

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 NTAR.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTAR - RURUTU****AD 2 NTAR.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i>	22°25'54"S 151°22'02"W Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.5 km NW MOERAI
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	27 ft 30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	0 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	14.6723°E 2025 (0.03°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	DAC POLYNESIE FRANCAISE BP 1408 98713 Papeete Tahiti (689) 40 543 794 (689) 40 543 792
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : <a href="mailto:sad-exp.dac@administration.gov.pf">sad-exp.dac@administration.gov.pf</a>

**AD 2 NTAR.3****Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	AFIS HOR RFFS.   AFIS RFFS SKED.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HO   GRF (Global Reporting Format) : HO

**AD 2 NTAR.4****Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	TRO (Air Tahiti, Total)
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 NTAR.5****Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 NTAR.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 1 : Extincteur poudre 50 kg en façade d'aérogare, côté PRKG ACFT. Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places).	Level 1 : 50 kg powder extinguisher in front of the terminal, ACFT apron side. Emergency sea facilities available (60 seats capacity).
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	HS : niveau 4. Hors HS : O/R PN 48 HR ouvrées avant le vol, auprès du BRIA. JEU et SAM : non assuré ; PPR PN 48 HR ouvrées à adresser au gestionnaire de l'AD. En dehors de ces HOR : niveau 1.	HS : level 4. Outside HS : O/R PN 48 worked HR before the flight, addressed to the ATS reporting office. THU and SAT : not provided ; PPR PN 48 worked HR to be sent to AD administration. Outside these SKED : level 1.

**AD 2 NTAR.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 NTAR.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Bitume	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Bitume	Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 NTAR.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Panneau de désignation de piste non éclairé.	RWY designation sign unlighted.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTAR .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Traffic area safety line combined with the holding point mark.

**AD 2 NTAR.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

	Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
→	Pour les aérodromes listés en annexe I de l' <a href="#">arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique</a> , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur <a href="#">la Boutique en ligne du site internet du SIA</a> (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of <a href="#">arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique</a> , terrain and obstacle data (TOD) are available on <a href="#">online store on SIA Website</a> (see also AIP GEN 3.1.6).

**AD 2 NTAR.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTAR .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

**AD 2 NTAR.12 Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
09	107.90 (093)	1450 x 30	12 /F/A/X/T revêtue / paved	22°25'53.80"S 151°22'01.95"W ( 22°25'53.95"S 151°22'01.45"W ) ----- GUND NIL	THR : 27ft DTHR : 27ft	
27	287.89 (273)	1450 x 30	12 /F/A/X/T revêtue / paved	22°26'08.29"S 151°21'13.70"W ( 22°26'08.19"S 151°21'14.03"W ) ----- GUND NIL	THR : 22ft DTHR : 23ft	
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	NIL	NIL	200	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	200	NIL	NIL	NIL

**AD 2 NTAR.13 Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
09	1450	1650	1450	1435	Demi-largeur de bande côté océan variable : - de 50 m à 90 m en section courante de piste, - de 50 m à 70 m au niveau de la bande avant seuil 09. Half-width ocean side varying : - from 50 m to 90 m along the common section of the runway, - from 50 m to 70 m close to the strip before threshold 09.
27	1450	1650	1450	1440	Demi-largeur de bande côté océan : - variable de 50 m à 90 m en section courante de piste, - égale à 50 m au niveau de la bande avant seuil 27. Half-width ocean side : - varying from 50 m to 90 m along the common section of the runway, - equal to 50 m close to the strip before threshold 27.

**AD 2 NTAR.14 Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
09		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	55 ft					
27		G							
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>	Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>		
09	1450 m	60 m	W	LIL	R				(1)
27	1450 m	60 m	W	LIL	R				

(1) PAPI : Surface de protection des obstacles limitée à 10 km.  
Obstacles protection area limited to 10 km.

**AD 2 NTAR.15** **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Centrale électrique de secours. Emergency power-plant. 1 à 15 s. 1 to 15 s.
5	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 NTAR.16** **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description
---	-------------

**AD 2 NTAR.17** **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

**AD 2 NTAR.18** **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	RURUTU Information (FR)	118.300 MHz	HO	Exploitant/Operator : Territoire

**AD 2 NTAR.19** **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	AL	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	RT	282.5 kHz	H24	22°25'57.6"S 151°22'07.8"W	78 ft	150NM		221°/206 m THR 09

**AD 2 NTAR.20** **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

**20.1 AERONEFS AUTORISES**

AD réservé aux aéronefs munis de radio.  
En raison de la longueur de bande non conforme en amont des deux seuils, aéronefs de MTOW supérieure à 20 t acceptés pour les seuls pilotes autorisés (demande à soumettre au SEAC PF département surveillance).

**20.1 AUTHORIZED AIRCRAFT**

AD reserved for radio-equipped ACFT.  
Due to a non-compliant strip length upstream side of both thresholds, ACFT with MTOW higher than 20 t accepted for authorized pilots only (request to be submitted to SEAC PF surveillance department).

**20.2 MANOEUVRES AU SOL**

Roulage interdit hors RWY et TWY.  
Un seul mouvement d'aéronef autorisé à la fois sur l'aire de manoeuvre.  
Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extrémité de piste pour les ACFT de MTOW supérieure à 11 t.

