

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFOE.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFOE - EVREUX FAUVILLE

AD 2 LFOE.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	49°01'43"N 001°13'12"E Centre RWY 04/22
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5.5 Km E EVREUX (27 - EURE)
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	465 ft 23.6 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	146 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1.4649°E 2025 (0.136°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	MINISTERE DES ARMEES MINISTRY OF DEFENCE Monsieur le Commandant de la BA105 Route de PARIS - 27037 EVREUX cedex 02.76.57.51.05 - 862.105.5105 (Central Base / Base switchboard) 02.77.63.32.09 - 862.105.33.38 - 06.76.78.94.41 (Directeur des vols / Flight Director) 02.76.57.40.15 - 862.105.4015 (CDT de l'Escadron des services de la Circulation Aérienne / ATC Squadron Commander) LFOEZPZX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	BIA/Bureau OPS base (AIS office/Base OPS) : 02.76.57.40.08 - 862.105.4008 Chef de Quart/ATS Supervisor : 02.77.63.32.00 - 811.505.5510 OPC/Duty Officer : 02.76.57.50.16 - 862.105.50.16

AD 2 LFOE.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	HOR ATS	ATS SKED
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Douanes seulement : HOR ATS O/R Pour marchandises : O/R LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1700	Customs only : O/R ATS HOR For goods : O/R MON-FRI : 0700-1100, 1300-1700
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	HOR ATS	ATS SKED
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	- BIA (section opérations) : HOR ATS - BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22 - BRIA de rattachement : BORDEAUX : 05.57.92.60.84 - FAX : 05.57.92.83.34	- AIS office (operations section) : ATS SKED - Central Flight Information Office Cinq mars la pile : H24 : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22 - Connected to BRIA briefing office : BORDEAUX : 05.57.92.60.84 - FAX : 05.57.92.83.34
5	BDP / <i>ARO</i>	HOR ATS	ATS SKED
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	PREVIS OBS : LUN-MER : 0445-1615 (ou fin d'activité aérienne) JEU-VEN : 0445-1515 (ou fin d'activité aérienne) SAM-DIM-JF : HOR en fonction de l'activité plateforme	Obs/Forecast : MON-WED : 0445-1615 (or end of activity) THU-FRI : 0445-1515 (or end of activity) SAT-SUN-SOL : HOR according to aerodrome activity
7	ATS	LUN-MER : 0700-1600 JEU-VEN : 0700-1500 SAM-DIM-JF : O/R avant 1400 le dernier JO O/T : O/R avant 1400 la veille PPR obligatoire	MON-WED : 0700-1600 THU-FRI : 0700-1500 SAT-SUN-HOL : O/R before 1400 on last working day H/T : O/R before 1400 on eve PPR mandatory
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	LUN-VEN : 0500-1930 O/T : PN 1 HR	MON-FRI : 0500-1930 O/T : PN 1 HR
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	HOR ATS	ATS SKED
10	Sûreté / <i>Safety</i>	HOR ATS	ATS SKED
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	HOR ATS	ATS SKED
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

20 FEB 2025

AD 2 LFOE .4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention à l'escale aérienne	Modern handling installations at air station
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	F34 - F35 - F18 (préavis 15 jours) O135 - O138 - O150 - O156 - O159	F34 - F35 - F18 (15-day advance notice) O135 - O138 - O150 - O156 - O159
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	F34 : 30 m3	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	OUI sauf gros porteurs de type C17, B747	YES except heavy a/c i.e C17,B747
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Accueil occasionnel A/C d'envergure <=15m	Occasional stay for A/C wingspan <=15m
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NTI 1 C130 DHC6 EC725 NTI 1 et 2 C160 CN35	Reinforced 1st level : C130 DHC6 EC725 Reinforced 1st and 2nd level C160 CN35
7	Observations / <i>Remarks</i>	LPOX - HPOX - OXRB - LOX (PN 72 h) - Azote liquide - S742 - H515	LPOX - HPOX - OXRB - LOX (PN 72 h) - Liquid nitrogen - S742 - H515

AD 2 LFOE .5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	AD : Hébergement MIL suivant disponibilité Hôtels en ville	AD : MIL lodging according to availability Hotels in city
2	Restaurants	AD : Restauration pour les MIL uniquement Restaurants en ville	AD : Food service for MIL only Restaurants in city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	AD : VP, PL et cars MIL selon HOR de travail Ville : Taxis	AD : Light vehicles, trucks and MIL buses per working hours City : Taxis
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	AD : Infirmerie, ambulances, permanence médicale en fonction activité aérienne Ville : Hôpital à 10 kms - SAMU - hôpitaux en région parisienne	AD : Health care unit, ambulances, medical service during flights City : Hospital at 10 kms - Emerg Med Ambulance Service - hospitals in Paris region
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Banques en ville	Banks in city
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOE .6**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	8	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	02 Véhicule d'intervention aéronautique : 02 Véhicule Mousse Aérodrome (VMA 108). Débit de mousse : 4500L/min. Agents extincteurs : Eau 9150L - Emulseur : 1290L - 250kg de poudre et 30kg de CO2 01 Fourgon Pompe Tonne (FPT) 01 Véhicule de Sauvetage Aéronautique (VSA) 01 lot de levage et de soutènement (coussin de levage pneumatique) 01 lot de sauvetage aéronautique (extraction pilote) 01 lot d'intervention et d'épandage H70 - Hydrazine Elulseur utilisé : FFFP 3% type Protex 3.	02 Aeronautical intervention vehicles : 02 Airdrome foam carrier vehicle. Foam debit : 4500L/min. Extinguishing agents : Water 9150L - Foam concentrate 1290L - 250kg of foam and 30kg of CO2. 01 Tonne pump van 01 Aeronautical rescue vehicle 01 lifting batch (lifting air cushions) 01 rescue batch (pilot extraction) 01 H70 - Hydrazine intervention batch Used foam concentrate : FFFP 3% Protex 3 type.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	OACI : 8 - OTAN : 7 Plan de Secours Spécialisé Aérodrome actuellement à la signature par la préfecture.	ICAO : 8 - NATO : 7 Special Aerodrome Contingency Plan current in signature process by prefecture.

AD 2 LFOE .7 évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	2 Déneigeuses 2 Déverglaceuses 1 Balayeuse avec kit lame biaisée 1 Dégivreuse 1 Fraiseuse	2 Snowploughs 2 Tanker trucks with de-icing agent spray bars 1 Motor-sweeper with skew-blade 1 De-icer 1 Snow-cutter
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	1 : Piste principale Si PO : 2 : bretelle L Si A330 AUG : 2 : taxiway A, bretelle E et aire de dégivrage Si MRTT/C135 : 2 : bretelle E, aire de dégivrage A330, bretelle C ou D	1 : Main runway If QRA : 2 : L strip If presidential A330 : 2 : A taxiway, E strip and de-icing area If MRTT/C135 : 2 : E strip, A330 de-icing area, C or D strip
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	XS-76 (Ecoway F-35)	XS-76 (Ecoway F-35)
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Utilisable en toutes saisons.	Available in all seasons.

