

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTGN.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTGN - NAPUKA****AD 2 NTGN.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

| | | |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i> | 14°10'37"S 141°16'01"W Intersection axes RWY et TWY Intersection of RWY and TWY centrelines |
| 2 | Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i> | 1 km SE Tepukamaruia |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i> | 13 ft 30.1 ° C |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i> | -10 ft |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i> | 11.884°E 2025 (0.01°) |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS | DAC POLYNESIE FRANCAISE BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti (689) 40 543 794 (689) 40 543 792 |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i> | IFR, VFR |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i> | E-mail : sad-exp@aviation-civile.gov.pf |

AD 2 NTGN.3**Horaires *Operational hours***

| | | |
|----|----------------------------------------------------|--------------------|
| 1 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> | |
| 2 | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> | |
| 3 | Services de santé / <i>Health and sanitary</i> | |
| 4 | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i> | TAHITI FAA'A - H24 |
| 5 | BDP / <i>ARO</i> | |
| 6 | Bureau MET / <i>MET briefing office</i> | |
| 7 | ATS | |
| 8 | Avitaillement / <i>Fueling</i> | |
| 9 | Services de manutention / <i>Handling</i> | |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i> | |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i> | |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i> | |

AD 2 NTGN.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

| | | |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i> | |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i> | TRO (AIR TAHITI) |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i> | |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i> | |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i> | |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | |

AD 2 NTGN.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

| | | |
|---|--------------------------------------------------------------|--|
| 1 | Hôtels | |
| 2 | Restaurants | |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i> | |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | |
| 5 | Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i> | |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i> | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | |

AD 2 NTGN.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

| | | | |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i> | 2 | |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i> | Niveau 1 : extincteur de 50 kg de poudre. | Level 1 : fire extinguisher with 50 kg powder. |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | Hors HS : O/R avec PN 48 HR ouvrées avant le vol, auprès du BRIA. SAM et DIM : non assuré PPR PN 48 HR ouvrées, à adresser au Gestionnaire de l'AD. Niveau 1 en dehors de ces horaires. | Outside HS : O/R with PN of 48 worked hours before the flight, to the ATS reporting office. SAT and SUN : not provided PPR PN 48 worked hours to the AD administration. Level 1 outside these hours. |

AD 2 NTGN.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

| | | | |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i> | | |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i> | | |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> | | |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i> | | |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i> | | |

AD 2 NTGN.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

| | | | |
|---|--------------------------------------------------------|-------------------|----------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i> | Enrobé bitumineux | Bituminous mix |
| | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | | |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i> | | |
| | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i> | Enrobé bitumineux | Bituminous mix |
| | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i> | | |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i> | | |
| | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i> | | |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i> | | |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i> | | |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i> | | |

AD 2 NTGN.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

| | | | |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i> | | |
| | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i> | Diurne | Day marking |
| | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i> | | |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i> | | |
| | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i> | Voir/see AD 2 NTGN .14/15 | |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i> | | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente. | Apron security line combined with holding point mark. |

AD 2 NTGN.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

| | | |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles. | See aerodrome ICAO chart and obstacle charts. |
| → | Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6). | For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6). |

AD 2 NTGN.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

| | | |
|----|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1 | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i> | TAHITI FAA'A |
| 2 | Horaires de service / <i>Hours of service</i> | voir/see AD 2 NTGN .3 |
| | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i> | |
| 3 | Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i> | |
| | Période de validité / <i>Validity period</i> | |
| 4 | Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i> | |
| | Périodicité / <i>Interval of issuance</i> | |
| 5 | Briefing, consultation | |
| 6 | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i> | |
| | Langue utilisée / <i>Language used</i> | |
| 7 | Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i> | |
| 8 | Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i> | |
| 9 | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i> | |
| 10 | Informations complémentaires <i>Additional information</i> | TEL : 40 80 33 35 |

