

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 NTGT.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTGT - TAKAPOTO****AD 2 NTGT.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i>	14°42'35"S 145°14'52"W	Intersection axes RWY et TWY <i>Intersection of RWY and TWY centerlines</i>
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Sud de Fakatopatere	South of Fakatopatere
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	17 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	-8 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12.1195°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.017°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE	
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti	
	Telephone	(689) 40 543 794	
	FAX	(689) 40 543 792	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : <a href="mailto:sad-exp.dac@administration.gov.pf">sad-exp.dac@administration.gov.pf</a>	

**AD 2 NTGT.3****Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>		
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24	
7	ATS	AFIS. HOR RFFS	AFIS. RFFS SKED
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>		
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HO.	GRF (Global Reporting Format) : HO.

**AD 2 NTGT.4****Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 NTGT.5****Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

30 OCT 2025

**AD 2 NTGT.6****Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	3	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 1 : Extincteur poudre 50 kg en façade d'aérogare, côté PRKG ACFT.	Level 1 : 50 kg powder fire extinguisher in front of the terminal, on ACFT apron side.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	HS : niveau 3. En dehors HS : O/R PN 48 HR ouvrées avant le vol, auprès du BRIA. SAM et DIM : non assurés PPR 48 HR ouvrées adressé à : sad-exp.dac@administration.gov.pf Niveau 1 en dehors de ces horaires.	HS: level 3. Outside HS : O/R PN 48 worked HR before flight, addressed to the ATS reporting office. SAT and SUN : not provided PPR 48 worked HR addressed to : sad-exp.dac@administration.gov.pf Level 1 outside these SKED.

**AD 2 NTGT.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 NTGT.8****Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	bitume multicouche	asphalt surface
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	bitume multicouche	asphalt surface
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 NTGT.9****Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Diurne.	Day marking.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Diurne.	Day marking.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTGT .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Apron security line combined with holding point mark.

**AD 2 NTGT.10****Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

**AD 2 NTGT.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTGT .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

**AD 2 NTGT.12 Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
07	080.29 (068)	922 x 23	20 F/A/W/T revêtue / paved	14°42'36.80"S 145°15'00.22"W ----- GUND NIL	THR : 17ft	
25	260.29 (248)	922 x 23	20 F/A/W/T revêtue / paved	14°42'31.74"S 145°14'29.84"W ----- GUND NIL	THR : 14ft	
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
07	NIL	NIL	460	NIL	NIL	(1)
25	NIL	NIL	475	NIL	NIL	NIL

(1) Bande avant seuil 07 non conforme. Longueur de 30 m au lieu de 60 m.

(1) Strip prior to THR 07 non-compliant. A 30 m length instead of 60 m.

**AD 2 NTGT.13 Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
07	922	1382	922	922	
25	907	1382	907	907	Fin des distances TORA, ASDA et LDA situées à 15 m avant l'extrémité physique de la piste. End of TORA, ASDA and LDA distances located 15 m before the RWY end.

**AD 2 NTGT.14 Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>	Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>		

**AD 2 NTGT.15** **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 NTGT.16** **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	
---	-------------	--


**AD 2 NTGT.17** **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

**AD 2 NTGT.18** **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	TAKAPOTO Information (FR)	118.500 MHz	HO	Exploitant/Operator : DAC POLYNESIE FRANCAISE
A/A	TAKAPOTO (FR)	118.500 MHz	HX	Absence ATS.

**AD 2 NTGT.19** **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO		Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>

**AD 2 NTGT.20** **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

**20.1 Manoeuvres au sol**

Roulage interdit hors RWY et TWY.  
Limitations vent traversier :  
- 25 kt sur piste sèche.  
- 20 kt sur piste mouillée.  
- 15 kt sur piste contaminée.  
Bande avant seuil 07 non conforme : longueur de 30 m au lieu de 60 m.  
Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extrémité de piste.  
Marque de point d'attente trop proche de l'axe de piste : 46 m au lieu de 75 m.  
Roulage interdit pour les aéronefs en stationnement en présence d'aéronefs situés dans la circulation d'aérodrome.  
Aire de stationnement prévue pour deux ATR 42 :  
- lignes de guidage pour ATR 42,  
- délimitation de zone pour chaque ATR 42.  
Largeur bande aménagée : 80 m.  
Largeur bande dégagée : 150 m.  
Angle Sud-Est et Sud-Ouest de la bande aménagée côté océan détruit par la houle.