AD 2 LFOE.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton	Concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	M1 : 23 R/B/W/T M2 : 31 R/A/W/T M4 : 19 R/B/W/T M5 : 24 R/B/W/T M6 : 16 R/B/W/T A330 : 56 R/B/W/T HM430 : 41 R/B/W/T	M1 : 23 R/B/W/T M2 : 31 R/A/W/T M4 : 19 R/B/W/T M5 : 24 R/B/W/T M6 : 16 R/B/W/T A330 : 56 R/B/W/T HM430 : 41 R/B/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A et E2 : 22m Bretelles B, C1, C2, D1, D2, E1, F1, G1, K1, K2, L1, L2, N et P : 22,5m Bretelle E3 : 23m Bretelle G2 : 17.25m	TWY A and E2 : 22m Ramps B, C1, C2, D1, D2, E1, F1, G1, K1, K2, L1, L2, N and P : 22,5m Ramp E3 : 23m Ramp G2 : 17.25m
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumeux strié TWY B, C, D, E2, E3, F, G, H, J, K, L, N, P : Béton	TWY A : Striated bituminous concrete TWY B, C, D, E2, E3, F, G, H, J, K, L, N, P : concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A : 50 F/B/W/T TWY B : 26 R/B/W/T Bretelle C1 : 15 R/B/W/T Bretelle C2 : 44 F/B/W/T Bretelles D1 et L2 : 26 R/B/W/T Bretelle D2 : 26 F/B/W/T Bretelle E1 : Inconnue Bretelle E2 : 50 F/B/W/T Bretelle E3 : 59 R/B/W/T Bretelle F : 20 R/B/W/T Bretelle G1 : 21 R/B/W/T Bretelle G2 : 39 R/B/W/T Bretelle K1 : 35 R/B/W/T Bretelle K2 : 19 R/B/W/T Bretelle L1 : 25 R/B/W/T Bretelle N : 30 R/B/W/T Bretelle P : 24 R/B/W/T	TWY A : 50 F/B/W/T TWY B : 26 R/B/W/T Ramp C1 : 15 R/B/W/T Ramp C2 : 44 F/B/W/T Ramps D1 and L2 : 26 R/B/W/T Ramp D2 : 26 F/B/W/T Ramp E1 : Unknow Ramp E2 : 50 F/B/W/T Ramp E3 : 59 R/B/W/T Ramp F : 20 R/B/W/T Ramp G1 : 21 R/B/W/T Ramp G2 : 39 R/B/W/T Ramp K1 : 35 R/B/W/T Ramp K2 : 19 R/B/W/T Ramp L1 : 25 R/B/W/T Ramp N : 30 R/B/W/T Ramp P : 24 R/B/W/T
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	THR QFU 22 : 454 ft THR QFU 04 : 448 ft	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	Voir AD2.12	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	M3 fermée (travaux en cours).	M3 unavailable (work in progress).

AD 2 LFOE.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Ligne médiane jaune et raccordement de piste.	Yellow centre line and runway connection.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	NR d'identification de piste - axe de piste - peigne de seuil. RWY : Marques d'identification de piste Marques de seuil de piste Marque d'axe de piste Marque latérales de piste revêtue Marques de point de cible Marques de zone de toucher des roues Marques de distances constantes - toucher des roues Marques latérales de piste Emplacement des BRA signalé par 6 cercles jaunes diamètre 3m sur piste. TWY : Marques axiales de voie de circulation Marques de point d'arrêt avant piste.	Runway identification NR - runway axis - threshold comb. Rwy : designation marking Rwy threshold marking Rwy centreline marking Paved rwy side strip marking Aiming point marking Touch-down point Location of arresting cable indicated by 6 yellow 3m diameter circuits on runway Regular distance marks - wheel touch-down Runway lateral marks. TWY : Marking, axial twy marking Rwy holding point marking.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFOE .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Panneaux de circulation au sol. Feux de protections de piste sur TWY.	Ground traffic panels. Runway guard light on TWY.

AD 2 LFOE.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées. Obstacles LFOE	<i>Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.</i>

AD 2 LFOE.11

Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / Associated MET Office	EVREUX
2	Horaires de service / Hours of service	voir/see AD 2 LFOE .3
	Centre MET hors HOR / MET Office outside HOR	CMOA Lyon Lyon AOMC
3	Centre MET responsable des TAF Office in charge of TAF	EVREUX - LYON
	Période de validité / Validity period	24
4	Type de prévision d'atterrissage Type of landing forecast	TAF
	Périodicité / Interval of issuance	6
5	Briefing, consultation	P
6	Documentation de vol / Flight documentation	C - CR - PL
	Langue utilisée / Language used	FR
7	Cartes, autres informations Charts, other information	S - U - P - W - T - SWH - SWM - SWL
8	Equipement complémentaire Supplementary equipment	TNL - diffusomètre - capteur temps présent TNL - diffusometer - current weather sensor
9	Organismes ATS desservis / ATS units served	EVREUX APROCHE / EVREUX TWR EVREUX APPROACH / EVREUX TWR
10	Informations complémentaires Additional information	02.32.62.13.93 (CIV) - 811.105.2355 (MIL)

AD 2 LFOE.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
04	039.86 (038.40)	3001 x 45	55 F/C/W/T revêtue / paved	49°01'05.93"N 001°12'24.16"E ----- GUND NIL	THR : 448ft	
22	219.88 (218.42)	3001 x 45	55 F/C/W/T revêtue / paved	49°02'20.49"N 001°13'58.87"E ----- GUND NIL	THR : 454ft	
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
7	8	9	10	11	12	
04	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)

(1) RWY surface : Béton/Concrete - Macadam
(2) RWY surface : Béton/Concrete - Macadam

AD 2 LFOE.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
04	3001	3001	3001	3001	
TWY D/L	900	900	900		LDA : 900
TWY E	1400	1400	1400		LDA : 1400
TWY F/K	1900	1900	1900		LDA : 1900
TWY G	2700	2700	2700		LDA : 2700
22	3001	3001	3001	3001	
TWY C	2700	2700	2700		LDA : 2700
TWY D/L	2100	2100	2100		LDA : 2100
TWY E	1600	1600	1600		LDA : 1600
TWY F/K	1100	1100	1100		LDA : 1100

AD 2 LFOE.14

Balisage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
04		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	42 ft					
22	- 900 m - HI 4 intensités	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	43 ft					
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
04		60 m	W	HI - 4 intensités	R				(1)
22		60 m	W	HI - 4 intensités	R				(2)

(1) Balisage axial conforme avec OACI / Axial marking compliant with ICAO.
(2) Balisage axial conforme avec OACI / Axial marking compliant with ICAO.

AD 2 LFOE.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN IBN		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	Manche à vent lumineux.	Lighted wind sock.
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	NIL Délimitation par balises inertes bleues réflectorisées feux bleus en sortie de piste.	TWY edges by blue inert reflectors, blue lights at rwy exits runway.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Onduleurs (10mn) pour balisage 2 Groupes à démarrage automatique (DA) Onduleur 0s et DA 10s <10 sec	Inverters (10mn) for rwy lighting 2 automatic-start Generators auto 10s Inverter 0s and Auto-Start Gé. 10s.
5	Observations / <i>Remarks</i>	Panneaux indicateurs de distances résiduelles côté est de la piste.	Illuminated Runway Distance Markers east side of the runway.