AD 2 NTGN.12 Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

| RWY NR | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Position GEO THR (DTHR) GUND | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY | |
|--------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 10 | 117.32 (105) | 1205 x 25 | 18 / F / A / X / T revêtue / paved | 14°10'29.67"S 141°16'15.69"W (14°10'31.06"S 141°16'12.93"W) ----- GUND NIL | THR : 13ft DTHR : 12ft | |
| 28 | 297.32 (285) | 1205 x 25 | 18 / F / A / X / T revêtue / paved | 14°10'47.67"S 141°15'39.99"W (14°10'46.85"S 141°15'41.61"W) ----- GUND NIL | THR : 6ft DTHR : 6ft | |
| RWY NR | RWY/SWY Slope | SWY Dimensions (M) | CWY Dimensions (M) | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ) | Remarks |
| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 10 | NIL | NIL | 395 x 150 | NIL | NIL | NIL |
| 28 | NIL | NIL | 355 x 150 | NIL | NIL | NIL |

AD 2 NTGN.13 Distances déclarées *Declared distances*

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA | Observations <i>Remarks</i> |
|--------|------|------|------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 | 1150 | 1450 | 1150 | 1055 | 1055 m représente la longueur utilisable à l'atterrissage avec un seuil décalé de 95 m et 55 m de distance de sécurité en fin de piste. Longueur revêtue = 1205 m = 95 m + LDA + 55 m = ASDA + 55 m. 1055 m is the total available length for landing with a 95 m displaced threshold and a 55 m safety distance at the end of the runway. Paved length = 1205 m = 95 m + LDA + 55 m = ASDA + 55 m. |
| 28 | 1145 | 1410 | 1145 | 1055 | 1055 m représente la longueur utilisable à l'atterrissage avec un seuil décalé de 55 m et 95 m de distance de sécurité en fin de piste. Longueur revêtue = 1205 m = 55 m + LDA + 95 m = ASDA + 60 m. 1055 m is the total available length for landing with a 55 m displaced threshold and a 95 m safety distance at the end of the runway. Paved length = 1205 m = 55 m + LDA + 95 m = ASDA + 60 m. |

AD 2 NTGN.14 Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

| RWY ID | APCH | THR couleur <i>colour</i> | PAPI/VASIS | MEHT | TDZ Longueur <i>Length</i> | Balisage axial <i>Centerline LGT</i> | | | |
|--------|---------------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | | | Longueur <i>Length</i> | Espacement <i>Spacing</i> | Couleur <i>Colour</i> | Intensité <i>Intensity</i> |
| RWY ID | Balisage latéral <i>Edge lighting</i> | | | | Extrémité <i>RWY end</i> | | SWY | | |
| | Longueur <i>Length</i> | Espacement <i>Spacing</i> | Couleur <i>Colour</i> | Intensité <i>Intensity</i> | Couleur <i>Colour</i> | Longueur <i>Length</i> | Couleur <i>Colour</i> | | |
| | | | | | | | | | |

AD 2 NTGN.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

| | | |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 | ABN IBN | |
| 2 | Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i> | |
| 3 | Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i> | |
| 4 | Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i> | |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i> | |

AD 2 NTGN.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

| | | |
|---|-------------|--|
| 1 | Description | |
|---|-------------|--|

AD 2 NTGN.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

| Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i> | Classe <i>Class</i> | Limites verticales <i>Vertical limits</i> | Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i> | Observations <i>Remarks</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| | G | | | NIL |

AD 2 NTGN.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

| Service | Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i> | FREQ | HOR | Observations <i>Remarks</i> |
|---------|-----------------------------------------------------------|------|-----|--------------------------------|
| | | | | |

AD 2 NTGN.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ | HOR | Position GEO | ALT | Portée <i>Coverage</i> | RDH (pente) <i>(slope)</i> | Situation <i>Location</i> |
|----------------|----|---------|-----|----------------------------|-------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| NDB | NP | 376 kHz | H24 | 14°10'32.6"S 141°15'55.3"W | 50 ft | 150NM | | 303°/652 m THR 28 |

AD 2 NTGN.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Roulage interdit hors RWY et TWY Demi tour en dehors des raquettes interdit. Un seul mouvement d'aéronef autorisé à la fois sur l'aire de manoeuvre. Largeur bande aménagée : 100 m. Largeur bande dégagée : 150 m. | <i>Taxiing prohibited except on RWY and TWY Half turn prohibited out of turn around areas. Only one ACFT movement permitted at a time on manoeuvring area. Prepared strip width: 100 m. RWY shoulder width: 150 m.</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

