

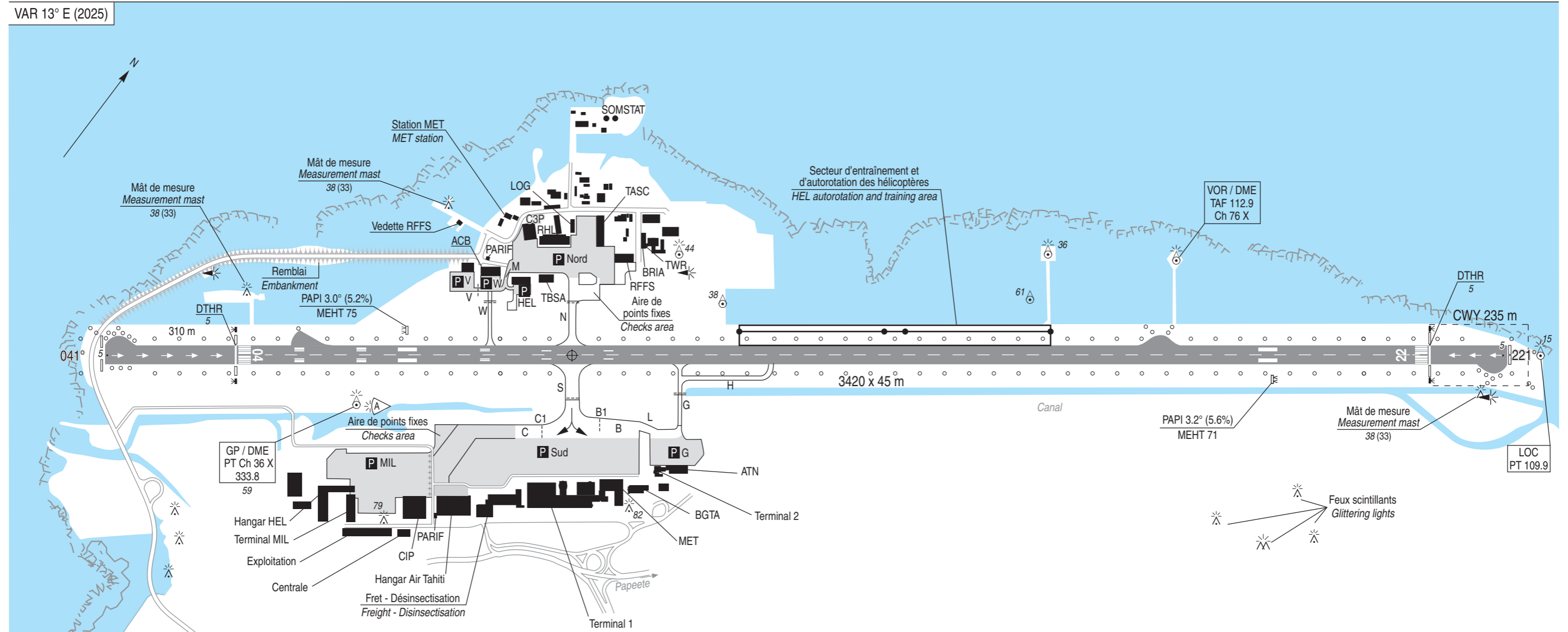
CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ATIS TAHITI : 128.800 ☎ (+689) 40 86 13 00
DELIVERY (PREVOL) : 121.900

TAHITI FAA'A
17 33 24 S - 149 36 41 W
ALT AD : 5 (1 hPa)

VAR 13° E (2025)



BALISAGE / Lighting	
Raquettes de retournement et raquettes intermédiaires <i>Turn pads and intermediate turn pads</i>	B - BI/LIL
Voies de circulation <i>TWY Edges</i>	B - BI/LIL
Feux de virage calibrés B747* sur les raquettes intermédiaires 04 et 22 <i>Turn lights calibrated B747* on the intermediate turn-around areas 04 and 22</i>	Extérieur Outer R - BI/LIL Intérieur Inner G - BI/LIL

* Restrictions définies en AD 2 NTAA 23.4.4

OBSERVATIONS / Remarks

** Voir AD 2 NTAA.13
LDG RWY 22 : l'alignement sur l'axe et sur le plan en configuration d'atterrissage est recommandé au plus tard à 900 ft. Boucle THR 22 hors service. Hauteur de franchissement du DTHR 22 : 23 m. L'attention des équipages est attirée sur la présence d'un obstacle d'ALT 54 ft situé à 375 m du seuil 22, à 120 m à gauche de l'axe de piste. La route de contournement au seuil 04 est fermée à la circulation lors des vols gros porteurs supérieurs ou égaux au B737 au décollage QFU 041° et QFU 221° ainsi qu'à l'atterrissage QFU 221°.

** See AD 2 NTAA.13
LDG RWY 22 : heading on RWY axis and on glide path in landing configuration is recommended at least at 900 ft. THR 22 buckle unserviceable. DTHR 22 crossing height : 23 m. Pilots should be aware of the presence of an obstacle ALT 54 ft located 375 m from THR 22, 120 m left from RWY axis. The drive round road at THR 04 is closed when wide ACFT equal to B737 or wider are taking off QFU 041° or QFU 221° or landing QFU 221°.

COORDONNEES SEUILS/THR coordinates			RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 04	17°33'45.71" S	149°37'12.76" W	04	NIL	LIH/LIL	3245	3480	3245	2935	Enrobé bitumineux Bituminous concrete	87 F/B/W/T	800	800	800	800
DTHR 04	17°33'39.78" S	149°37'04.17" W		NIL	LIH/LIL	3110**	3110**	3110**	2935**						
THR 22	17°32'40.72" S	149°35'38.60" W	22	NIL	LIH/LIL	3360	3360	3360	3185	Enrobé bitumineux Bituminous concrete	87 F/B/W/T	800	800	800	800
DTHR 22	17°32'44.03" S	149°35'43.39" W		NIL	LIH/LIL	3110**	3110**	3110**	2935**						



LEGENDE / KEY

- Diffusomètre
Scatterometer
- Point d'attente
Holding point
- Point d'attente intermédiaire
Intermediate holding point
- Aire de trafic
Apron
- Balise cônica rouge et blanche
Red and white conical marking