

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFLG.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFLG - GRENOBLE LE VERSOUD

AD 2 LFLG.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	45°13'05"N 005°50'55"E Centre piste, au niveau du TWY E3.	Center of the RWY, at the TWY E3 level.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	10 km ENE Grenoble (38 - Isère)	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	724 ft 28.4 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	168 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2.7384°E 2025 (0.12°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	CCI DE GRENOBLE CCI de Grenoble 5-7 place Robert Schuman - CS 90297 38016 - GRENOBLE CEDEX 1 Représentant sur AD / <i>AD representative</i> : 04 76 28 25 84 Astreinte / <i>On call</i> : 06 87 09 17 04 NIL NIL LFLGZPZX LFLGZTZX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFLG.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	CCI GRENOBLE	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN)	
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	0700 - SS+30 limité à / <i>not after 1900</i>	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Service par agent avitailleur : AVGAS 100LL et JET A1 uniquement. Paiement par carte bancaire uniquement : Visa, Mastercard, American Express. Du 1er avril au 30 septembre : 0730-1045, 1230-1615. Du 1er octobre au 31 mars : 0800-1045, 1230-1545. Fermé le 25 décembre et le 1er janvier. Libre-service : H24 avec les cartes Air BP Sterling Card pour AVGAS 100LL - UL91 - JET A1. H24 avec CB Visa et Mastercard pour UL91 uniquement.	Service by bowser agent : AVGAS 100LL and JET A1 only. Payment by credit card only : Visa, Mastercard, American Express. From April 1st to September 30th : 0730-1045, 1230-1615. From October 1st to March 31st : 0800-1045, 1230-1545. Closed on December 25th and January 1st. Free service : Automatic dispenser H24 with Air BP Sterling Cards for AVGAS 100LL - UL91 - JET A1. H24 with credit cards Visa and Mastercard for UL91 only.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFLG.4 Services d'escale et d'assistance Handling services and facilities

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburant : AVGAS 100LL - UL91 - JET A1. Lubrifiant : NIL.	Fuel : AVGAS 100LL - UL91 - JET A1. Lubrifiant : NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	NIL	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Atelier de maintenance sur AD.	Maintenance workshop unit on AD.
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFLG.5 Services aux passagers Passenger facilities

1	Hôtels	NIL	
2	Restaurants	Sur AD	On AD
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxi - Voitures de location possible sur réservation préalable 48H avant.	Taxi - Car rental possible with prior reservation 48H before.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	NIL	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	NIL	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFLG.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	1	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFLG.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFLG.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Bitume	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Bitume	Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFLG.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFLG .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFLG.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 LFLG.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LYON SAINT EXUPERY
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFLG .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08

AD 2 LFLG.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
04	043.67 (042)	900 x 30	5,7t revêtue / paved		45°12'54.92"N 005°50'40.27"E ----- GUND NIL	THR : 720ft
22	223.67 (222)	900 x 30	5,7t revêtue / paved		45°13'16.10"N 005°51'08.87"E (45°13'14.08"N 005°51'06.14"E) ----- GUND NIL	THR : 723ft DTHR : 723ft
04L	043.67 (042)	893 x 80	non revêtue / not paved		45°12'55.77"N 005°50'33.50"E ----- GUND NIL	THR : 718ft
22R	223.67 (222)	893 x 80	non revêtue / not paved		45°13'16.72"N 005°51'01.78"E ----- GUND NIL	THR : 721ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
04	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
04L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
22R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)
(1) Absence de balises (cônes) aux abords de la piste non revêtue./No marker cones around unpaved RWY.						
(2) Absence de balises (cônes) aux abords de la piste non revêtue./No marker cones around unpaved RWY.						

AD 2 LFLG.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
04	900	900	900	900	
22	900	900	900	815	
04L	893	893	893	893	
22R	893	893	893	893	

AD 2 LFLG.14

Balissage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balissage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
04			PAPI 3.0 ° 5.2 %	43 ft					
RWY ID	Balissage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
04									

AD 2 LFLG.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balissage axial TWY / TWY centre line lighting Balissage latéral TWY / TWY edge lighting	
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	
5	Observations / Remarks	

AD 2 LFLG.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description	Coordonnées / Coordinates : 45°12'56.30"N - 005°50'46.55"E ALT : 720 ft Revêtement / Surface : bitume Dimensions / Dimension : 15x15 m Orientations GEO (MAG) : 044°/224° (042°/222°)
---	-------------	---

AD 2 LFLG.17

Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
RMZ LE VERSOUD 45°15'45"N , 005°52'42"E - 45°14'48"N , 005°53'45"E - 45°12'55"N , 005°51'43"E - 45°10'28"N , 005°47'10"E - 45°11'35"N , 005°45'56"E - 45°14'17"N , 005°49'57"E - 45°15'45"N , 005°52'42"E	G	2700ft AMSL ----- SFC	TWR LE VERSOUD Tour (FR) LE VERSOUD Tower (EN)	HOR ATS ATS SKED (Voir/See AD 2 LFLG.3)

AD 2 LFLG.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
TWR	LE VERSOUD Sol (FR) LE VERSOUD Ground (EN)	121.655 MHz	HO	
TWR	LE VERSOUD Tour (FR) LE VERSOUD Tower (EN)	121.000 MHz	HO	
ATIS	LE VERSOUD (FR) LE VERSOUD (EN)	125.230 MHz	H24	TEL : 04 85 88 10 17
A/A	LE VERSOUD (FR)	121.000 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 LFLG.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location

AD 2 LFLG.20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***20.1 GENERALITES**

Roulage interdit hors piste et TWY.

20.2 EXIGENCES OPERATIONNELLES PARTICULIERES**Dispositions applicables aux utilisateurs des procédures IFR PinS.**

Procédures PinS réservées à l'usage exclusif de la Sécurité Civile.

Procédures d'approche utilisables de jour et pendant les HOR d'activité des services ATS uniquement.

Conditions d'exploitation

En raison de l'environnement montagneux de l'aérodrome de GRENOBLE LE VERSOUD, il est nécessaire que les pilotes soient familiarisés avec les procédures d'approche, d'approche interrompue, et de départ.

En conséquence, les consignes d'exploitation élaborées par la Sécurité Civile dans le cadre de la publication de cette procédure doivent être appliquées.

L'établissement de ces consignes sont de la responsabilité de l'opérateur.

20.1 GENERAL

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

20.2 SPECIAL OPERATING REQUIREMENTS***Provision applicable to users of PinS.***

PinS procedures reserved for Civil Security exclusive use.

Approach procedures for use in the day time and during ATS service SKED only.

Operating conditions

Due to the mountainous environment of GRENOBLE LE VERSOUD AD, pilots must be familiar with approach, missed approach, and departure procedures.