AD 2 NTGN.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

| |
|--|
| |
|--|

AD 2 NTGN.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>22.1 RESTRICTIONS D'UTILISATION Limitations en vent traversier : - 25 kt sur piste sèche, - 20 kt sur piste mouillée, - 15 kt sur piste contaminée.</p> <p>22.2 VOLS A L'ARRIVEE En l'absence de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de Tahiti CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été rehaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires). Avant atterrissage, s'assurer par un passage à basse altitude que la piste est dégagée.</p> <p>22.3 VOLS AU DEPART Consignes recommandées pour un départ IFR : RWY 10 : monter dans l'axe et suivre RM 105° jusqu'à 1000 (987), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. RWY 28 : monter dans l'axe et suivre RM 285° jusqu'à 1000 (987), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.</p> | <p>22.1 USAGE LIMITATIONS <i>Crosswind limitations :</i> - 25 kt on dry RWY, - 20 kt on wet RWY, - 15 kt on contaminated RWY.</p> <p>22.2 ARRIVAL FLIGHTS <i>In the absence of a local QNH, obtain forecast QNH from Tahiti CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft). Prior to landing, proceed a low altitude overflight of AD to ensure the RWY is vacated.</i></p> <p>22.3 DEPARTURE FLIGHTS <i>Recommended instructions for IFR departures :</i> RWY 10 : climb straight ahead and follow MAG 105° up to 1000 (987), then direct route climbing up to en-route safety altitude. RWY 28 : climb straight ahead and follow MAG 285° up to 1000 (987), then direct route climbing up to en-route safety altitude.</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

AD 2 NTGN.23 Renseignements supplémentaires *Additional information***23.1 Obstacles**

- Ligne de cocotiers ALT MAX 68 ft situés à 103 m au Nord-Ouest de l'axe de piste et de la bretelle.
- Présence de cocotiers clairsemés ALT MAX 73 ft situés au plus près à 150 m au Nord-Est de l'axe de piste et de la bretelle.

23.2 Divers

- AD réservé aux ACFT munis de radio. Usage de l'auto-information obligatoire.
- Activité IFR possible.
- Utilisation HJ.

23.1 Obstructions

- Coconut tree line MAX ALT 68 ft located 103 m away from Northwestern RWY centerline and TWY.
- Scattered coconut trees MAX ALT 73 ft located as close as 150 m from Northeastern RWY centerline and TWY.

23.2 Miscellaneous

- AD reserved for radio-equipped ACFT. Use of air-to-air communication mandatory.
- Possible IFR operations.
- Daytime usable AD.

AD 2 NTGN.24**Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NTGN.25**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i> | |