**20.1 Ground handling**

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*  
*Cross wind limitations :*  
*- 25 kt dry RWY.*  
*- 20 kt wet RWY.*  
*- 15 kt contaminated RWY.*  
*Strip length prior to THR 07 non-compliant : 30 m instead of 60 m.*  
*Half turn prohibited out of turn-around areas at end of RWY.*  
*Holding point markings too close to RWY centerline : 46 m instead of 75 m.*  
*Taxiing prohibited for parked ACFT when other ACFT present in the aerodrome circuit.*  
*Parking area provided for two ATR 42 :*  
*- lead in, and lead out lines for ATR 42,*  
*- boundary are lined for each ATR 42.*  
*Prepared strip width : 80 m.*  
*RWY shoulder width : 150 m.*  
*SE and SW angle of the runway shoulder by the ocean side destroyed by the swell.*

**AD 2 NTGT.21** **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

--

**AD 2 NTGT.22**

**22.1 GENERALITES**

Circuits uniquement côté lagon.  
Activité IFR possible y compris en dehors HOR ATS.  
VFR de nuit : non agréé.

**22.2 VOLS A L'ARRIVEE**

En l'absence de l'ATS, pas de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de Tahiti CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été rehaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).

**22.3 ATTENTES**

Sans objet.

**22.4 VOLS AU DEPART**

Consignes recommandées pour un départ IFR  
**RWY 07** : Monter dans l'axe et suivre la RM 068° jusqu'à 1000 (983), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  
**RWY 25** : Monter dans l'axe et suivre la RM 248° jusqu'à 1000 (983), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**Procédures de vol Flight procedures**

**22.1 GENERAL**

Circuits only above lagon side.  
IFR activity possible even outside ATS SKED.  
Night VFR : not approved.

**22.2 INBOUND FLIGHTS**

In case of absence of ATS, no local QNH, obtain forecast QNH from Tahiti CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).

**22.3 HOLDINGS**

NIL.

**22.4 DEPARTURE FLIGHTS**

Recommended instructions for IFR departures  
**RWY 07** : Climb straight ahead and follow MAG 068° up to 1000 (983) then direct route climbing up to en route safety altitude.  
**RWY 25** : Climb straight ahead and follow MAG 248° up to 1000 (983) then direct route climbing up to en route safety altitude.

**AD 2 NTGT.23**

**23.1 Généralités**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

**23.2 Equipement AD**

Point de mesure de vent, ALT 29 ft, situé à 340 m du seuil 07 et à 100 m au Nord de l'axe de piste donnant uniquement le vent instantané.

**23.3 Dangers à la navigation aérienne**

Présence de navigation maritime 100 m avant le seuil 07.  
Travaux de nettoyage de bandes possible en dehors HS.

**23.4 Péril animalier**

NIL

**23.5 Obstacles**

L'attention des équipages est attirée sur la présence d'obstacles à proximité de la bande dégagée :  
Dégagements latéraux de la piste et des prolongements dégagés : présence d'arbres de 66 ft de haut situés à 100 m de l'axe de piste.

**Renseignements supplémentaires Additional information**

**23.1 General**

AD reserved for radio-equipped ACFT.

**23.2 AD equipment**

Wind measuring mast, ALT 29 ft, located 340 m downstream from THR 07 and 100 m on the left side of the RWY, provides instant wind only.

**23.3 Air navigation hazards**

Presence of vessels 100 m before threshold 07.  
RWY shoulder cleaning possible outside HS.

**23.4 Wildlife strike hazard**

NIL

**23.5 Obstacles**

Crews' attention is drawn towards obstacles close to runway shoulders :  
RWY shoulders and clearways : presence of trees 66 ft in height located at 100 m from RWY centre line.