AD 2 LFOE.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFOE.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR EVREUX 49°10'22"N , 001°14'51"E - 49°09'36"N , 001°16'00"E - 49°08'41"N , 001°17'58"E - 49°07'31"N , 001°19'31"E - 49°06'23"N , 001°20'36"E - 49°04'48"N , 001°23'12"E - 49°04'00"N , 001°25'00"E - 48°55'00"N , 001°14'00"E - 48°56'00"N , 001°08'30"E - 49°00'00"N , 001°01'00"E - 49°10'22"N , 001°14'51"E	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP EVREUX Approche (FR) EVREUX Approach (EN) TWR EVREUX Tour (FR) EVREUX Tower (EN)	Possible activation H24 Procédures CAM/CAG La désactivation est annoncée par RAI fréquence 118.125 ou par PARIS ACC FIC. OAT/GAT procédures. Deactivation announced by RAI 118.125 or by PARIS ACC FIC.

AD 2 LFOE.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
APP	EVREUX Approche (FR) <i>EVREUX Approach (EN)</i>	118.125 MHz	HO	Particulière APP ou RAI - Zones non actives (inactive areas)
APP	EVREUX Approche (FR) <i>EVREUX Approach (EN)</i>	121.500 MHz	HO	
APP	EVREUX Approche (FR) <i>EVREUX Approach (EN)</i>	142.450 MHz	HO	Commune APP
APP	EVREUX Approche (FR) <i>EVREUX Approach (EN)</i>	243.000 MHz	HO	
APP	EVREUX Approche (FR) <i>EVREUX Approach (EN)</i>	362.200 MHz	HO	Particulière Recueil
APP	EVREUX Approche (FR) <i>EVREUX Approach (EN)</i>	362.300 MHz	HO	Combinée APP
SRE	EVREUX Radar (FR) <i>EVREUX Radar (EN)</i>	138.050 MHz	HO	Particulière APP
SRE	EVREUX Radar (FR) <i>EVREUX Radar (EN)</i>	265.900 MHz	HO	Commune APP
SRE	EVREUX Radar (FR) <i>EVREUX Radar (EN)</i>	279.150 MHz	HO	Particulière APP
SRE	EVREUX Radar (FR) <i>EVREUX Radar (EN)</i>	336.100 MHz	HO	Commune APP
SRE	EVREUX Radar (FR) <i>EVREUX Radar (EN)</i>	359.475 MHz	HO	Particulière APP
TWR	EVREUX Tour (FR) <i>EVREUX Tower (EN)</i>	119.700 MHz	HO	Fréq. veillée TWR
TWR	EVREUX Tour (FR) <i>EVREUX Tower (EN)</i>	122.100 MHz	HO	
TWR	EVREUX Tour (FR) <i>EVREUX Tower (EN)</i>	125.375 MHz	HO	
TWR	EVREUX Tour (FR) <i>EVREUX Tower (EN)</i>	257.800 MHz	HO	Combinée TWR
TWR	EVREUX Tour (FR) <i>EVREUX Tower (EN)</i>	399.525 MHz	HO	Utilisable par l'APP / Available for the APP (PO / QRA)
VDF	EVREUX Gonio (FR) <i>EVREUX Homer (EN)</i>	118.125 MHz	HO	
VDF	EVREUX Gonio (FR) <i>EVREUX Homer (EN)</i>	119.700 MHz	HO	
VDF	EVREUX Gonio (FR) <i>EVREUX Homer (EN)</i>	121.500 MHz	HO	
VDF	EVREUX Gonio (FR) <i>EVREUX Homer (EN)</i>	122.100 MHz	HO	
VDF	EVREUX Gonio (FR) <i>EVREUX Homer (EN)</i>	125.375 MHz	HO	
VDF	EVREUX Gonio (FR) <i>EVREUX Homer (EN)</i>	142.450 MHz	HO	
UDF	EVREUX Gonio (FR) <i>EVREUX Homer (EN)</i>	243.000 MHz	HO	
UDF	EVREUX Gonio (FR) <i>EVREUX Homer (EN)</i>	257.800 MHz	HO	
UDF	EVREUX Gonio (FR) <i>EVREUX Homer (EN)</i>	265.900 MHz	HO	
UDF	EVREUX Gonio (FR) <i>EVREUX Homer (EN)</i>	279.150 MHz	HO	
UDF	EVREUX Gonio (FR) <i>EVREUX Homer (EN)</i>	336.100 MHz	HO	
UDF	EVREUX Gonio (FR) <i>EVREUX Homer (EN)</i>	359.475 MHz	HO	
UDF	EVREUX Gonio (FR) <i>EVREUX Homer (EN)</i>	362.200 MHz	HO	
UDF	EVREUX Gonio (FR) <i>EVREUX Homer (EN)</i>	362.300 MHz	HO	
UDF	EVREUX Gonio (FR) <i>EVREUX Homer (EN)</i>	399.525 MHz	HO	
ATIS	EVREUX (FR) <i>EVREUX (EN)</i>	138.225 MHz	HO	

AD 2 LFOE.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
TACAN	EVX	CH 71X	H24	49°01'42.7"N 001°12'50.6"E	450 ft			
LOC 22 (II)	EVX	111.3 MHz	HO	49°00'58.6"N 001°12'14.8"E	443 ft			219°/301 m THR 04
GP 22		332.3 MHz		49°02'11.3"N 001°13'56.8"E	459 ft		14.9 m/49 ft (3°)	187°/288m THR 22
OM 22		75 MHz	HO	49°05'24.0"N 001°17'51.0"E	188 ft			039°/3.91 NM THR 22
MM 22		75 MHz	HO	49°02'48.5"N 001°14'37.6"E	419 ft			041°/0.63 NM THR22

AD 2 LFOE.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

- | | |
|---|--|
| <p>20.1 AD agréé à usage restreint, sauf accord autorité compétente :</p> <ul style="list-style-type: none"> - CDT de base pour A/C Français privé ou commercial, - MINARM/CAB pour A/C étranger privé, - et COAIR pour étranger commercial. - PPR obligatoire via le DV. <p>20.2 AD interdit aux planeurs.</p> <p>20.3 ATT soumis à l'accord du GAA/DV la veille avant 1500 (14h00 Loc).</p> <p>TEL : 02.77.63.32.09 - Port : 06.76.78.94.41 - PNIA : 862.105.3338.</p> <p>20.4 Circulation des gros porteurs uniquement sur TWY A et bretelle E1 et E2.</p> | <p>20.1 AD with restricted use, unless permitted by competent authority :</p> <ul style="list-style-type: none"> - base CDT for French private or commercial A/C, - MINARM/CAB for foreign private A/C, - and COAIR for foreign commercial A/C. - PPR mandatory via flight director. <p>20.2 AD prohibited to gliders.</p> <p>20.3 LDG subject to permission of Flight director on eve, before 1500 (14h00 Loc).</p> <p>TEL : 02.77.63.32.09 - Mobile : 33 06.76.78.94.41 - PNIA : 862.105.3338.</p> <p>20.4 Only TWY A and ramp E1 and E2 authorized to heavy aircraft.</p> |
|---|--|