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

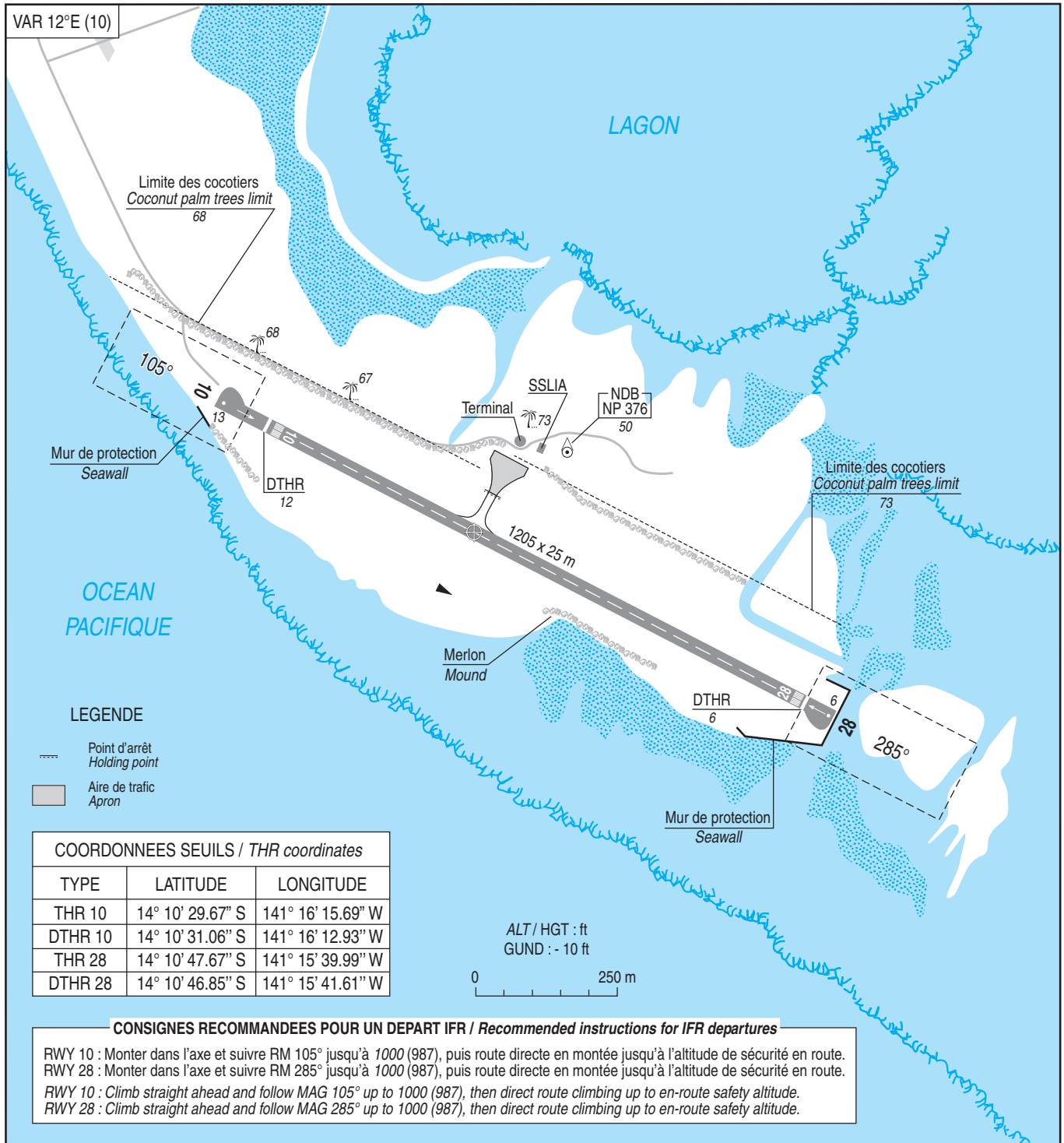
A/A : 123.5 (FR)

NAPUKA

Aerodrome chart

14 10 37 S - 141 16 01 W

ALT AD : 13 (1 hPa)



| RWY | BALISAGE / Lighting | | TORA | TODA | ASDA | LDA | NATURE Surface | RESIST. Strength | MINIMUM TKOF (RVR : m) | | | |
|-----|---------------------|-----|------|------|------|----------|------------------|------------------|------------------------|-------|-------|-------|
| | APCH | RWY | | | | | | | CAT A | CAT B | CAT C | CAT D |
| 10 | NIL | NIL | 1150 | 1450 | 1150 | 1055 (1) | Revêtement Paved | 18 F/A/X/T | 800 | 800 | - | - |
| 28 | NIL | NIL | 1145 | 1410 | 1145 | 1055 (2) | Paved | 18 F/A/X/T | 800 | 800 | - | - |

OBSERVATIONS / Remarks : Voir / See AD2 NTGN TXT 01.

(1) 1055 m représente la longueur utilisable à l'atterrissage avec un seuil décalé de 95 m et 55 m de distance de sécurité en fin de piste.
 Longueur revêtement = 1205 m = 95 m + LDA + 55 m = ASDA + 55 m.
 1055 m is the total available length for landing with a 95 m displaced threshold and a 55 m safety distance at the end of the runway.
 Paved length = 1205 m = 95 m + LDA + 55 m = ASDA + 55 m.

(2) 1055 m représente la longueur utilisable à l'atterrissage avec un seuil décalé de 55 m et 95 m de distance de sécurité en fin de piste.
 Longueur revêtement = 1205 m = 55 m + LDA + 95 m = ASDA + 60 m.
 1055 m is the total available length for landing with a 55 m displaced threshold and a 95 m safety distance at the end of the runway.
 Paved length = 1205 m = 55 m + LDA + 95 m = ASDA + 60 m.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NAPUKA

