

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFSD.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

## LFSD - DIJON-LONGVIC

## AD 2 LFSD.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

|   |                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                        |                                        |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP<br>Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                                    | 47°15'57"N 005°05'42"E<br>575 m / 123° de la TWR                                                                                                                                       | 575 m/ 123° from TWR                   |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i>                                         | 6 km SE de DIJON (21-COTE D'OR)                                                                                                                                                        | 6 km SE away from DIJON (21-COTE D'OR) |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i><br>Température de référence / <i>Reference temperature</i>   | 728 ft<br>25.6 ° C                                                                                                                                                                     |                                        |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                                                                  | 156 ft                                                                                                                                                                                 |                                        |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i><br>Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>  | 2.5718°E<br>2025 (0.127°)                                                                                                                                                              |                                        |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i><br>Adresse / <i>Address</i><br>Telephone<br>FAX<br>TELEX<br>AFS | SYNDICAT MIXTE AEROPORT DIJON LONGVIC<br>EDEIS Aéroport de Dijon<br>717 Route de l'aviation<br>21600 OUGES<br>Accueil / Reception : 06 37 63 54 51<br>AFIS : 03 80 65 27 80<br>LFSDZTX |                                        |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                                                         | IFR, VFR                                                                                                                                                                               |                                        |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                   |                                                                                                                                                                                        |                                        |

## AD 2 LFSD.3

Horaires *Operational hours*

|    |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    | 0800-1700                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2  | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> | HOR Douanes pour vols EXTRA SCHENGEN + INTRA SCHENGEN :<br>- LUN-VEN : 0800-1700 sur PPR 08 HR.<br>- SAM-DIM : sur PPR le VEN avant 1000 ou la veille avant 1100 pour les jours fériés.<br>- codt-metz@douane.finances.gouv.fr<br>- preavis.douane@douane.finances.gouv.fr<br>- bsi-dijon@douane.finances.gouv.fr<br>- div-dijon@douane.finances.gouv.fr | Customs SKED for EXTRA SCHENGEN and INTRA SCHENGEN flights :<br>- MON-FRI : 0800-1700 on PPR 08 HR.<br>- SAT-SUN : on PPR on FRI before 1000 or the previous day before 1100 for PUBLIC HOL.<br>- codt-metz@douane.finances.gouv.fr<br>- preavis.douane@douane.finances.gouv.fr<br>- bsi-dijon@douane.finances.gouv.fr<br>- div-dijon@douane.finances.gouv.fr |
| 3  | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4  | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | BORDEAUX                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5  | BDP / <i>ARO</i>                                   | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 6  | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            | H24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 7  | ATS                                                | AFIS :<br>LUN-DIM : 0800-1700<br>Ouverture possible avec PPR 24HR.<br>TEL : 03 80 65 27 80.                                                                                                                                                                                                                                                              | AFIS :<br>MON-SUN : 0800-1700<br>Extension possible by PPR 24HR.<br>TEL 03 80 65 27 80.                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 8  | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     | HOR AFIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | AFIS SKED                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 9  | Services de manutention / <i>Handling</i>          | HOR AFIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | AFIS SKED                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i>                             | O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        | HOR ATS du 15 novembre au 30 mars                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ATS SKED from november 15 to march 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                      | GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR AFIS                                                                                                                                                                                                                                                                         | GRF (global reporting format) : AFIS SKED                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

**AD 2 LFSD.4**

**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

|   |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                          |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      | O/R via mail : operations.dijon@edeis.com                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                          |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        | Carburants : 100 LL - JET A1<br>Lubrifiants : NIL<br>Paiement comptant ou carte et fuel release (VISA, MASTERCARD, AMEX, WFS, COLT, MULTI SERVICE, AVCARD, AEG Fuel, FUELEX ENERGY LIMITED, AVFUEL, TITAN AVIATION FUELS, G-OPS) | Fuel grades: 100 LL - JET A1<br>Oil grades : NIL<br>Cash payment or Credit Card and fuel release (VISA, MASTERCARD, AMEX, WFS, COLT, MULTI SERVICE, AVCARD, AEG Fuel, JETEX Fueling, AVFUEL, TITAN AVIATION FUEL, G-OPS) |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        | 100 LL : 50 000 l (Absence d'automate)<br>JET A1 : 100 000 l (camion : 20 000 l / stock : 120 000 l) (Absence d'automate)                                                                                                        | 100 LL : 50 000 l (No Self-Service)<br>JET A1 : 100 000 l (truck : 20000 l / stock : 120 000 l) (No Self-Service)                                                                                                        |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       | type 2 du 15 novembre au 30 mars                                                                                                                                                                                                 | type 2 from november 15 to march 30                                                                                                                                                                                      |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           | O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                          |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                          |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          | Assistance obligatoire pour aéronef > 3 t.<br>PPR PN 24HR via cy.myhandlingsoftware.com                                                                                                                                          | Handling mandatory for ACFT whose MTOW > 3 t.<br>PPR PN 24HR via cy.myhandlingsoftware.com                                                                                                                               |

**AD 2 LFSD.5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

|   |                                                              |                                                                                                                           |                                                                                             |
|---|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Hôtels                                                       | réservation possible O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com                                                           | Possible booking O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com                                 |
| 2 | Restaurants                                                  | A proximité.                                                                                                              | Nearby.                                                                                     |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | Réservation possible O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com : voitures de location sans chauffeur, taxis, bus urbains | Possible booking O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com: car rental, taxis, urban buses |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                | Hôpitaux à 6 et 8 km (SAMU).                                                                                              | Hospitals 6 and 8 km away.                                                                  |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> | A proximité.                                                                                                              | Nearby.                                                                                     |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   | 11 rue des forges 21000 Dijon - TEL : 08 92 70 05 58                                                                      |                                                                                             |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                |                                                                                                                           |                                                                                             |

**AD 2 LFSD.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

|   |                                                                                                   |                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                         |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 5                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                         |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     | VIP 2.5 : 250 kg poudre.<br>VIM 64 P 2.5 : 6400L eau + 250 kg poudre.                                                                                    | VIP 2.5 : 250 kg powder.<br>VIM 64 P 2.5 : 6400L water + 250 kg powder.                                                                                 |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | Procédure gestionnaire AD.<br>Aéronefs accidentés enlevés avec moyens extérieurs à l'aéroport.                                                           | Contact AD operator.<br>Crashed ACFT removed from AD using external resources.                                                                          |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     | Niveau 5 : HOR ATS<br>Hors HOR ATS : Niveau 1<br>Hors HOR ATS : Niveau 2 ou 5 sur PPR 24HR<br>Dispositions spécifiques ORSEC établies par la préfecture. | Level 5 : ATS SKED<br>Outside ATS SKED : level 1<br>Outside ATS SKED : level 2 or 5 with PPR 24HR<br>Specific provisions established by the préfecture. |

**AD 2 LFSD.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

|   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                | NIL                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                  |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       | Non applicable                                                                                                                                                                | Not applicable                                                                                                                                                                   |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         | Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2<br>Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 | Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2<br>GRF operational hours are published in AD 2.3 |