AD 2 LFOE.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

NIL

AD 2 LFOE.22

Procédures de vol *Flight procedures*

- | | |
|--|---|
| <p>22.1 Circuit par la droite en QFU 04.</p> <p>22.2 Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 300m (1000 ft) ASFC.</p> <p>22.3 Consignes de départ omnidirectionnel :</p> <p>RWY 04 : Monter RM 039° à 5% jusqu'à 8NM EVX(1), puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.</p> <p>RWY 22 : Monter RM 219° à 5% jusqu'à 9NM EVX(1), puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.</p> <p>(1) Pente ATS, si impossibilité de maintenir cette pente, l'ATC dès la mise en route.</p> | <p>22.1 Circuit by right in QFU 04.</p> <p>22.2 AD fly-over prohibited H24 below 300m (1000 ft) ASFC.</p> <p>22.3 Omnidirectionnal departure instruction :</p> <p>RWY 04 : Clim MAG track 039° at 5% gradient up to 8NM EVX(1) , then direct route climbing up to enroute safety altitude.</p> <p>RWY 22 : Clim MAG track 219 ° at 5% gradient up to 9NM EVX(1) , then direct route climbing up to enroute safety altitude.</p> <p>(1) ATS gradient, if no possibility to maintain this gradient, advise ATC when starting up.</p> |
|--|---|

AD 2 LFOE.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

- | | |
|--|--|
| <p>23.1 Pour une arrivée pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome, le préavis est de 2 jours ouvrables.</p> <p>23.2 Pour une arrivée en dehors des heures d'ouverture de l'aérodrome, le préavis est de 5 jours ouvrables.</p> <p>23.3 Les aéronefs militaires sont soumis à accord donné par DV (PPR à faire figurer en case 18 du PLN).</p> <p>Validité PPR : 1H.</p> <p>23.4 SECTION DE PREVENTION DU PERIL ANIMALIER :
Utilisation de méthodes passives et actives pour assurer la sécurité des aéronefs. Service de fauconnerie.</p> | <p>23.1 For an arrival during aerodrome operational hours, the advance notice is 2 working days.</p> <p>23.2 For an arrival outside aerodrome operational hours, the advance notice is 5 working days.</p> <p>23.3 Military aircraft are subject to permission given by Flight Director (PPR to be entered in box 18 of the PLN).</p> <p>PPR available for 1H.</p> <p>23.4 WILDLIVE CONTROL SERVICE :
Use of passives and actives methods to ensure acft security. falconry service.</p> |
|--|--|

AD 2 LFOE.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFOE.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
RWY 04	sans objet / <i>not applicable</i>
RWY 22	sans objet / <i>not applicable</i>

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

Usage restreint
Restricted use

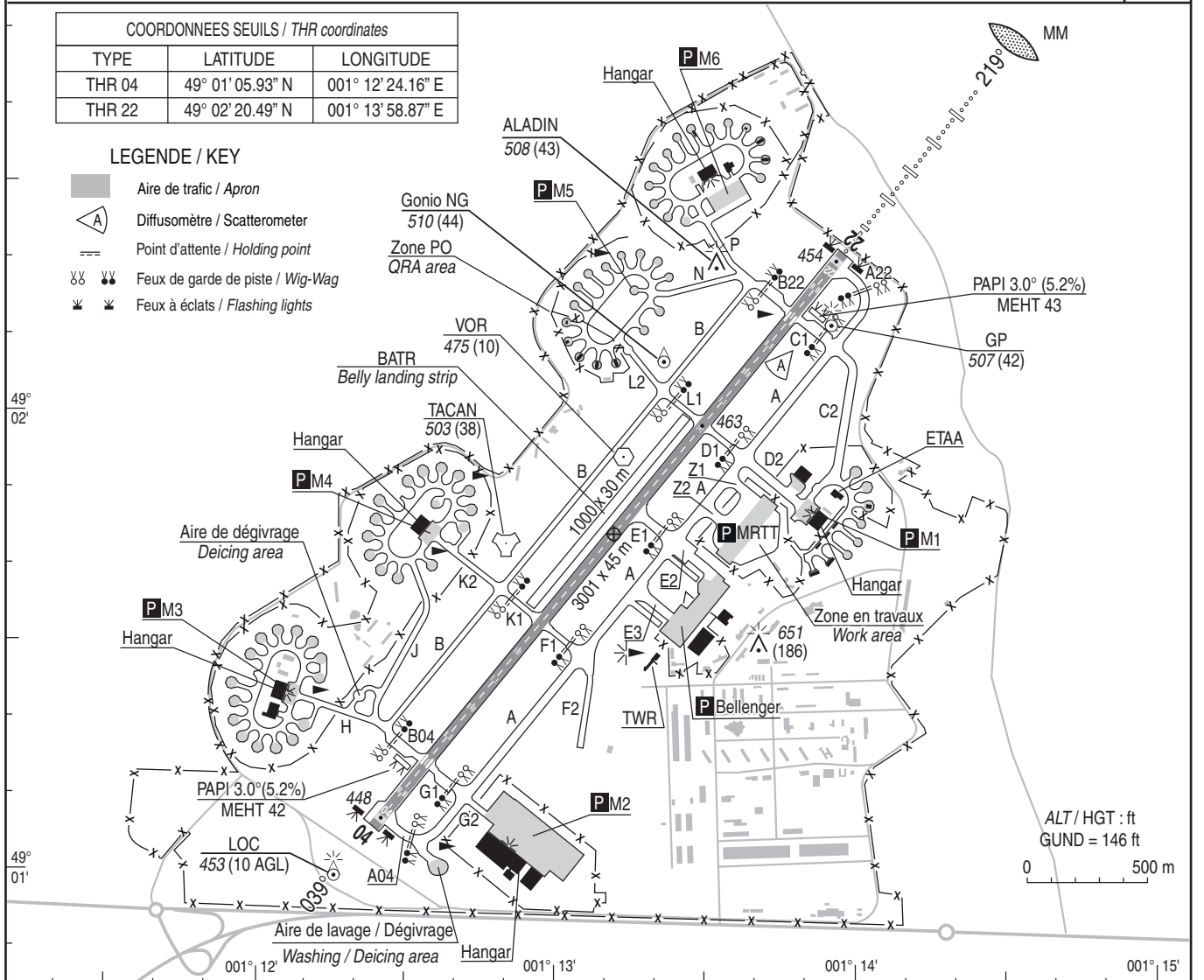
EVREUX FAUVILLE
49 01 43 N - 001 13 12 E
ALT AD : 465 (17 hPa)

ATIS EVREUX : 138.225 EVREUX SOL/GROUND : 122.100 257.800 BOB/BIA HOR ATS ☎ 02 76 57 40 08 - PNIA 862 105 4008 - BRIA BORDEAUX voir/see GEN AVT : F34 - F35 - F18 (Préavis de 15 jours / 15 days prior notice). Lubrifiants/oil grades O135-O138-O150-O156-O159 HOR AVT : LUN-VEN / MON-FRI 0500-1930 (ETE / SUM : - 1 HR). O/T : PPR 1H	VAR 1°E (2020)
---	----------------------

COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 04	49° 01' 05.93" N	001° 12' 24.16" E
THR 22	49° 02' 20.49" N	001° 13' 58.87" E

LEGENDE / KEY

- Aire de trafic / Apron
- Diffusomètre / Scatterometer
- Point d'attente / Holding point
- Feux de garde de piste / Wig-Wag
- Feux à éclats / Flashing lights



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
04	NIL	LIL Axiale O/R	3001	3001	3001	3001	Revêtement Paved	55 F/C/W/T	350	350	350	350
22	LIL Axiale 900m	LIL Axiale O/R	3001	3001	3001	3001			350	350	350	350

DEPART OMNIDIRECTIONNEL / OMNIDIRECTIONAL DEPARTURE

RWY04 : Monter RM 039° à 5% jusqu'à 8 NM EVX (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
 RWY22 : Monter RM 219° à 5% jusqu'à 9 NM EVX (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
 (1) Pente ATS, si impossibilité de maintenir cette pente, aviser l'ATC dès la mise en route.
 RWY04 : Climb MAG track 039° at 5% gradient up to 8 NM EVX (1), then direct route climbing up to enroute safety altitude.
 RWY22 : Climb MAG track 219° at 5% gradient up to 9 NM EVX (1), then direct route climbing up to enroute safety altitude.
 (1) ATS gradient, if no possibility to maintain this gradient, advise ATC when starting up.

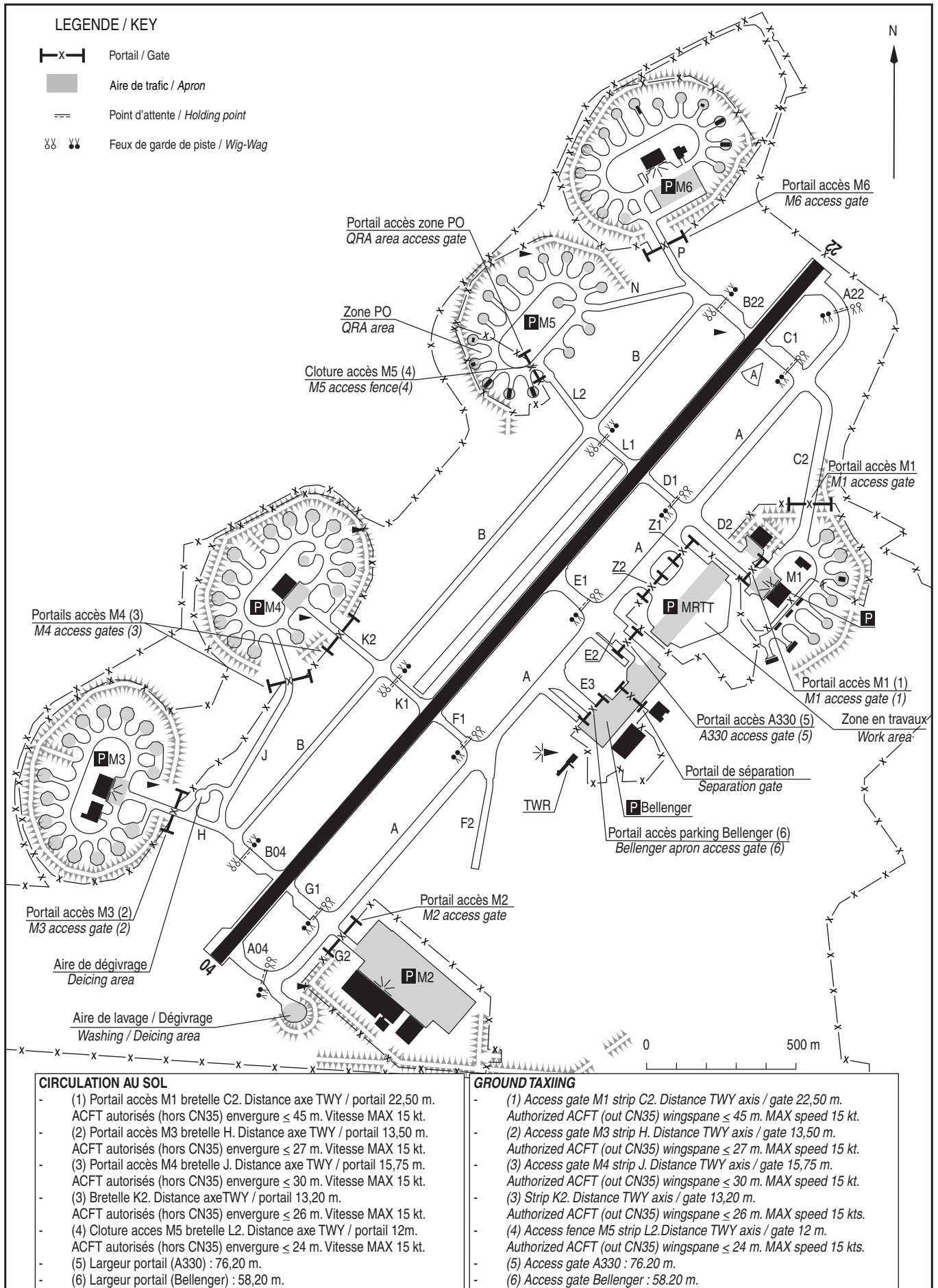
BALISAGE / Lighting :
 - THR : LIH vert / green
 - Extrémités / RWY end : LIH rouge / red
 - Ligne axiale / RWY axis : HI
 - Rampe d'approche / APP lights : 900 m RWY 22 .
 - RWY 04/22 panneaux distances / distance signs : 300 m.
 - Feux bleus intersection RWY/TWY / blue lights at RWY/TWY crossing.
 - TWY balises inertes bleues réflectorisées / TWY blue inert reflectors.

OBSERVATIONS / Remarks :
 - CIV utilisable uniquement en cas d'application de plans particuliers.
 - ATS : LUN-MER 0700-1600, JEU-VEN 0700-1500, SAM-DIM et JF : O/R avant 1400 le dernier jour ouvrable.
 - O/T : O/R avant 1400 la veille. ETE : - 1 HR.
 - Présence possible BRA sur la piste (opposé seuil QFU en service)
 CIV : serviceable only in case of application of special cases.
 ATS : MON-WEN 0700-1600, THU-FRI 0700-1500, SAT-SUN and HOL : before 1400 the last working day
 O/T : O/R before 1400 the day before. Summer : -1 HR.
 possible presence of arresting cable on RWY (opposite of serviceable QFU).