**20.2 GROUND HANDLING**

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.  
One aircraft movement allowed at a time on the maneuvering area.  
Half-turn prohibited outside turn-around areas at end of the RWY for ACFT with a MTOW greater than 11 t.

**20.3 DEGAGEMENTS**

Largeur bande aménagée : 100 m.  
Largeur bande dégagée : 150 m.

**20.3 CLEARINGS**

Width of prepared strip: 100 m.  
Width of runway shoulder: 150 m.

**AD 2 NTAR.21** **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

## AD 2 NTAR.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1	GENERALITES	22.1	GENERAL INFORMATION	
	Limitation vent traversier pour aéronefs de MTOW supérieure à 20t : a) 25 kt sur piste sèche (ou RWYCC communiqué de 6), b) 20 kt sur piste mouillée (ou RWYCC de 5), c) 15 kt sur piste mouillée glissante (ou RWYCC de 3), d) 10 kt sur piste contaminée (ou RWYCC de 2). Fortes turbulences et cisaillements en finale par vent de secteur Sud.		<i>Crosswind limitations for ACFT over 20t MTOW :</i> a) 25 kt on dry runway (or communicated RWYCC 6), b) 20 kt on wet runway (or RWYCC 5), c) 15 kt on slippery wet runway (or RWYCC 3), d) 10 kt on contaminated runway (or RWYCC 2). <i>Heavy turbulences and windshears on final when wind from South sector.</i>	
	22.2	VOLS A L'ARRIVEE	22.2	INBOUND FLIGHTS
	En cas d'absence de l'ATS, pas de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de Tahiti CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été rehaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).		<i>In case of absence of ATS, no local QNH, obtain forecast QNH from Tahiti CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).</i>	
	22.3	ATTENTES	22.3	HOLDINGS
→	Sans objet.			<i>Not applicable.</i>
→	22.4	VOLS AU DEPART	22.4	DEPARTURE FLIGHTS
	<b>Consignes recommandées pour un départ IFR</b> RWY 09 : Monter dans l'axe et suivre le radial 093° RT jusqu'à 2000 ft (1982), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. RWY 27 : Monter dans l'axe et suivre le radial 273° RT jusqu'à 2000 ft (1982), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.		<b>Recommended instructions for IFR departure</b> <i>RWY 09: Climb on RWY axis and follow radial 093° RT up to 2000 ft (1982), then direct route climbing up to en-route safety altitude.</i> <i>RWY 27: Climb on RWY axis and follow radial 273° RT up to 2000 ft (1982), then direct route climbing up to en-route safety altitude.</i>	
→	22.5	TRANSITS	22.5	TRANSITS
→	Sans objet.			<i>Not applicable.</i>
→	22.6	PROCEDURES SPECIFIQUES	22.6	SPECIFIC PROCEDURES
→	Sans objet.			<i>Not applicable.</i>
→	22.7	PROCEDURES LVP	22.7	LVP PROCEDURES
→	Sans objet.			<i>Not applicable.</i>
→	22.8	VFR ET VFR SPECIAL	22.8	VFR AND SPECIAL VFR
→	Sans objet.			<i>Not applicable.</i>
→	22.9	PERTE DE COMMUNICATION	22.9	LOSS OF COMMUNICATION
→	Sans objet.			<i>Not applicable.</i>
→	22.10	MOYENS OBLIGATOIRES	22.10	COMPULSORY MEANS
	PAPI 09 obligatoire de nuit. PAPI inexistant QFU 273°, atterrissage interdit de nuit.			<i>PAPI 09 mandatory at night.</i> <i>PAPI not existing on QFU 273°, night landing prohibited.</i>

**AD 2 NTAR.23**

**Renseignements supplémentaires Additional information**

**23.1 OBSTACLES**

QFU 093° : prolongement dégagé avec présence d'arbres de 66 ft de haut situés à 100 m de l'axe de piste.

Relief de la pointe TEMATONA de 190 ft d'altitude à 2350 m du THR 09 et à 300 m de l'axe de piste.

Terre-plein de bande limité par des enrochements formant obstacle négatif de 2 m environ.

Dégagements latéraux Sud de la piste et des prolongements dégagés : présence d'arbres de 56 ft de haut situés à 100 m de l'axe de piste.

Présence au niveau du THR 09, d'une marche entre l'enrobé et le sol, allant jusqu'à 8 cm.

Présence d'une ligne de cocotiers et d'aitos d'une hauteur max de 90 ft dans les dégagements latéraux, sur toute la longueur de piste à 115 m de son axe, côté montagne.

Travaux de nettoyage de bandes possibles hors HS.

**23.1 OBSTRUCTIONS**

QFU 093°: clearway with presence of 66-foot-high trees located 100 m from RWY centreline.

Relief located at "la pointe TEMATONA", altitude 190 ft, 2350 m from THR 09 and 300 m from RWY centreline.

Caution advised to a mound of rocks 2 m high.

Southern RWY and CWY shoulders: presence of 56-foot-high trees located 100 m from RWY centreline.

