

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

MOOREA TEMAÉ

Instrument approach

CAT A B

RNP RWY 12

ALT AD : 16 (1 hPa), THR : 13

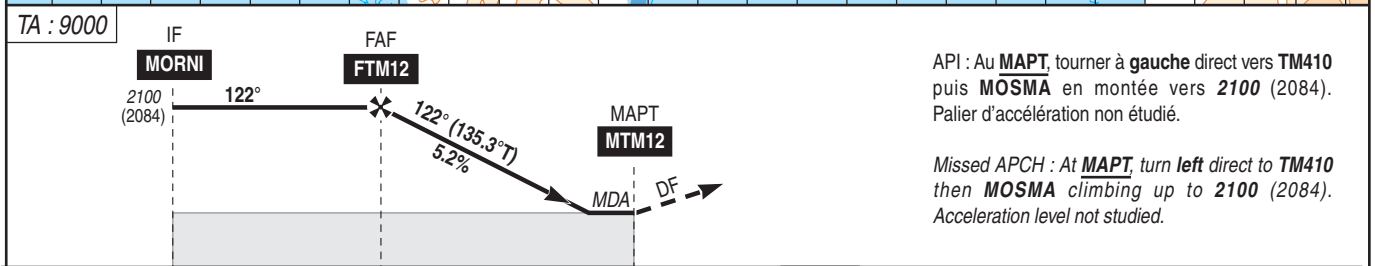
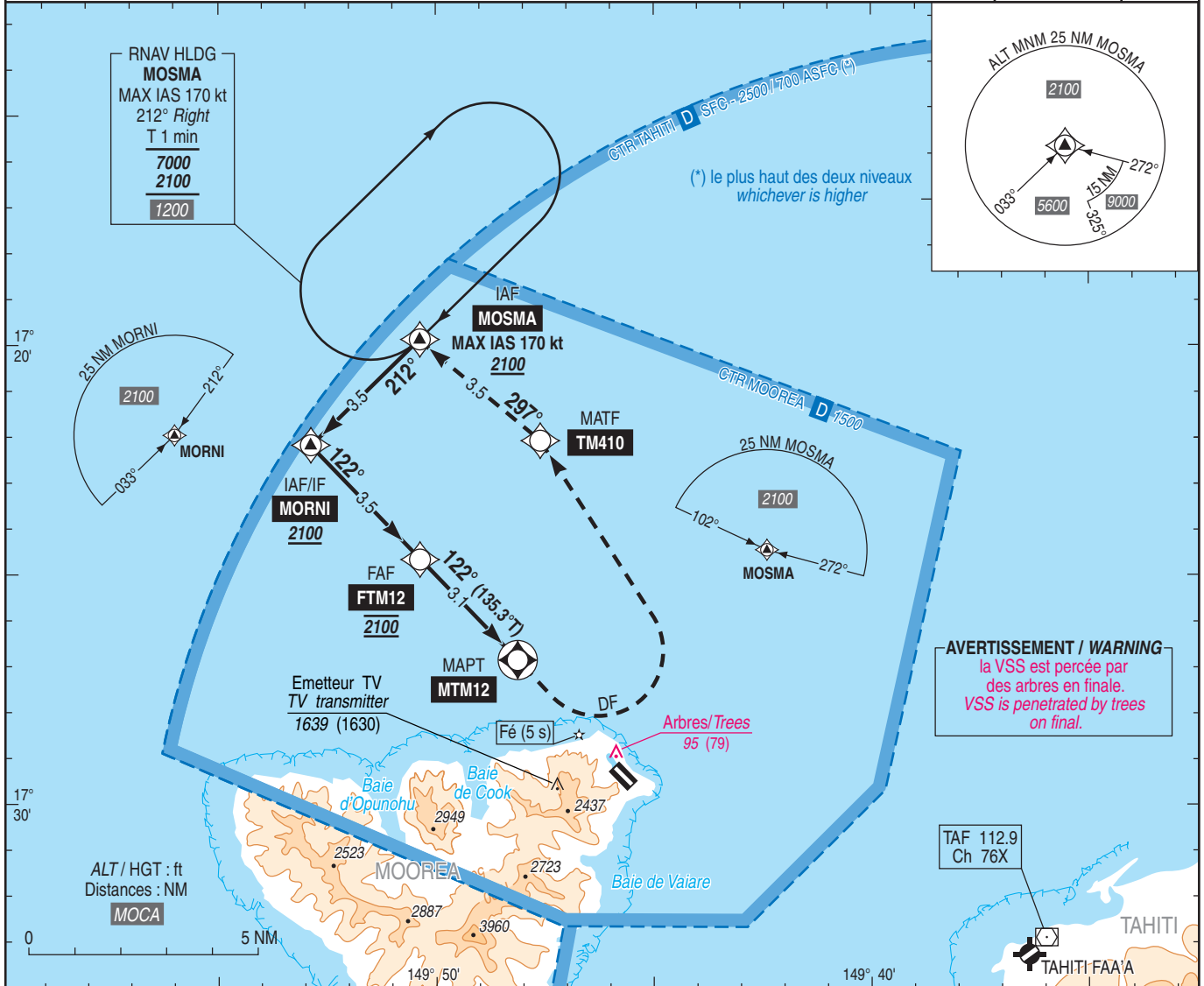
APP : assurée par/provided by TAHITI Approche/Approach 121.300

TWR : TEMAÉ Tour/Tower 118.700

Absence ATS : AIA (118.700) FR seulement / only. Obtenir / Obtain QNH auprès de / from TAHITI CTL

RNP APCH

VAR  
13° E  
(2025)



API : Au **MAPT**, tourner à **gauche** direct vers **TM410** puis **MOSMA** en montée vers **2100** (2084). Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : At **MAPT**, turn **left** direct to **TM410** then **MOSMA** climbing up to **2100** (2084). Acceleration level not studied.

→ THR (NM) 9.9 6.4 3.3 0 REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) Absence ATS (2)		DIST MTM12			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	3	2	1
A	1120 (1100)	1500	1097	1320 (1300)	1500	1400 (1390)	1500	ALT (HGT)	2070 (2054)	1750 (1734)	1430 (1414)
B				1450 (1430)	1600	1530 (1520)	1600				

Observations / Remarks : (1) Circuit AD RWY 30 : Main droite. MVL interdites au Sud de la piste / AD circuit RWY 30 : Right hand. Circling prohibited South of RWY. (2) Absence ATS : MVL : HJ seulement si PCL hors service / Circling : daytime only if PCL U/S. Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

		70 kt	85 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - MAPT	3.1 NM	2 min 39	2 min 11	1 min 52	1 min 41	1 min 33	1 min 26
FAF - THR	6.4 NM	5 min 29	4 min 31	3 min 50	3 min 29	3 min 12	2 min 57
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635	690