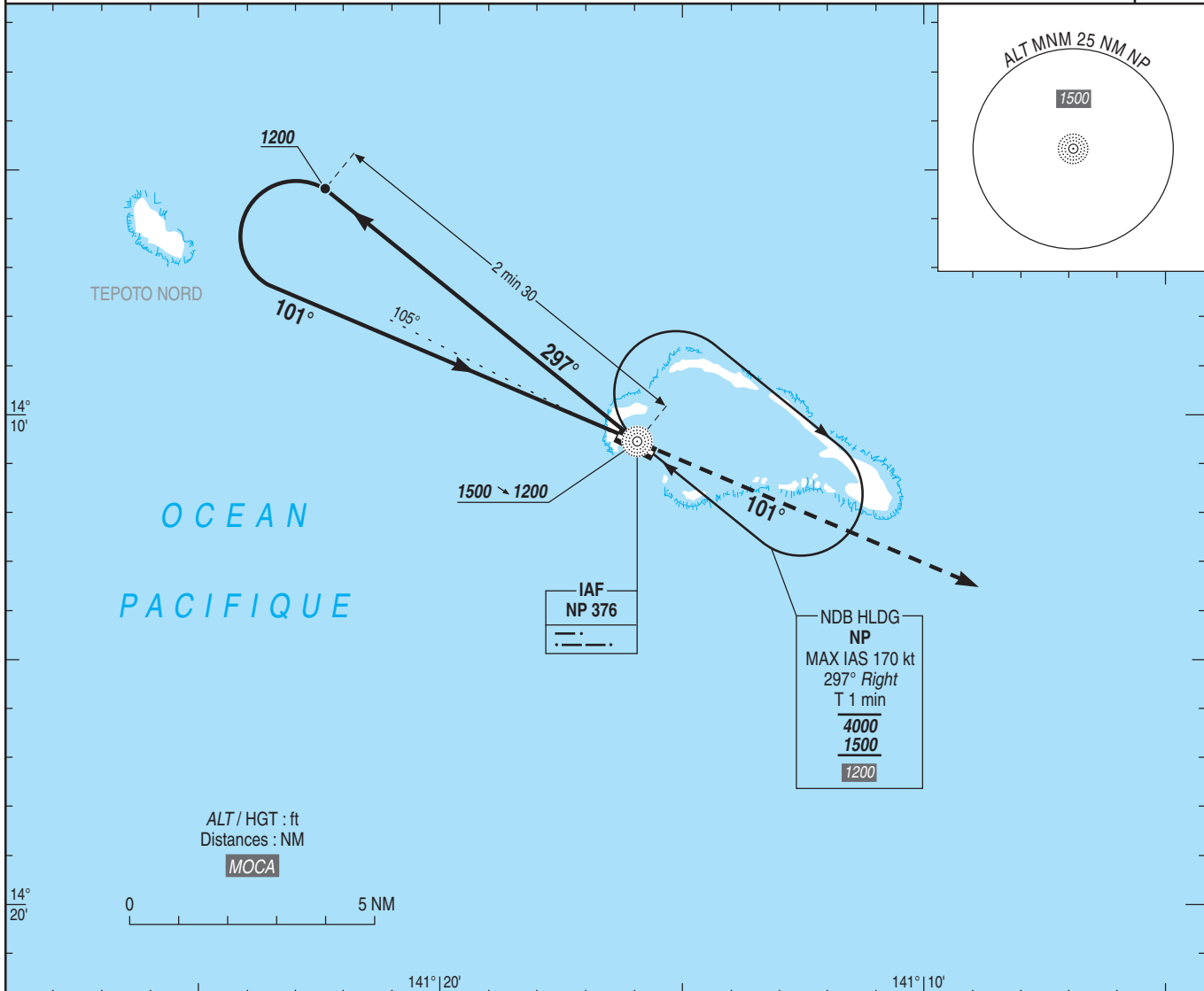
Instrument approach

CAT A B

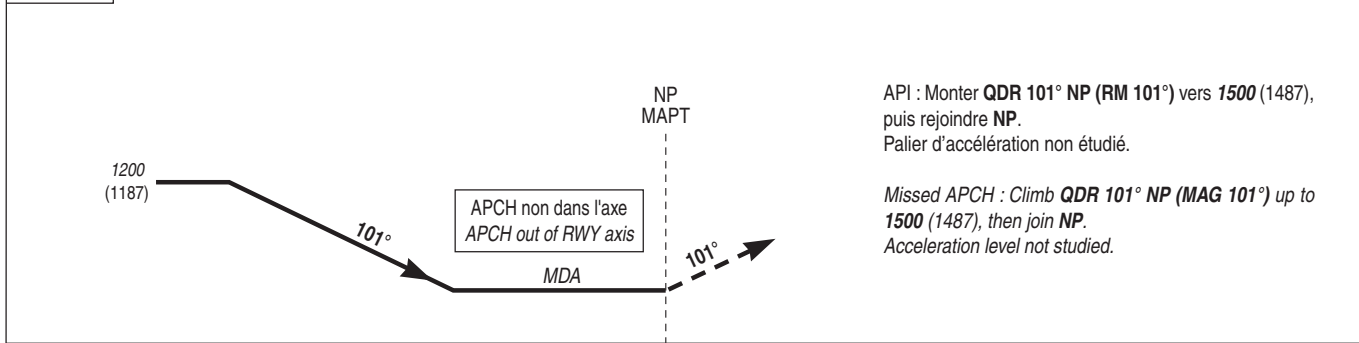
ALT AD : 13 (1 hPa), DTHR : 12

NDB A

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| APP : NIL | VAR |
| TWR : NIL | 12° E |
| AIA : 123.500 (FR seulement / only). Obtenir / Obtain QNH prévu / forecast auprès de / from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI. | |
| | (2020) |



TA : 3000



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

| CAT | MVL / Circling HJ seulement / only Sans / Without QNH local | | |
|-----|-------------------------------------------------------------------|------|-----|
| | MDA (H) | VIS | OCH |
| A | 620 (600) | 1500 | 598 |
| B | 690 (670) | 1600 | 668 |

Observations / Remarks : procédure obligatoirement suivie d'une MVL / the procedure must be followed by circling.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NAPUKA