## AD 2 LFSD.8

## Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

|   |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / Apron surface  | PRKG principal Est, principal Ouest, principal aviation légère et cheminement PKG principal : Souple<br>PRKG secondaire TWY C : Béton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Main apron East, main apron West, main light aircraft apron, main apron pathway : Soft<br>Secondary apron TWY C : Concrete                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|   | Résistance de l'aire de trafic / Apron strength | PRKG principal aviation légère : 4 F/C/W/T<br>PRKG principal Est : 35 F/B/W/T<br>PRKG principal Ouest : 142 F/B/W/T<br>Cheminement PRKG principal : 72 F/B/W/T<br>PRKG secondaire TWY C : 8 R/A/W/T                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Main light ACFT apron : 4 F/C/W/T<br>Main apron East : 35 F/B/W/T<br>Main apron West : 142 F/B/W/T<br>Main apron pathway : 72 F/B/W/T<br>Secondary apron TWY C : 8 R/A/W/T                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2 | Largeur TWY / TWY width                         | TWY A, B : 15m - TWY D, E : 18m - TWY C : 30m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|   | Revêtement des TWY / TWY surface                | TWY A : Béton - Souple<br>TWY B,C,D,E : Souple<br>Aire d'attente TWY A : Béton                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | TWY A : Concrete - Soft<br>TWY B,C,D,E : Soft<br>Holding area TWY A : Concrete                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|   | Résistance des TWY / TWY strength               | TWY A : 87 R/B/W/T (Partie béton) - 78 F/B/W/T (Partie souple)<br>TWY B : 63 F/B/W/T<br>TWY C : 39 F/B/W/T<br>TWY D : 60 F/B/W/T<br>TWY E : 89 F/B/W/T                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | TWY A : 87 R/B/W/T (Concrete part)- 78 F/B/W/T (Soft part)<br>TWY B : 63 F/B/W/T<br>TWY C : 39 F/B/W/T<br>TWY D : 60 F/B/W/T<br>TWY E : 89 F/B/W/T                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 3 | Emplacement des ACL / ACL location              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|   | Altitude des ACL / ACL elevation                | ALT moyenne des AST : 712 ft (217 m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Mean ALT of AST : 712 ft (217 m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4 | Points de vérification VOR / VOR checkpoints    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 5 | Points de vérification INS / INS checkpoints    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 6 | Observations / Remarks                          | Utilisation TWY B limitée aux aéronefs dont l'empannement est inférieur à 18 m.<br>TWY B et C : fermés aux aéronefs d'envergure supérieure à 36 m.<br>Utilisation TWY D et E limitée aux aéronefs dont la largeur hors-tout du train principal est inférieure à 9 m.<br>TWY D :<br>- limité aux aéronefs d'envergure inférieure à 39 m,<br>- roulage de précaution aux aéronefs d'envergure supérieure à 36 m, suivre les instructions du Follow-Me.<br>TWY E :<br>- utilisation limitée aux aéronefs d'envergure inférieure à 49 m,<br>- roulage de précaution aux aéronefs d'envergure supérieure à 35 m, suivre les instructions du Follow-Me.<br>TWY A fermé ; TWY B interdit aux ACF I à réaction. | Use of TWY B limited to aircraft whose wheelbase is less than 18 m.<br>TWY B and C : closed to aircraft whose wingspan is greater than 36 m.<br>Use of TWY D and E limited to aircraft whose overall width of main gear is less than 9 m.<br>TWY D :<br>- limited to aircraft whose wingspan is less than 39 m,<br>- special caution when taxiing for aircraft whose wingspan is greater than 36 m, follow Follow-Me instructions.<br>TWY E :<br>- limited to aircraft whose wingspan is less than 49 m,<br>- special caution when taxiing for aircraft whose wingspan is greater than 35 m, follow Follow-Me instructions.<br>TWY A closed ; TWY B prohibited to jet engine ACF I. |

## AD 2 LFSD.9

## Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

|   |                                                                                             |                                                                                                        |                                                                                                     |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br>Aircraft stands ID signs                                      | Voies de circulation, panneaux de circulation au sol<br>panneaux indicateurs RWY 17/35-01/19           | TWY with ground circulation panels<br>indication panels RWY 17/35-01/19                             |
|   | Lignes de guidage TWY / TWY guide lines                                                     | Marquage axial des chemins de circulation : ligne jaune                                                | TWY centre-line markings: yellow                                                                    |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br>Visual docking/parking guidance system | Lignes jaunes                                                                                          | Yellow lines                                                                                        |
| 2 | Marquage RWY et TWY / RWY and TWY marking                                                   | Marquage axial RWY 17/35 et 01/19<br>Marquage seuils 17/35 et 01/19<br>Marquage des points d'attente   | RWY centre-line markings 17/35 and 01/19<br>THR markings 17/35 and 01/19<br>Holding points markings |
|   | Balisage RWY et TWY / RWY and TWY lighting                                                  | Voir/see AD 2 LFSD .14/15                                                                              |                                                                                                     |
| 3 | Barres d'arrêt / Stop bars                                                                  | Panneaux de points d'attente CAT 1 et feux de protection de piste (WIG-WAG) hors sol pour TWY A, B, E. | Signs showing holding points CAT 1 and RWY guard lights (WIG-WAG) over ground for TWY A, B, E.      |
| 4 | Observations / Remarks                                                                      |                                                                                                        |                                                                                                     |

## AD 2 LFSD.10

## Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

|                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.                                                                                                                                                                                                       | See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.                                                                                                                                                               |
| Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6). | For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6). |

**AD 2 LFSD.11**

**Renseignements météorologiques Meteorological information**

|    |                                                              |                                 |
|----|--------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1  | Centre MET associé / Associated MET Office                   | LYON SAINT-EXUPERY              |
| 2  | Horaires de service / Hours of service                       | voir/see AD 2 LFSD .3           |
|    | Centre MET hors HOR / MET Office outside HOR                 |                                 |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br>Office in charge of TAF    |                                 |
|    | Période de validité / Validity period                        |                                 |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br>Type of landing forecast |                                 |
|    | Périodicité / Interval of issuance                           |                                 |
| 5  | Briefing, consultation                                       | T                               |
| 6  | Documentation de vol / Flight documentation                  | C-PL                            |
|    | Langue utilisée / Language used                              | FR                              |
| 7  | Cartes, autres informations<br>Charts, other information     | METAR AUTO                      |
| 8  | Equipement complémentaire<br>Supplementary equipment         | AEROWEB PRO                     |
| 9  | Organismes ATS desservis / ATS units served                  | AFIS                            |
| 10 | Informations complémentaires<br>Additional information       | TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08. |

**AD 2 LFSD.12**

**Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics**

| RWY NR                                                                                                                                                                                                                       | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY             | Position GEO THR (DTHR) GUND                      | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------|
| 1                                                                                                                                                                                                                            | 2                    | 3                     | 4                                                     | 5                                                 | 6                                                           |         |
| 01                                                                                                                                                                                                                           | 015.05 (013)         | 1200 x 23             | 41 F/C/W/T<br>béton bitumineux / bituminous concrete  | 47°15'58.66"N 005°04'58.39"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 727ft                                                 |         |
| 19                                                                                                                                                                                                                           | 195.05 (193)         | 1200 x 23             | 41 F/C/W/T<br>béton bitumineux / bituminous concrete  | 47°16'36.18"N 005°05'13.23"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 727ft                                                 |         |
| 17                                                                                                                                                                                                                           | 174.98 (173)         | 2400 x 45             | 120 F/B/W/T<br>béton bitumineux / bituminous concrete | 47°16'35.66"N 005°05'36.94"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 726ft                                                 |         |
| 35                                                                                                                                                                                                                           | 354.98 (353)         | 2400 x 45             | 120 F/B/W/T<br>béton bitumineux / bituminous concrete | 47°15'18.25"N 005°05'46.92"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 710ft                                                 |         |
| RWY NR                                                                                                                                                                                                                       | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                                    | Strip Dimensions (M)                              | Obstacle free zone (OFZ)                                    | Remarks |
|                                                                                                                                                                                                                              | 7                    | 8                     | 9                                                     | 10                                                | 11                                                          | 12      |
| 01                                                                                                                                                                                                                           | NIL                  | NIL                   | NIL                                                   | 1320 x 80                                         | NIL                                                         | (1)     |
| 19                                                                                                                                                                                                                           | NIL                  | NIL                   | NIL                                                   | 1320 x 80                                         | NIL                                                         | (2)     |
| 17                                                                                                                                                                                                                           | NIL                  | NIL                   | NIL                                                   | 2520 x 300                                        | NIL                                                         | (3)     |
| 35                                                                                                                                                                                                                           | NIL                  | NIL                   | NIL                                                   | 2520 x 300                                        | NIL                                                         | (4)     |
| (1) Ancien seuil 19 : 102 R/B/W/T<br>Partie centrale : 41 F/C/W/T - 10tRSI - 14t/J - 26t/B - 42t/C130                                                                                                                        |                      |                       |                                                       |                                                   |                                                             |         |
| (2) Seuil 19 : 49 R/B/W/T<br>Partie centrale : 41 F/C/W/T - 10tRSI - 14t/J - 26t/B - 42t/C130                                                                                                                                |                      |                       |                                                       |                                                   |                                                             |         |
| (3) THR 17 :<br>- béton / concrete : 119 R/B/W/T<br>- pente / slope : 0.655 %<br>RWY 17 :<br>- moitié Nord de piste / Northern half of runway : 120 F/B/W/T<br>- moitié Sud de piste / Southern half of runway : 133 F/B/W/T |                      |                       |                                                       |                                                   |                                                             |         |
| (4) THR 35 :<br>- béton / concrete : 119 R/B/W/T<br>- pente / slope : 0.476 %<br>RWY 35 :<br>- moitié Sud de piste / Southern half of runway : 133 F/B/W/T<br>- moitié Nord de piste / Northern half of runway : 120 F/B/W/T |                      |                       |                                                       |                                                   |                                                             |         |

