

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFRL.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFRL - LANVEOC POULMIC

AD 2 LFRL.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	48°16'57"N 004°26'37"W Croisée des pistes / <i>Runways crossing</i>
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	0.7 NM SE LANVEOC (29 - FINISTERE)
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	287 ft 20.8 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	166 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.2598°W 2025 (0.141°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	MINISTERE DES ARMEES (FNF) / MINISTRY OF DEFENCE (FNF) BCRM de Brest BAN LANVEOC - CC 650 29240 BREST CEDEX 9 02.98.23.30.00 (Standard/Switchboard) 02.98.23.30.11 (OQCLA) aero-lanveoc.oqcla.fct@intradef.gouv.fr LFRLZPXZ LFRLZTX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	Email : aero-lanveoc.oqcla.fct@intradef.gouv.fr 02.98.23.32.09 (BDP) 02.98.23.30.07 (OPS) 02.98.23.30.11 (OQCLA)

AD 2 LFRL.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	HOR ATS	ATS SKED
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	O/R 48 H	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	HOR ATS	ATS SKED
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	HOR ATS BRIA de rattachement : BORDEAUX 05.57.92.60.84	ATS SKED BRIA briefing office : BORDEAUX 05.57.92.60.84
5	BDP / <i>ARO</i>	HOR ATS	ATS SKED
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0545-1600 et O/R 1 H hors WE et JF	0545-1600 and O/R 1 H except WE and HOL
7	ATS	LUN-JEU : 0730-1530 VEN : 0730-1430 SAM-DIM-JF : O/R le dernier JO avant 1400	MON-THU : 0730-1530 FRI : 0730-1430 SAT-SUN-HOL : O/R latest JO before 1400
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HOR ATS	ATS SKED
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	HOR ATS	ATS SKED
10	Sûreté / <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

AD 2 LFRL.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention	Modern handling installations
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	F18 - F34	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	F18 : 2,2 m3 - 20,3 m3/h (2 camions) F34 : 15 m3 - 43 m3/h (3 camions)	F18 : 2,2 m3 - 20,3 m3/h (2 trucks) F34 : 15 m3 - 43 m3/h (3 trucks)
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	2 véhicules à lames biaisées dont 1 équipé d'un pulvérisateur à déverglaçant	2 vehicles with angle blades 1 of which is equipped with an ice removal sprayer
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possibilité pour 2 HEL légers et 2 HEL lourds - non chauffés	Possibility for 2 light HELs and 2 heavy HELs - non-heated
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NTI 1 : CP10 - H160 - SR20 - DPN NTI 2 : NH90	NTI 1 : CP10 - H160 - SR20 - DPN NTI 2 : NH90
7	Observations / <i>Remarks</i>	Capacité d'accueil restreinte sur parking.	Restricted capacity on parking.

AD 2 LFRL .5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	AD : MIL seulement Ville : Hôtels à CROZON et BREST	AD : MIL only City : Hotels at CROZON and BREST
2	Restaurants	AD : MIL seulement Ville : Restaurants à CROZON et BREST	AD : MIL only City : Restaurants at CROZON and BREST
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	AD : Cars MIL selon HOR de travail pour la presqu'île de CROZON Ville : Taxis - moyens maritimes : transport de rade vers BREST	AD : MIL buses during working hours for the presque isle of CROZON City : Taxis - maritime facilities : transport on basin to BREST
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	AD : Infirmerie, ambulances , permanence médicale pendant les activités aériennes. Ville : Hôpital à 60 km (BREST).	AD : Health care unit, ambulances, medical service during flying activity. City : Hospital at 60 km (BREST).
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	NIL	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRL .6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	1er secours : - 1 VMA (9150 l eau, 1290 l émulseur, 30 kg CO2, 250 kg poudre) - 1 VLPC Renfort : 1 VIMTRI (7700 l eau, 1020 l émulseur, 250 kg poudre) 2ème secours : - 1 VIP (1500 l eau, 100 l émulseur, 50 kg CO2, 250 kg poudre) - 1 VTU - 1 remorque de désincarcération	First aid : - 1 VMA (9150 l water, 1290 l emulsifier, 30 kg CO2, 250 kg powder) - 1 VLPC Backup : 1 VIMTRI (7700 l water, 1020 l emulsifier, 250 kg powder) Second aid : - 1 VIP (1500 l water, 100 l emulsifier, 50 kg CO2, 250 kg powder) - 1 VTU - 1 disincarceration trailer
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Sur ordre du soutien opérationnel	By order of the operational support
4	Observations / <i>Remarks</i>	OACI : 4 - OTAN : 4	ICAO : 4 - NATO : 4