**AD 2 NTGT.24**

**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

**AD 2 NTGT.25**

**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

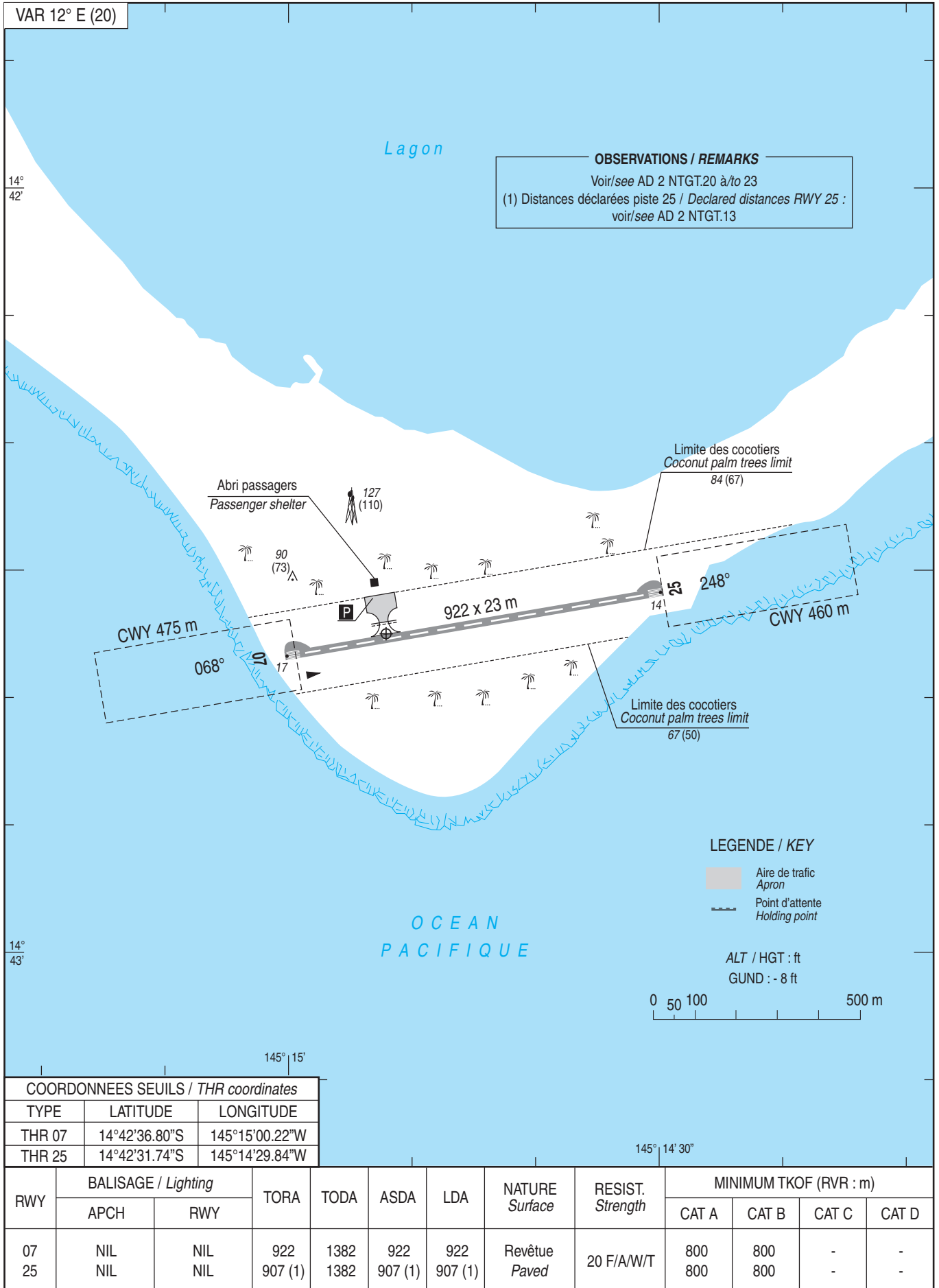
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**CARTE D'AERODROME - OACI**  
Aerodrome chart - ICAO

ATS : AFIS (voir/see AD 2 NTGT.18)

**TAKAPOTO**

14 42 35 S - 145 14 52 W  
ALT AD : 17 (1 hPa)



DATA

TAKAPOTO

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

← Identification	Coordonnées		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
	Coordinates					
RW07	14°42'36.80" S	145°15'00.22" W	X			X
RW25	14°42'31.74" S	145°14'29.84" W	X			X
GIVEG	REF ENR 4.4		X			X
GOMEM	REF ENR 4.4		X			X
GOSBU	REF ENR 4.4		X			X
GUDNA	REF ENR 4.4		X			X
GUKEV	REF ENR 4.4		X			X
GULKI	REF ENR 4.4		X			X
FGT07	14°43'22.5" S	145°19'35.0" W	X			X
FGT25	14°41'45.9" S	145°09'54.5" W	X			X
GT401	14°48'17.0" S	145°19'08.0" W	X			X
GT402	14°46'32.5" S	145°08'39.9" W	X			X