## AD 2 LFSD.13

Distances déclarées *Declared distances*

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA  | Observations <i>Remarks</i>                         |
|--------|------|------|------|------|-----------------------------------------------------|
| 01     | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | LIHR 01 : RESA (m) : 150 x 46 (non revêtue/unpaved) |
| 19     | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | LIHR 19 : RESA (m) : 150 x 46 (non revêtue/unpaved) |
| 17     | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | LIHR 17 : RESA (m) : 150 x 90 (revêtue/paved)       |
| 35     | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | LIHR 35 : RESA (m) : 150 x 90 (revêtue/paved)       |

## AD 2 LFSD.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

| RWY ID                                                                                                                                                                                                                                                   | APCH                                  | THR<br>couleur<br>colour | PAPI/VASIS        | MEHT                   | TDZ<br>Longueur<br>Length | Balisage axial <i>Centerline LGT</i> |                       |                   |                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                          |                                       |                          |                   |                        |                           | Longueur<br>Length                   | Espacement<br>Spacing | Couleur<br>Colour | Intensité<br>Intensity |
| 17                                                                                                                                                                                                                                                       | Fé / RWY FLG - HI                     | G - LIH                  | PAPI 3.0 ° 5.2 %  | 26 ft                  | 925 m                     |                                      |                       |                   |                        |
| 35                                                                                                                                                                                                                                                       | Fé / RWY FLG - 900 m - HI             | G - LIH                  | PAPI 3.0 ° 5.2 %  | 26 ft                  | 925 m                     | NIL                                  | nil                   | NIL               | NIL                    |
| RWY ID                                                                                                                                                                                                                                                   | Balisage latéral <i>Edge lighting</i> |                          |                   |                        | Extrémité RWY end         |                                      | SWY                   |                   |                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                          | Longueur<br>Length                    | Espacement<br>Spacing    | Couleur<br>Colour | Intensité<br>Intensity | Couleur<br>Colour         | Longueur<br>Length                   | Couleur<br>Colour     |                   |                        |
| 17                                                                                                                                                                                                                                                       | 2400                                  | 60 m                     | W                 | LIH-LIL                | R LIH-LIL                 |                                      |                       | (1)               |                        |
| 35                                                                                                                                                                                                                                                       | 2400                                  | 60 m                     | W                 | LIH-LIL                | R LIH-LIL                 |                                      |                       | (2)               |                        |
| <p>(1) Balisage latéral : 80 feux bidirectionnels.<br/>Y sur les 600 derniers mètres.<br/>Edge lighting : 80 bidirectional lights.<br/>Y over the last 600 metres.</p>                                                                                   |                                       |                          |                   |                        |                           |                                      |                       |                   |                        |
| <p>(2) Balisage latéral : 80 feux bidirectionnels.<br/>Y sur les 600 derniers mètres.<br/>Balisage d'approche et de piste en LED.<br/>Edge lighting : 80 bidirectional lights.<br/>Y over the last 600 metres.<br/>Approach and runway LED lighting.</p> |                                       |                          |                   |                        |                           |                                      |                       |                   |                        |

## AD 2 LFSD.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

|   |                                                                                                         |                                                                                                                    |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ABN<br>IBN                                                                                              |                                                                                                                    |
| 2 | Té d'atterrissage / <i>LDI</i><br>Anémomètre / <i>Anemometer</i>                                        | NIL<br>NIL                                                                                                         |
| 3 | Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i><br>Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i> | NIL<br>Bleu<br>Blue                                                                                                |
| 4 | Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i><br>Temps de commutation / <i>Switch-over time</i> | Alimentation électrique piste 17/35 avec secours<br>17/35 RWY power supply with an emergency power supply<br>0 sec |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                           | Balisage de piste 01/19 : NIL<br>RWY lighting 01/19 : NIL                                                          |

## AD 2 LFSD.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

|   |             |
|---|-------------|
| 1 | Description |
|---|-------------|

## AD 2 LFSD.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

| Identification et limites latérales<br><i>Identification and lateral limits</i> | Classe<br><i>Class</i> | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Service / <i>Service</i><br>Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | Observations<br><i>Remarks</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|                                                                                 | G                      |                                              |                                                                                       | NIL                            |

## AD 2 LFSD.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

| Service | Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | FREQ        | HOR   | Observations<br><i>Remarks</i> |
|---------|-----------------------------------------------------------|-------------|-------|--------------------------------|
| AFIS    | DIJON Information (FR)<br>DIJON Information (EN)          | 118.330 MHz | HO    |                                |
| A/A     | DIJON (FR)                                                | 118.330 MHz | OTHER | Absence AFIS.                  |

AD 2 LFSD.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

| Type (CAT ILS) | ID  | FREQ                 | HOR | Position GEO               | ALT | Portée Coverage                                     | RDH (pente) (slope) | Situation Location |
|----------------|-----|----------------------|-----|----------------------------|-----|-----------------------------------------------------|---------------------|--------------------|
| VOR-DME        | DJL | 111.45 MHz<br>CH 51Y | H24 | 47°16'14.8"N 005°05'50.4"E |     | 80NM(015°..75°),<br>100NM(105°..165°)<br>60NM FL500 |                     |                    |

AD 2 LFSD.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL

Pour les ACFT ne pouvant respecter les limitations des TWY A,B et C, emprunter les TWY D et E.

Si RWY 35 en service, remonter la piste et demi-tour sur la partie bétonnée avant décollage.

20.1 GROUND HANDLING

For ACFT unable to comply with TWY A,B and C limitations, take TWY D and E.

If RWY 35 in use, backtrack RWY and turn back on the concrete area, before takeoff.

AD 2 LFSD.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

Charte pour un développement durable Aéroport Dijon Bourgogne Franche-Comté.

Charter for a sustainable development Dijon Bourgogne Franche-Comté AD.

AD 2 LFSD.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART

Consignes recommandées pour un départ IFR :

- RWY 17 : monter à 4.9 % RM 173° jusqu'à 2200 (1472) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  
(1) Pente théorique de montée, obstacle le plus pénalisant : arbre de 757 ft à 244 m de la DER et à 186 m à droite de l'axe. Si abstraction de cet obstacle, pente théorique de montée 3.3 %.
- RWY 35 : monter RM 353° jusqu'à 2200(1472) (2), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  
(2) Abstraction d'un bosquet d'arbres de 771 ft MAX à 11 m de la DER et 70 m à droite de l'axe.

22.1 DEPARTURE FLIGHTS

Recommended instructions for IFR departures :

- RWY 17 : climb at 4.9 % gradient MAG track 173° up to 2200 (1472) (1), then direct route climbing up to enroute safety altitude.  
(1) Theoretical climbing slope, most penalizing obstacle : 757 ft high tree located at 244 m from DER and 186 m right of RWY axis. If disregard of this obstacle, theoretical climbing slope 3.3 %.
- RWY 35 : climb MAG track 353° up to 2200 (1472) (2), then direct route climbing up to enroute safety altitude.  
(2) Forgive a 771 ft altitude grove of trees at 11 m from DER and 70 m right of RWY axis.

22.2 UTILISATION DES PISTES

Contact radio obligatoire.