Presence of a 8-centimeter-high step from the asphalt to the floor, close to THR 09.

Presence of max 90-foot-high palm trees and aitos in shoulders, over the entire length of the runway, 115 m away from the axis, mountain side.

Possible RWY shoulders' cleaning outside HS.

**23.2 PERIL ANIMALIER**

Occasionnel.

Péril animalier en mode dégradé, cage de capture d'animaux et fusil indisponibles pendant les HOR RFFS de l'AD publiés en niveau 2.

**23.2 WILDLIFE STRIKE HAZARD**

Random.

Wildlife strike hazard running in degraded mode, animal capture cage and rifle not available during AD RFFS level 2 published SKED.

**23.3 EQUIPEMENT D'AERODROME**

Point de mesure de vent situé à 60 m du seuil 09 et à 165 m au Sud de l'axe de piste, donnant uniquement le vent instantané.

**23.3 AD EQUIPMENT**

Wind measurement point located 60 m from THR 09 and 165 m South from RWY axis, giving only instantaneous wind.

**AD 2 NTAR.24**

**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

**AD 2 NTAR.25**

**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

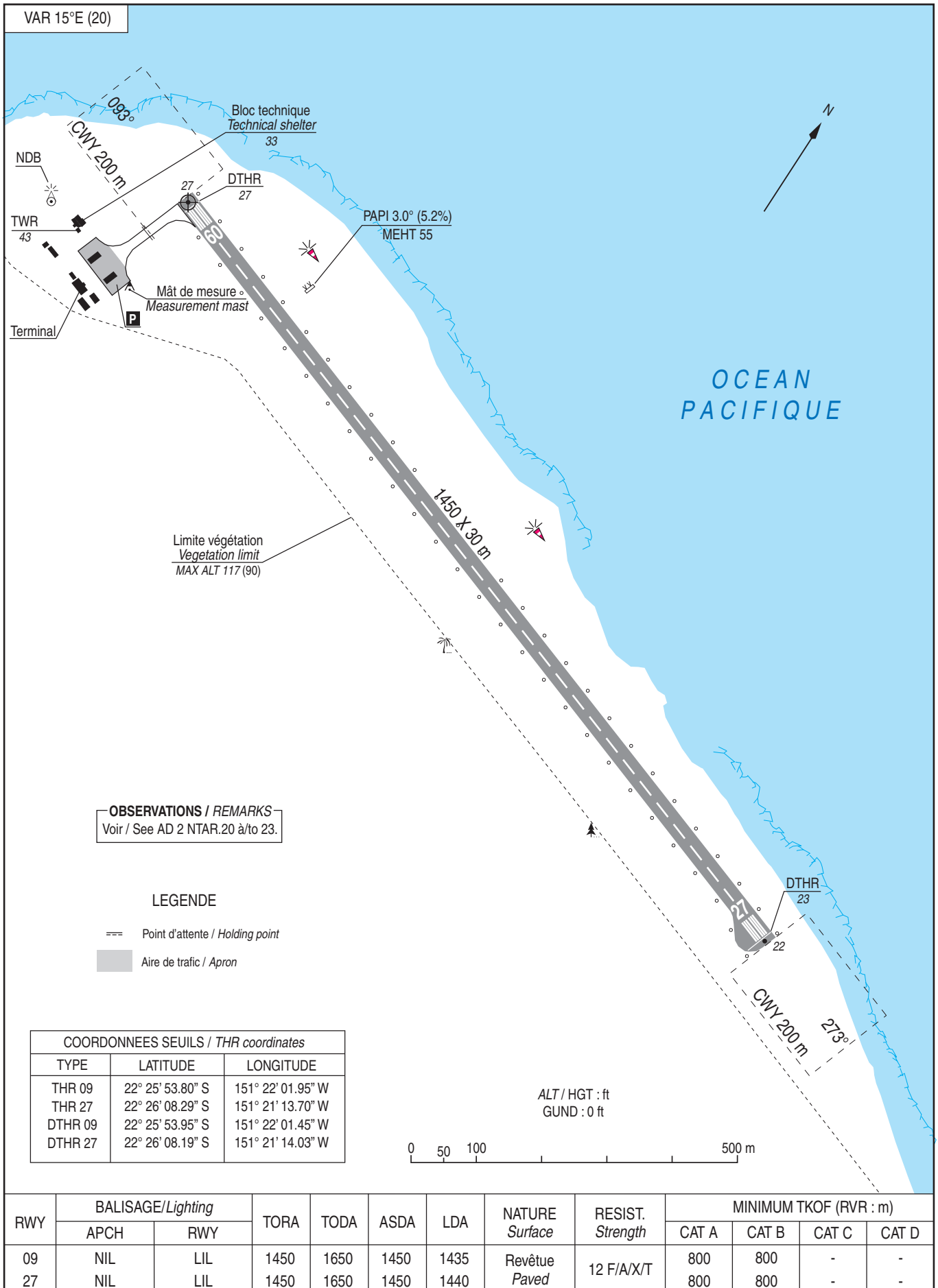
List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

**CARTE D'AERODROME**  
Aerodrome chart

AFIS : 118.300 (FR)