**TAKAPOTO**  
**PRECODING RNP RWY 07**

RNP RWY 07														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 12.1°E			REF NAV AID :-		
									MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	
	HLDG	-	GUDNA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA GULKI	IF	GULKI	-	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	GUDNA	-	158	170.3	5.0	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	INA GOMEM	IF	GOMEM	-	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	GUDNA	-	338	350.3	5.0	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	INA GUDNA	IF	GUDNA	-	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		IF	GUDNA	-	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNP APCH
	APCH	TF	FGT07	-	068	080.3	5.0	-	-	1500	1500	-	-	RNP APCH
		TF	RW07	Yes	068	080.3	4.5	-	-	-	-	-3.0°	-	RNP APCH
		CA	-	-	-	068	080.3	-	-	1000	-	-	-	RNP APCH
		DF	GT401	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	GOMEM	-	-	247	259.0	4.6	-	-	1500	-	-	-	RNP APCH

**TAKAPOTO**  
**PRECODING RNP RWY 25**

RNP RWY 25														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 12.1°E			REF NAV AID :-		
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	
	HLDG	-	GOSBU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA GUKEV	IF	GUKEV	-	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	GOSBU	-	338	350.3	5.0	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	INA GIVEG	IF	GIVEG	-	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	GOSBU	-	158	170.3	5.0	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	INA GOSBU	IF	GOSBU	-	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		IF	GOSBU	-	-	-	-	-	-	1500	-	-	-	RNP APCH
		TF	FGT25	-	248	260.3	5.0	-	-	1500	1500	-	-	RNP APCH
		TF	RW25	Yes	248	260.3	4.5	-	-	-	-	-3.0°	-	RNP APCH
	APCH	CA	-	-	248	260.3	-	-	-	1000	-	-	-	RNP APCH
		DF	GT402	-	-	-	-	L	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	GUKEV	-	069	081.6	4.6	-	-	1500	-	-	-	RNP APCH