Piste 17/35 : tours de piste autorisé dans l'Est du terrain.

Piste 01/19 :

- tours de piste autorisés dans l'Ouest du terrain,
- utilisable de jour uniquement en VFR, réservée aux aéronefs basés ou autorisés.

22.2 USE OF RUNWAYS

Radio contact mandatory.

RWY 17/35 : circuit patterns authorized East of the airfield

RWY 01/19 :

- circuit patterns authorized West of the airfield,
- available by day in VFR, reserved for based ACFT or ACFT with permission.

AD 2 LFSD.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 CONDITIONS D'UTILISATION

AD interdit aux ACFT non munis de radio.

AD utilisable en dehors des HOR ATS pour les ACFT basés ou autorisés avec PPR.

Présence d'une clôture à 134 m à l'Est et parallèle à la RWY 17/35. Longueur 1750 m, hauteur 7 ft, altitude sommet 735 ft, non balisée.

23.1 OPERATING CONDITIONS

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD usable outside ATS SKED for based ACFT or ACFT with permission with PPR.

Presence of a fence 134 m East and parallel to the RWY 17/35. Length 1750 m, height 7 ft, altitude at the top 735 ft, not lighted.

23.2 VFR DE NUIT

Soumis à PPR AFIS par TEL .

23.2 NIGHT VFR

Compulsory PPR from AFIS by TEL .

23.3 EQUIPEMENT D'AERODROME

PCL pour balisage et PAPI préchauffés B1.

Disponible en absence ATS jour et nuit (sans rampe d'approche).

- 3 coups d'alternat = Brillance 2.
- 5 coups d'alternat = Brillance 4 (dont FAE B1).
- 7 coups d'alternat = extinction PCL (extinction automatique après 15 min).

23.3 AD EQUIPMENT

PCL for lighting and PAPI preheated B1.

Available in the absence of ATS day and night (without approach lights).

- 3 clicks = brightness 2.
- 5 clicks = brightness 4 (of which FAE B1).
- 7 clicks = PCL extinction (automatic extinction after 15 min).

23.4 PERIL ANIMALIER

Service adapté HOR RFFS, HJ seulement.

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Adapted service RFFS, daytime SKED only.

AD 2 LFSD.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

**AD 2 LFSD.25****Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

→ Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

*List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

| <b>IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE</b><br><b>PROCEDURE IDENTIFICATION</b> | <b>MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS</b><br><b>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</b> |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>            |                                                                              |

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**CARTE D'AERODROME**

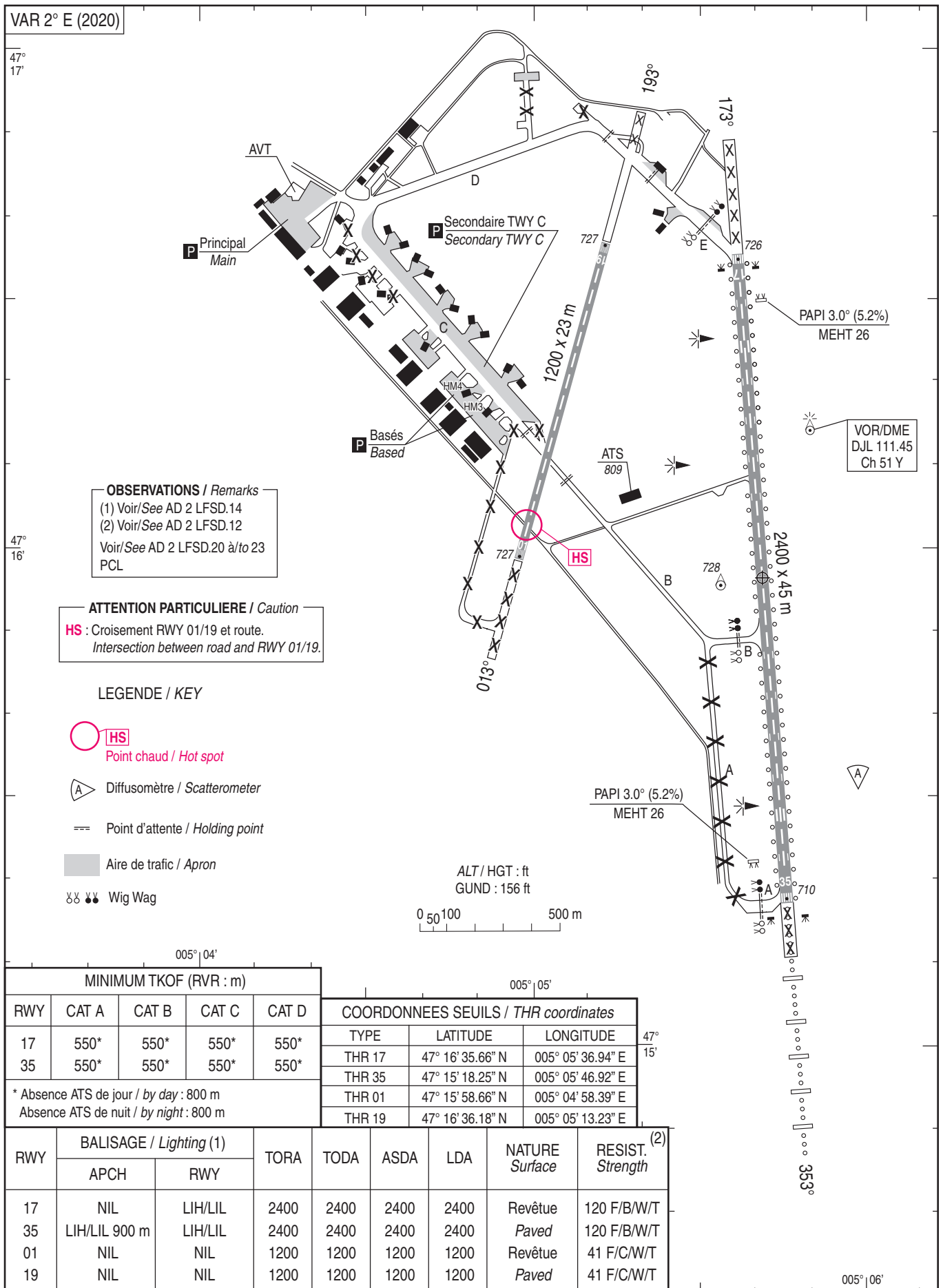
FREQ : voir / see AD 2 LFSD.18

**DIJON LONGVIC**

Aerodrome chart

47 15 57 N - 005 05 42 E

ALT AD : 728 (27 hPa)

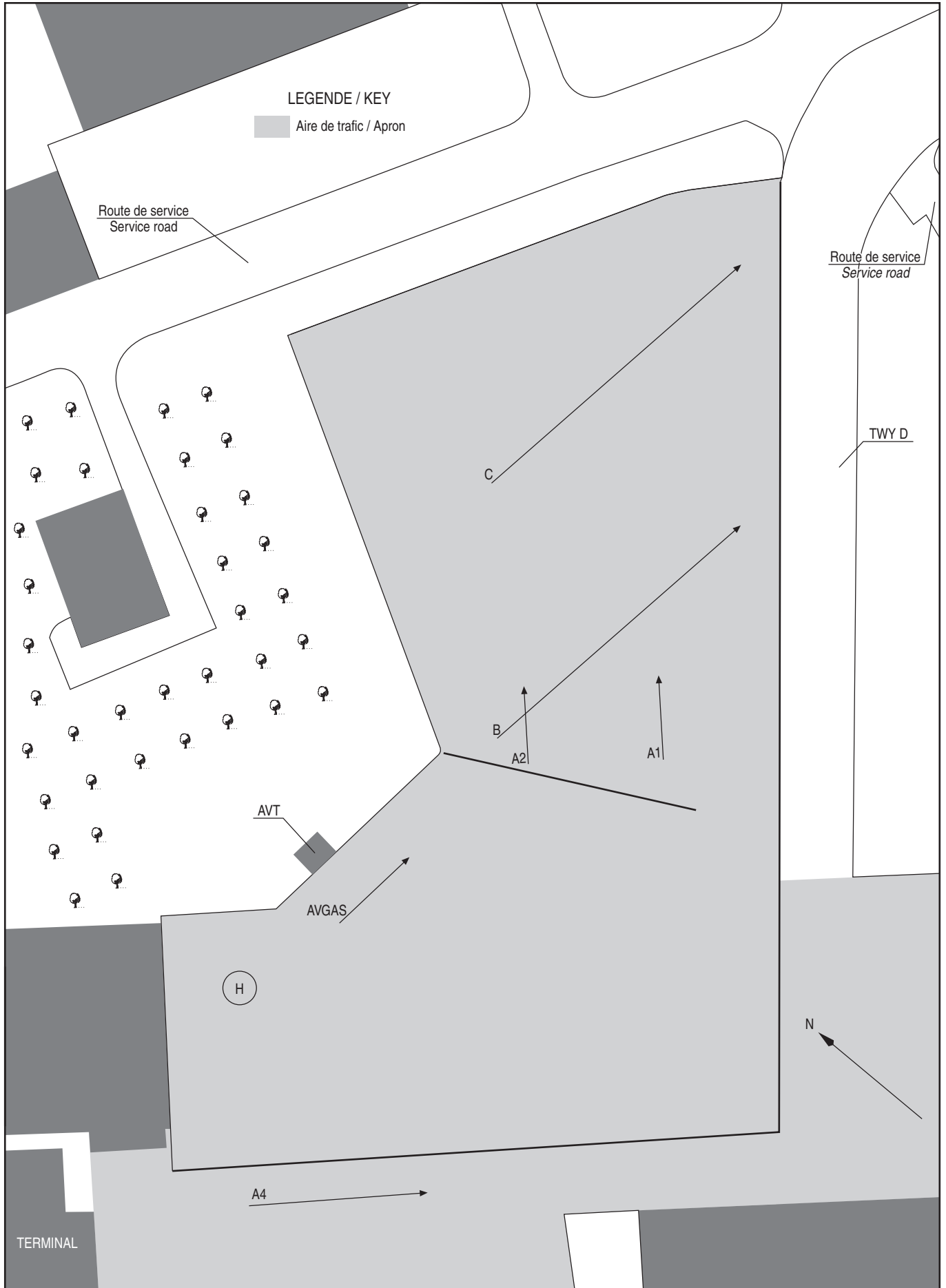


**AIRE DE STATIONNEMENT**

**DIJON LONGVIC**

Parking areas

Aires / Areas A, B, C, D



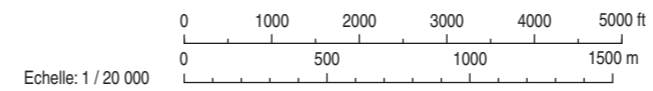
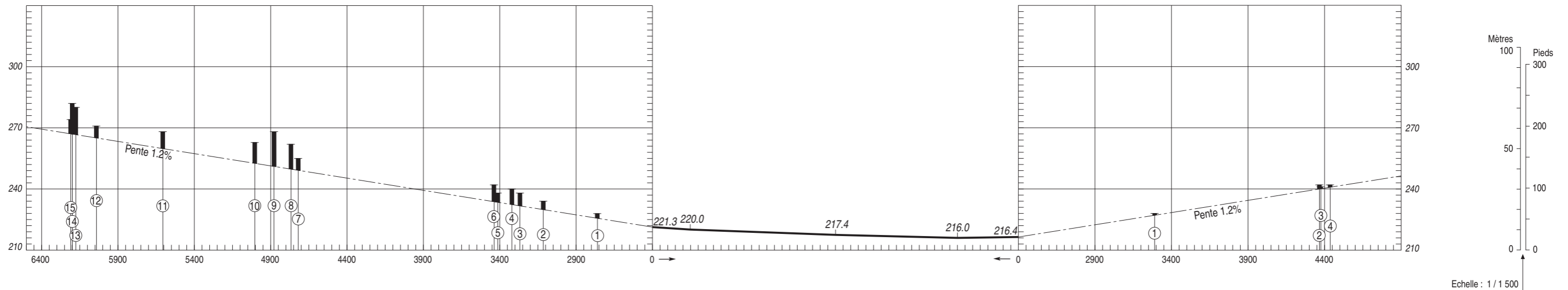
**CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A**  
Aerodrome obstacle chart - ICAO - A type

**DIJON LONGVIC**  
RWY 17/35

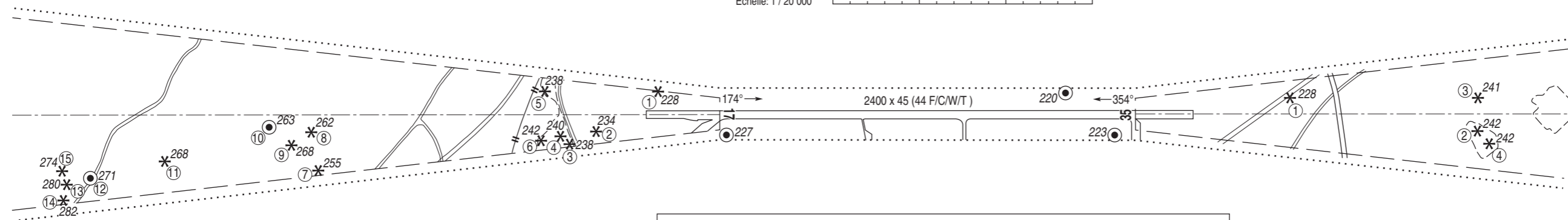
VAR 2°E (2020)

DIMENSIONS ET ALTITUDES  
EN METRES

| DISTANCES DECLAREES |                                                      |        |
|---------------------|------------------------------------------------------|--------|
| RWY 17              |                                                      | RWY 35 |
| 2400                | TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage | 2400   |
| 2400                | TODA - Distance de décollage utilisable              | 2400   |
| 2400                | ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable        | 2400   |
| 2400                | LDA - Distance d'atterrissage utilisable             | 2400   |



Echelle: 1 / 20 000



| LEGENDE                                                                       |                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| NOTE : SONT INDICES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE |                                                              |
| ⑤                                                                             | NUMERO D'IDENTIFICATION                                      |
| * (x)                                                                         | ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE                               |
| ●                                                                             | MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...                         |
| —+—                                                                           | VOIE FERREE                                                  |
| ▲                                                                             | OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
| ■ (x)                                                                         | OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)         |
| □ (x)                                                                         | OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)         |
| —                                                                             | TROUEE D'ENVOL                                               |
| .....                                                                         | ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES                                   |

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en aout 2022  
Nivellement rattaché au N.G.F.

DATA

DIJON LONGVIC

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES**  
*Waypoints / Procedures main fixes*

| Identification   | Coordonnées             | <i>Coordinates</i> | RNAV | CONV |
|------------------|-------------------------|--------------------|------|------|
|                  |                         |                    |      |      |
|                  |                         |                    |      |      |
| DJL              | Voir / See AD 2 LFSD.19 |                    | X    | X    |
| FAP / FAF RWY 17 | 47°23'15.3" N           | 005°04'12.3" E     |      | X    |
| FAP / FAF RWY 35 | 47°10'51.2" N           | 005°06'07.0" E     |      | X    |
|                  |                         |                    |      |      |
| SD412            | 47°10'20.3" N           | 004°59'04.4" E     | X    |      |
| SD411            | 47°04'54.5" N           | 004°59'46.2" E     | X    |      |
| ISD35            | 47°05'11.8" N           | 005°07'04.7" E     | X    |      |
| FSD35            | 47°10'10.6" N           | 005°06'26.4" E     | X    |      |
| SD403            | 47°20'40.8" N           | 005°05'05.4" E     | X    |      |
| SD406            | 47°06'12.7" N           | 005°14'16.0" E     | X    |      |
| RWY35            | 47°15'18.24" N          | 005°05'46.88" E    | X    |      |

PRECODING RNP RWY 35

| Identification Procedure | P/T | RNP RWY 35 |          |                    |                     |                          |      | MAG VAR 2020                 |                              | -1.86° | vertical angle<br>(°) / TCH (m) | Nav Spec |
|--------------------------|-----|------------|----------|--------------------|---------------------|--------------------------|------|------------------------------|------------------------------|--------|---------------------------------|----------|
|                          |     | ID         | Fly Over | Direction<br>MAG ° | Direction<br>True ° | Distance<br>(NIM or min) | Turn | MNM level (FL<br>or AMSL ft) | MAX level (FL<br>or AMSL ft) |        |                                 |          |
| HLDG                     | -   | DJL        | -        | -                  | -                   | -                        | -    | -                            | -                            | -      | -                               | -        |
| INA SD411                | IF  | SD411      |          |                    |                     |                          |      |                              |                              |        |                                 | RNP APCH |
|                          | TF  | ISD35      | 84.7     | 86.6               | 5.0                 |                          | 2400 | 220                          |                              |        |                                 | RNP APCH |
| INA DJL                  | IF  | DJL        |          |                    |                     |                          | 3500 |                              |                              |        |                                 | RNP APCH |
|                          | TF  | SD412      | 216      | 218.0              | 7.5                 |                          |      | 3000                         |                              |        |                                 | RNP APCH |
|                          | TF  | SD411      | 173      | 175.0              | 5.5                 |                          |      |                              |                              |        |                                 | RNP APCH |
|                          | TF  | ISD35      | 85       | 86.6               | 5.0                 |                          | 2400 | 220                          |                              |        |                                 | RNP APCH |
|                          | IF  | ISD35      |          |                    |                     |                          | 2400 |                              |                              |        |                                 | RNP APCH |
|                          | TF  | FSD35      |          | 353                | 355.0               | 5.0                      |      | 2400                         |                              |        |                                 | RNP APCH |
| APCH                     | TF  | RW35       | Yes      | 353                | 355.0               | 5.2                      |      |                              |                              |        | -3.0° / 15                      | RNP APCH |
|                          | TF  | SD403      | Yes      | 353                | 355.0               | 5.4                      |      |                              | 230                          |        |                                 | RNP APCH |
|                          | DF  | SD406      |          |                    |                     |                          |      |                              | 200                          |        |                                 | RNP APCH |
|                          | TF  | ISD35      |          | 256                | 258.4               | 5.0                      |      | 2400                         |                              |        |                                 | RNP APCH |
|                          |     |            |          |                    |                     |                          |      |                              |                              |        |                                 | RNP APCH |

## Input Data

| Parameters                          | Values        |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1             |
| Airport Identifier                  | LFSD          |
| Runway                              | 35            |
| Runway Direction                    | 0             |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     |               |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E35A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 471518.2465N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0050546.9180E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 263.7         |
| FPAP Latitude                       | 471635.6550N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | 77.4085       |
| FPAP Longitude                      | 0050536.9440E |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | -9.9740       |
| Threshold Crossing Height           | 15.00         |
| TCH Units Selector                  | 1             |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3.00          |
| Course Width (metres)               | 105.00        |
| Length Offset (metres)              | 0             |
| HAL (metres)                        | 40.0          |
| VAL (metres)                        | 50.0          |

## Output Data

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 04 13 06 0C 23 00 00 01 35 33<br>05 CD 98 47 14 4C E7 2F 02 4D 1E<br>C1 5C 02 14 B2 FF 2C 81 2C 01 64<br>00 C8 FA 58 AF 29 DF |
| Calculated CRC Value | 58AF29DF                                                                                                                         |

## Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records

| Parameters                          | Values |
|-------------------------------------|--------|
| ICAO Code                           | LF     |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 216.3  |
| FPAP Orthometric Height (metres)    | 216.3  |

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**DIJON LONGVIC**

Instrument approach

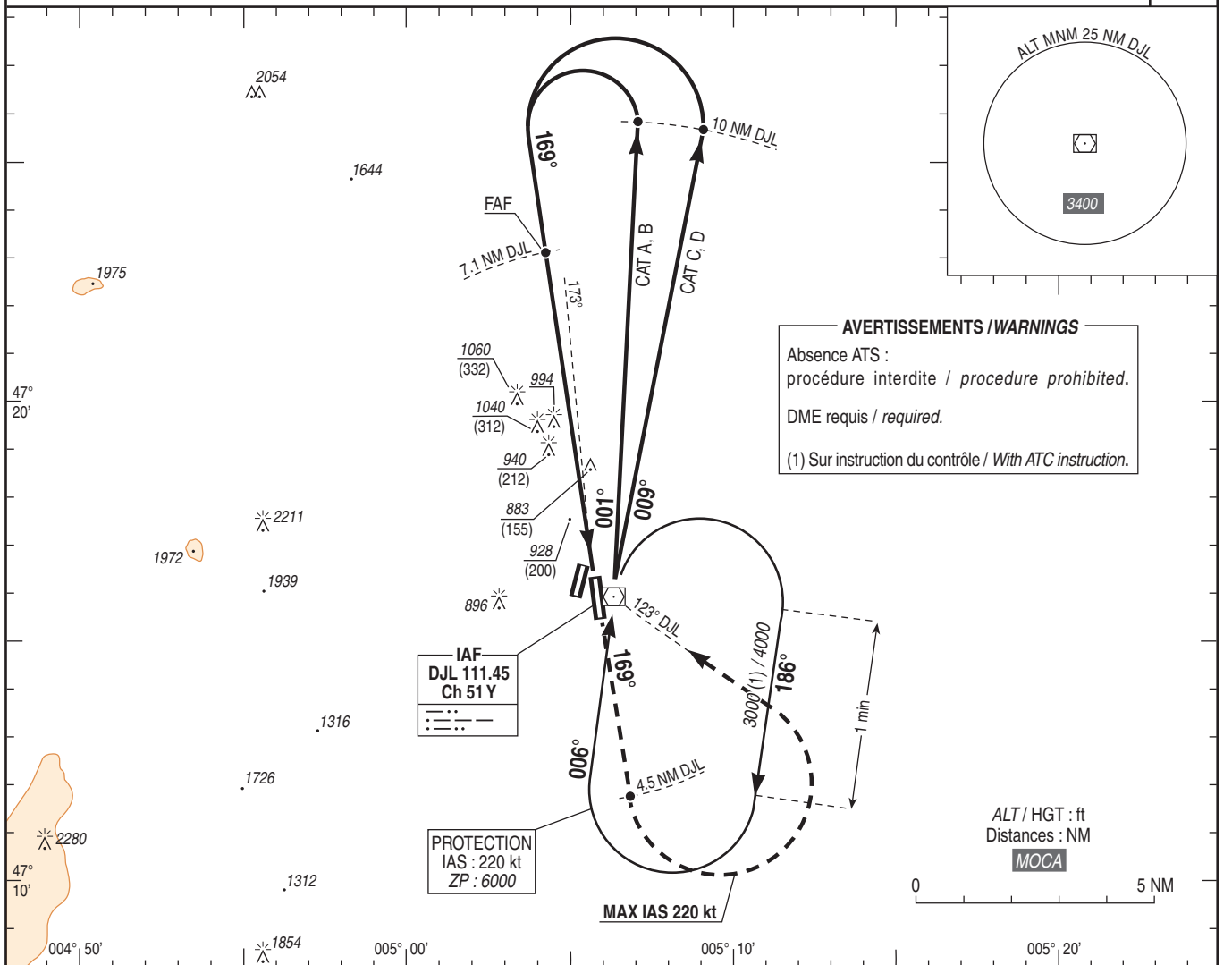
CAT A B C D

ALT AD : 728 (26 hPa), THR : 726

VOR RWY 17

APP : BALE Contrôle / Control 125.415  
TWR : NIL  
AFIS : DIJON Information 118.330

VAR  
2° E  
(2020)