MOUVEMENTS A LA SURFACE

EVREUX FAUVILLE

Ground movements



DATA

EVREUX FAUVILLE

POINTS / REPÈRES ESSENTIELS DES PROCÉDURES
Waypoints / Procedure main fixes

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
RW04	49°01'05.93" N 001°12'24.16" E	X			X
RW22	49°02'20.49" N 001°13'58.87" E	X			X
FAF LOC 22	49°05'56.7" N 001°18'34.1" E		X		X
FOE04	48°57'14.2" N 001°07'30.5" E	X			X
FOE22	49°06'11.0" N 001°18'52.4" E	X			X
IOE04	48°53'37.7" N 001°02'57.0" E	X			X
IOE22	49°09'47.0" N 001°23'28.3" E	X			X
OE401	48°49'18.7" N 001°06'45.7" E	X			X
OE402	48°49'47.1" N 000°58'06.7" E	X			X
OE403	48°55'18.7" N 000°55'48.8" E	X			X
OE406	49°05'41.9" N 001°18'15.2" E	X			X
OE407	49°09'51.5" N 001°10'39.2" E	X			X
OE421	49°14'06.5" N 001°19'39.4" E	X			X
OE422	49°13'36.5" N 001°28'22.5" E	X			X
OE426	48°57'44.3" N 001°08'08.6" E	X			X
OE427	49°01'53.9" N 001°00'33.8" E	X			X

RNP RWY 04												
RMK	MAG VAR 2020 0,7°E						Ref NAVAID :					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		OE403										RNAV1 / RNP APCH
INA OE401	IF	OE401						2200	2200	220		RNAV1 / RNP APCH
	TF	IOE04		329	329,9	5,0		2100	2100			RNAV1 / RNP APCH
INA OE402	IF	OE402						2700	2700	220		RNAV1 / RNP APCH
	TF	IOE04		039	039,7	5,0		2100	2100			RNAV1 / RNP APCH
INA OE403	IF	OE403						3200	3200	220		RNAV1 / RNP APCH
	TF	IOE04		109	109,8	5,0		2100	2100			RNAV1 / RNP APCH
APCH	IF	IOE04						2100	2100	220		RNAV1 / RNP APCH
	TF	FOE04		039	039,7	4,7		2100	2100			RNP APCH
	TF	RW04	Yes	039	039,8	5,0					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	OE406		039	039,9	6,0						RNP APCH
	TF	OE407		309	309,9	6,5		2200	2200	210		RNP APCH
	TF	OE403		213	213,9	17,5		3200	3200	220		RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFOE
Runway	04
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E04A
L TP/FTP Latitude	490105.9280N
L TP/FTP Longitude	0011224.1560E
L TP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	181.0
FPAP Latitude	490220.4910N
Delta FPAP Latitude (seconds)	74.5630
FPAP Longitude	0011358.8740E
Delta FPAP Longitude (seconds)	94.7180
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 05 0F 06 0C 04 00 00 01 34 30 05 10 50 09 15 B8 92 84 00 12 1B 86 46 02 FC E3 02 2C 81 2C 01 64 00 C8 FA F7 9B 5E 3F
Calculated CRC Value	F79B5E3F

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	181.0

RNP RWY 22															
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0,7°E			Ref NAVAID :			
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec		
	INA OE421	IF TF	OE421 IOE22							2200 2100	2200 2100	220		RNAV1 / RNP APCH RNAV1 / RNP APCH	
	INA OE422	IF TF	OE422 IOE22		149	149,8	5,0			2400 2100	2400 2100	220		RNAV1 / RNP APCH RNAV1 / RNP APCH	
	APCH	IF TF	IOE22 FOE22		219	220,1	5,0			2100 2100	2100 2100	220		RNAV1 / RNP APCH RNAV1 / RNP APCH	
		TF	FOE22		219	220,0	4,7			2100	2100			RNP APCH	
		TF	RW22	Yes	219	219,9	5,0							-3,0 / 15	RNP APCH
		TF	OE426		219	219,9	6,0								RNP APCH
		TF	OE427		309	309,9	6,5					2200	210		RNP APCH
		TF	OE421		045	045,6	17,5				2200	2200	220		RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFOE
Runway	22
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E22A
L TP/FTP Latitude	490220.4910N
L TP/FTP Longitude	0011358.8740E
L TP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	182.8
FPAP Latitude	490105.9280N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-74.5630
FPAP Longitude	0011224.1560E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-94.7180
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 05 0F 06 0C 16 00 00 01 32 32 05 96 96 0B 15 B4 76 87 00 24 1B 7A B9 FD 04 1C FD 2C 81 2C 01 64 00 C8 FA 6E 38 FF B6
Calculated CRC Value	6E38FFB6

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	182.8

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

EVREUX FAUVILLE

Instrument approach

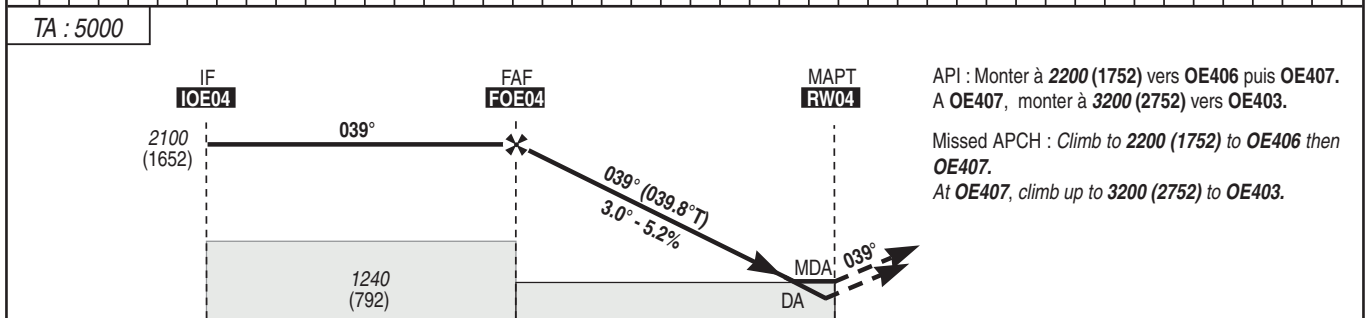
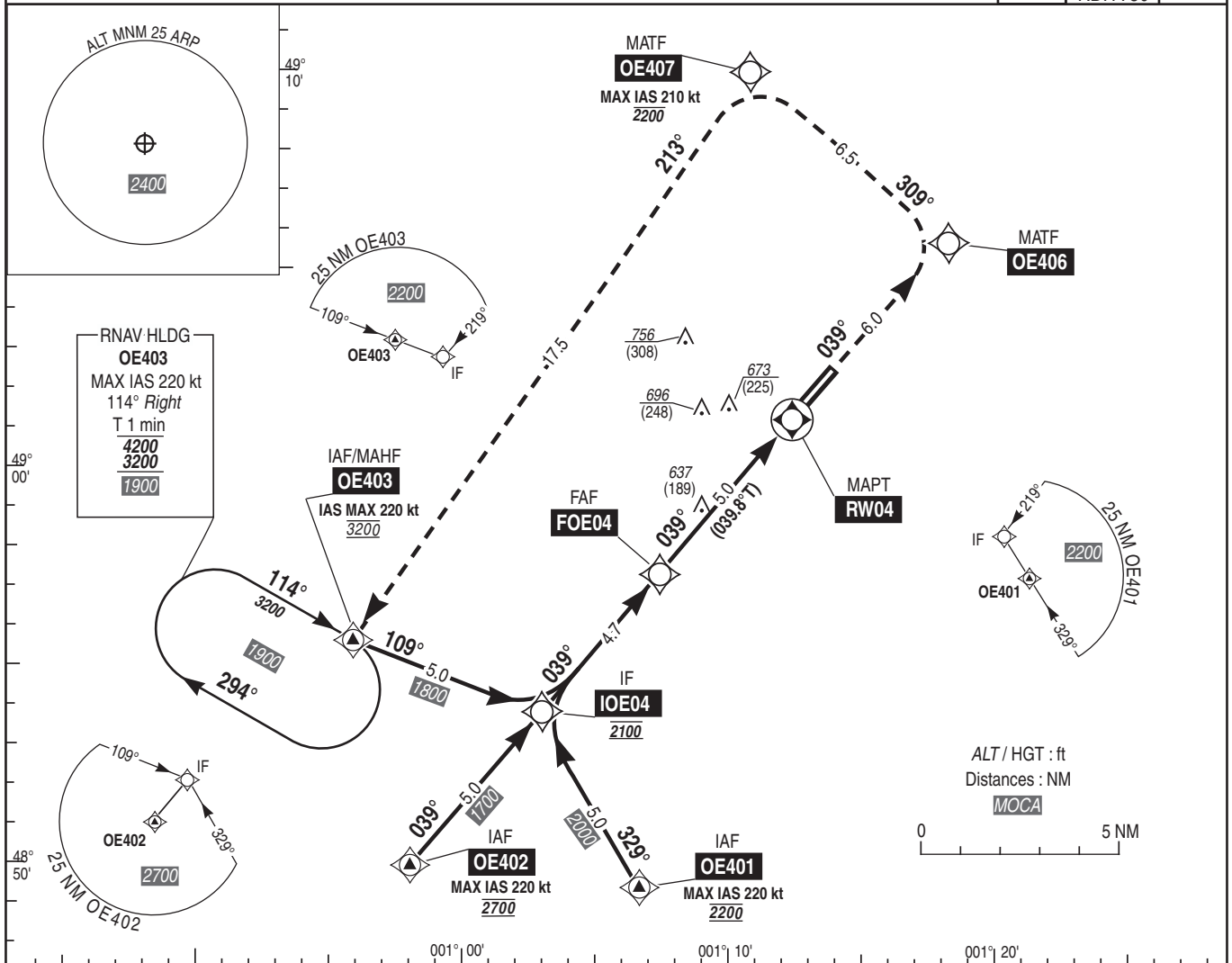
CAT A B C D

ALT AD : 465, THR : 448 (17 hPa)

RNP RWY 04

ATIS EVREUX : 138.225
APP : EVREUX Approche/Approach 118.125 142.450 362.200
TWR : EVREUX Tour/Tower 122.100 125.375 119.700 399.525

RNP APCH	EGNOS CH 88010 E04A RDH : 50	VAR 1°E (20)
-------------	---------------------------------------	--------------------



API : Monter à 2200 (1752) vers OE406 puis OE407.
A OE407, monter à 3200 (2752) vers OE403.
Missed APCH : Climb to 2200 (1752) to OE406 then OE407.
At OE407, climb up to 3200 (2752) to OE403.

→ THR (NM) 9.7 5.0 0
Minimums standard : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling		DIST RW04 ALT (HGT)	4 1770 (1322)	3 1450 (1002)	2 1140 (692)
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS				
A	700 (250)		236		1500		970 (530)	1500				
B	700 (250)	1300	249	890 (440)	1500	435	1000 (550)	1600				
C	710 (260)		257		2000		1150 (710)	2400				
D	720 (270)		267		2000		1170 (720)	3600				

Observations /Remarks :

FAF-MAPT	5.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

EVREUX FAUVILLE

Instrument approach

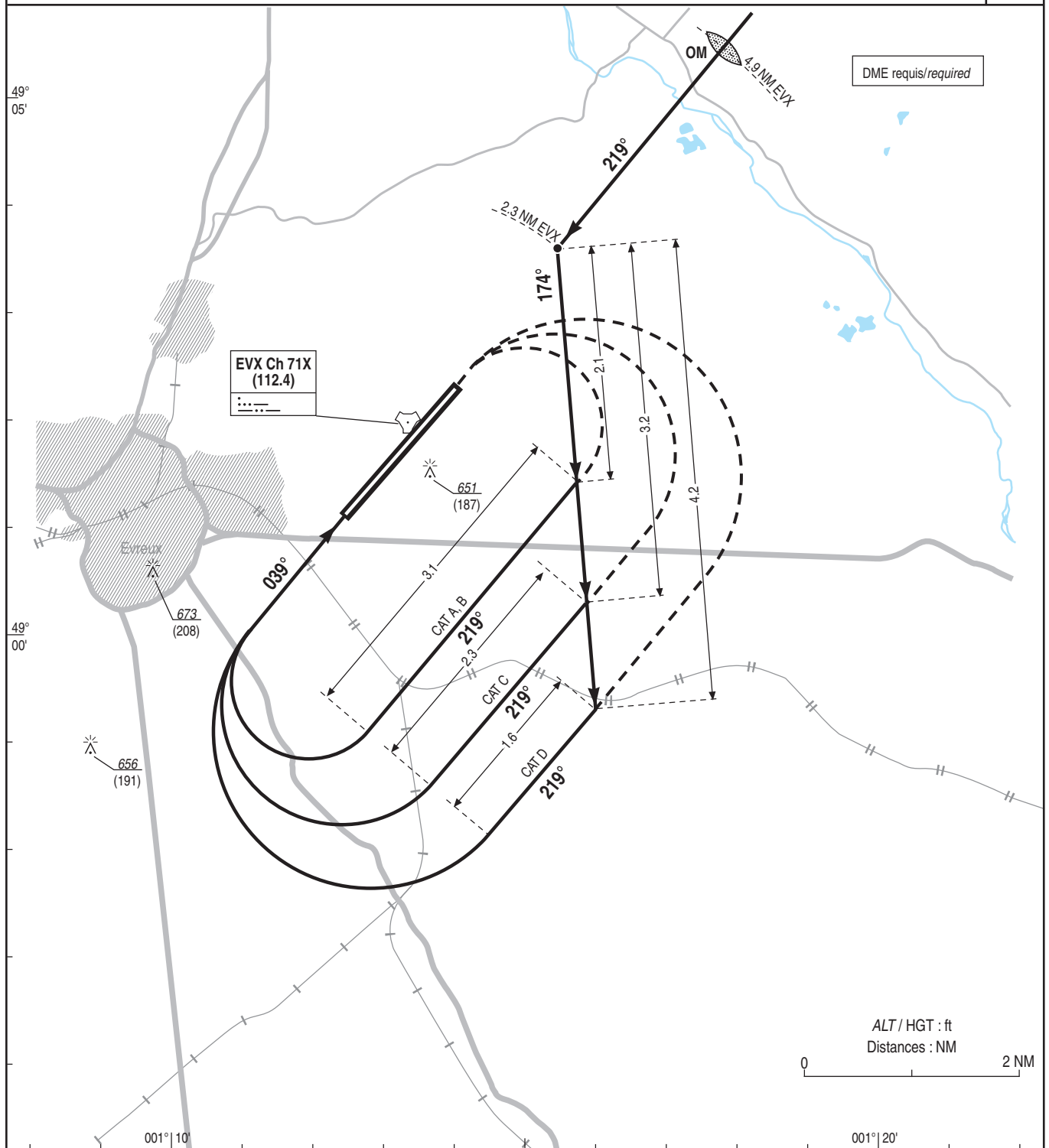
CAT A B C D

VPT RWY 04

ALT AD : 465 (17 hPa), THR : 448

TIS EVREUX : 138.225
APP : EVREUX Approche/Approach 118.125 142.450 362.200
TWR : EVREUX Tour/Tower 122.100 125.375 119.700 399.525

VAR
1°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	950 (490)	1500
B	970 (500)	1600
C	1070 (600)	2400
D	1170 (700)	3600

Observations /Remarks :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

EVREUX FAUVILLE

Instrument approach

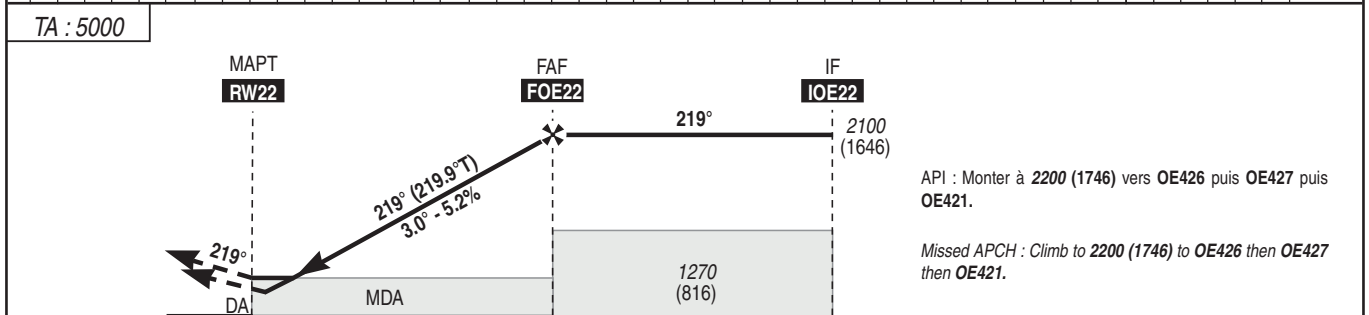
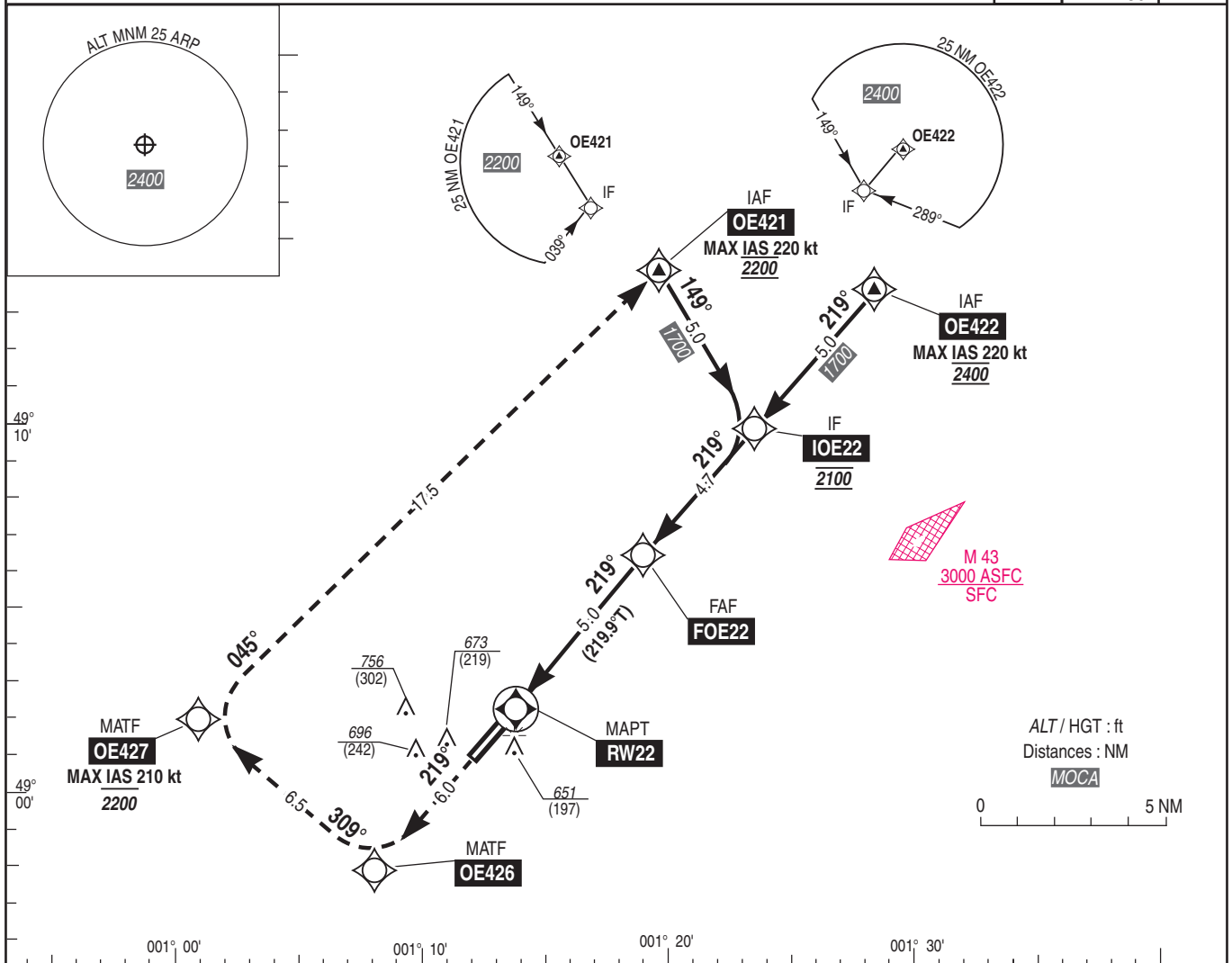
CAT A B C D

ALT AD : 465, **THR : 454 (17 hPa)**

RNP RWY 22

ATIS EVREUX : 138.225
APP : EVREUX Approche/Approach 118.125 142.450 362.200
TWR : EVREUX Tour/Tower 122.100 125.375 119.700 399.525

RNP APCH	EGNOS CH 88476 E22A RDH : 50	VAR 1°E (20)
-------------	---------------------------------------	--------------------



TA : 5000
THR ← (NM) 0 5 9.7
Minimums standard : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV (1)			LNAV			MVL/Circling		DIST RW22	2	3	4
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS				
A			199				970 (520)	1500	ALT	1140	1460	1780
B	710 (250)	800	211	830 (370)	1000	368	1000 (540)	1600	(HGT)	(686)	(1006)	(1326)
C			219				1150 (700)	2400				
D			230				1170 (710)	3600				

Observations /Remarks : (1) Minimums majorés / Increased minimums.

FAF-MAPT	5.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980