Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 NTGB.1** **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

# NTGB - FANGATAU

**AD 2 NTGB.2** **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Position GEO ARP | 15°49'12"S 140°53'09"W | |
| | Situation de l'ARP / *ARP location* | Intersection RWY et TWY | |
| 2 | Direction, distance de la ville<br>*Direction, distance from city* | 2 km au NW du village de TEANA. | 2 km NW of TEANA. |
| 3 | Altitude de référence / *Reference elevation* | 13 ft | |
| | Température de référence / *Reference temperature* | 30.1 ° C | |
| 4 | Ondulation du géoïde / *Geoid undulation* | -12 ft | |
| 5 | Déclinaison magnétique / *Magnetic variation* | 12.3252°E | |
| | Année (variation annuelle) / *Year (annual change)* | 2025 (0.01°) | |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / *AD administration* | DAC POLYNESIE FRANCAISE | |
| | Adresse / *Address* | BP 1408<br>98713 PAPEETE TAHITI | |
| | Telephone | (+689) 40 543 794 | |
| | FAX | (+689) 40 543 792 | |
| | TELEX | | |
| | AFS | | |
| 7 | Type de trafic / *Type of traffic* | IFR, VFR | |
| 8 | Observations / *Remarks* | | |

**AD 2 NTGB.3** **Horaires *Operational hours***

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Gestionnaire de l'AD / *AD administration* | |
| 2 | Douanes et police / *Customs and immigration* | |
| 3 | Services de santé / *Health and sanitary* | |
| 4 | BIA, BRIA / *AIS briefing office* | TAHITI FAA'A - H24 |
| 5 | BDP / *ARO* | |
| 6 | Bureau MET / *MET briefing office* | |
| 7 | ATS | |
| 8 | Avitaillement / *Fueling* | |
| 9 | Services de manutention / *Handling* | |
| 10 | Sûreté / *Safety* | |
| 11 | Dégivrage / *De-icing* | |
| 12 | Observations / *Remarks* | E-mail : sad-exp@aviation-civile.gov.pf |

**AD 2 NTGB.4** **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br>*Cargo handling facilities* | |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br>*Fuel and oil types* | TRO (AIR TAHITI) |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br>*Fueling facilities and capacities* | |
| 4 | Moyens de dégivrage / *De-icing facilities* | |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br>*Hangar space for visiting aircraft* | |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br>*Repair facilities for visiting aircraft* | |
| 7 | Observations / *Remarks* | |

**AD 2 NTGB.5** **Services aux passagers *Passenger facilities***

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Hôtels | |
| 2 | Restaurants | |
| 3 | Moyens de transport / *Transportation facilities* | |
| 4 | Services médicaux / *Medical facilities* | |
| 5 | Services bancaires et postaux<br>*Bank and Post Office* | |
| 6 | Office de tourisme / *Tourist office* | |
| 7 | Observations / *Remarks* | |

© Service de l'Information Aéronautique, France

**AD 2 NTGB.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br>*AD level for fire fighting* | 2 | |
| 2 | Moyens de sauvetage / *Rescue equipment* | Niveau 1 : extincteur de 50 kg de poudre en façade d'aérogare, côté PRKG ACFT. | Level 1 : 50 kg fire extinguisher powder in front of terminal, ACFT PRKG side. |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br>*Capability for removal of disabled aircraft* | | |
| 4 | Observations / *Remarks* | Sauf VEN et SAM.<br>- Niveau 2 : HS ou O/R adressé au gestionnaire de l'AD avec PN avant 1730 UTC la veille du vol en tenant compte des jours de repos.<br>- Niveau 1 : En dehors de ces horaires. | Except FRI and SAT.<br>- Level 2 : HS or O/R addressed to the AD administration with PN before 1730 UTC on the day before, taking into account non-working days.<br>- Level 1 : Outside opening hours. |

**AD 2 NTGB.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Type d'équipements / *Type of clearing equipment* | |
| 2 | Priorités de dégagement / *Clearance priority* | |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment* | |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways* | |
| 5 | Observations / *Remarks* | |

**AD 2 NTGB.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface* | Béton bitumineux | Bituminous concrete |
| | Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength* | | |
| 2 | Largeur TWY / *TWY width* | | |
| | Revêtement des TWY / *TWY surface* | Béton bitumineux | Bituminous concrete |
| | Résistance des TWY / *TWY strength* | | |
| 3 | Emplacement des ACL / *ACL location* | | |
| | Altitude des ACL / *ACL elevation* | | |
| 4 | Points de vérification VOR / *VOR checkpoints* | | |
| 5 | Points de vérification INS / *INS checkpoints* | | |
| 6 | Observations / *Remarks* | | |

**AD 2 NTGB.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | ID postes de stationnement<br>*Aircraft stands ID signs* | | |
| | Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines* | | |
| | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br>*Visual docking/parking guidance system* | | |
| 2 | Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking* | | |
| | Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting* | Voir/see AD 2 NTGB .14/15 | |
| 3 | Barres d'arrêt / *Stop bars* | | |
| 4 | Observations / *Remarks* | Marque de point d'attente située à 42 m de l'axe de piste au lieu de 75 m.<br>Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente. | Taxi holding position markings located at 42 m to the RWY axis instead of 75 m.<br>Apron area security line confused with holding point mark. |

**AD 2 NTGB.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

| Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles. | *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.* |
|---|---|
| → Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6). | *For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).* |


© Service de l'Information Aéronautique, France

**AD 2 NTGB.11** **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Centre MET associé / *Associated MET Office* | TAHITI FAA'A |
| 2 | Horaires de service / *Hours of service* | voir/see AD 2 NTGB .3 |
| | Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR* | |
| 3 | Centre MET responsable des TAF<br>*Office in charge of TAF* | |
| | Période de validité / *Validity period* | |
| 4 | Type de prévision d'atterrissage<br>*Type of landing forecast* | |
| | Périodicité / *Interval of issuance* | |
| 5 | Briefing, consultation | |
| 6 | Documentation de vol / *Flight documentation* | |
| | Langue utilisée / *Language used* | |
| 7 | Cartes, autres informations<br>*Charts, other information* | |
| 8 | Equipement complémentaire<br>*Supplementary equipment* | |
| 9 | Organismes ATS desservis / *ATS units served* | |
| 10 | Informations complémentaires<br>*Additional information* | 40 80 33 35 |

**AD 2 NTGB.12** **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

| RWY NR | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Position GEO THR (DTHR) GUND | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 07 | 085.21 (073) | 1400 x 23 | 9 F/A/W/T<br>béton bitumineux / bituminous concrete | 15°49'14.17"S 140°53'41.03"W<br>( 15°49'13.49"S 140°53'32.66"W )<br>------<br>GUND NIL | THR : 11ft<br>DTHR : 12ft |
| 25 | 265.21 (253) | 1400 x 23 | 9 F/A/W/T<br>béton bitumineux / bituminous concrete | 15°49'10.37"S 140°52'54.14"W<br>( 15°49'10.64"S 140°52'57.49"W )<br>------<br>GUND NIL | THR : 11ft<br>DTHR : 11ft |

| RWY NR | RWY/SWY Slope | SWY Dimensions (M) | CWY Dimensions (M) | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ) | Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 07 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 25 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