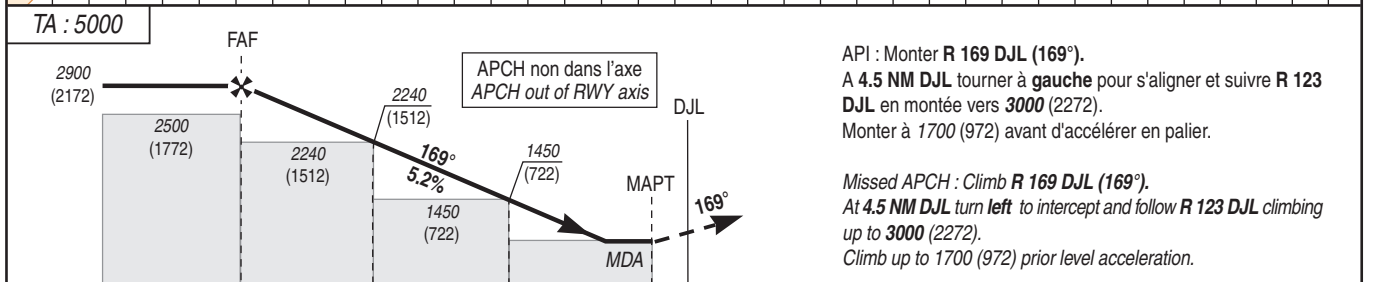


**AVERTISSEMENTS / WARNINGS**

Absence ATS :  
procédure interdite / *procedure prohibited.*

DME requis / *required.*

(1) Sur instruction du contrôle / *With ATC instruction.*



|                |     |     |     |     |
|----------------|-----|-----|-----|-----|
| → THR (NM)     | 6.7 | 4.6 | 2.1 | 0.6 |
| → DME DJL (NM) | 7.1 | 5   | 2.5 | 1   |

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : ALT AD

| CAT | VOR        |      |     | MVL / Circling <sup>(1)(2)</sup> |      | DME DJL | 6      | 5      | 4      | 3     | 2     |
|-----|------------|------|-----|----------------------------------|------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|
|     | MDA (H)    | RVR  | OCH | MDA (H)                          | VIS  |         |        |        |        |       |       |
| A   |            | 1500 |     | 1240 (510)                       | 1500 | NM      | 6      | 5      | 4      | 3     | 2     |
| B   | 1180 (450) | 1500 |     | 1340 (610)                       | 1600 | ALT     | 2560   | 2240   | 1930   | 1610  | 1290  |
| C   |            | 2100 | 446 | 1440 (710)                       | 2400 | (HGT)   | (1832) | (1512) | (1202) | (882) | (562) |
| D   |            | 2100 |     | 1460 (730)                       | 3600 |         |        |        |        |       |       |

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Ouest des pistes 01/19 et 17/35 / *Circling prohibited West of RWY 01/19 and 17/35.*  
(2) Piste 01/19 interdite HN / *RWY 01/19 prohibited HN.*

|              |        |                                       |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|---------------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - THR    | 6.7 NM | 70 kt<br>5 min 45                     | 85 kt<br>4 min 44 | 100 kt<br>4 min 01 | 115 kt<br>3 min 30 | 130 kt<br>3 min 06 | 160 kt<br>2 min 31 | 185 kt<br>2 min 10 |
| VSP (ft/min) |        | Non disponible / <i>Not available</i> |                   |                    |                    |                    |                    |                    |

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

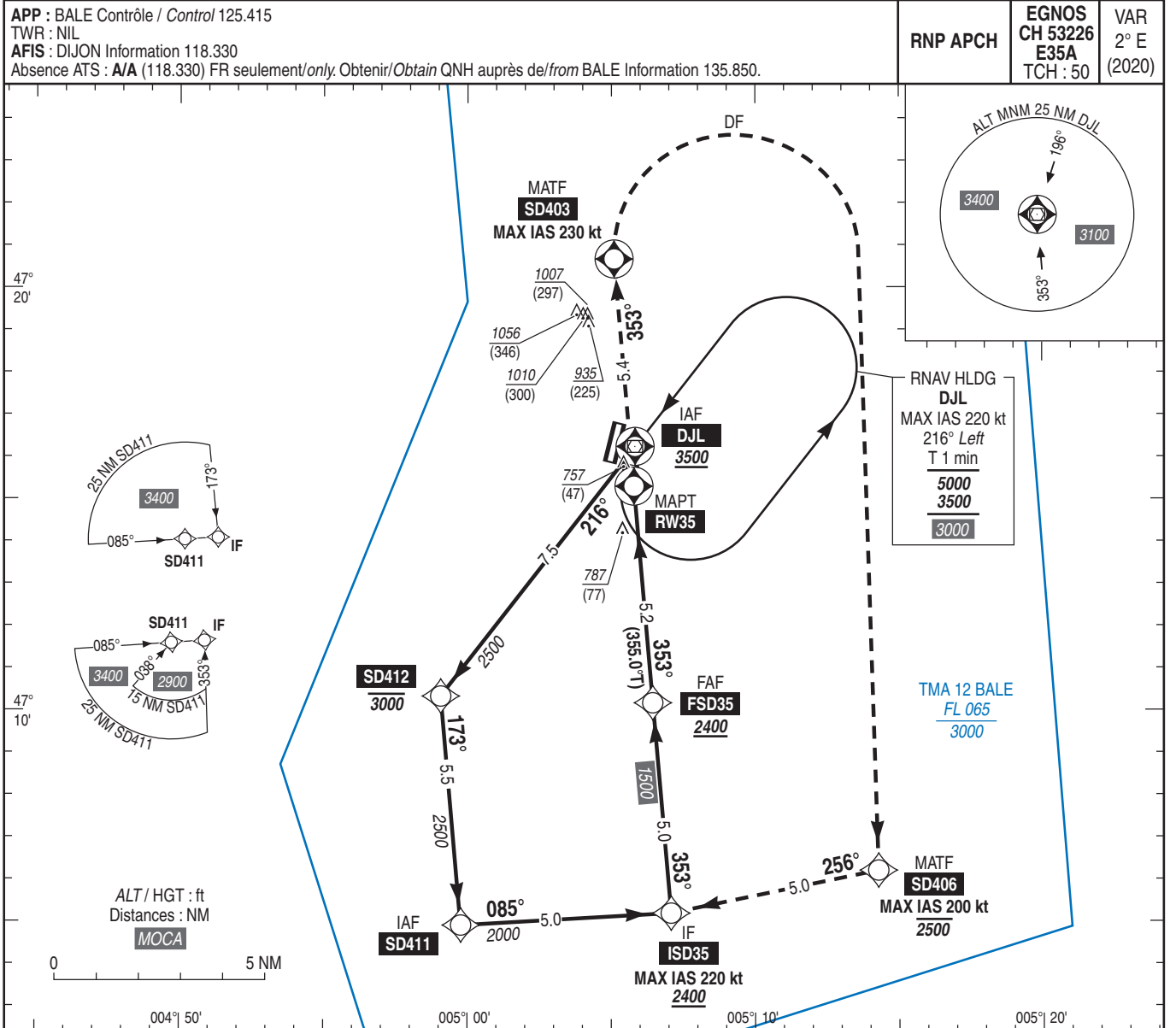
**DIJON LONGVIC**

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 728, THR : 710 (26 hPa)

**RNP RWY 35**



**TA : 5000**

API : Monter dans l'axe.  
A SD403 tourner à droite pour rejoindre directement SD406, en montée vers 2400 (1690).  
Monter à 2400 (1690) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead.  
At SD403, turn right direct to SD406 climbing up to 2400 (1690).  
Climb up to 2400 (1690) prior to level acceleration.