Consequently, the operating instructions established by the Civil Security in the context of this procedure's publication shall be applied.

The establishment of these instructions are the responsibility of the operator.

AD 2 LFLG.21 Procédures antibruit *Noise abatement procedures***21.1 Procédures au départ**

Les DEC doivent être effectués à partir des extrémités de piste.

1) Décollage piste 04 : en extrémité de piste monter RM 036°, report verticale des silos jaunes au passage de l'Isère (1 NM) puis revenir au 042°.

2) Décollage piste 22 : monter RM 242° jusqu'au passage de la route (0.5 NM) et poursuivre RM 222°.

3) Eviter le survol des villes situées sur la rive droite de l'Isère, la branche vent arrière ne doit pas dépasser l'autoroute.

4) Attention : pour ne pas converger avec les trajectoires de la piste revêtue, il est impératif que tous les départs de la piste en herbe appliquent l'altération de cap après DEC.

21.1 Departure procedures

TKOF must start from RWY ends.

1) TKOF RWY 04 : at RWY end climb MAG 036° report over yellow silos passing the Isere river (1 NM) then come back heading 042°.

2) TKOF RWY 22 : climb MAG 242° until overflying the road (0.5 NM) then follow MAG 222°.

3) Avoid overflying towns located on the right side of the Isère river, the downwind leg shall not go beyond the motorway.

4) Caution : in order not to interfere with departure trajectories from paved RWY, all the departures from unpaved RWY have to change heading after TKOF.

AD 2 LFLG.22 Procédures de vol *Flight procedures***22.1 GENERALITES**

Cartes AMSR : voir AD 2 LFLG.

22.1 GENERAL INFORMATION

AMSR chart : see AD 2 LFLG.

22.2 VOLS AU DEPART

En dehors HOR ATS :

- TKOF simultanés QFU 222° interdits.

- TKOF piste non revêtue réservé aux ACFT basés.

22.2 DEPARTING FLIGHTS

Outside ATS SKED :

- Simultaneous TKOF QFU 222° prohibited.

- TKOF unpaved RWY reserved for home-based ACFT.

22.3 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

L'attention des équipages est spécialement attirée sur le relief important au Nord de l'aérodrome.

Activité parapente en périphérie d'aérodrome sur les reliefs ou en traversées de vallée secteur Lumbin au Nord des installations essentiellement.

22.3 AIR NAVIGATION HAZARDS

Crews' attention is particularly drawn towards the massive relief located North of the aerodrome.

Paragliding activity outskirts AD on reliefs or valley crossing Lumbin sector North installations essentially.

22.4 HELICOPTERES

Parkings hélicoptères et FATO limités aux LHT < 13,03 m (EC145).

En présence d'avions sur E1 ou E2, ne pas utiliser la FATO procéder par la piste revêtue.

Hélicoptères de LHT > 13,03 m (EC145) : LDG et TKOF en piste revêtue, AVT via E2.

Parkings hélicoptères : stationnement supérieur à 2 heures pour hélicoptères de passage : PPR 48 HR recommandé auprès de l'exploitant.

L'utilisation simultanée rotor tournant de deux postes mitoyens n'est pas possible sauf pour les postes 1 et 2.

Utilisation de la voie de circulation entre la FATO et le parking HEL interdite si le poste 5 est occupé.

22.4 HELICOPTERS

Helicopters stands and FATO limited to overall length < 13.03 m (EC145).

In the presence of ACFT on E1 or E2, proceed via paved RWY.

Helicopters whose overall length > 13.03 m (EC145) : LDG and TKOF on paved RWY, refuelling via E2.

Helicopters' stands : parking for a period over 2 hours for transient helicopters : PPR 48 HR recommended from AD operator.

Simultaneous use of the rotating rotor of two adjacent stands is not possible except for stands 1 and 2.

Use of the traffic lane between the FATO and the HEL apron is prohibited if stand 5 is occupied.

AD 2 LFLG.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 PERIL ANIMALIER

NIL

23.2 WILDLIFE STRIKE HAZARD

NIL

23.3 EQUIPEMENT D'AERODROME

Utilisation du PAPI pendant les heures d'ouverture ATS.

23.3 AD EQUIPMENT

Use of PAPI during ATS opening hours.

AD 2 LFLG.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFLG.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
sans objet / <i>not applicable</i>	sans objet / <i>not applicable</i>

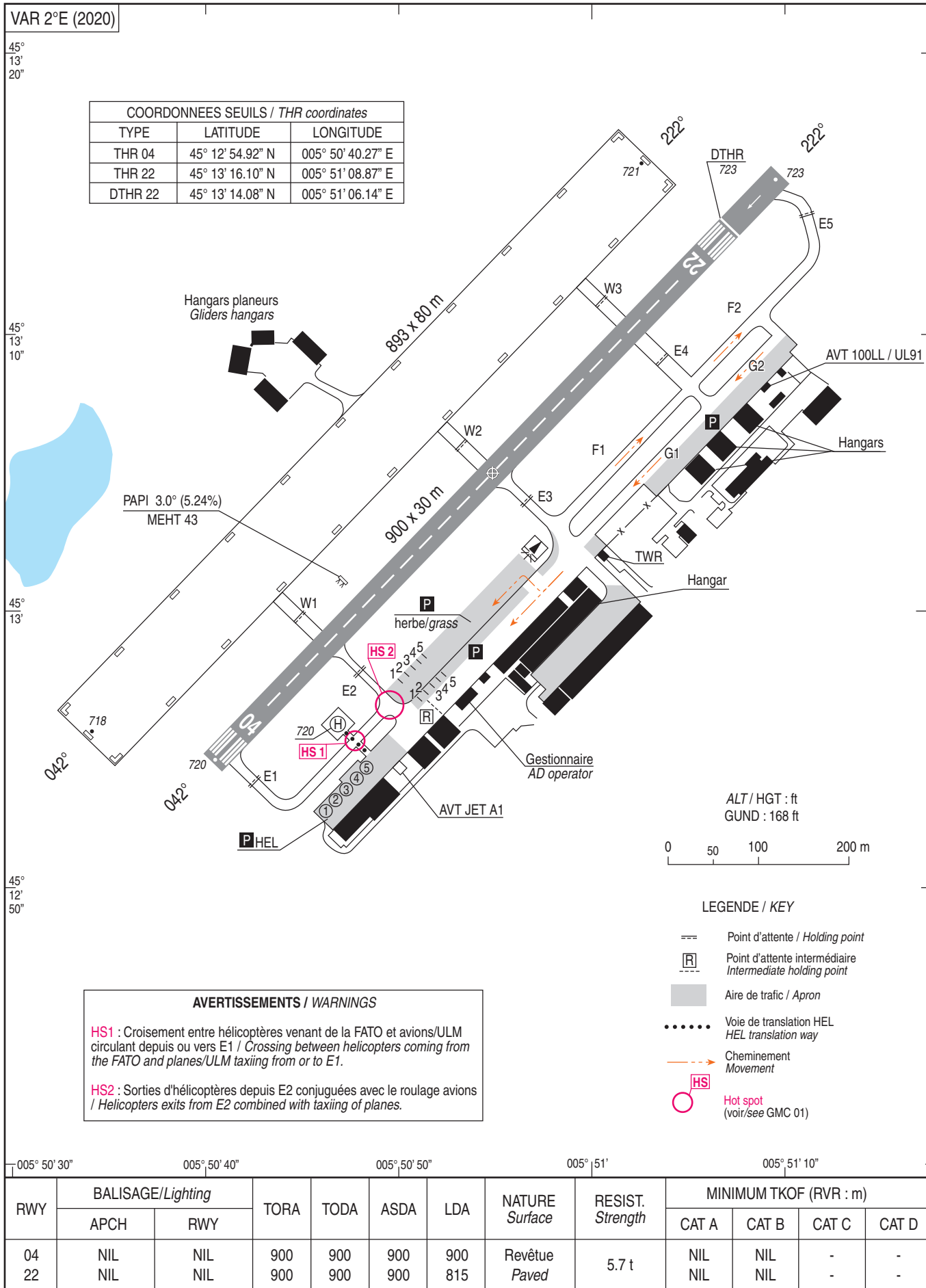
CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ATIS LE VERSOUD 125.230 ☎ 04 85 88 10 17
GND (SOL) : 121.655

GRENOBLE LE VERSOUD

45 13 05 N - 005 50 55 E
ALT AD : 724 (27 hPa)



DATA

GRENOBLE LE VERSOUD

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
	REF ENR 4.4	X			X
	REF ENR 4.4	X			X
→	REF ENR 4.4	X		X	
	45°04'57.2" N 005°42'05.5" E	X			X
	45°06'57.2" N 005°42'05.2" E	X			X
	45°09'46.4" N 005°43'31.9" E	X			X
	45°12'52.1" N 005°48'44.5" E	X			X
	45°16'40.6" N 005°55'07.2" E	X			X
	45°23'01.3" N 006°00'21.6" E	X			X
	45°14'49.8" N 005°51'37.5" E	X			X
←					
→	45°13'42.6" N 005°50'25.8" E	X			X
→	45°10'02.1" N 005°43'32.5" E	X			X
→	45°12'09.0" N 005°49'42.7" E	X		X	
→	45°11'40.0" N 005°47'45.8" E	X		X	
→	45°10'27.5" N 005°42'54.5" E	X		X	
→	45°13'39.7" N 005°51'45.2" E	X		X	
→	45°16'37.5" N 005°54'23.3" E	X		X	
→	45°19'19.6" N 005°56'47.9" E	X		X	
→	45°26'23.3" N 006°01'00.4" E	X		X	

RNP 048												
RMK	-	MAG VAR 2020 2.1°E					REF NAVAIID :-					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
INA VIFGO	IF	VIFGO	-	-	-	-	-	5200	7400	90	-	RNP APCH
	IF	LG104	-	018	019.9	2.5	-	5200	-	-	-	RNP APCH
APCH	TF	ILG04	-	358	359.9	2.0	-	4500	-	-	-	RNP APCH
	IF	ILG04	-	-	-	-	-	4500	-	-	-	RNP APCH
	TF	FLG04	-	018	019.9	3.0	-	3700	3700	90	-	RNP APCH
	TF	MLG04	yes	048	049.9	4.8	-	-	-	-	-3.3°	RNP APCH
	TF	LG204	-	048	049.8	5.9	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	PONNE	-	031	32.9	12.2	-	5700	-	90	-	-

RNP 215													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 2.1°E			REF NAV AID :-	
									MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
-		IF	PONNE	-	-	-	-	-	5000	6500	100	-	RNP APCH
	APCH	TF	FLG22	-	215	217.0	4.8	-	5000	5000	90	-	RNP APCH
		TF	MLG22	yes	215	217.0	10.3	-	-	-	-	-3.5°/-	RNP APCH
		TF	LG422	-	215	217.0	1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	LG522	-	231	233.0	6.1	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	VIFGO	-	192	194.2	7.7	-	4500	-	90	-	RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFLG
Runway	22
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E22A
LTP/FTP Latitude	451429.1040N
LTP/FTP Longitude	0055115.4250E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	349.9
FPAP Latitude	451319.3740N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-69.7300
FPAP Longitude	0055001.0930E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-74.3320
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 07 0C 06 0C 16 00 00 01 32 32 05 E0 5E 6A 13 C2 2B 83 02 AB 21 3C DF FD 48 BB FD 2C 81 5E 01 64 00 C8 AF 68 97 6B 66
Calculated CRC Value	68 97 6B 66

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	298.7
FPAP Orthometric Height (metres)	298.7

GRENOBLE LE VERSOUD
CODAGE / Coding SID RNAV 030
(Protégés pour / Protected for CAT H)

SID RNAV 030												
RMK	GNSS only				MAG VAR 2020 2.1°E			REF NAV AID :-				
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
LAZUZ 1A												
-	IF	DLG04	-	-	-	-	-	-	1600	-	-	RNAV 1
-	TF	LG501	-	030	032.1	3.5	-	-	3300	-	-	RNAV 1
-	TF	LG502	-	030	032.2	3.2	-	-	4300	-	-	RNAV 1
-	TF	LG503	-	021	022.8	7.7	-	-	4400	-	-	RNAV 1
-	TF	LAZUZ	-	358	000.4	3.1	-	-	4400	-	90	RNAV 1

GRENOBLE LE VERSOUD
CODAGE / Coding SID RNP 030
(Protégés pour / Protected for CAT H)

SID RNP 030												
RMK	GNSS only				MAG VAR 2020			2.1°E			REF NAV AID :-	
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
LAZUZ 1B												
-	IF		DLG04	-	-	-	-	-	1300	-	-	RNP 0.3
-	TF		LG502	-	030	032.1	6.7	-	2200	-	-	RNP 0.3
-	TF		LG503	-	021	022.8	7.7	-	2200	-	-	RNP 0.3
-	TF		LAZUZ	-	358	000.4	3.1	-	2200	-	90	RNP 0.3

GRENOBLE LE VERSOUD
CODAGE / Coding SID RNAV 249
(Protégés pour / Protected for CAT H)

SID RNAV 249												
RMK	GNSS only				MAG VAR 2020			2.1°E			REF NAVID : -	
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
VIFGO 1A												
-	IF		DLG22	-	-	-	-	-	1800	-	-	RNAV 1
-	TF		LG401	-	249	250.7	1.5	-	2400	-	-	RNAV 1
-	TF		LG402	-	249	250.7	3.6	-	3600	-	90	RNAV 1
-	TF		VIFGO	-	188	190.3	8.0	-	4500	-	-	RNAV 1

GRENOBLE LE VERSOUD
CODAGE / Coding SID RNP 249
(Protégés pour / Protected for CAT H)

SID RNP 249										
RMK	-	MAG VAR 2020				2.1°E		REF NAVAID :-		
		Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)				
VIFGO 1B										
-	IF	DLG22	-	-	-	-	1300	-	-	RNP 0.3
-	TF	LG402	-	249	250.7	5.1	3000	-	90	RNP 0.3
-	TF	VIFGO	-	188	190.3	8.0	3700	-	-	RNP 0.3

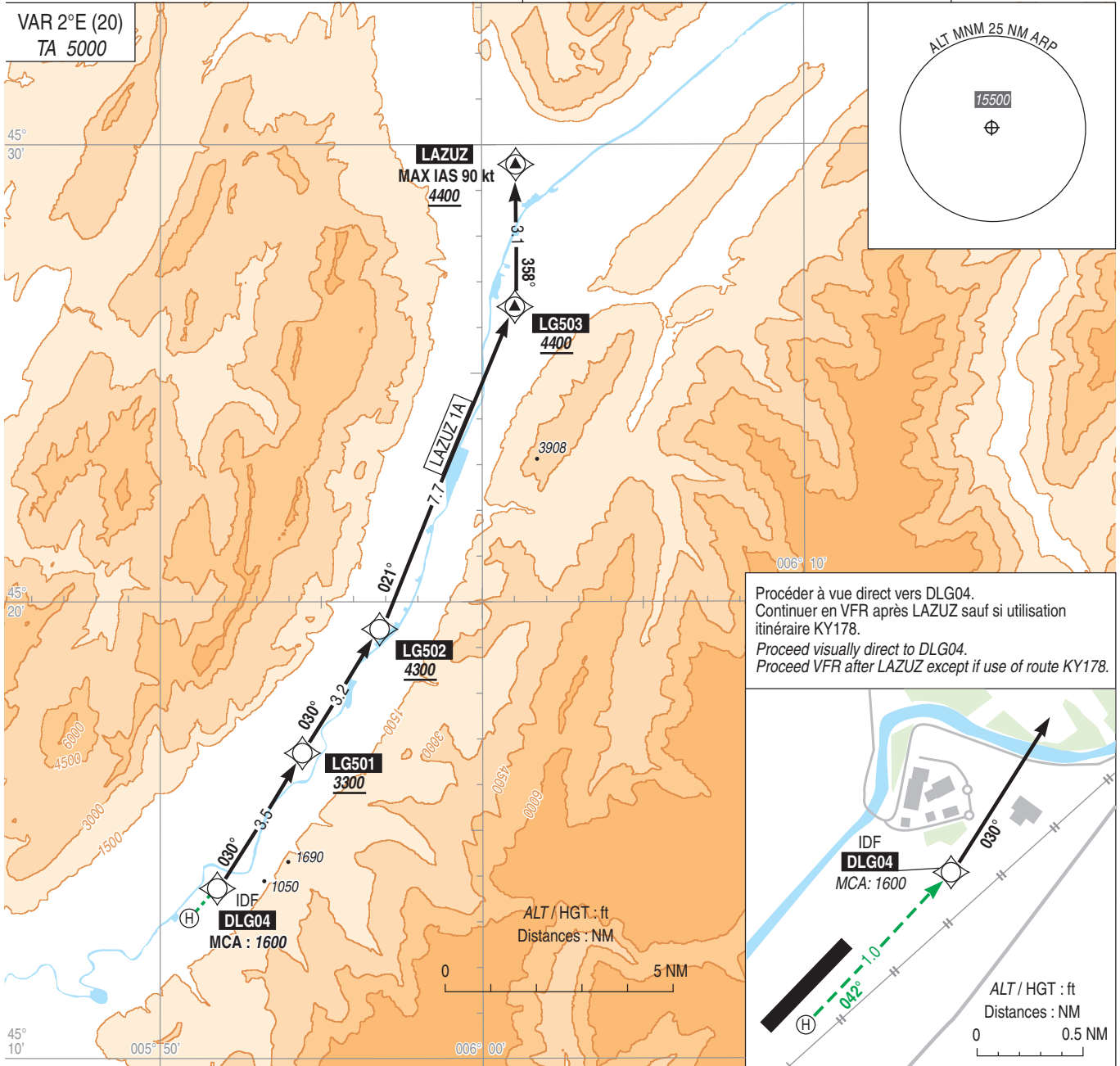
GRENOBLE LE VERSOUD
SID RNAV 030
(Protégés pour / Protected for CAT H)

ATIS : LE VERSOUD 125.230
APP : NIL
TWR : LE VERSOUD Tour / Tower 121.000

Procédure réservée à l'usage exclusif de la Sécurité Civile.
This procedure is reserved for Civil Security exclusive use.

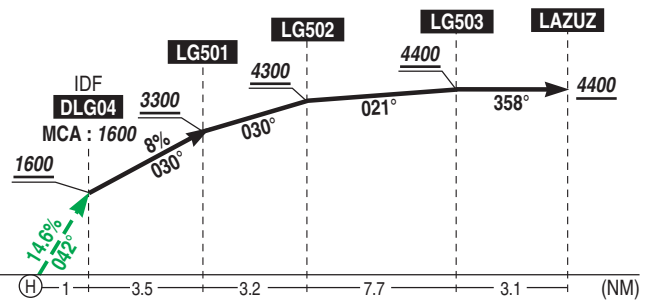
RNAV 1
GNSS seulement / only

VAR 2°E (20)
TA 5000



Procéder à vue direct vers DLG04.
Continuer en VFR après LAZUZ sauf si utilisation itinéraire KY178.
*Proceed visually direct to DLG04.
Proceed VFR after LAZUZ except if use of route KY178.*

PDG MNM	ft/min at GS				MNM climb ft/NM
	60 kt	70 kt	80 kt	90 kt	
VSDG : 14.6%	890	1035	1185	1335	890
8%	490	570	650	730	490
5%	305	355	410	460	305



Départ LAZUZ 1A :

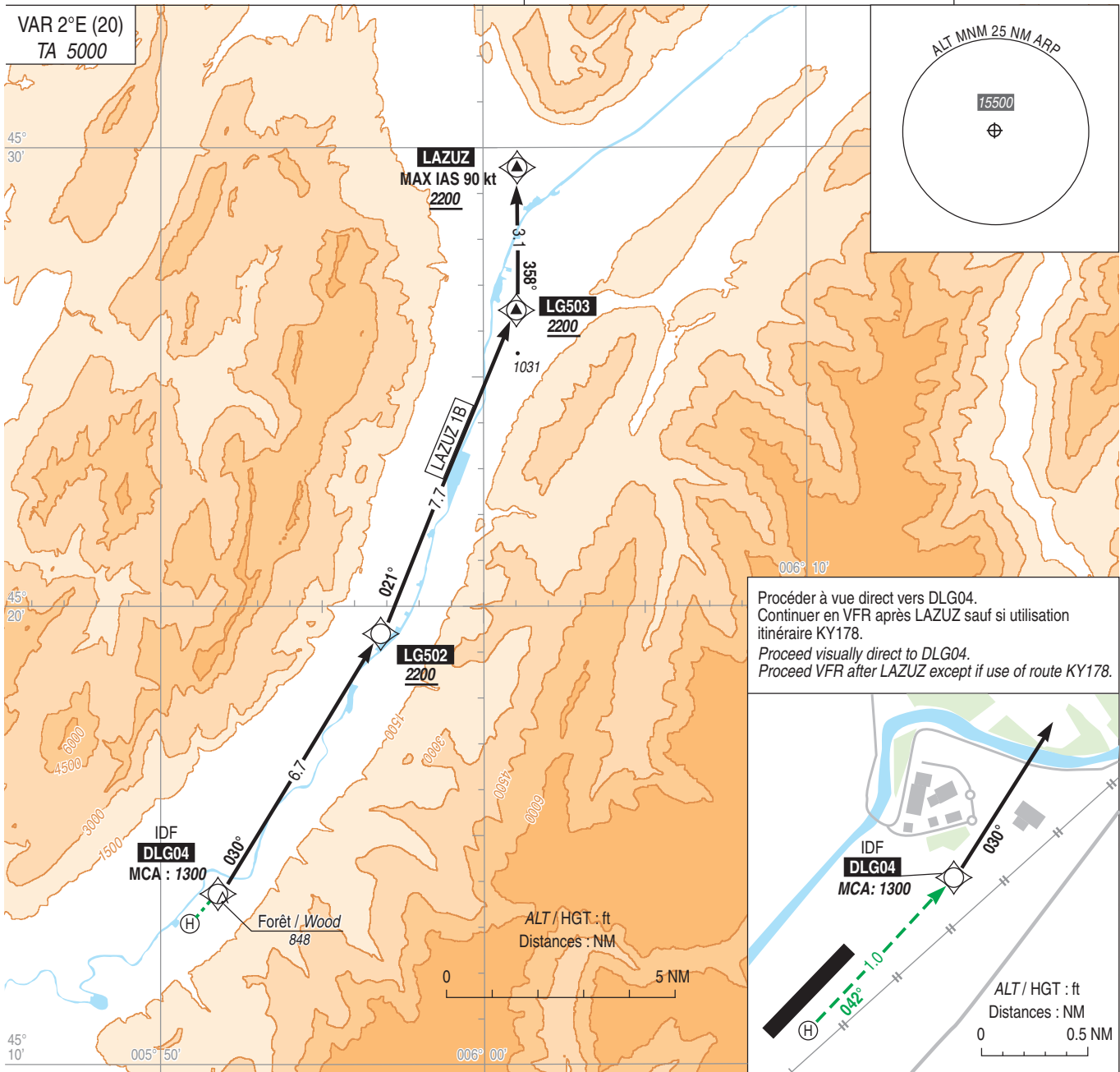
Procéder à vue direct vers DLG04 RM042° (MCA 1600) puis monter vers LG501 (3300 MNM), puis LG502 (4300 MNM), puis LG503 (4400 MNM), puis LAZUZ (4400 MNM, MAX IAS 90 kt). Monter à 4400 MNM avant d'effectuer un palier.
Continuer en VFR après LAZUZ sauf si utilisation itinéraire KY178.

LAZUZ 1A departure:

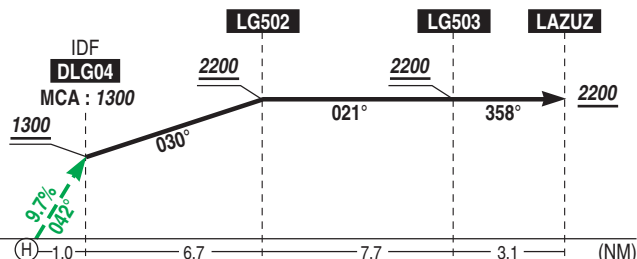
Proceed visually direct to DLG04 MAG 042° (MCA 1600) then climb to LG501 (3300 MNM), then LG502 (4300 MNM), then LG503 (4400 MNM), then LAZUZ (4400 MNM, MAX IAS 90 kt). Climb up to 4400 MNM prior to level flight.
Proceed VFR after LAZUZ except if use of route KY178.

GRENOBLE LE VERSOUD
SID RNP 030
(Protégés pour / Protected for CAT H)

ATIS : LE VERSOUD 125.230 APP : NIL TWR : LE VERSOUD Tour / Tower 121.000	Procédure réservée à l'usage exclusif de la Sécurité Civile. This procedure is reserved for Civil Security exclusive use.	RNP 0.3
---	--	----------------



PDG MNM	ft/min at GS				MNM climb ft/NM
	60 kt	70 kt	80 kt	90 kt	
VSDG : 9.7%	590	690	790	885	590
5%	305	355	410	460	305



Départ LAZUZ 1B :
 Procéder à vue direct vers DLG04 RM042° (MCA 1300) puis monter vers LG502 (2200 MNM), puis LG503 (2200 MNM), puis LAZUZ (2200 MNM, MAX IAS 90 kt).
 Monter à 2200 MNM avant d'effectuer un palier.
 Continuer en VFR après LAZUZ sauf si utilisation itinéraire KY178.

LAZUZ 1B departure:
 Proceed visually direct to DLG04 MAG 042° (MCA 1300) then climb to LG502 (2200 MNM), then LG503 (2200 MNM), then LAZUZ (2200 MNM, MAX IAS 90 kt).
 Climb up to 2200 MNM prior to level flight.
 Proceed VFR after LAZUZ except if use of route KY178.

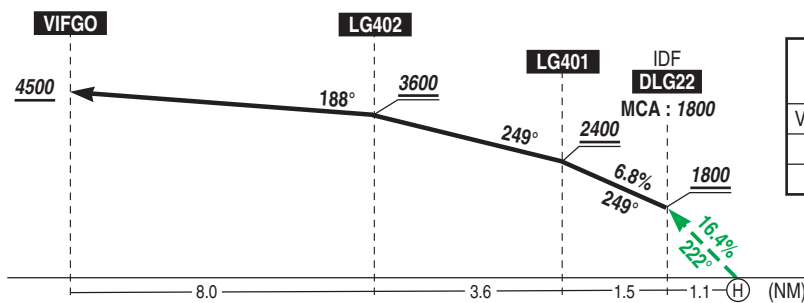
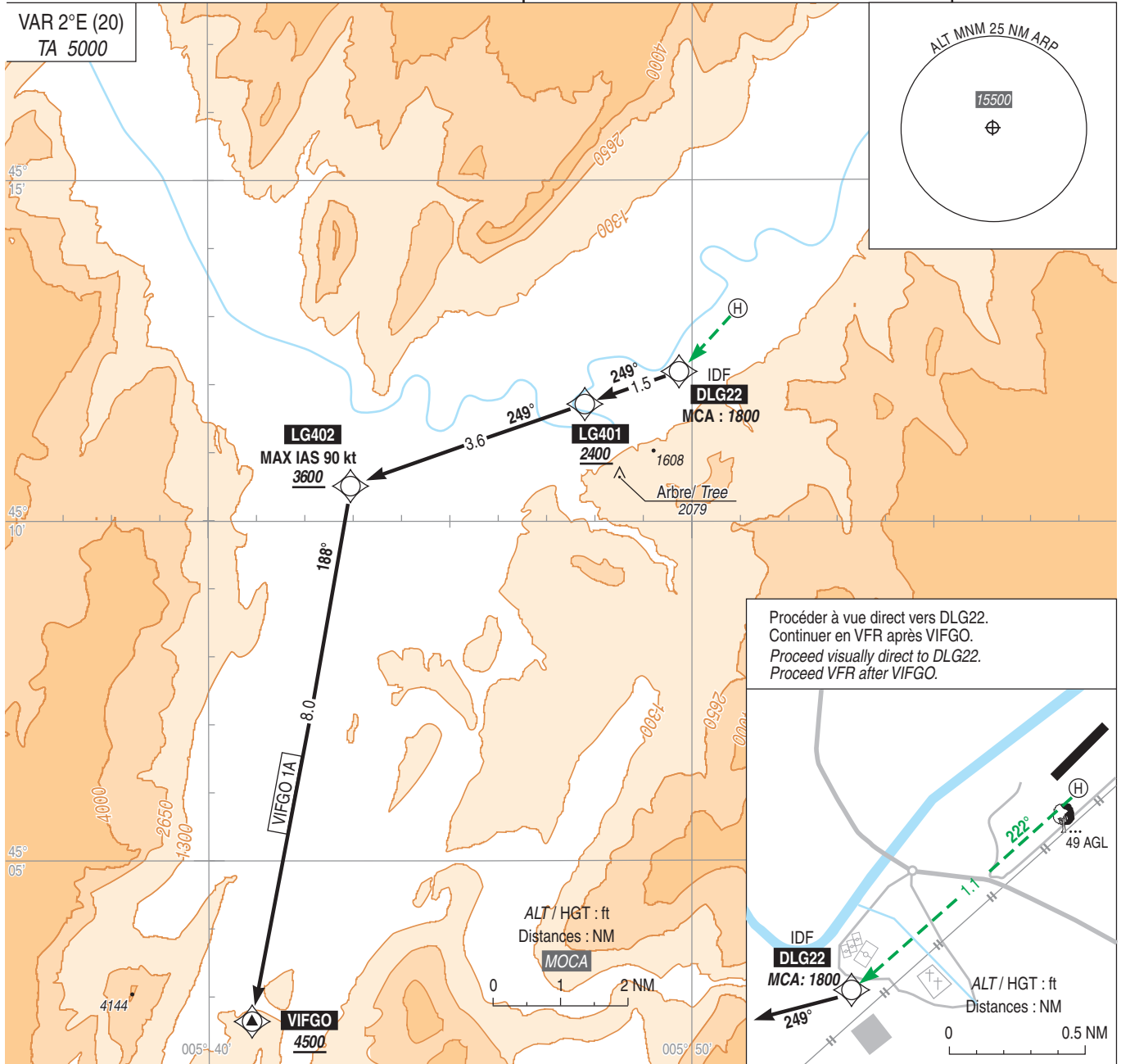
GRENOBLE LE VERSOUD
SID RNAV 249
(Protégés pour / Protected for CAT H)

ATIS : LE VERSOUD 125.230
APP : NIL
TWR : LE VERSOUD Tour / Tower 121.000

Procédure réservée à l'usage exclusif de la Sécurité Civile.
This procedure is reserved for Civil Security exclusive use.

RNAV 1
GNSS seulement / only

VAR 2° E (20)
TA 5000



PDG MNM	ft/min at GS				MNM climb ft/NM
	60 kt	70 kt	80 kt	90 kt	
VSDG : 16.4%	1000	1165	1330	1500	1000
6.8%	415	485	555	620	415
5%	305	355	410	460	305

Départ VIFGO 1A :
Procéder à vue direct vers DLG22 RM222° (MCA 1800).
Monter vers LG401 (2400 MNN), puis LG402 (3600 MNN, MAX IAS 90 kt), et VIFGO (4500 MNN).
Monter à 4500 MNN avant d'effectuer un palier.
Continuer en VFR après VIFGO.

VIFGO 1A departure:
Proceed visually direct to DLG22 MAG 222° (MCA 1800). Climb to LG401 (2400 MNN), then LG402 (3600 MNN, MAX IAS 90 kt) and VIFGO (4500 MNN).
Climb up to 4500 MNN prior to level flight.
Proceed VFR after VIFGO.

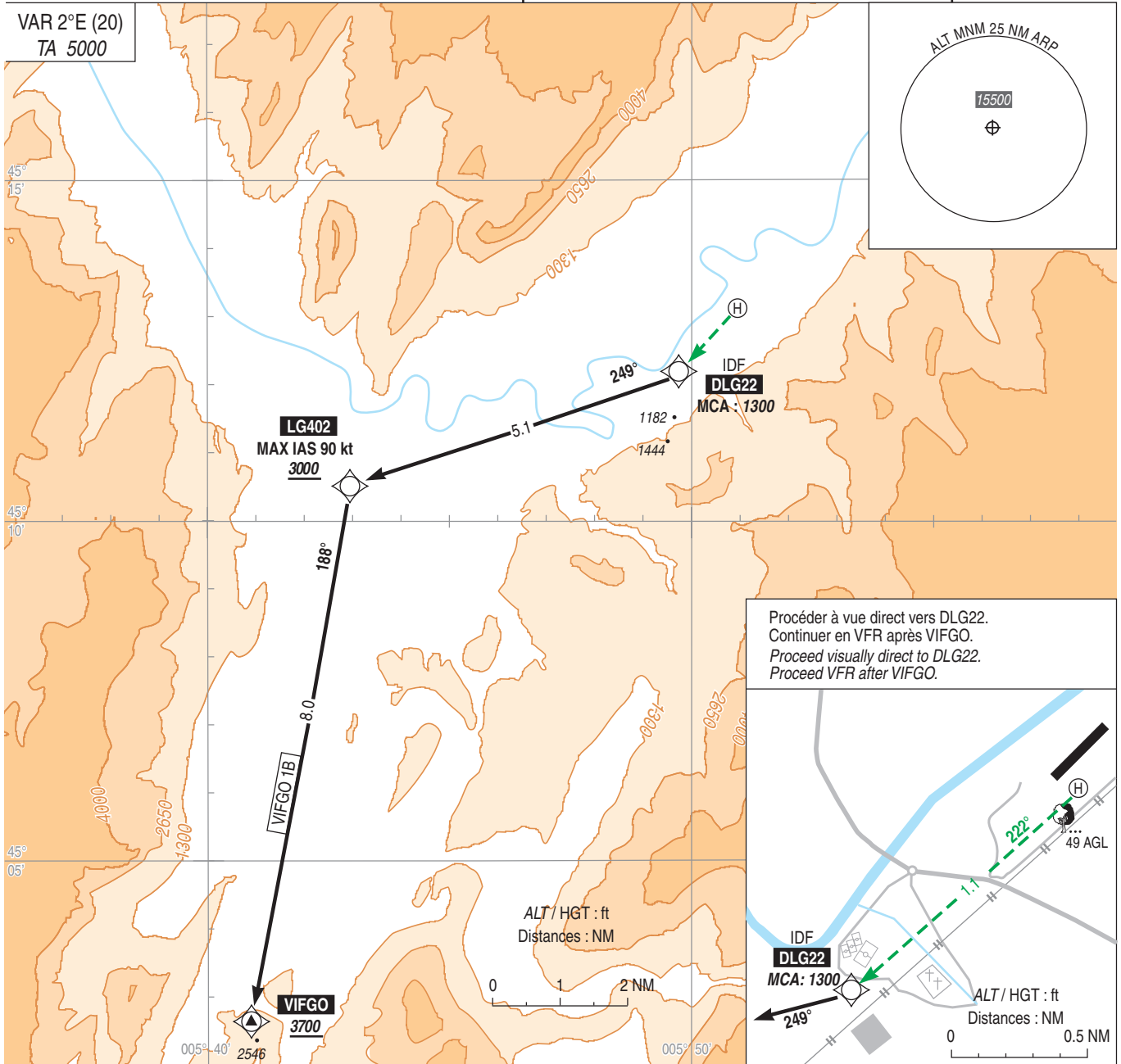
GRENOBLE LE VERSOUD
SID RNP 249
(Protégés pour / Protected for CAT H)

ATIS : LE VERSOUD 125.230
APP : NIL
TWR : LE VERSOUD Tour / Tower 121.000

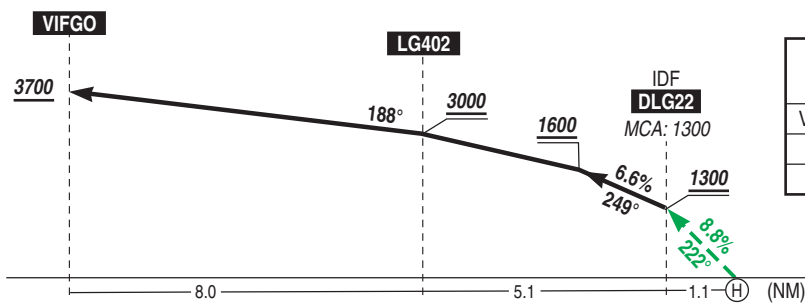
Procédure réservée à l'usage exclusif de la Sécurité Civile.
This procedure is reserved for Civil Security exclusive use.

RNP 0.3

VAR 2° E (20)
TA 5000



Procéder à vue direct vers DLG22.
Continuer en VFR après VIFGO.
*Proceed visually direct to DLG22.
Proceed VFR after VIFGO.*



PDG MNM	ft/min at GS				MNM climb ft/NM
	60 kt	70 kt	80 kt	90 kt	
VSDG : 8.8%	535	625	715	805	535
6.6%	405	470	540	605	405
5%	305	355	410	460	305

Départ VIFGO 1B :

Procéder à vue direct vers DLG22 RM222° (MCA 1300).
Monter vers LG402 (3000 MNM, MAX IAS 90 kt), puis VIFGO (3700 MNM).
Monter à 3700 MNM avant d'effectuer un palier.
Continuer en VFR après VIFGO.

VIFGO 1B departure:

Proceed visually direct to DLG22 MAG 222° (MCA 1300).
Climb to LG402 (3000 MNM, MAX IAS 90 kt) then VIFGO (3700 MNM).
Climb up to 3700 MNM prior to level flight.
Proceed VFR after VIFGO.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

