

## TMA TAHITI

### PROCEDURES DE DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS / Omnidirectional departure procedures

#### Préambule

- a) Cette procédure est utilisée par le Contrôle d'Approche pour délivrer des clairances en dehors des SID ainsi qu'aux aéronefs ne pouvant maintenir la pente d'un SID et pour lesquels il n'existe pas de SID alternatif.
- Pour chaque configuration de piste, des secteurs sont définis avec des altitudes minimales qui devront être atteintes avant d'y pénétrer.
- b) La clairance de départ comportera :
- un RDL de départ,
  - une altitude qui devra tenir compte de la sectorisation correspondant à la configuration.
- c) De même les clairances ultérieures devront également en tenir compte.

#### Départ en piste 04

La montée initiale (1) s'effectue dans le secteur 299° - 042° de TAF jusqu'à l'altitude minimale requise pour le secteur suivant, en cas de changement de secteur. Ne pas tourner avant 500 (495) ft.

- a) Les trajectoires directes au départ de TAHITI FAA'A sur un RDL compris entre le 299° - 042° de TAF sont possibles sans restriction autre que celle signifiée par (1) au regard de la protection par rapport aux obstacles.
- b) Les trajectoires directes au départ de TAHITI FAA'A sur un RDL compris entre 229° et 299° de TAF sont possibles dès lors que le pilote peut assurer pouvoir maintenir une pente minimale de montée de 8% jusqu'à 5500 ft (franchissement du Mt Tohivea coté 1207 m).
- c) Les trajectoires directes au départ de TAHITI FAA'A vers les autres secteurs ne sont pas possibles au regard des pentes de montée. Ce type de départ devra respecter les règles relatives aux altitudes minimales de secteurs publiées.
- (1) Pente théorique de montée 4.8% à maintenir jusqu'à 400 ft, déterminée par obstacles (grues dans le port) d'altitude MAX 256 ft, situés au plus près à 1800 m de la DER et à 550 m à droite de l'axe, jusqu'à 2200 m de la DER et 390 m de l'axe. Si abstraction de ces obstacles, la pente théorique est de 3,3%.

#### Départ en piste 22

La montée initiale s'effectue dans le secteur 219°-229° de TAF jusqu'à l'altitude minimale requise pour le secteur suivant en cas de changement.

- a) Les trajectoires directes au départ de TAHITI FAA'A sur un RDL compris entre 219° et 229° de TAF sans restriction au regard de la protection par rapport aux obstacles.
- b) Les trajectoires directes au départ de TAHITI-FAA'A sur un RDL compris entre 229° et 299° de TAF sont possibles dès lors que le pilote peut assurer pouvoir maintenir une pente minimale de montée de 8% jusqu'à 5500 ft (franchissement du Mt Tohivea coté 1207 m).
- c) Les trajectoires directes au départ de TAHITI FAA'A vers les autres secteurs ne sont pas possibles. Ce type de départ devra respecter les règles relatives aux altitudes minimales de secteurs publiés.

#### Introduction

*a) This procedure is also used by the Approach Control to grant clearances outside the SID and also to aircraft not being able to maintain the SID climb gradient and which have no alternate SID.*

*For each RWY, sectors are defined with minimum altitudes which should be reached before entering these sectors.*

*b) Departure clearance will consist of :*

- a departure RDL,
- an altitude which should take the corresponding sectorization to the RWY into account.

*c) Moreover further clearances should also take this into account.*

#### Outbound RWY 04

*The initial climb (1) gradient in the 299° - 042° of TAF up to the minimum altitude required for the following sector, when changing sectors. Do not turn before 500 (495) ft.*

*a) Direct routes departures from TAHITI FAA'A on a RDL comprised between the 299° - 042° of TAF are possible without any restrictions other than those indicated by (1) as far as ensuring safety with regard to obstacles is concerned.*

*b) Direct routes departures from TAHITI FAA'A on a RDL comprised between 229° and 299° of TAF are possible whenever the pilot can maintain a minimum climb gradient of 8% up to 5500 ft (overflying Mt Tohivea ALT 1207 m).*

*c) Direct routes departures from TAHITI FAA'A to the other sectors are not possible with regard to climb gradients. This type of departure should adhere to the rules relative to minimum altitudes of published sectors.*

*(1) Theoretical climb gradient 4.8% to maintain up to 400 ft, is determined by obstacles (cranes in the harbour), elevation MAX 256 ft, located as close as 1800 m from DER and at 550 m to the right of runway centre line until 2200 m from the DER and 390 m of runway centre line. If these obstructions are not taken into account, the theoretical climb gradient is 3.3%.*

#### Outbound RWY 22

*The initial climb gradient in the 219°-229° sector of TAF up to the minimum required altitude for the following sector when changing.*

*a) Direct routes departures from TAHITI FAA'A on a RDL comprised between 219° and 229° of TAF are possible without any restriction as far as ensuring safety with regard to obstacles is concerned.*

*b) Direct routes departures from TAHITI FAA'A on a RDL comprised between 229° and 299° of TAF are possible whenever the pilot can maintain a minimum climb gradient of 8% up to 5500 ft (overflying of Mt Tohivea ALT 1207 m).*

*c) Direct routes departures from TAHITI FAA'A to the other sectors are not possible. This type of departure should adhere to the rules relative to minimum altitudes of published sectors.*