**AD 2 NTGB.13** **Distances déclarées *Declared distances***

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA | Observations *Remarks* |
|---|---|---|---|---|---|
| 07 | 1400 | 1400 | 1400 | 1150 | |
| 25 | 1400 | 1400 | 1400 | 1300 | |

**AD 2 NTGB.14** **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

| RWY ID | APCH | THR couleur *colour* | PAPI/VASIS | MEHT | TDZ Longueur *Length* | Balisage axial *Centerline LGT* | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Longueur *Length* | Espacement *Spacing* | Couleur *Colour* | Intensité *Intensity* |

| RWY ID | Balisage latéral *Edge lighting* | | | | Extrémité *RWY end* | SWY | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Longueur *Length* | Espacement *Spacing* | Couleur *Colour* | Intensité *Intensity* | Couleur *Colour* | Longueur *Length* | Couleur *Colour* | |

**AD 2 NTGB.15** **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

| | | |
|---|---|---|
| 1 | ABN | |
| | IBN | |
| 2 | Té d'atterrissage / *LDI* | |
| | Anémomètre / *Anemometer* | |
| 3 | Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting* | |
| | Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting* | |
| 4 | Alimentation de secours / *Secondary power unit* | |
| | Temps de commutation / *Switch-over time* | |
| 5 | Observations / *Remarks* | |

**AD 2 NTGB.16** **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Description | |

© Service de l'Information Aéronautique, France

**AD 2 NTGB.17** **Espaces ATS *ATS airspaces***

| Identification et limites latérales *Identification and lateral limits* | Classe *Class* | Limites verticales *Vertical limits* | Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)* | Observations *Remarks* |
|---|---|---|---|---|
| | G | | | NIL |

**AD 2 NTGB.18** **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

| Service | Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)* | FREQ | HOR | Observations *Remarks* |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**AD 2 NTGB.19** **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ | HOR | Position GEO | ALT | Portée *Coverage* | RDH (pente) *(slope)* | Situation *Location* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NDB | FN | 339 kHz | H24 | 15°49'15.7"S 140°53'10.1"W | 54 ft | 125NM | | 235°/406 m DTHR 25 | |

**AD 2 NTGB.20** **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

**20.1 MANŒUVRES AU SOL**

Demi-tour en dehors de la raquette ou de l'extrémité de piste interdit.

Largeur bande aménagée : 80 m.

Largeur de bande dégagée : 150 m.

Circuit de piste RWY 07 main droite.

***20.1 GROUND HANDLING***

*U-turn prohibited outside turnaround area or RWY end.*

*Prepared strip width : 80 m.*

*RWY shoulder width : 150 m.*

*Right-hand runway circuit RWY 07.*

**AD 2 NTGB.21** **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

**AD 2 NTGB.22** **Procédures de vol *Flight procedures***

**22.1 RESTRICTIONS D'UTILISATION**

Limitations vent traversier :

- 25 kt sur piste sèche,
- 20 kt sur piste mouillée,
- 15 kt sur piste contaminée.

***22.1 USAGE LIMITATIONS***

*Crosswind limitations :*

*- 25 kt dry RWY,*

*- 20 kt wet RWY,*

*- 15 kt contaminated RWY.*

**22.2 VOLS A L'ARRIVEE**

En l'absence de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de Tahiti CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été rehaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).

***22.2 ARRIVAL FLIGHTS***

*In the absence of a local QNH, obtain forecast QNH from Tahiti CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).*

**22.3 VOLS AU DEPART**

Consignes recommandées pour un départ IFR.

RWY 07 : Monter (1) (2) dans l'axe RM 073° jusqu'à *1000* (987), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Pente théorique de montée 5.4 % à maintenir jusqu'à 300 ft AMSL déterminée par une zone de cocoteraie d'altitude MAX 101 ft située à 546 m après la DER et à 138 m à droite de l'axe de piste.

(2) Cette pente fait abstraction d'une zone de cocotiers d'altitude MAX 90 ft s'étendant de la DER sur une longueur de 320 m et située au plus près à 85 m à droite de l'axe de piste.

Les pentes théoriques de montée déterminées par les obstacles de cette zone proche de la DER peuvent être supérieures à 15 %.

RWY 25 : Monter (3) (4) dans l'axe RM 253° jusqu'à *1000* (987), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(3) Pente théorique de montée 6.2 % à maintenir jusqu'à 300 ft AMSL déterminée par une zone de cocoteraie d'altitude MAX 86 ft située à 379 m après la DER et à 206 m à gauche de l'axe de piste.

(4) Cette pente fait abstraction d'une zone de cocotiers d'altitude MAX 85 ft s'étendant de la DER sur une longueur de 370 m et au plus près à 100 m à gauche de l'axe de piste.

Les pentes théoriques de montée déterminées par les obstacles de cette zone proche de la DER peuvent être supérieures à 15 %.

***22.3 DEPARTURE FLIGHTS***

*Recommended instructions for IFR departures.*

*RWY 07 : Climb (1) (2) straight ahead MAG 073° up to 1000 (987), then direct route climbing up to en route safety altitude.*

*(1) Standard theoretical climb gradient 5.4 % to maintain up to 300 ft AMSL determined by a coconut grove area MAX altitude 101 ft located 546 m after DER and 138 m right of RWY centreline.*

*(2) This slope disregards an area of coconut trees MAX altitude 90 ft extending from DER over a length of 320 m and located at the nearest 85 m right of RWY centreline.*

*Theoretical climb gradient determined by obstacles in this area close to DER can be above 15 %.*

*RWY 25 : Climb (3) (4) straight ahead MAG 253° up to 1000 (987), then direct route climbing up to en route safety altitude.*

*(3) Standard theoretical climb gradient 6.2 % to maintain up to 300 ft AMSL determined by a coconut grove area MAX altitude 86 ft located 379 m after DER and 206 m left of RWY centreline.*

*(4) This slope disregards an area of coconut trees MAX altitude 85 ft extending from DER over a length of 370 m and located at the nearest 100 m left of RWY centreline.*

*Theoretical climb gradient determined by obstacles in this area close to DER can be above 15 %.*


© Service de l'Information Aéronautique, France

**AD 2 NTGB.23** **Renseignements supplémentaires** ***Additional information***

**23.1 CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD non contrôlé.

Restrictions d'utilisation : HJ.

***23.1 AD OPERATING CONDITIONS***

*AD reserved for radio-equipped ACFT.*

*Non-controlled AD.*

*Day use only.*

**23.2 DANGER A LA NAVIGATION AERIENNE**

Obstacles au décollage :

- QFU 073 : Ligne de cocotiers perpendiculaire à l'axe de piste d'altitude 79 ft située au plus près à 1909 m du début de piste 07.

- QFU 253 : Ligne de cocotiers perpendiculaire à l'axe de piste d'altitude MAX 97 ft située au plus près à 1767 m du début de piste 25.