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

Instrument approach

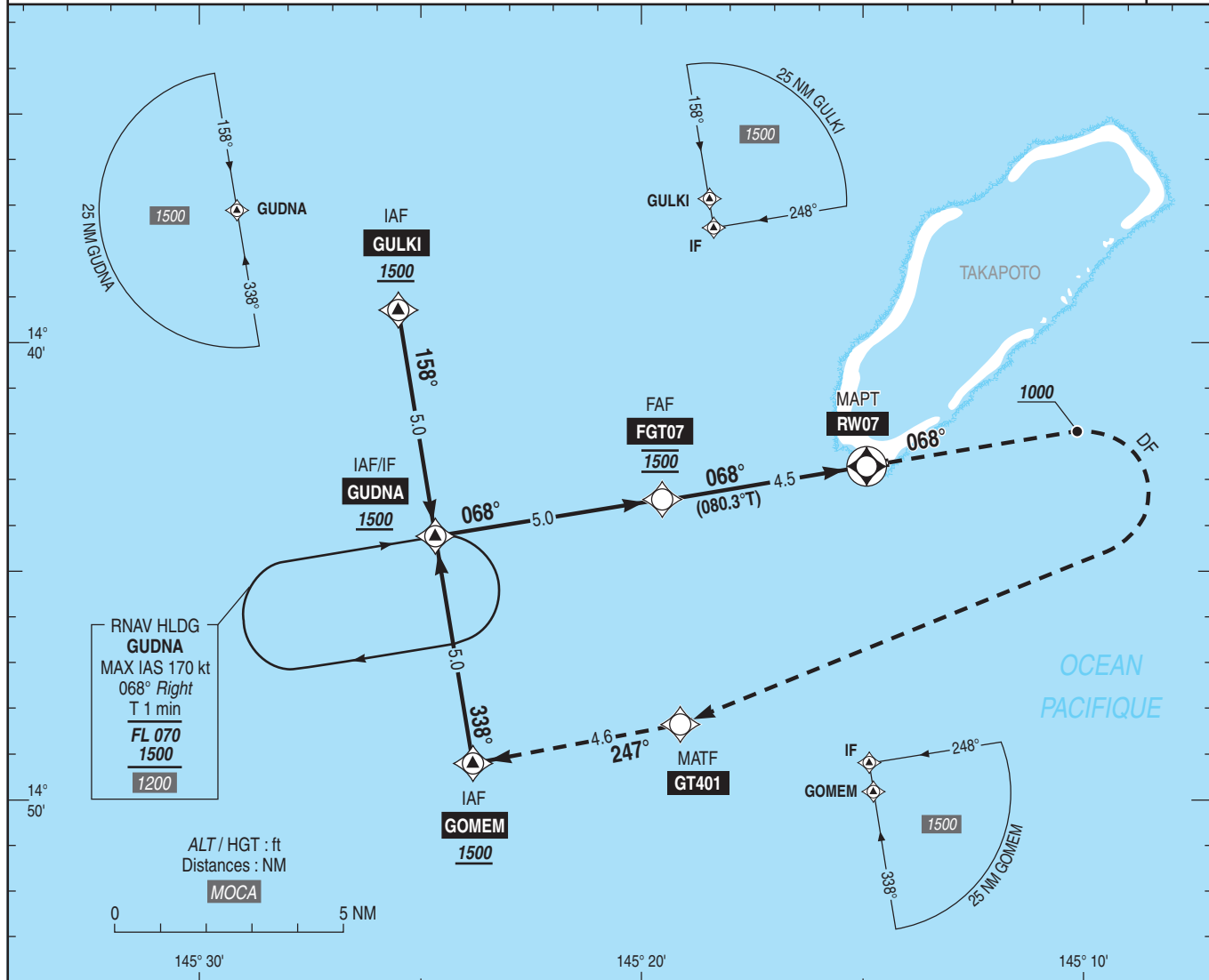
CAT A B

ALT AD : 17 (1 hPa), THR : 17

**TAKAPOTO**

**RNP RWY 07**

APP : NIL TWR : NIL AFIS : TAKAPOTO Information 118.500 (FR) Absence ATS : A/A FR seulement / only. Obtenir QNH prévu auprès de / Obtain QNH forecast from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.	<b>RNP APCH</b>	VAR 12°E (2020)
--	-----------------	-----------------------



TA : 3000	IAF / IF <b>GUDNA</b> 1500 (1483)	FAF <b>FGT07</b> 1500	MAPT <b>RW07</b> 1000	API : Monter <b>RM 068°</b> , à <b>1000</b> (983) tourner à droite direct vers <b>GT401</b> , puis poursuivre vers <b>GOMEM</b> en montée vers <b>1500</b> (1483). Ne pas tourner avant le MAPT. Palier d'accélération non étudié. <i>Missed APCH : Climb <b>MAG 068°</b>. At <b>1000</b> (983), turn right direct to <b>GT401</b> then <b>GOMEM</b> climbing to <b>1500</b> (1483). Do not turn before MAPT. Acceleration level not studied.</i>
→ THR (NM)	9.5	4.5	0	

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling			MVL / Circling Absence ATS HJ seulement / only Sans / Without QNH local			DIST RW07			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	4	3	2
A	450 (430)	1500	426	500 (480)	1500	476	670 (650)	1500	644		1340	1020	705
B	520 (500)			520 (500)	1600	500		1600			(1323)	(1003)	(688)

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	4.5 NM	70 kt 3 min 51	85 kt 3 min 11	100 kt 2 min 42	110 kt 2 min 27	120 kt 2 min 15	130 kt 2 min 05
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635	690