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 13 (1 hPa), DTHR : 6

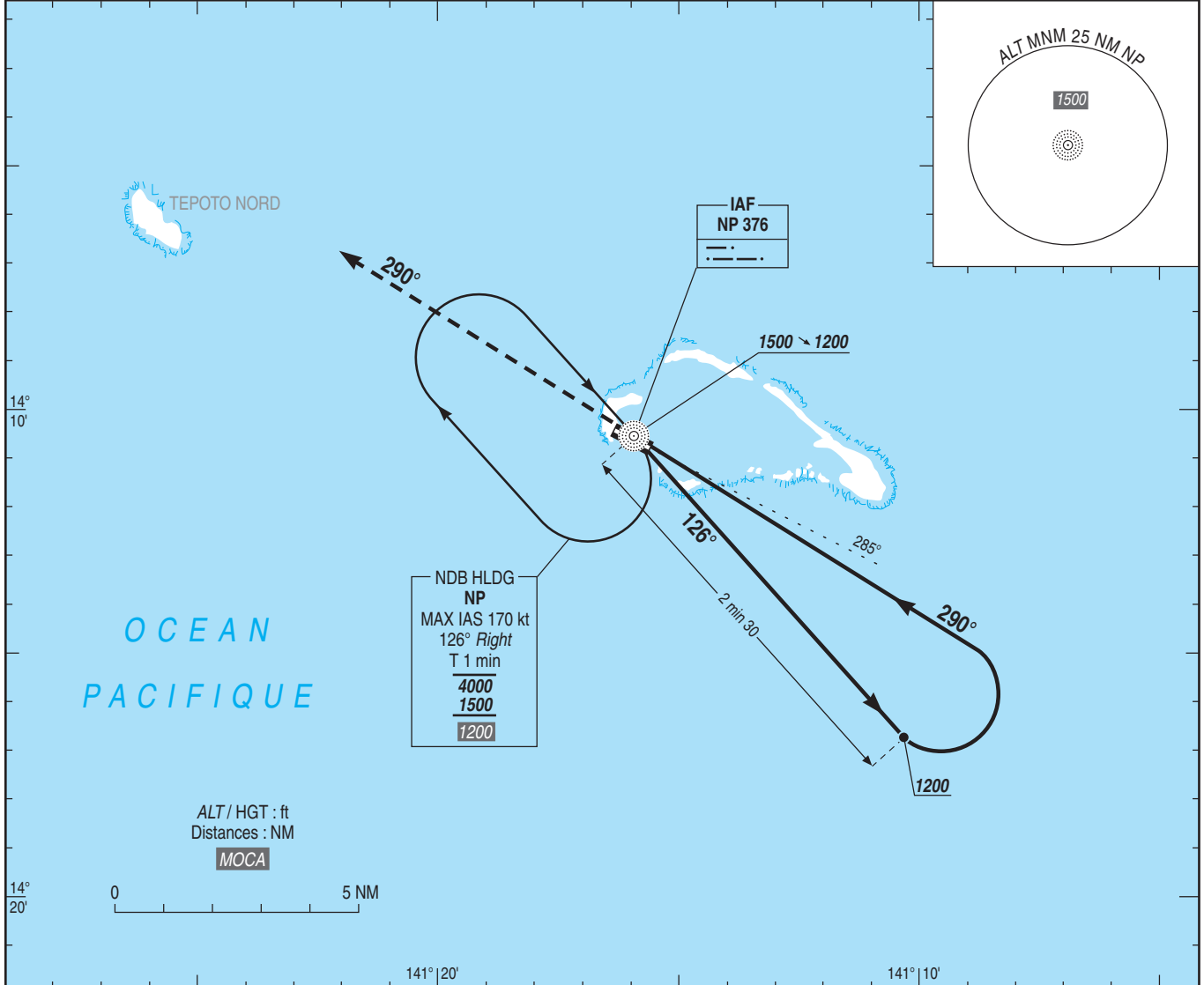
NDB B

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 123.500 (FR seulement / only). Obtenir / Obtain QNH prévu / forecast auprès de / from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

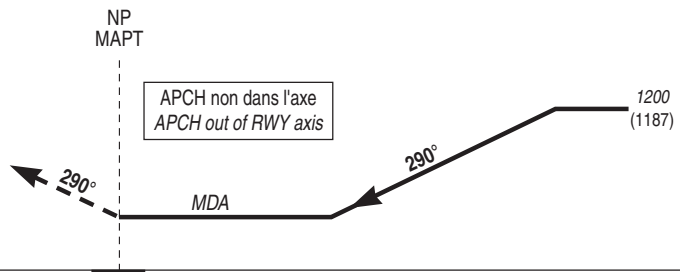
VAR
12° E
(2020)



TA : 3000

API : Monter **QDR 290° NP (RM 290°)** vers **1500 (1487)**, puis rejoindre **NP**.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb **QDR 290° NP (MAG 290°)** up to **1500 (1487)**, then join **NP**.
Acceleration level not studied.



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

| CAT | MVL / Circling HJ seulement / only Sans / Without QNH local | | |
|-----|-------------------------------------------------------------------|------|-----|
| | MDA (H) | VIS | OCH |
| A | 620 (600) | 1500 | 598 |
| B | 690 (670) | 1600 | 668 |

Observations / Remarks : procédure obligatoirement suivie d'une MVL / the procedure must be followed by circling.