Obstacles à l'atterrissage :

- QFU 073 : Ligne de cocotiers perpendiculaire à l'axe de piste d'altitude MAX 97 ft située au plus près à 617 m en amont du seuil décalé 07.

- QFU 253 : Ligne de cocotiers perpendiculaire à l'axe de piste d'altitude MAX 101 ft située au plus près à 609 m en amont du seuil décalé 25.

Dégagement latéral sud de la piste et des trouées :

Ligne de cocotiers côté lagon d'altitude MAX 79 ft située à 75 m de l'axe de piste et en bordure de trouée opérationnelle d'une largeur de base de 150 m évasée à 12,5%.

***23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS***

*Take-off obstructions :*

*- QFU 073 : Line of coconuts perpendicular to RWY centre line altitude 79 ft located as close as 1909 m from beginning of RWY 07.*

*- QFU 253 : Line of coconuts perpendicular to RWY centre line altitude MAX 97 ft located as close as 1767 m from beginning of RWY 25.*

*Obstructions at landing :*

*- QFU 073 : Line of coconuts perpendicular to RWY centre line altitude MAX 97 ft located as close as 617 m upstream of DTHR 07.*

*- QFU 253 : Line of coconuts perpendicular to RWY centre line altitude MAX 101 ft located as close as 609 m upstream of DTHR 25.*

*South RWY shoulder and funnels :*

*Line of coconuts on lagoon side, altitude MAX 79 ft located at 75 m from RWY centre line and along operational funnel of 150 m base width, flared to 12.5%.*

**AD 2 NTGB.24** **Cartes relatives à l'aérodrome** ***Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

*For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

**AD 2 NTGB.25** **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS)** ***Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

*List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

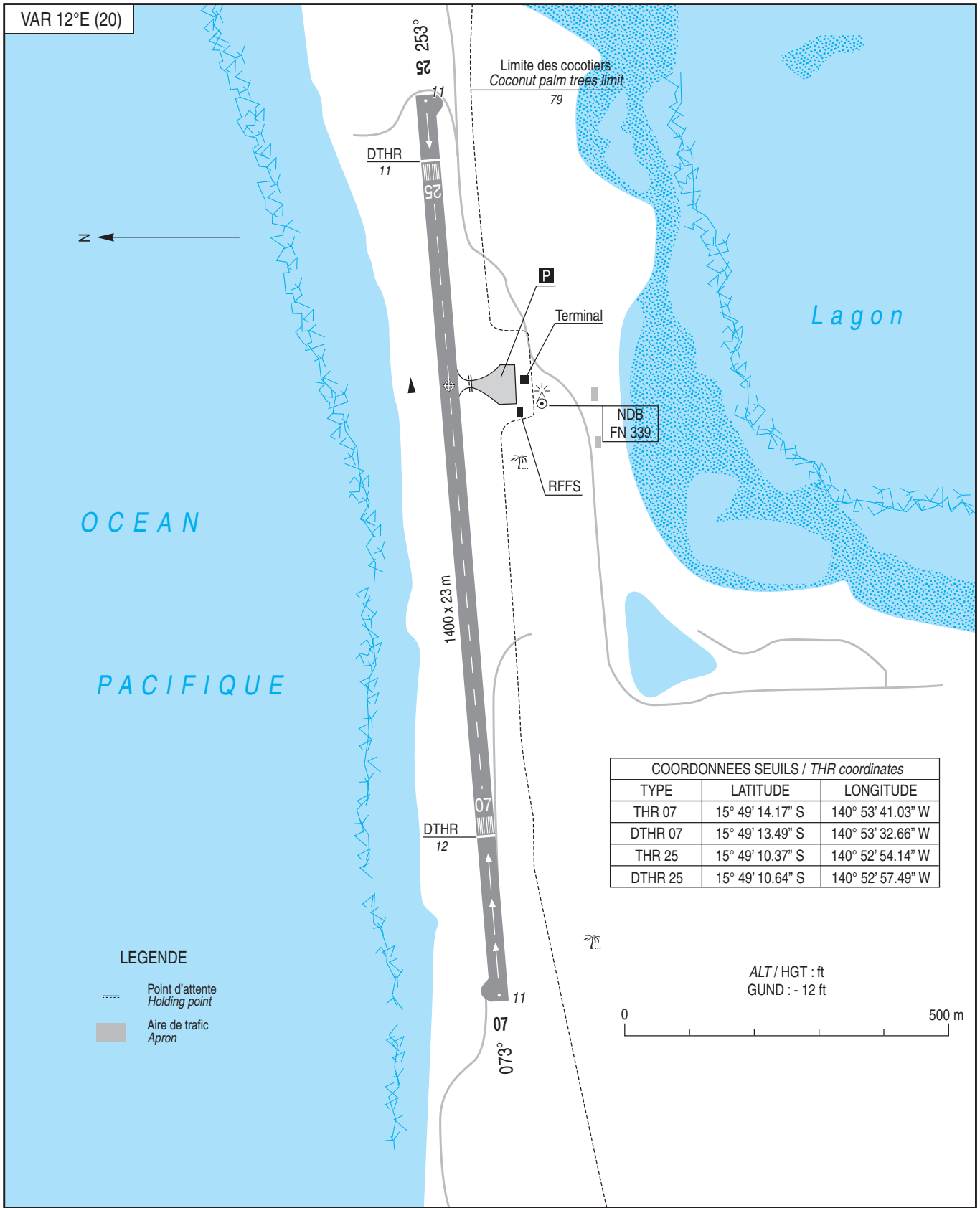
| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br>*PROCEDURE IDENTIFICATION* | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br>*LINE OF OPERATIONAL MINIMA* |
|---|---|
| voir cartes IAC en AD 2.24 / *see IAC Charts in AD 2.24* | |

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

## CARTE D'AERODROME
*Aerodrome chart*

**A/A** : 123.500 FR seulement / *only.*

## FANGATAU
15 49 12 S - 140 53 09 W
*ALT AD : 13 (1 hPa)*




| COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates* | | |
|---|---|---|
| TYPE | LATITUDE | LONGITUDE |
| THR 07 | 15° 49' 14.17" S | 140° 53' 41.03" W |
| DTHR 07 | 15° 49' 13.49" S | 140° 53' 32.66" W |
| THR 25 | 15° 49' 10.37" S | 140° 52' 54.14" W |
| DTHR 25 | 15° 49' 10.64" S | 140° 52' 57.49" W |

| RWY | BALISAGE / *Lighting* | | TORA | TODA | ASDA | LDA | NATURE *Surface* | RESIST. *Strength* | MINIMUM TKOF (RVR : m) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | APCH | RWY | | | | | | | CAT A | CAT B | CAT C | CAT D |
| 07 | NIL | NIL | 1400 | 1400 | 1400 | 1150 | Revêtue *Paved* | 9 F/A/W/T | 800 | 800 | - | - |
| 25 | NIL | NIL | 1400 | 1400 | 1400 | 1300 | | | 800 | 800 | - | - |