**RURUTU**  
22 25 54 S - 151 22 02 W  
ALT AD : 27 (1hPa)



DATA

RURUTU

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES***Waypoints / Procedures main fixes*

<b>Identification</b>	<b>Coordonnées</b> <i>Coordinates</i>	<b>RNAV</b>	<b>CONV</b>
RT	REF Enr 4.1		X
REKEK	REF Enr 4.3	X	
RUXAR	REF Enr 4.3	X	
RAXON	REF Enr 4.3	X	
RISKI	REF Enr 4.3	X	
AR401	22°24'19.4" S 151°27'15.7" W	X	
AR402	22°27'54.4" S 151°15'20.1" W	X	
AR403	22°25'24.31" S 151°23'40.04" W	X	
AR404	22°26'52.61" S 151°18'46.11" W	X	
AR405	22°20'32.8" S 151°24'20.3" W	X	
AR406	22°22'55.9" S 151°16'43.3" W	X	
AR408	22°24'40.1" S 151°08'32.6" W	X	

RNP RWY 09												
RMK	MAG VAR 2020 14.6°E											
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	REKEK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	RUXAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA RUXAR	IF	RUXAR	-	-	-	-	-	3000	-	-	-	-
	TF	AR405	-	324	338.1	5.8	-	2500	-	-	-	1.0
	TF	RAXON	-	279	293.1	6.4	-	1700	-	-	-	1.0
	TF	REKEK	-	183	198.0	5.0	-	1700	-	-	-	1.0
INA RAXON	IF	RAXON	-	-	-	-	-	1700	-	-	-	-
	TF	REKEK	-	183	198.0	5.0	-	1700	-	-	-	1.0
INA REKEK	IF	REKEK	-	-	-	-	-	1700	-	-	-	-
	IF	REKEK	-	-	-	-	-	1700	-	-	-	-
	TF	AR401	-	093	108.0	5.0	-	1700	1700	-	-	1.0
	TF	AR403	Yes	093	107.9	3.5	-	-	-	-	-3.00 / -	0.3
APCH	DF	AR405	-	-	-	-	L	-	-	-	-	1.0
	TF	RAXON	-	279	293.1	6.4	-	1700	-	-	-	1.0



RNP RWY 27												
RMK	MAG VAR 2020 14.6°E											
REF NAV AID :	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)							
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	RISKI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	RUXAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA RUXAR	IF	RUXAR	-	-	-	-	-	3000	-	-	-	-
	TF	AR406	-	044	059.0	5.7	-	2500	-	-	-	1.0
	TF	AR408	-	088	102.9	7.8	-	-	-	-	-	1.0
	TF	RISKI	-	183	197.8	5.0	-	1900	-	-	-	1.0
INA RISKI	IF	RISKI	-	-	-	-	-	1900	-	-	-	-
	IF	RISKI	-	-	-	-	-	1900	-	-	-	-
APCH	TF	AR402	-	273	287.8	5.0	-	1900	1900	-	-	1.0
	TF	AR404	Yes	273	287.9	3.3	-	-	-	-	-3.00 / -	0.3
	DF	AR406	-	-	-	-	R	-	-	-	-	1.0
	TF	AR408	-	088	102.9	7.8	-	-	-	-	-	1.0
	TF	RISKI	-	183	197.8	5.0	-	1900	-	-	-	-