AD 2 LFRL .7 évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Voir/See AD2 LFRL 4.4	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Parkings D, C, B et TWY C pour permettre décollage alertes.	D, C, B parkings and C TWY for alert take-off.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	Solution aqueuse d'acétate de potassium ou de formiate de potassium (environ 50%) contenant des additifs inhibiteurs de corrosion.	Potassium acetate or potassium formate aqueous solution (about 50%) containing corrosion inhibitor additives.
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Utilisable toute l'année	Available all year round

AD 2 LFRL.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	PRKG A : Enrobé/Coated PRKG B : Enrobé/Coated PRKG C : Béton/Concrete PRKG D : Béton/Concrete PRKG G : Enrobé/Coated PRKG H : Enrobé/Coated	
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	PRKG A : UKN PRKG B : 18 R/C/W/T PRKG C : 25 R/C/W/T PRKG D : UKN PRKG G : UKN PRKG H : UKN	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A : 12 m TWY B : 10 m TWY C : 15 m TWY D : 9 m TWY E : 9,5 m TWY F : 9,5 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	TWY A : Enrobé/Coated TWY B : Enrobé/Coated TWY C : Béton/Concrete TWY D : Enrobé/Coated TWY E : Enrobé/Coated TWY F : Enrobé/Coated	
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A : 12 F/C/W/T TWY B (partie EST) : 12 R/C/W/T TWY B (partie SUD) : 17 R/C/W/T TWY C : 10 R/C/W/T TWY D : 23 F/C/W/T TWY E : 18 F/C/W/T TWY F : 18 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	UNKN	UNKN
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

AD 2 LFRL.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Bande axiale, panneaux indicateurs de parking	axis strip, parking panels
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Ligne axiale jaune et marquage des points d'attente	axial strip and marking of holding point
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	RWY 05/23 : NR d'identification, marques de seuil de piste, marques de point cible, marques latérales, zones de toucher des roues	RWY 05/23 : identification NR, threshold markings, aiming point markings, center line, touch down zones
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFRL .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRL.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	<i>No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.</i>
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	<i>Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.</i>
Obstacles_LFRL	

AD 2 LFRL.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique de LANVEOC	LANVEOC meteorology station
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFRL .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	Centre départemental météorologique de BREST Guipavas	Departmental meteorological center of BREST Guipavas
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	LANVEOC	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	0700-0100 (J+1) hors WE et JF	0700-0100 (J+1) except WE and HOL
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	Tendance dans METAR horaire ou semi-horaire de 0500 à 1600	Tendency in METAR, hourly or half-hourly from 0500 to 1600
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	Trihoraire	Three-hourly
5	Briefing, consultation	P - T - D	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C - PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR-EN	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	S - U - P - W - SWM - SWL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	PIC - STORM	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	METEO France Contrôle local, flottilles et escadrilles BAN	METEO France Local control, BAN fleet and squadrons
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	02.98.23.32.25	

AD 2 LFRL.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
05	051.12 (051.38)	1119 x 40	17 F/C/W/T revêtue / paved		48°16'43.05"N 004°27'03.43"W ----- GUND NIL	THR : 271ft
23	231.13 (231.39)	1119 x 40	17 F/C/W/T revêtue / paved		48°17'05.78"N 004°26'21.18"W ----- GUND NIL	THR : 269ft
13	128.00 (128.26)	751 x 54	gazon / grass		48°17'03.78"N 004°26'50.14"W ----- GUND NIL	NIL
31	308.00 (308.26)	751 x 54	gazon / grass		48°16'48.81"N 004°26'21.47"W ----- GUND NIL	NIL
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
13	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
31	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)
(1) Piste en herbe réservée aux ACFT basés / Grass strip reserved for home-based ACFT						
(2) Piste en herbe réservée aux ACFT basés / Grass strip reserved for home-based ACFT						

AD 2 LFRL.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
05	1119	1119	1119	1119	
23	1119	1119	1119	1119	
13	751	751	751	751	
31	751	751	751	751	

AD 2 LFRL.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
05	- 2 feux à éclats - HI	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	34 ft					
23	- 420 m - Full Led - 2 feux à éclats - HI	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	32 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
05	1119 m	60 m	W - Y	HI	R				(1)
23	1119 m	60 m	W - Y	HI	R				(2)

(1) Feux latéraux Full LED blancs et jaunes dans les 400 derniers mètres. Feux de seuils de piste et feux d'extrémité de piste Full LED \\ White and yellow full LED edge lights in the last 400 meters. Full LED end and threshold lights.

(2) Feux latéraux Full LED blancs et jaunes dans les 400 derniers mètres. Feux de seuils de piste et feux d'extrémité de piste Full LED \\ White and yellow full LED edge lights in the last 400 meters. Full LED end and threshold lights.

AD 2 LFRL.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL	
	IBN		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	Sud de la piste	South RWY
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL	
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Feux bleus	Blue lights
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	DUPS - 2GE DA 2MVA - ASI	DUPS - 2 generating sets 2MVA - ASI
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Inférieur à 1s	Less than 1s
5	Observations / <i>Remarks</i>	Absence de balisage sur les TWY E et F	No lighting on TWY E and F

AD 2 LFRL.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFRL.17

Espaces ATS ATS airspace

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
<p>CTR LANVEOC partie 1</p> <p>48°24'00"N , 004°30'40"W - 48°24'00"N , 004°28'00"W - 48°19'00"N , 004°20'00"W - 48°10'00"N , 004°20'00"W - 48°10'00"N , 004°37'00"W - 48°20'40"N , 004°37'00"W - 48°21'15"N , 004°34'20"W - 48°24'00"N , 004°30'40"W</p>	D	<p>2500ft AMSL ----- SFC</p>	<p>APP</p> <p>LANVEOC Approche (FR) LANVEOC Approach (EN)</p> <p>LANVEOC-APPROCHE (FR) LANVEOC-APPROACH (EN)</p> <p>TWR</p> <p>LANVEOC Sol (FR) LANVEOC Ground (EN)</p> <p>LANVEOC Tour (FR) LANVEOC Tower (EN)</p>	<p>Possible activation H24 Procédures CAM/CAG La désactivation est annoncée sur RAI 120.6. Coexiste avec la zone LF-P 112 BREST Coexiste avec la zone LF-D603 LIDAR BREST lorsqu'elle est active. LF-P 112 BREST : pénétration interdite. Dérogation : voir ENR 5.1. OAT/GAT procedures. Deactivation announced by RAI 120.6. Coexists with LF-P 112 BREST. Coexists with LF-D603 LIDAR BREST when active. LF-P 112 BREST : entry prohibited. Exception : see ENR 5.1.</p>
<p>CTR LANVEOC partie 2</p> <p>48°24'00"N , 004°28'00"W - 48°23'01"N , 004°21'36"W - 48°23'35"N , 004°10'31"W - 48°18'35"N , 004°07'54"W - 48°15'00"N , 004°15'00"W - 48°15'35"N , 004°20'00"W - 48°19'00"N , 004°20'00"W - 48°24'00"N , 004°28'00"W</p>	D	<p>2500ft AMSL ----- SFC</p>	<p>APP</p> <p>LANVEOC Approche (FR) LANVEOC Approach (EN)</p> <p>LANVEOC-APPROCHE (FR) LANVEOC-APPROACH (EN)</p> <p>TWR</p> <p>LANVEOC Sol (FR) LANVEOC Ground (EN)</p> <p>LANVEOC Tour (FR) LANVEOC Tower (EN)</p>	<p>H24 Procédures CAM/CAG Le déclasserment en G est annoncé par RAI 120.6. OAT/GAT procedures. Downgrading to class G announced by RAI 120.6.</p>

AD 2 LFRL.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
APP	LANVEOC Approche (FR) <i>LANVEOC Approach (EN)</i>	119.300 MHz	HOR ATS	
APP	LANVEOC Approche (FR) <i>LANVEOC Approach (EN)</i>	120.600 MHz	HOR ATS	
APP	LANVEOC Approche (FR) <i>LANVEOC Approach (EN)</i>	121.500 MHz	HOR ATS	Urgence/Emergency
APP	LANVEOC Approche (FR) <i>LANVEOC Approach (EN)</i>	243.000 MHz	HOR ATS	Détresse/Distress
APP	LANVEOC Approche (FR) <i>LANVEOC Approach (EN)</i>	275.275 MHz	HOR ATS	
APP	LANVEOC Approche (FR) <i>LANVEOC Approach (EN)</i>	378.075 MHz	HOR ATS	
APP	LANVEOC-approche (FR) <i>LANVEOC-approach (EN)</i>	122.100 MHz	HORS ATS	
PAR	LANVEOC Precision (FR) <i>LANVEOC Precision (EN)</i>	119.300 MHz	HOR ATS	
PAR	LANVEOC Precision (FR) <i>LANVEOC Precision (EN)</i>	343.875 MHz	HOR ATS	
SRE	LANVEOC Radar (FR) <i>LANVEOC Radar (EN)</i>	120.600 MHz	HOR ATS	
SRE	LANVEOC Radar (FR) <i>LANVEOC Radar (EN)</i>	275.275 MHz	HOR ATS	Contrôle d'Approche/Approach control
TWR	LANVEOC Sol (FR) <i>LANVEOC Ground (EN)</i>	121.900 MHz	HOR ATS	Urgence/Emergency
TWR	LANVEOC Tour (FR) <i>LANVEOC Tower (EN)</i>	121.500 MHz	HOR ATS	Urgence/Emergency
TWR	LANVEOC Tour (FR) <i>LANVEOC Tower (EN)</i>	123.200 MHz	HOR ATS	
TWR	LANVEOC Tour (FR) <i>LANVEOC Tower (EN)</i>	378.075 MHz	HOR ATS	
VDF	LANVEOC Gonio (FR) <i>LANVEOC Homer (EN)</i>	119.300 MHz	HOR ATS	
VDF	LANVEOC Gonio (FR) <i>LANVEOC Homer (EN)</i>	275.275 MHz	HOR ATS	Secondaire/Secondary
VDF	LANVEOC Gonio (FR) <i>LANVEOC Homer (EN)</i>	343.875 MHz	HOR ATS	Principale/Primary
ATIS	LANVEOC (FR) <i>LANVEOC (EN)</i>	118.840 MHz	HOR ATS	
ATIS	LANVEOC (FR) <i>LANVEOC (EN)</i>	143.475 MHz	HOR ATS	

AD 2 LFRL.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	BST	428 kHz	H24	48°17'01.0"N 004°25'56.0"W					
TACAN	BST	CH 94X	H24	48°17'04.3"N 004°27'07.6"W					

AD 2 LFRL .20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 GENERALITES

AD non ouvert à la CAP.

Situé à l'intérieur de la zone interdite LF-P112, l'AD est réservé aux ACFT Marine Française. Toutefois les ACFT MIL Français peuvent être autorisés à pénétrer dans la zone LF-P112 sur demande adressée à CECLANT (LFRXYXYX) avec PN 48 h. Les ACFT MIL Français non marine à destination de l'AD doivent obtenir l'accord avec PN 24 h auprès de aero-lanveoc.oqcla.fct@intradef.gouv.fr

Piste en herbe réservée aux ACFT basés.

Suivre cheminement VFR prévu.

Plan de vol obligatoire à l'arrivée

20.2 CIRCUITS DE PISTE

- à gauche QFU 23 (à droite pour les ACFT basés).
- à droite QFU 05.

20.3 CONSIGNES PARTICULIERES DE ROULAGE

TWY B

Usage limité aux ACFT d'envergure < ou = à 10,85m (sauf ACFT basés)

TWY C

Prudence au roulage pour les ACFT d'envergure > ou = 36 m ou d'empatement > ou = 18m ou largeur hors tout > ou = 9m. Sur demande du pilote, guidage par les parqueurs lors du roulage.

Consignes pour les ACFT de lettre code B et C :

- Vitesse adaptée
- Surveillance renforcée de la part de l'équipage
- Sur demande du pilote, guidage par les parqueurs lors du roulage.

TWY D

Réservé aux ACFT basés .

TWY E et F

Interdits de nuit ou si RVR < 800 m (pas de balisage lumineux latéral) .

Usage limité aux ACFT d'envergure < ou = à 10.85 m (sauf ACFT basés).
Distance axe TWY E et clôture du SRE : 11.70m.

TOUSTWY :

Roulage prudent sous surveillance renforcée de la part des équipages des aéronefs de code supérieur à B.
Prudence au roulage à l'approche des panneaux de points d'arrêt (hauteur hors normes, entre 113 et 148cm - position : entre 5 et 11m du bord du TWY)

SI RVR < à 550 m :

La circulation des aéronefs, au départ ou à l'arrivée, de ou vers le parking C, ne s'effectue que sur le TWY C.

20.1 GENERAL INFORMATIONS

AD not open to public air traffic (CAP).

Located within the prohibited area LF-P112, the AD is reserved for French Navy ACFT. However, the French MIL ACFT can be authorised to enter the area LFP112 on a request sent to CECLANT (LFRXYXYX) with PN of 48 h.

The non-naval French MIL ACFT going to the AD must obtain permission with a PN of 24 h from aero-lanveoc.oqcla.fct@intradef.gouv.fr

Grass strip reserved for home-based ACFT.

Follow the scheduled VFR route.

Flight plan mandatory for arrival

20.2 RWY CIRCUITS

- to left QFU 23 (to right for home-based ACFT)
- to right QFU 05.

20.3 TAXIING SPECIAL INSTRUCTIONS

TWY B

Use limited to ACFT with wingspan < or = 10.85 m (SR20) (except for home-based ACFT).

TWY C

Caution when taxiing for ACFT with wingspan > or = 36 m or wheelbase > or = 9 m (TWY C width = 15 m)

Letter code B and C ACFT instructions :

- adapted speed
- surveillance strengthened on behalf of crews
- at pilot request, vectoring by marshallsers during taxiing.

TWY D

Use limited to home- based ACFT .

TWY E and F

Prohibited during night or when RVR < 800 m (no edge lighting)

Use limited to ACFT with wingspan < or = 10.85 m (SR20) (except for home-based ACFT).

Distance between TWY axis and SRE radar fence : 11.70m.

ALL TWY :

Cautious taxiing with strengthened surveillance on behalf of crews for ACFT with code > B.

Caution when taxiing near holding point signs (abnormal height, between 113 and 148cm - position : between 5 and 11m from edge of TWY)

IF RVR < 550 m :

ACFT traffic, for departure or arrival, from or to the parking C, only takes places on the TWY C .

AD 2 LFRL .21 Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

NIL

AD 2 LFRL .22

Procédures de vol

Les procédures d'exploitation par faible visibilité (LVP) sont mises en service dès lors que la RVR est inférieure à :

- 800m pour les arrivées;
- 400m pour les départs. L'intégralité du balisage lumineux est allumé.

Procédures de vol *Flight procedures*

Flight procedures

Low visibility procedures (LVP) are commissioned when RVR is less than :

- *800m for the arrivals;*
- *400m for departures. Lighting completeness is lit.*

AD 2 LFRL .23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

1 véhicule équipé lutte aviaire - moyens pyrotechniques

1 bird control vehicle - pyrotechnics