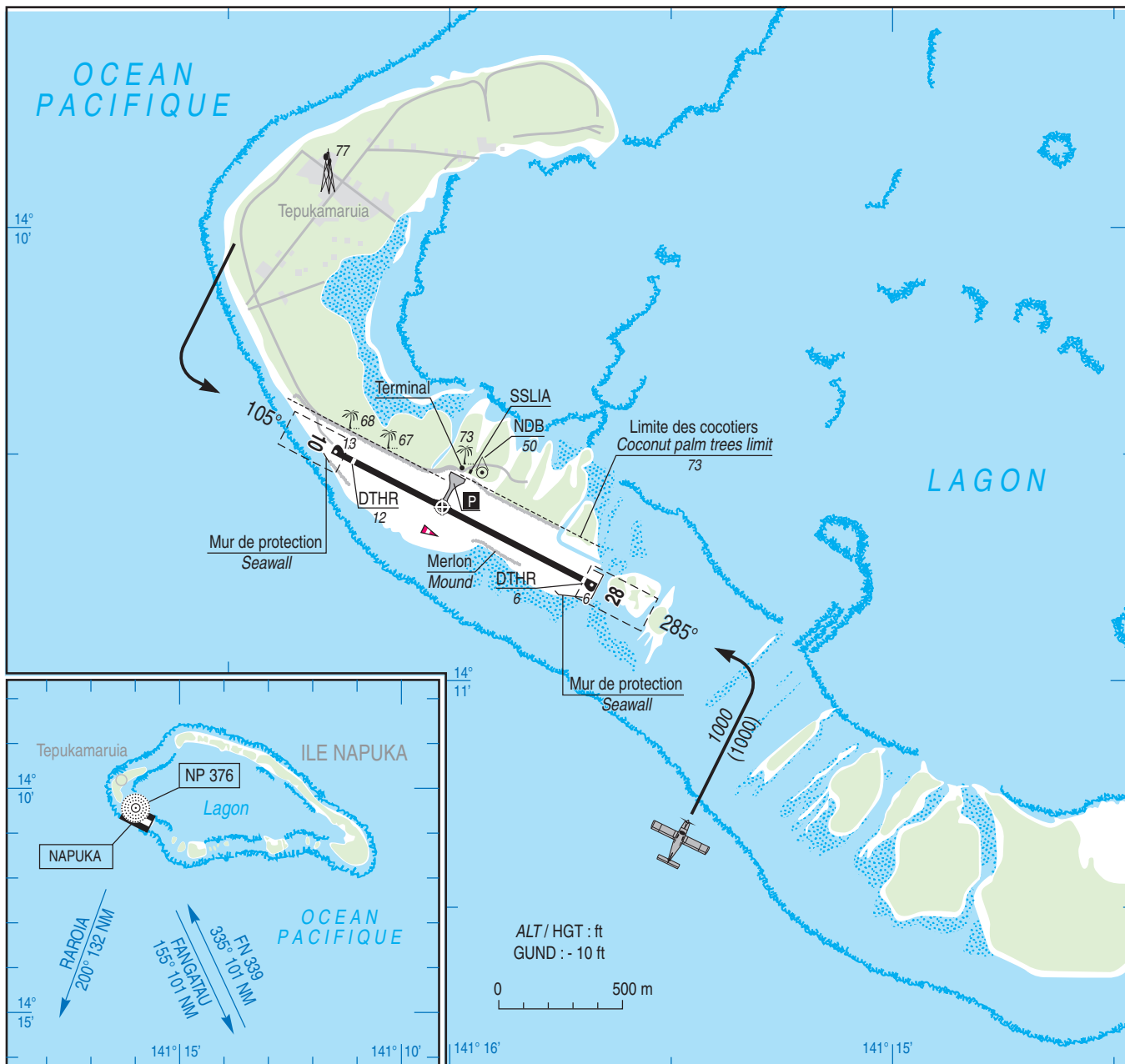
APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE
Visual approach and landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

NAPUKA

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
|  | ALT AD : 13 ft (1 hPa) | NTGN VAR 12° E (10) |
| | LAT : 14 10 37 S | |
| | LONG : 141 16 01 W | |

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.5 FR seulement / only.



| RWY | QFU | Dimensions Dimension | Nature Surface | Résistance Strength | TORA | TODA | ASDA | LDA |
|-----|-----|-------------------------|-------------------|------------------------|------|------|------|----------|
| 10 | 105 | 1205 x 25 | Revêtue | 18 F/A/X/T | 1150 | 1450 | 1150 | 1055 (1) |
| 28 | 285 | | Paved | | 1145 | 1410 | 1145 | 1055 (2) |

Observations / Remarks : (1) 1055 m représente la longueur utilisable à l'atterrissage avec un seuil décalé de 95 m et 55 m de distance de sécurité en fin de piste.
Longueur revêtue = 1205 m = 95 m + LDA + 55 m = ASDA + 55 m.
1055 m is the total available length for landing with a 95 m displaced threshold and a 55 m safety distance at the end of the runway.
Paved length = 1205 m = 95 m + LDA + 55 m = ASDA + 55 m.
(2) 1055 m représente la longueur utilisable à l'atterrissage avec un seuil décalé de 55 m et 95 m de distance de sécurité en fin de piste.
Longueur revêtue = 1205 m = 55 m + LDA + 95 m = ASDA + 60 m.
1055 m is the total available length for landing with a 55 m displaced threshold and a 95 m safety distance at the end of the runway.
Paved length = 1205 m = 55 m + LDA + 95 m = ASDA + 60 m.

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL