

**TMA TAHITI**  
**PROCEDURES DE DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS / OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES PROCEDURES**  
Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

**Départs omnidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 04**

Monter (1) dans l'axe 041°, à 600 ft, tourner à gauche et suivre RM spécifiée (comprise entre 295° et l'axe de piste 041°) en montée vers le niveau assigné.

(1) Pente théorique de montée : 5.0 % à maintenir jusqu'à 330 ft AMSL, déterminée par obstacles (grues dans le port) d'altitude MAX 270 ft, situés au plus près à 5200 m du THR 04 et à 520 m à droite de l'axe, jusqu'à 5700 m du THR 04 et 470 m à droite de l'axe.

*Climb (1) on runway axis 041°, at 600 ft turn left on the given magnetic track (between 295° and runway axis 041°), climbing towards the assigned FL.*

*(1) Theoretical climb gradient 5.0 % to maintain up to 330 ft AMSL, is determined by obstacles (cranes in the harbour) elevation MAX 270 ft, located as close as 5200 m from THR 04 and at 520 m to the right of runway axis until 5700 m from THR 04 and 470 m to the right of runway axis.*

**Départs omnidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 22**

Monter (2) dans l'axe 221°, à 600 ft, tourner à droite/gauche et suivre RM spécifiée (comprise entre 202° et 232°) en montée vers le niveau assigné.

(2) Pente théorique de montée standard de 3.3 %.

*Climb (2) on runway axis 221°, at 600 ft turn right/left and follow the given magnetic track (between 202° and 232°), climbing towards the assigned FL.*

*(2) Standard theoretical climb gradient of 3.3 %.*

**Panne de radiocommunication**

En VMC : revenir vers le circuit de piste, prévoir de se poser sur le QFU de départ.

En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites latérales de la TMA 1 TAHITI (35 NM VOR/DME TAF), au dernier niveau assigné et ensuite entreprendre la montée vers le niveau plan de vol.

**Radiocommunication failure**

*In VMC : return to the runway circuit, plan to land on the departure QFU.*

*In IMC : continue flight up to the lateral limits of the TMA 1 TAHITI (35 NM VOR/DME TAF), at last assigned FL, then proceed climbing towards the FL as stipulated in the current flight plan.*