↑

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**RURUTU**

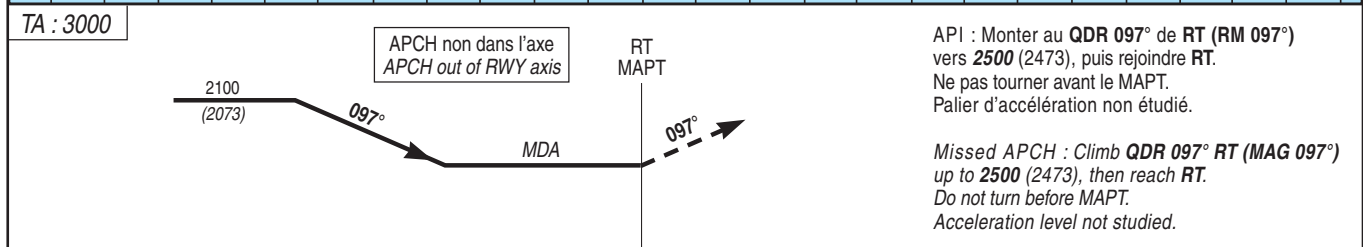
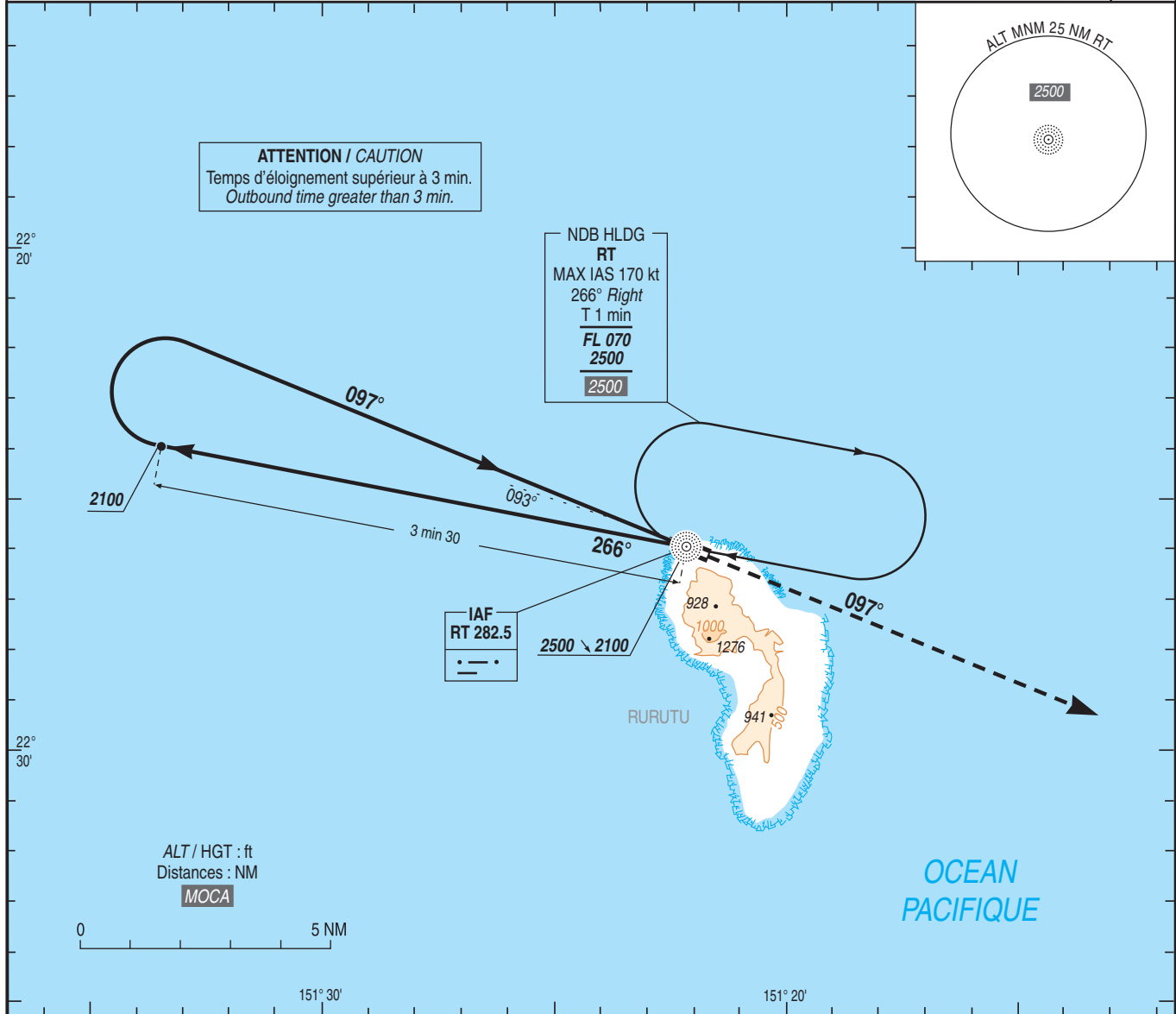
Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 27 (1 hPa), DTHR : 27

NDB RWY 09

APP : NIL TWR : NIL AFIS : RURUTU Information 118.300 (FR) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH prévu auprès de TAHITI CTL ou sur TEMSI. A/A FR only. Obtain QNH forecast from TAHITI CTL or on TEMSI.	VAR 15° E (2020)
---	------------------------



→ DTHR (NM) 0.1 0 REF HGT : ALT AD

CAT	MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.								
	NDB			MVL / Circling (1)			MVL / Circling (1) Absence ATS HJ seulement / only Sans / Without QNH local		
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH
A B	1320 (1290)	1500	1289	1420 (1390)	1500 1600	1388	1620 (1590)	1500 1600	1584

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.  
Circuit AD RWY 27 : Droite / Right hand circuit RWY 27.

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**RURUTU**

Instrument approach

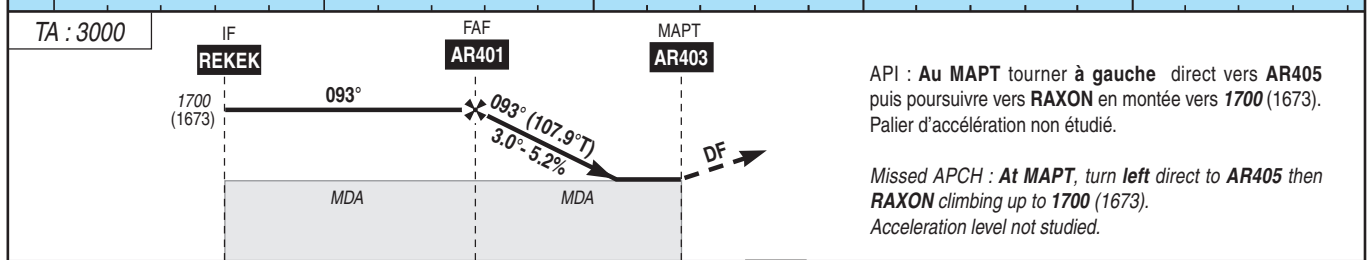
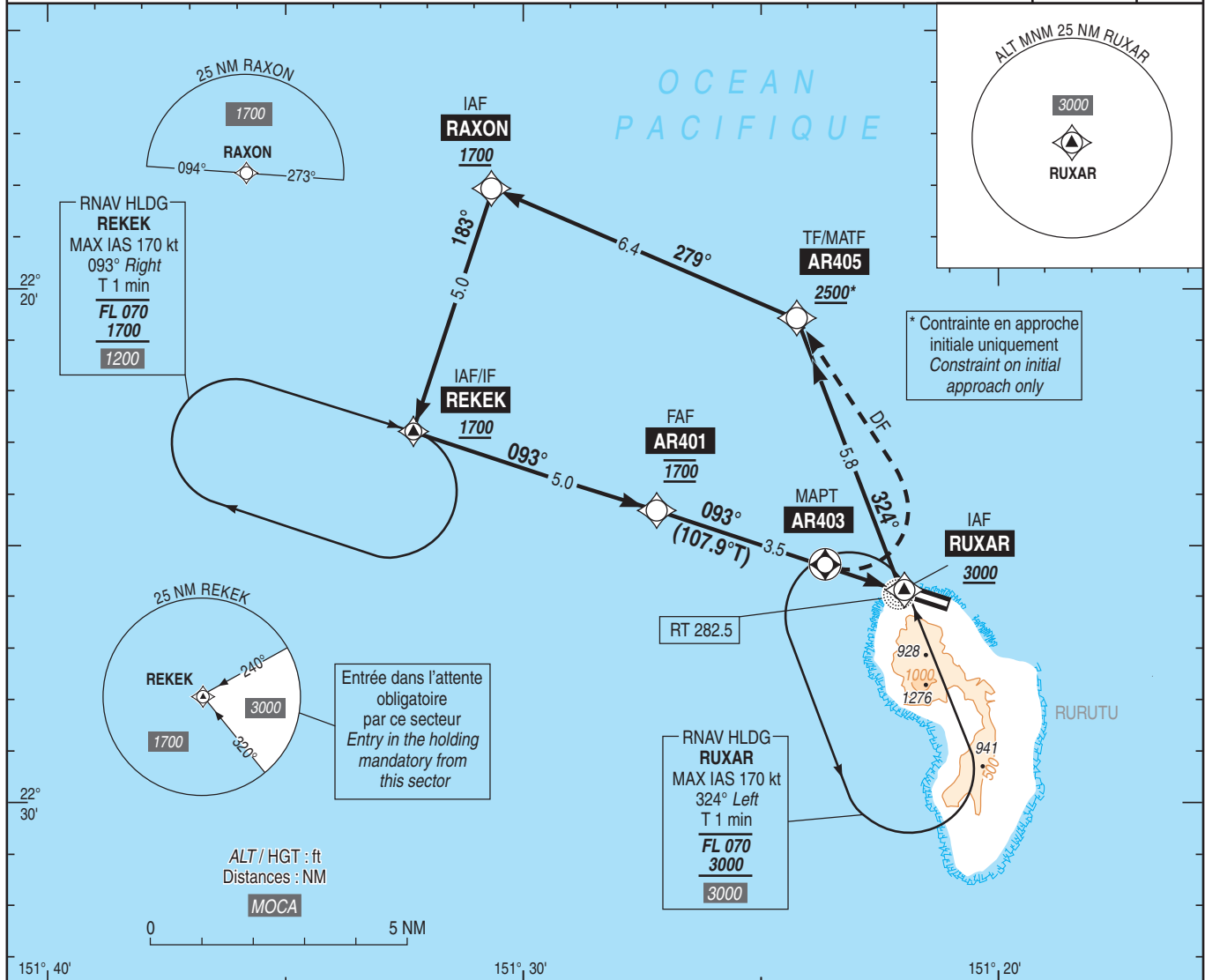
CAT A B

ALT AD : 27 (1 hPa), DTHR : 27

**RNP RWY 09**

APP : NIL  
TWR : NIL  
AFIS : Rurutu information 118.300 (FR).  
Absence ATS, A/A FR seulement/only. Obtenir / Obtain QNH prévu / forecast auprès de / from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

RNP APCH	VAR 15° E (2020)
----------	------------------------



DTHR → (NM) 10.1 5.1 1.6 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling (1)			MVL / Circling (1) Absence ATS HJ seulement / only Sans / Without QNH local			DIST AR403 NM ALT (HGT)
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	
A B	860 (830)	1500	829	1330 (1310)	1500 1600	1302	1530 (1500)	1500 1600	1498	3 2 1 1540 1225 905 (1513) (1198) (878)

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.  
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5

FAF - MAPT	3.5 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - DTHR	5.1 NM	3 min 00	2 min 38	2 min 20	2 min 06	1 min 55	1 min 45	1 min 37
VSP (ft/min)		4 min 22	3 min 50	3 min 24	3 min 04	2 min 47	2 min 33	2 min 21
		370	425	480	530	585	635	690

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**RURUTU**

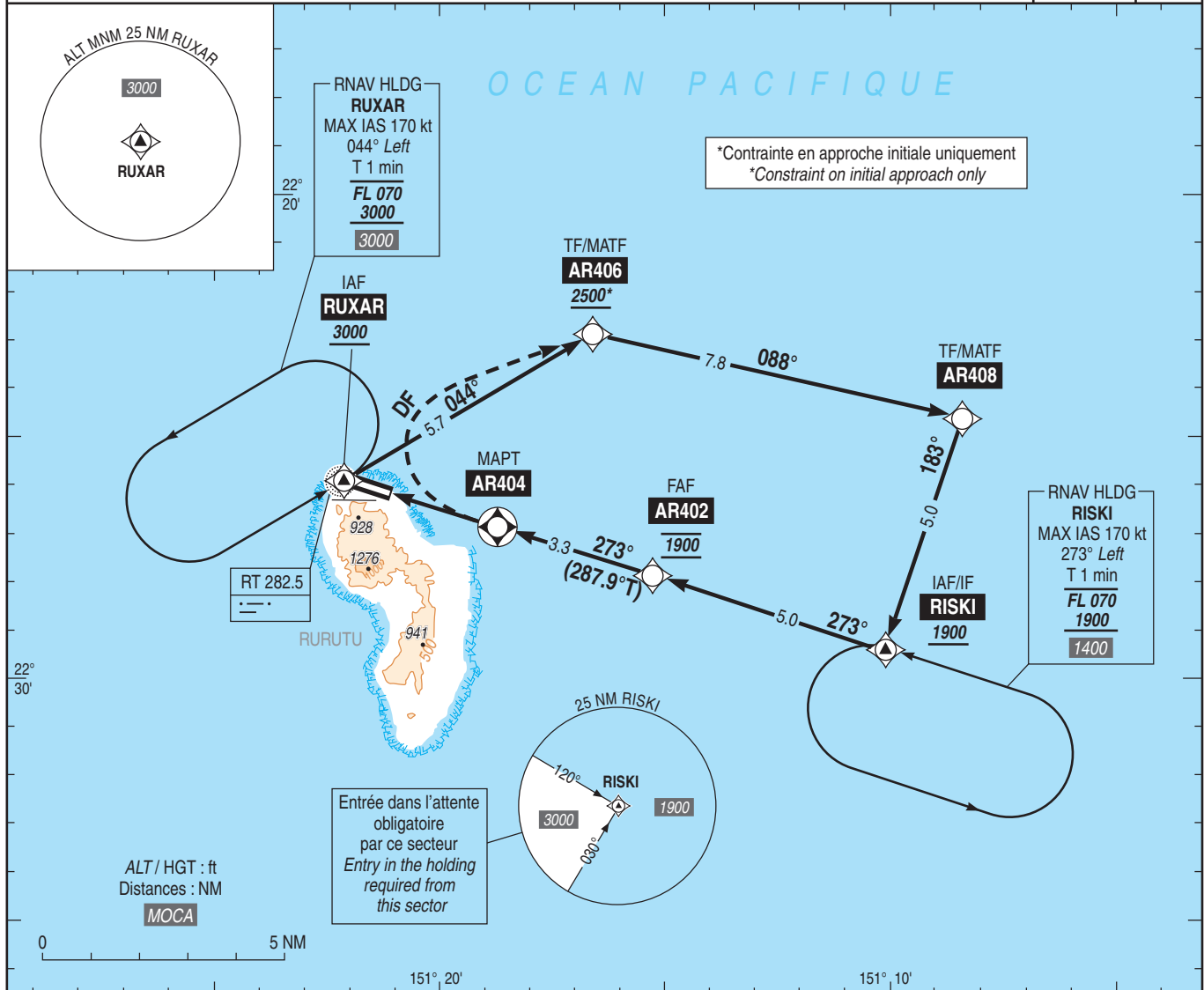
Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 27 (1 hPa), DTHR : 27

**RNP RWY 27**

APP : NIL	RNP APCH	VAR 15° E (2020)
TWR : NIL		
AFIS : Rurutu information 118.300 (FR). Absence ATS, A/A FR seulement / only. Obtenir / Obtain QNH prévu / forecast auprès de / from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.		



TA : 3000	API : Au MAPT tourner à droite direct vers AR406 puis AR408 puis RISKI, en montée vers 1900 (1873). Palier d'accélération non étudié.	MAPT AR404	FAF AR402	IF RISKI
	Missed APCH: At MAPT turn right direct to AR406 then AR408 then RISKI, climbing up to 1900 (1873). Acceleration level not studied.	2.4	5.7	10.7

DTHR ← (NM) 0 2.4 5.7 10.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling (1)			MVL / Circling (1) Absence ATS HJ seulement / only Sans / Without QNH local			DIST AR404 NM ALT (HGT)
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	
A	910 (880)	1500	876	1400 (1370)	1500 1600	1368	1600 (1570)	1500 1600	1564	3 2 1 1790 1470 1155 (1763) (1443) (1128)
B										

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste. / (1) Circling prohibited South of RWY.  
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5.

FAF - MAPT	3.3 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - DTHR	5.7 NM	2 min 52	2 min 30	2 min 14	2 min 00	1 min 49	1 min 40	1 min 32
VSP (ft/min)		4 min 55	4 min 18	3 min 50	3 min 27	3 min 08	2 min 52	2 min 39
		370	425	480	530	585	635	690

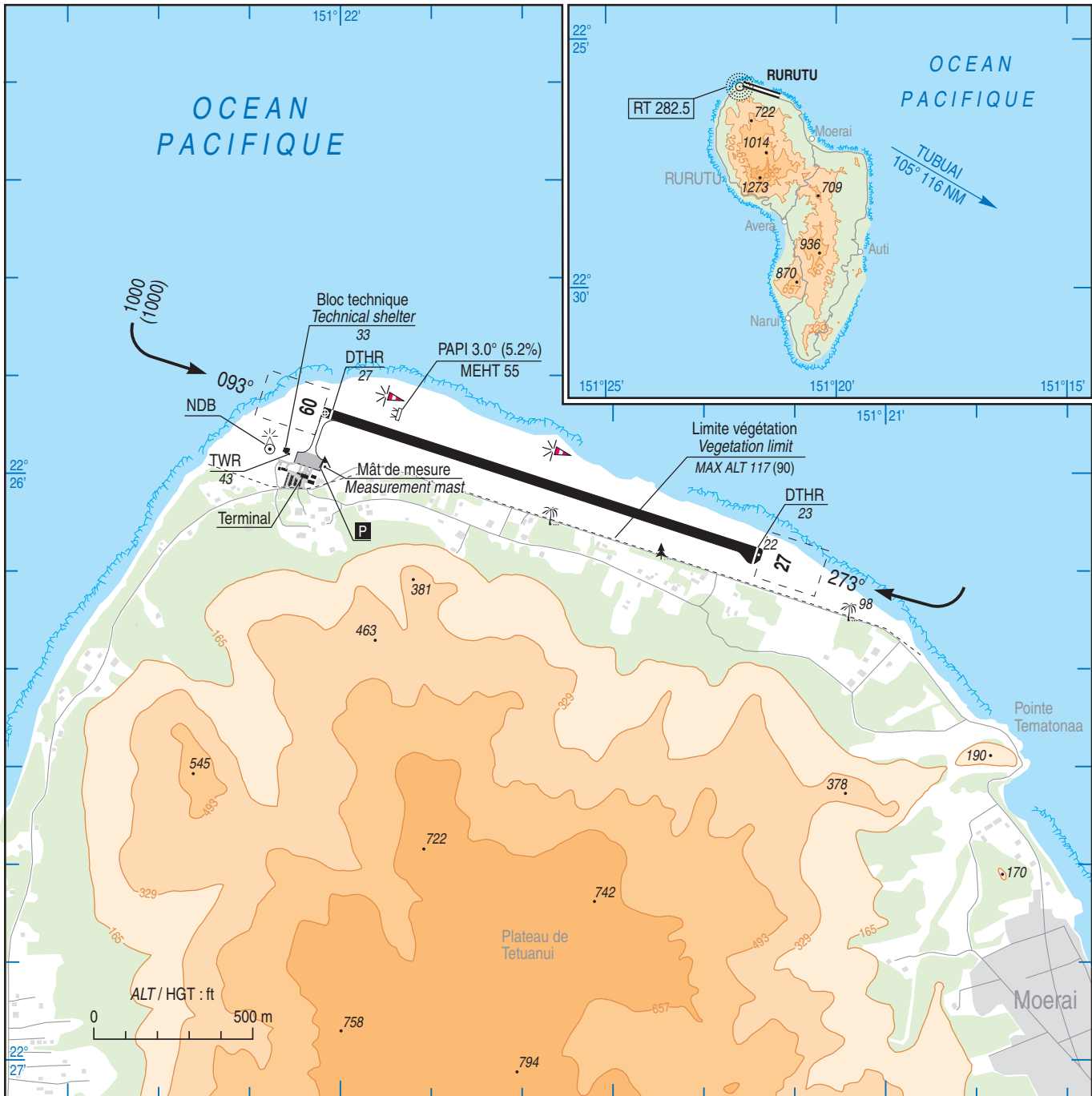
**APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE**  
*Visual approach and landing*

Ouvert à la CAP  
*Public air traffic*

**RURUTU**

	<b>ALT AD : 27 ft (1 hPa)</b>	<b>NTAR</b> VAR 15° E (20)
	LAT : 22 25 54 S	
	LONG : 151 22 02 W	

APP : NIL  
TWR : NIL  
AFIS : 118.300 (FR). Absence ATS : **A/A** (118.300) FR seulement/only.



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA
09	093	1450 x 30	Revêtu	12 F/A/X/T	1450	1650	1450	1435
27	273		Paved		1450	1650	1450	1440

<p><b>Aides lumineuses :</b> Voir AD 2 NTAR ADC 01 THR : BI RWY : BI</p>	<p><b>Lighting aids :</b> See AD 2 NTAR ADC 01 THR : LIL RWY : LIL</p>
--	--