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

Instrument approach

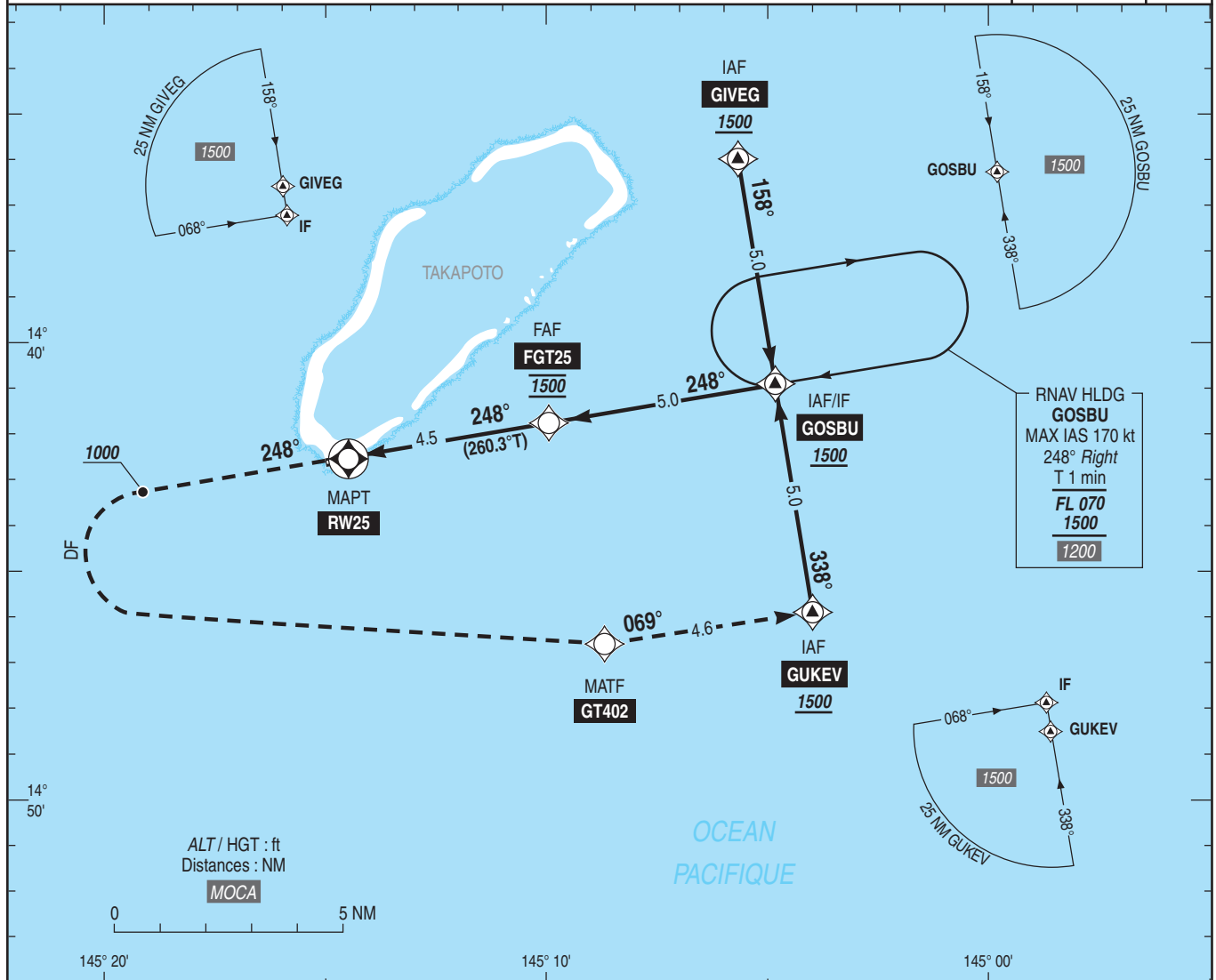
CAT A B

ALT AD : 17 (1 hPa), THR : 14

**TAKAPOTO**

RNP RWY 25

APP : NIL TWR : NIL AFIS : TAKAPOTO Information 118.500 (FR) Absence ATS : A/A FR seulement / only. Obtenir QNH prévu auprès de / Obtain QNH forecast from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.	<b>RNP APCH</b>	VAR 12°E (2020)
--	-----------------	-----------------------



TA : 3000	MAPT RW25	FAF FGT25	IAF / IF GOSBU	API : Monter RM 248°, à 1000 (983) tourner à gauche direct vers GT402, puis poursuivre vers GUKEV en montée vers 1500 (1483). Ne pas tourner avant le MAPT. Palier d'accélération non étudié. Missed APCH : Climb MAG 248°. At 1000 (983), turn left direct to GT402 then GUKEV climbing to 1500 (1483). Do not turn before MAPT. Acceleration level not studied.

THR ← (NM) 0 4.5 9.5  
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling			MVL / Circling Absence ATS HJ seulement / only Sans / Without QNH local			DIST RW25			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	2	3	4
A	450 (430)	1500	426	500 (480)	1500	476	670 (650)	1500	644	(HGT)	705 (688)	1020 (1003)	1340 (1323)
B	520 (500)			520 (500)	1600	500		1600					

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5.												
FAF - MAPT	4.5 NM	70 kt 3 min 52	85 kt 3 min 11	100 kt 2 min 42	110 kt 2 min 28	120 kt 2 min 15	130 kt 2 min 05					
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635	690					

**APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE**  
*Visual approach and landing*

Ouvert à la CAP  
*Public air traffic*

**TAKAPOTO**

	<b>ALT AD : 17 ft (1 hPa)</b>	<b>NTGT</b> VAR 12° E (20)
	LAT : 14 42 35 S	
	LONG : 145 14 52 W	

APP : NIL  
TWR : NIL  
AFIS : 118.500 (FR) - Absence ATS, **A/A** FR seulement /only.



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
07	068	922 x 23	Revêtue <i>Paved</i>	20 F/A/W/T	1382	922	922
25	248						

Aides lumineuses : NIL

*Lighting aids : NIL*

(1) Voir / see AD 2 NTGT.13