**OBSERVATIONS / *Remarks* :** Voir / *See* AD 2 NTGB.20/23



© SIA

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

| Identification | Coordonnées<br>*Coordinates* | RNAV | CONV | SID<br>STAR | IAC |
|---|---|---|---|---|---|
| FN | REF ENR 4.1 | | X | | X |
| RW07 | 15°49'13.49" S 140°53'32.66" W | X | | | X |
| RW25 | 15°49'10.64" S 140°52'57.49" W | X | | | X |
| NIRUX | REF ENR 4.4 | X | | | X |
| NOLEB | REF ENR 4.4 | X | | | X |
| SAGUP | REF ENR 4.4 | X | | | X |
| SUGOV | REF ENR 4.4 | X | | | X |
| TASOV | REF ENR 4.4 | X | | | X |
| TEBED | REF ENR 4.4 | X | | | X |
| FGB07 | 15°49'36.2" S 140°58'12.9" W | X | | | X |
| FGB25 | 15°48'47.9" S 140°48'17.1" W | X | | | X |
| GB410 | 15°44'45.2" S 140°59'00.3" W | X | | | X |
| GB420 | 15°43'54.0" S 140°48'21.2" W | X | | | X |



© SIA

## PRECODING RNP C RWY 07

| RNP C RWY 07 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RMK | - | | | | | | | MAG VAR 2020 12.3°E | | | REF NAVAID : - | |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec |
| HLDG | - | TASOV | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INA NIRUX | IF | NIRUX | - | - | - | - | - | 1500 | - | - | - | RNAV 1 / RNP APCH |
| | TF | TASOV | - | 163 | 175.2 | 5.0 | - | 1500 | - | - | - | RNAV 1 / RNP APCH |
| INA SAGUP | IF | SAGUP | - | - | - | - | - | 1500 | - | - | - | RNAV 1 / RNP APCH |
| | TF | TASOV | - | 343 | 355.2 | 5.0 | - | 1500 | - | - | - | RNAV 1 / RNP APCH |
| INA TASOV | IF | TASOV | - | - | - | - | - | 1500 | - | - | - | RNAV 1 / RNP APCH |
| APCH | IF | TASOV | - | - | - | - | - | 1500 | - | - | - | RNP APCH |
| | TF | FGB07 | - | 073 | 085.3 | 5.0 | - | 1500 | 1500 | - | - | RNP APCH |
| | TF | RW07 | Yes | 073 | 085.2 | 4.5 | - | - | - | - | -3.0° | RNP APCH |
| | CA | - | - | 073 | 085.2 | - | - | 1000 | - | - | - | RNP APCH |
| | DF | GB410 | - | - | - | - | L | - | - | - | - | RNP APCH |
| | TF | NIRUX | - | 254 | 266.8 | 4.6 | - | 1500 | - | - | - | RNP APCH |


© SIA

## PRECODING RNP D RWY 25

| RNP D RWY 25 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RMK | - | | | | | | | MAG VAR 2020 12.3°E | | | REF NAVAID : - | |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec |
| HLDG | - | TEBED | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INA NOLEB | IF | NOLEB | - | - | - | - | - | 1500 | - | - | - | RNAV 1 / RNP APCH |
| | TF | TEBED | - | 163 | 175.2 | 5.0 | - | 1500 | - | - | - | RNAV 1 / RNP APCH |
| INA SUGOV | IF | SUGOV | - | - | - | - | - | 1500 | - | - | - | RNAV 1 / RNP APCH |
| | TF | TEBED | - | 343 | 355.2 | 5.0 | - | 1500 | - | - | - | RNAV 1 / RNP APCH |
| INA TEBED | IF | TEBED | - | - | - | - | - | 1500 | - | - | - | RNAV 1 / RNP APCH |
| APCH | IF | TEBED | - | - | - | - | - | 1500 | - | - | - | RNP APCH |
| | TF | FGB25 | - | 253 | 265.2 | 5.0 | - | 1500 | 1500 | - | - | RNP APCH |
| | TF | RW25 | Yes | 253 | 265.2 | 4.5 | - | - | - | - | -3.0° | RNP APCH |
| | CA | - | - | 253 | 265.2 | - | - | 1000 | - | - | - | RNP APCH |
| | DF | GB420 | - | - | - | - | R | - | - | - | - | RNP APCH |
| | TF | NOLEB | - | 071 | 083.5 | 4.7 | - | 1500 | - | - | - | RNP APCH |


© SIA

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

*Instrument approach*

CAT A B

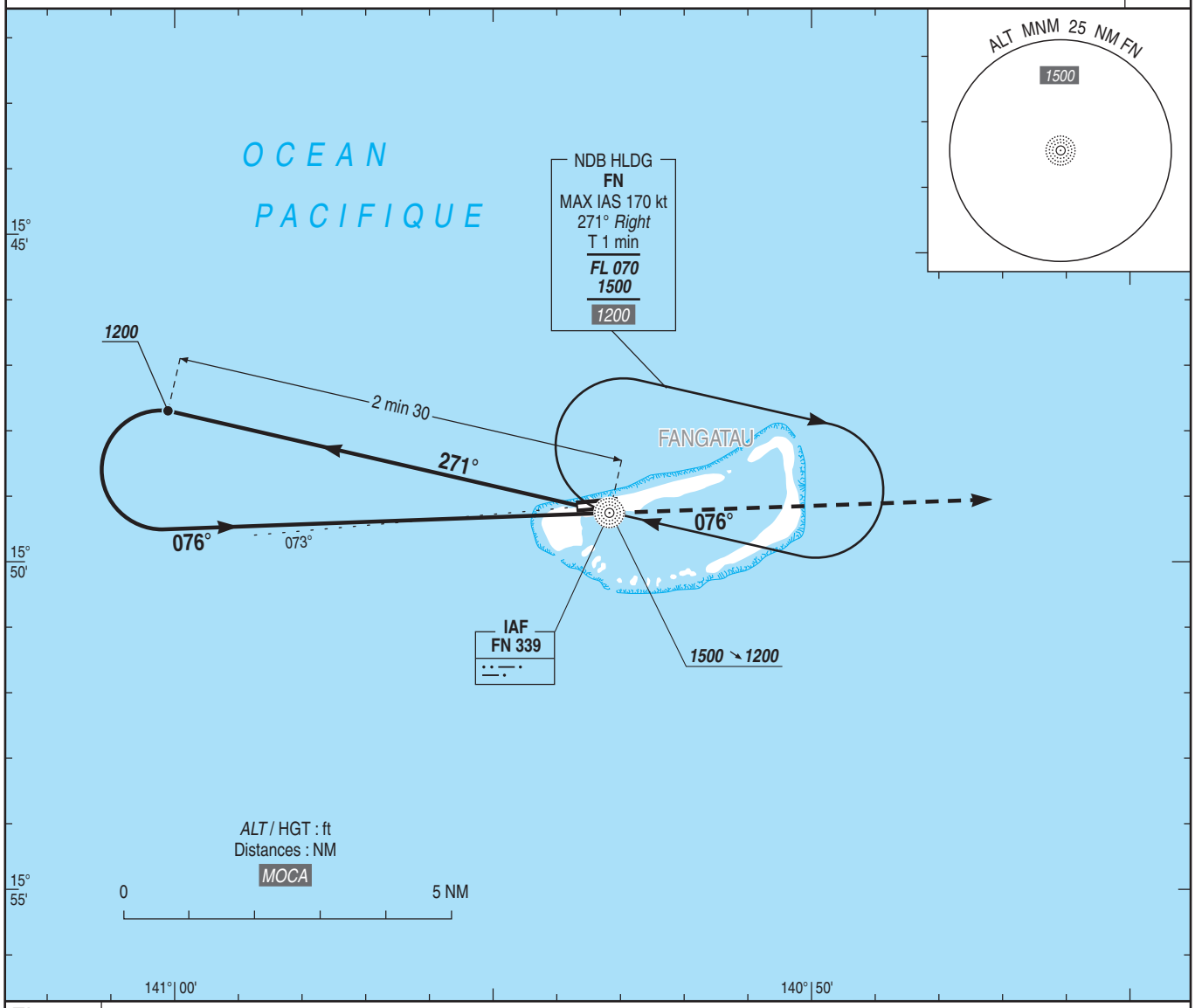
***ALT AD : 13 (1 hPa)**, DTHR : 12*

## FANGATAU

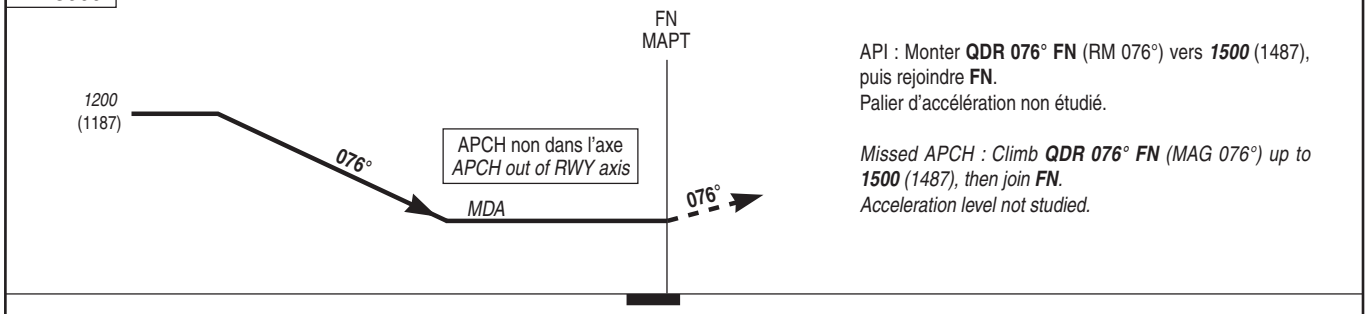
NDB A RWY 07

APP : NIL
TWR : NIL
**A/A** : 123.500 (FR seulement / *only*).
Obtenir QNH prévu auprès de / *Obtain QNH forecast from* TAHITI CTL ou sur / *or on* TEMSI.

VAR 12° E (2020)




*TA : 3000*




API : Monter **QDR 076° FN** (RM 076°) vers ***1500*** (1487), puis rejoindre **FN**.
Palier d'accélération non étudié.

*Missed APCH : Climb **QDR 076° FN** (MAG 076°) up to **1500** (1487), then join **FN**.*
*Acceleration level not studied.*

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

| CAT | MVL / *Circling* HJ seulement / *only* Sans / *Without* QNH local | | |
|---|---|---|---|
| | ***MDA*** (H) | VIS | OCH |
| A B | ***670*** (650) | 1500<br>1600 | 648 |

Observations / *Remarks* : Procédure obligatoirement suivie d'une MVL / *The procedure must be followed by circling.*



© SIA

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS
*Instrument approach*

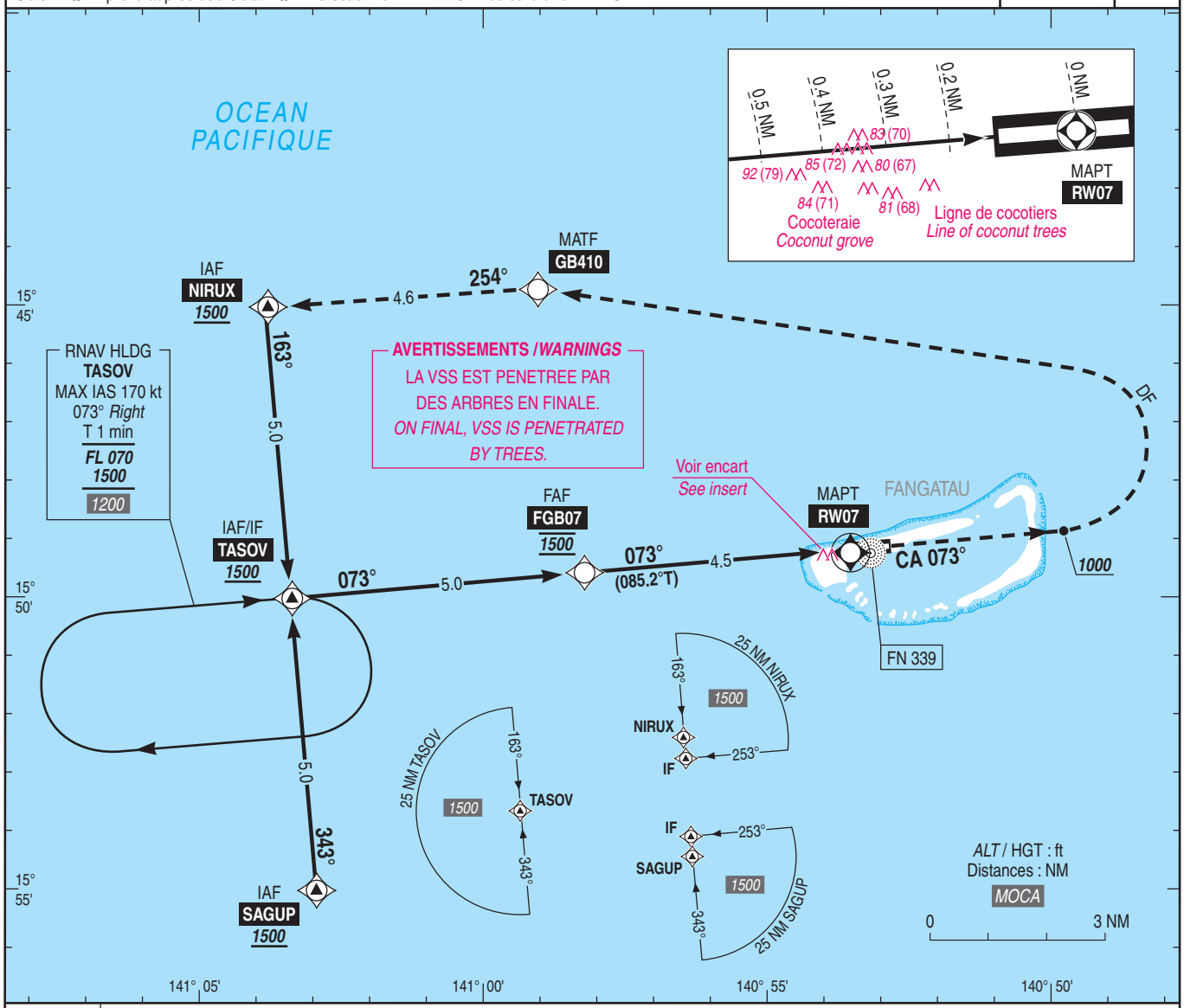
## FANGATAU

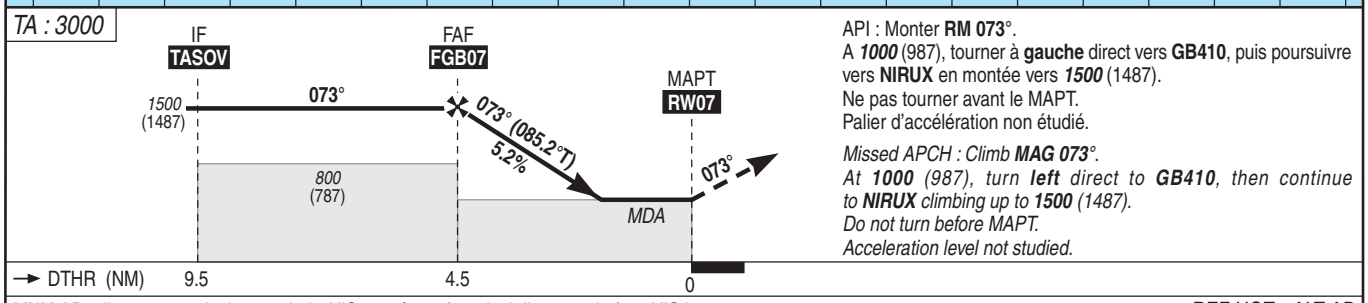
CAT A B

***ALT AD : 13 (1 hPa)**, DTHR : 12*

**RNP** C RWY 07

| | | |
|---|---|---|
| APP : NIL<br>TWR : NIL<br>**A/A** : 123.500 (FR seulement/*only*).<br>Obtenir QNH prévu auprès de / *Obtain QNH forecast from* TAHITI CTL ou sur / *or on* TEMSI. | **RNP APCH** | VAR<br>12° E<br>(2020) |




API : Monter **RM 073°**.
A ***1000*** (987), tourner à **gauche** direct vers **GB410**, puis poursuivre vers **NIRUX** en montée vers ***1500*** (1487).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

*Missed APCH : Climb **MAG 073°**.*
*At **1000** (987), turn **left** direct to **GB410**, then continue to **NIRUX** climbing up to **1500** (1487).*
*Do not turn before MAPT.*
*Acceleration level not studied.*

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

| CAT | MVL / *Circling*<br>HJ seulement / *only*<br>Sans / *Without* QNH local | | |
|---|---|---|---|
| | ***MDA*** (H) | VIS | OCH |
| A<br>B | ***670*** (650) | 1500<br>1600 | 648 |

| **DIST RW07** | | | |
|---|---|---|---|
| **NM** | **4** | **3** | **2** |
| ***ALT*** (HGT) | ***1335*** (1322) | ***1015*** (1002) | ***700*** (687) |

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.
Procédure obligatoirement suivie d'une MVL / *The procedure must be followed by circling.*

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FAF - DTHR | 4.5 NM | 70 kt<br>3 min 52 | 85 kt<br>3 min 11 | 100 kt<br>2 min 43 | 110 kt<br>2 min 28 | 120 kt<br>2 min 16 | 130 kt<br>2 min 05 |
| VSP (ft/min) | | 370 | 450 | 530 | 585 | 635 | 690 |



© SIA

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS
*Instrument approach*

**FANGATAU**

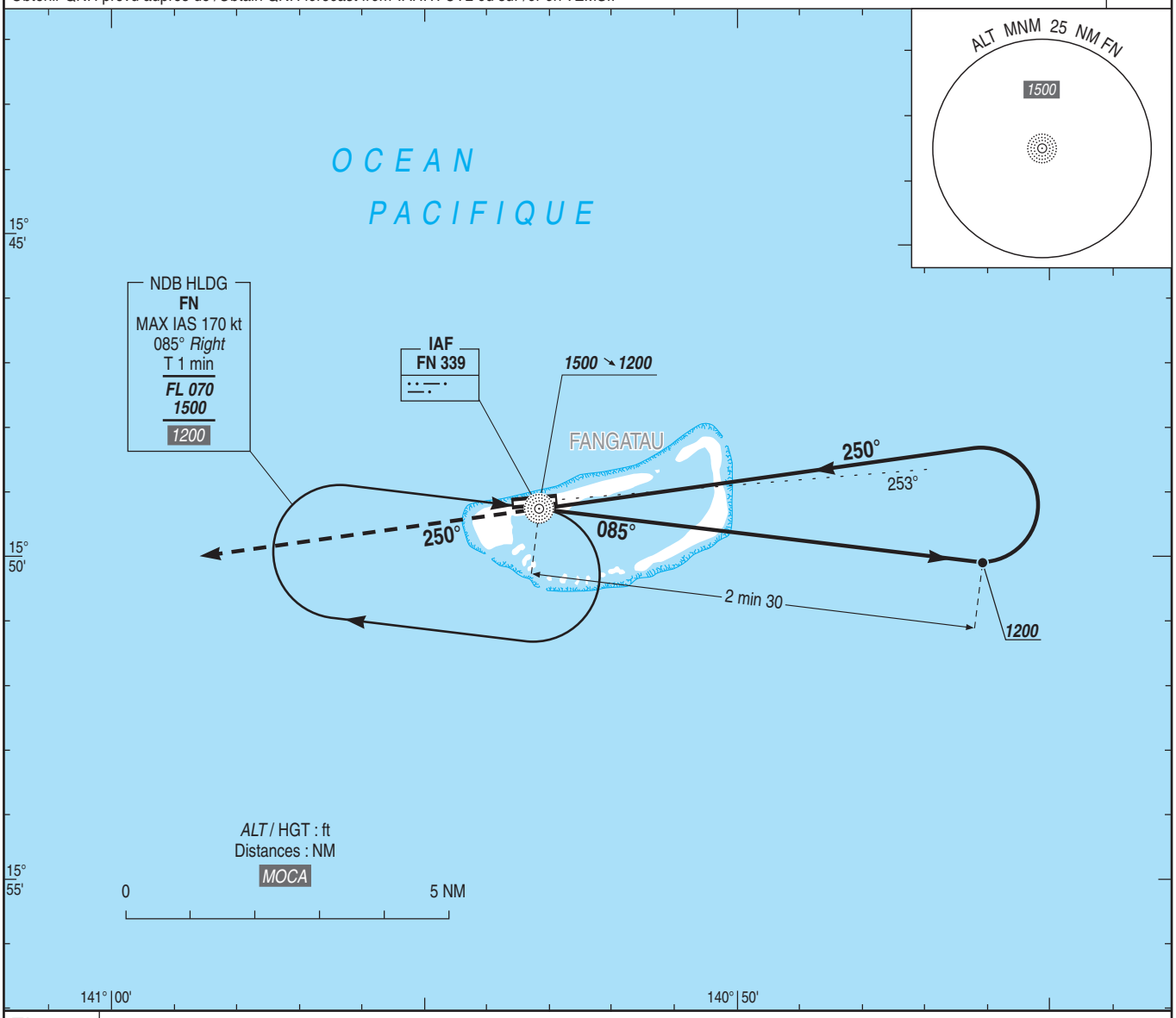
CAT A B

***ALT AD : 13 (1 hPa)*** *DTHR : 11*

NDB B RWY 25

APP : NIL
TWR : NIL
**A/A** : 123.500 (FR seulement /*only*).
Obtenir QNH prévu auprès de /*Obtain QNH forecast from* TAHITI CTL ou sur /*or on* TEMSI.

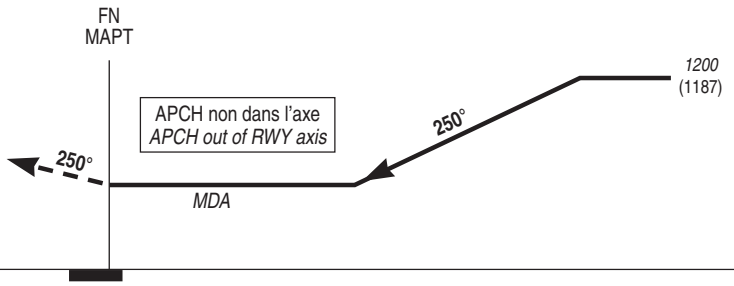
VAR
12° E
(2020)




*TA : 3000*

API : Monter **QDR 250° FN** (RM 250°) vers ***1500*** (1487), puis rejoindre **FN**.
Palier d'accélération non étudié.

*Missed APCH : Climb **QDR 250° FN** (MAG 250°) up to **1500** (1487), then join **FN**.*
*Acceleration level not studied.*




MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

| CAT | MVL / *Circling* HJ seulement / *only* Sans / *Without* QNH local | | |
|---|---|---|---|
| | ***MDA*** (H) | VIS | OCH |
| A | ***670*** (650) | 1500 | 648 |
| B | | 1600 | |

Observations / *Remarks* : Procédure obligatoirement suivie d'une MVL / *The procedure must be followed by circling.*



© SIA

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS
*Instrument approach*

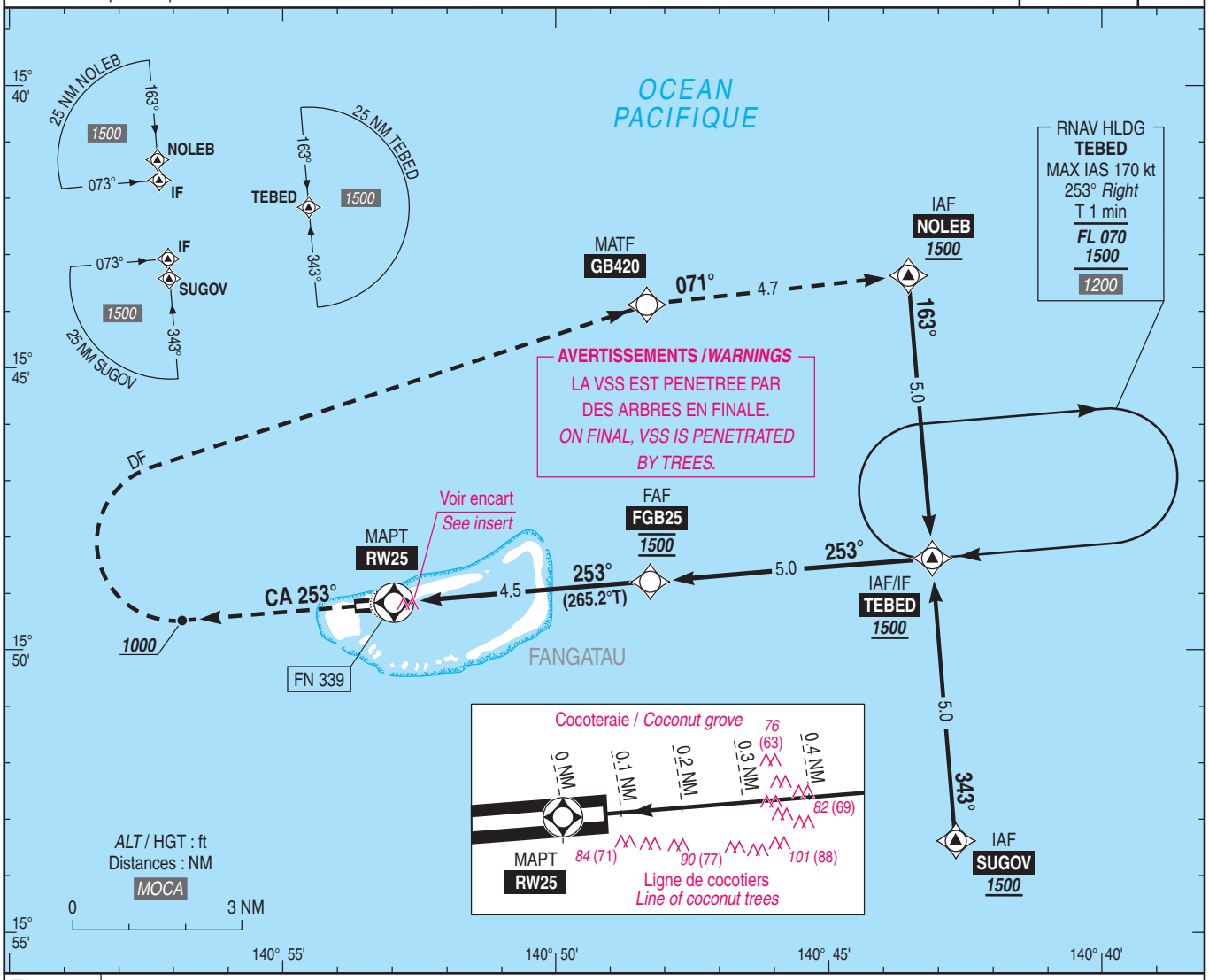
## FANGATAU

CAT A B

***ALT AD : 13 (1 hPa)**, DTHR : 11*

**RNP** D RWY 25

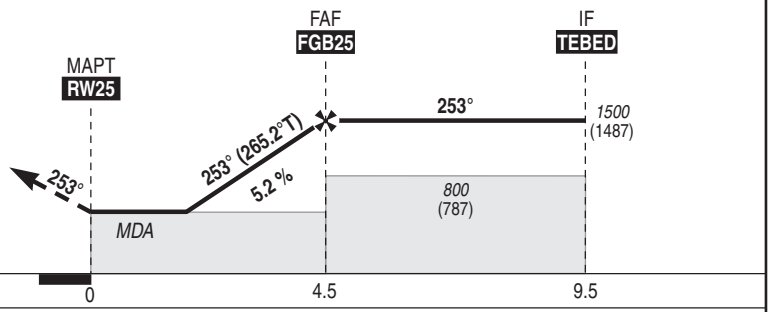
| | | |
|---|---|---|
| APP : NIL<br>TWR : NIL<br>**A/A** : 123.500 (FR seulement/*only*).<br>Obtenir QNH prévu auprès de / *Obtain QNH forecast from* TAHITI CTL ou sur / *or on* TEMSI. | **RNP APCH** | VAR<br>12° E<br>(2020) |




*TA : 3000*

API : Monter **RM 253°**.
A ***1000*** (987), tourner à **droite** direct vers **GB420**,
puis poursuivre vers **NOLEB** en montée vers ***1500*** (1487).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

*Missed APCH: Climb **MAG 253°**.*
*At **1000** (987), turn **right** direct to **GB420**,*
*then continue to **NOLEB** climbing up to **1500** (1487).*
*Do not turn before MAPT.*
*Acceleration level not studied.*




MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

| CAT | MVL / *Circling*<br>HJ seulement / *only*<br>Sans / *Without* QNH local | | |
|---|---|---|---|
| | ***MDA*** (H) | VIS | OCH |
| A<br>B | ***670*** (650) | 1500<br>1600 | 648 |

| **DIST RW25** | | | |
|---|---|---|---|
| **NM** | **4** | **3** | **2** |
| ***ALT*** (HGT) | ***1335*** (1322) | ***1015*** (1002) | ***695*** (682) |

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.
Procédure obligatoirement suivie d'une MVL / *The procedure must be followed by circling.*

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FAF - DTHR | 4.5 NM | 70 kt<br>3 min 53 | 85 kt<br>3 min 11 | 100 kt<br>2 min 43 | 110 kt<br>2 min 28 | 120 kt<br>2 min 16 | 130 kt<br>2 min 05 |
| VSP (ft/min) | | 370 | 450 | 530 | 585 | 635 | 690 |



© SIA

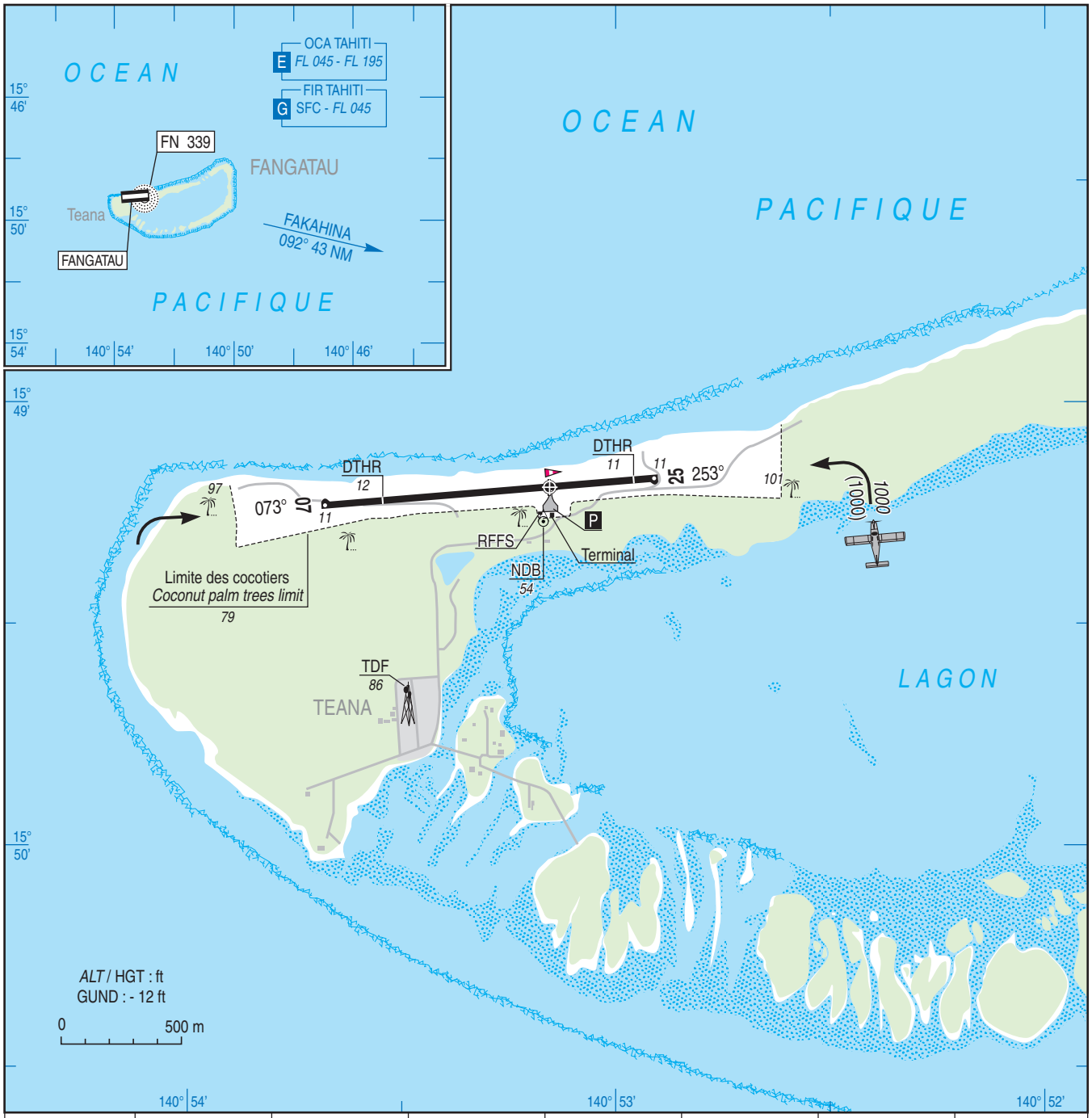
## APPROCHE - ATTERRISSAGE A VUE
*Visual approach and landing*

Ouvert à la CAP
*Public air traffic*

## FANGATAU

| | | |
|---|---|---|
| | ***ALT AD : 13 ft (1 hPa)***<br>LAT : 15 49 12 S<br>LONG : 140 53 09 W | **NTGB**<br>VAR 12° E (20) |

APP : NIL
TWR : NIL
**A/A** : 123.500 FR seulement / *only*




| RWY | QFU | Dimensions<br>*Dimension* | Nature<br>*Surface* | Résistance<br>*Strength* | TODA | ASDA | LDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 07<br>25 | 073<br>253 | 1400 x 23 | Revêtue<br>*Paved* | 9 F/A/W/T | 1400<br>1400 | 1400<br>1400 | 1150<br>1300 |

**Aides lumineuses :**
NIL

***Lighting aids :***
*NIL*



© SIA