared distances*

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA | Observations <i>Remarks</i> |
|--------|------|------|------|------|-----------------------------|
| 06 | 1240 | 1500 | 1240 | 1240 | |
| 24 | 1240 | 1500 | 1240 | 1240 | |

AD 2 NTHE.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

| RWY ID | APCH | THR couleur <i>colour</i> | PAPI/VASIS | MEHT | TDZ Longueur <i>Length</i> | Balisage axial <i>Centerline LGT</i> | | | |
|--------|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| | | | | | | Longueur <i>Length</i> | Espacement <i>Spacing</i> | Couleur <i>Colour</i> | Intensité <i>Intensity</i> |
| RWY ID | Balisage latéral <i>Edge lighting</i> | | | | Extrémité <i>RWY end</i> | | SWY | | |
| | Longueur <i>Length</i> | Espacement <i>Spacing</i> | Couleur <i>Colour</i> | Intensité <i>Intensity</i> | Couleur <i>Colour</i> | Longueur <i>Length</i> | Couleur <i>Colour</i> | | |

AD 2 NTHE.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

| | | |
|---|---|--|
| 1 | ABN IBN | |
| 2 | Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i> | |
| 3 | Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i> | |
| 4 | Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i> | |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i> | |

AD 2 NTHE.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

| | |
|---|-------------|
| 1 | Description |
|---|-------------|

AD 2 NTHE.17

Espaces ATS ATS airspaces

| Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i> | Classe <i>Class</i> | Limites verticales <i>Vertical limits</i> | Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i> | Observations <i>Remarks</i> |
|---|------------------------|--|--|--------------------------------|
| | G | | | NIL |

AD 2 NTHE.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

| Service | Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i> | FREQ | HOR | Observations <i>Remarks</i> |
|---------|---|------|-----|--------------------------------|
| | | | | |

AD 2 NTHE.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ | HOR | Position GEO | ALT | Portée Coverage | RDH (pente) (slope) | Situation Location |
|----------------|----|------|-----|--------------|-----|--------------------|------------------------|-----------------------|
| | | | | | | | | |

AD 2 NTHE.20

Règlements de circulation locaux Local traffic regulations

- | | |
|--|--|
| <p>20.1 Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extrémité de piste. Largeur bande aménagée et dégagée : 100 m.</p> | <p>20.1 Half turn prohibited except on turn-around areas at RWY extremities. Prepared strip and RWY shoulder width : 100 m.</p> |
|--|--|

AD 2 NTHE.21

Procédures antibruit Noise abatement procedures

AD 2 NTHE.22

Procédures de vol Flight procedures

| | |
|---|---|
| <p>Limitations vent traversier pour aéronefs de MTOW > 20 t : - 25 kt sur piste sèche - 20 kt sur piste mouillée - 15 kt sur piste contaminée.</p> | <p>Cross wind limitations for ACFT whose MTOW > 20 t : - 25 kt dry RWY - 20 kt wet RWY - 15 kt contaminated RWY.</p> |
|---|---|

AD 2 NTHE.23

Renseignements supplémentaires Additional information

23.1 Obstacles

Travaux de nettoyage de bandes possible hors HS.
L'attention des équipages est attirée sur la présence d'obstacles :
Végétation de 15 ft de haut située à 115 m au nord de l'axe de piste.

Végétation de 60 ft de haut située à 150 m au sud de l'axe de piste et à l'est du parking.
Présence d'une route d'accès d'urgence en limite d'emprise aéroportuaire à environ 150 m de l'axe de piste.

23.2 Divers

AD réservé aux ACFT munis de radio. Usage de l'auto-information obligatoire.
AD utilisable de jour seulement.
Activité IFR possible en dessous de l'altitude 3000 ft.

23.1 Obstructions

RWY strip cleaning is possible outside HS.
Air crews must be aware of following obstructions :
A 15 ft in height vegetation located at 115 m from northern RWY centre line.
A 60 ft in height vegetation located at 150 m from southern RWY centre line and in the east of the apron.
Presence of an emergency access road limit airport to right-of-way approximately 150 m from the RWY centreline.

23.2 Miscellaneous

AD reserved for radio-equipped ACFT. Use of air-to-air communication mandatory.
Daytime use only.
Possible IFR operations below 3000 ft.

AD 2 NTHE.24

Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome

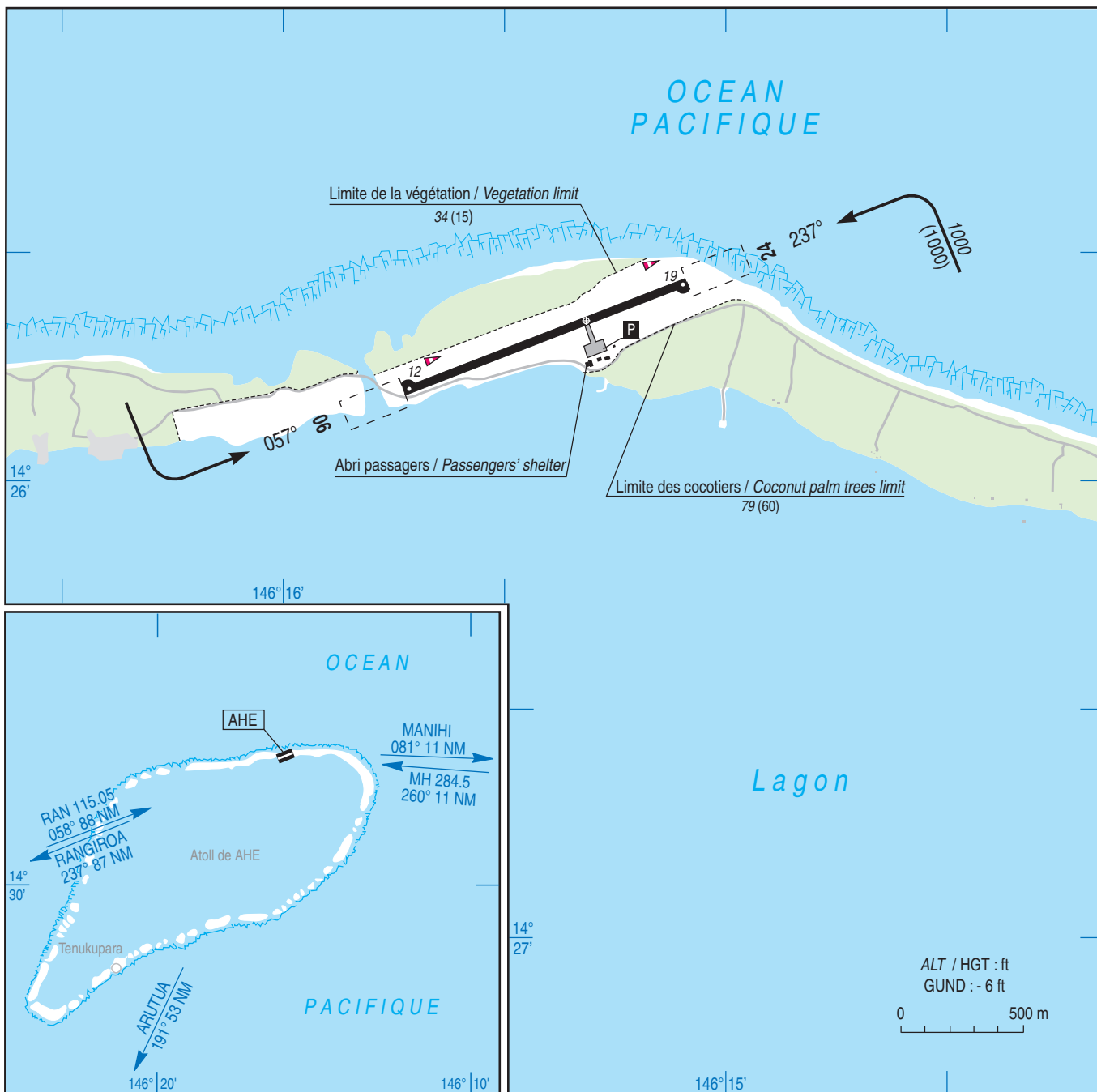
APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE
Visual approach and landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

AHE

| | | |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
|  | ALT AD : 19 ft (1 hPa) | NTHE VAR 12° E (15) |
| | LAT : 14 25 39 S | |
| | LONG : 146 15 19 W | |

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.5 FR seulement /only.



| RWY | QFU | Dimensions <i>Dimension</i> | Nature <i>Surface</i> | Résistance <i>Strength</i> | TORA | TODA | ASDA | LDA |
|-----|-----|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------|------|------|------|------|
| 06 | 057 | 1240 x 23 | Revêtue <i>Paved</i> | 14 F/A/X/T | 1240 | 1500 | 1240 | 1240 |
| 24 | 237 | | | | 1240 | 1500 | 1240 | 1240 |

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL