

RAIATEA
SID RNAV RWY 25
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B)

SID RNAV RWY 25			
CAT	A B		
PBN Box	GNSS uniquement / <i>only</i> - RNAV 1		
Climb gradient	<p>(1) Pente théorique de montée standard à 3.3%. Cette pente fait abstraction d'un groupe d'obstacles proche de la DER d'altitude MAX 58 ft situé au plus près à 105 m au Sud de l'axe de piste sur une longueur de 300 m depuis la DER.</p> <p><i>(1) Standard theoretical climb gradient 3.3 %. This slope disregards a group of obstacles close to the DER, MAX ALT 58 ft located at 105 m South of runway center line over a length of 300 m from DER.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
SID	Itinéraires / <i>Routes</i>	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
← ← SALAN 1D	Monter (1) 251° (263.9°T), à 500 direct vers TR502 puis tourner à gauche vers TR504 puis en montée vers SALAN. <i>Climb (1) 251° (263.9°T), at 500 direct to TR502 then turn left to TR504 then climbing up to SALAN.</i>	5000	
← ← BELBO 1D	Monter (1) 251° (263.9°T), à 500 direct vers TR502 puis tourner à droite vers TR508 puis BELBO en montée vers 2000 ft. <i>Climb (1) 251° (263.9°T), at 500 direct to TR502 then turn right to TR508 then BELBO climbing up to 2000 ft.</i>	2000	SID obligatoirement suivi de l'approche de NTTB RNP RWY 29 débutant à BELBO. <i>Next to SID, NTTB RNP RWY 29 starting at BELBO mandatory.</i>
← ← UBKIM 1D	Monter (1) 251° (263.9°T), à 2500 tourner à droite direct vers TR506 puis UBKIM en montée vers 4000 ft. <i>Climb (1) 251° (263.9°T), at 2500 turn right direct to TR506 then UBKIM climbing up to 4000 ft.</i>	4000	
← ← MEREV 1D	Monter (1) 251° (263.9°T), à 500 direct vers TR502 puis tourner à droite vers TB504 puis MEREV en montée vers 1700 ft MNM. <i>Climb (1) 251° (263.9°T), at 500 direct to TR502 then turn right to TB504 then MEREV climbing up to 1700 ft MNM.</i>	2000	SID obligatoirement suivi de l'approche de NTPP RNP RWY 26 ou de l'attente à MEREV. <i>Next to SID, NTPP RNP RWY 26 or holding at MEREV mandatory.</i>