THR ← (NM)      1.8      5.2      10.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.      REF HGT : ALT THR

| CAT | LPV       |     |     | LNAV       |     |     | (2)(3) MVL / Circling |      | (2)(3) MVL / Circling Absence ATS Sans/Without QNH local |      | DIST RW35<br>NM<br>ALT (HGT) | 5      | 4      | 3     | 2     | 1 |
|-----|-----------|-----|-----|------------|-----|-----|-----------------------|------|----------------------------------------------------------|------|------------------------------|--------|--------|-------|-------|---|
|     | DA (H)    | RVR | OCH | MDA (H)    | RVR | OCH | MDA (H)               | VIS  | MDA (H)                                                  | VIS  |                              |        |        |       |       |   |
| A   |           |     | 180 |            |     |     | 1230 (520)            | 1500 | 1710 (1000)                                              | 1500 | 2350                         | 2030   | 1720   | 1400  | 1080  |   |
| B   | 960 (250) | 750 | 190 | 1040 (330) | 800 | 324 | 1310 (600)            | 1600 | 1790 (1080)                                              | 1600 | (1640)                       | (1320) | (1010) | (690) | (370) |   |
| C   |           |     | 200 |            |     |     | 1410 (700)            | 2400 | 1890 (1180)                                              | 2400 |                              |        |        |       |       |   |
| D   |           |     | 210 |            |     |     | 1450 (740)            | 3600 | 1930 (1220)                                              | 3600 |                              |        |        |       |       |   |

Observations / Remarks : (2) MVL interdites à l'Ouest des pistes 01/19 et 17/35 / Circling prohibited West of RWY 01/19 and 17/35.  
(3) Piste 01/19 interdite HN / RWY 01/19 prohibited HN.

|              |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - MAPT   | 5.2 NM | 70 kt<br>4 min 25 | 85 kt<br>3 min 38 | 100 kt<br>3 min 05 | 115 kt<br>2 min 41 | 130 kt<br>2 min 23 | 160 kt<br>1 min 56 | 185 kt<br>1 min 40 |
| VSP (ft/min) |        | 372               | 451               | 531                | 610                | 690                | 849                | 982                |

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**DIJON LONGVIC**

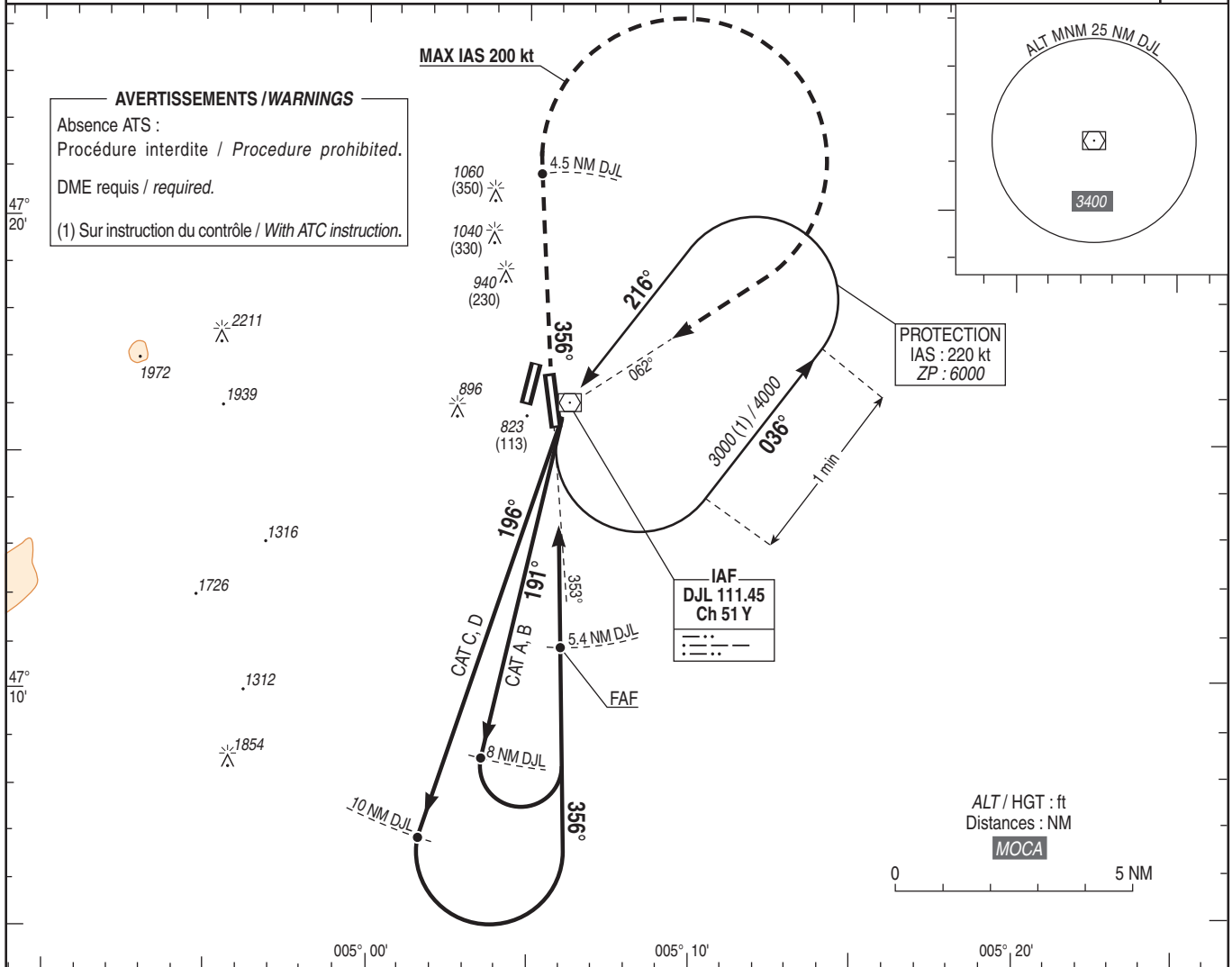
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 728, THR : 710 (26 hPa)

VOR RWY 35

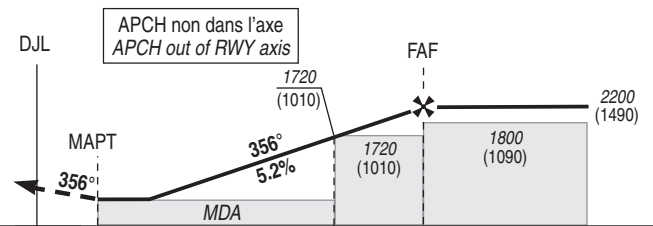
|                                       |                       |
|---------------------------------------|-----------------------|
| APP : BALE Contrôle / Control 125.415 | VAR<br>2° E<br>(2020) |
| TWR : NIL                             |                       |
| AFIS : DIJON Information 118.330      |                       |



TA : 5000

API : Monter sur **R 356 DJL (356°)**.  
**A 4.5 NM DJL** tourner à droite pour s'aligner et suivre **R 062 DJL** en montée vers **3000** (2290).  
 Monter à **1700** (990) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb R 356 DJL (356°).*  
 At **4.5 NM DJL** turn **right** to align and follow **R 062 DJL** climbing up to **3000** (2290).  
 Climb up to **1700** (990) prior level acceleration.



|                |     |     |     |
|----------------|-----|-----|-----|
| THR ← (NM)     | 0.1 | 3   | 4.5 |
| DME DJL ← (NM) | 1   | 3.9 | 5.4 |

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

| CAT | VOR        |     |     | MVL / Circling <sup>(1)(2)</sup> |      | DME DJL                         |
|-----|------------|-----|-----|----------------------------------|------|---------------------------------|
|     | MDA (H)    | RVR | OCH | MDA (H)                          | VIS  |                                 |
| A   |            | 900 |     | 1240 (530)                       | 1500 | NM 5 4 3 2                      |
| B   |            | 900 |     | 1340 (630)                       | 1600 | ALT 2070 1750 1440 1120         |
| C   | 1070 (360) | 900 | 359 | 1440 (730)                       | 2400 | (HGT) (1360) (1040) (730) (410) |
| D   |            | 900 |     | 1460 (750)                       | 3600 |                                 |

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Ouest des pistes 01/19 et 17/35 / Circling prohibited West of RWY 01/19 and 17/35.  
 (2) Piste 01/19 interdite HN / RWY 01/19 prohibited HN.

|              |        |                                |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|--------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - THR    | 4.5 NM | 70 kt<br>3 min 53              | 85 kt<br>3 min 11 | 100 kt<br>2 min 42 | 115 kt<br>2 min 22 | 130 kt<br>2 min 04 | 160 kt<br>1 min 41 | 185 kt<br>1 min 28 |
| VSP (ft/min) |        | Non disponible / Not available |                   |                    |                    |                    |                    |                    |