GRENOBLE LE VERSOUD

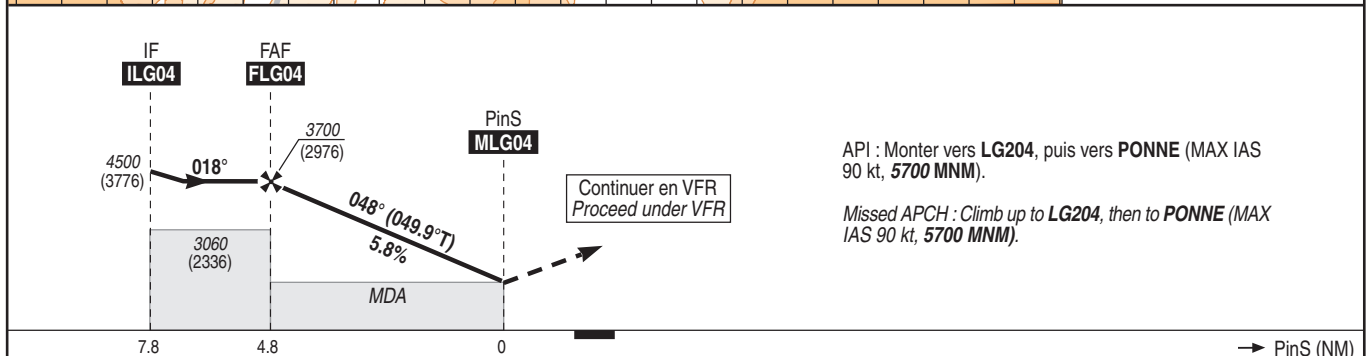
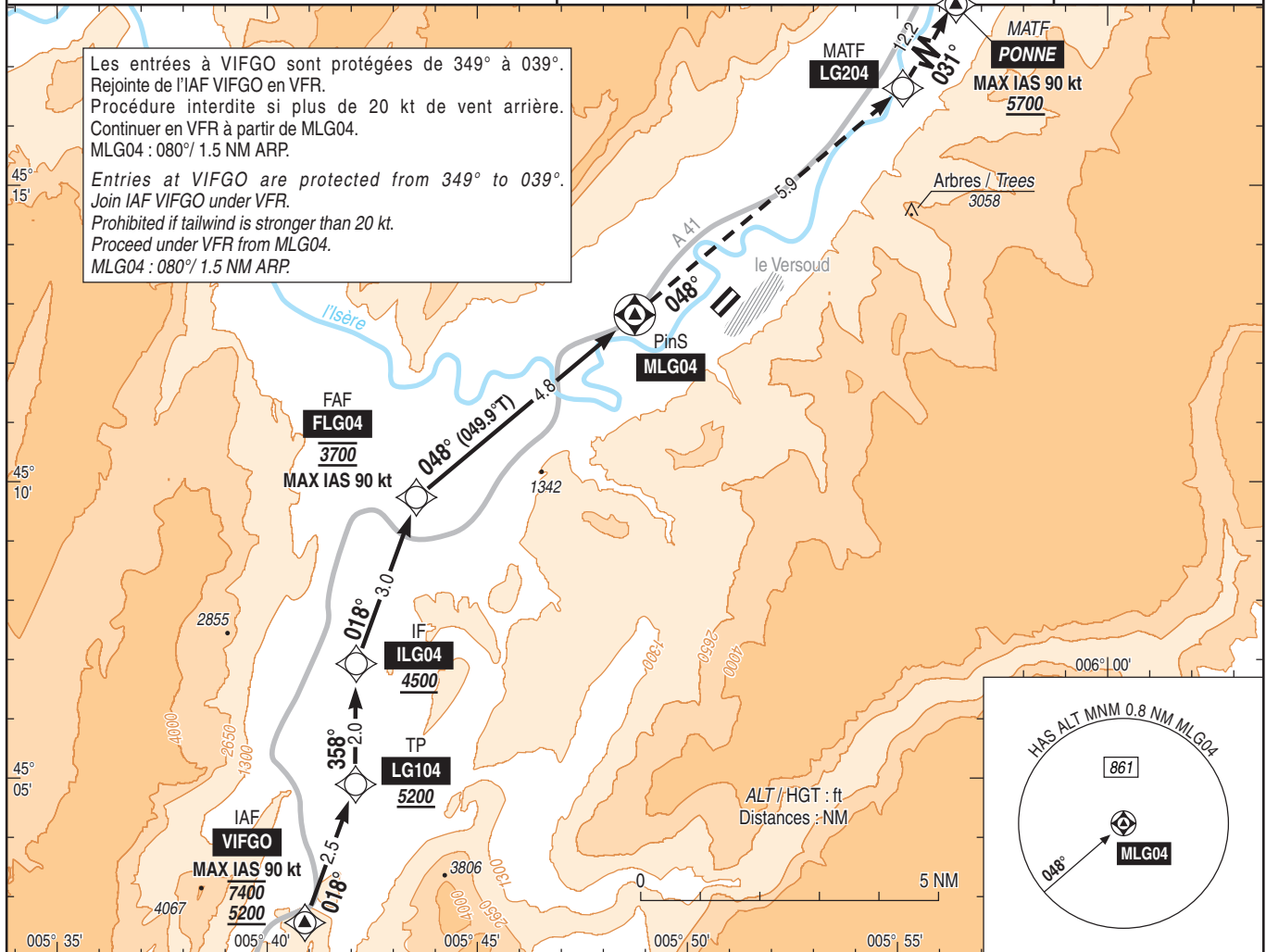
Instrument approach

CAT H

ALT AD : 724 (26 hPa)

RNP 048

<p>ATIS LE VERSOUD 125.230 APP : NIL TWR : LE VERSOUD Tour / Tower 121.000</p>	<p>Procédure réservée à l'usage exclusif de la Sécurité Civile. Procédure utilisable de jour et pendant les HOR ATS uniquement. <i>This procedure is reserved for Civil Security exclusive use. Procedure for use in the daytime and during ATS SKED only.</i></p>	<p>RNP APCH</p>	<p>VAR 2°E (20)</p>
--	--	-----------------	-----------------------------



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			DIST MLG04				
	MDA (H)	VIS	OCH	NM	4	3	2	1
H	2010 (1290)	VMC	1283	ALT (HGT)	3410 (2686)	3060 (2336)	2710 (1986)	2360 (1636)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - PinS	4.8 NM	70 kt 4 min 09	85 kt 3 min 25	90 kt 3 min 13	100 kt 2 min 54	110 kt 2 min 38
VSP (ft/min)		405	495	525	585	640

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

GRENOBLE LE VERSOUD

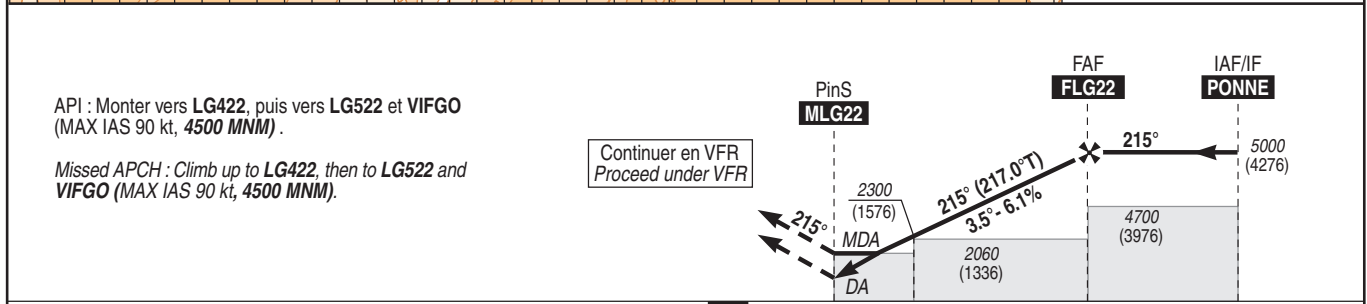
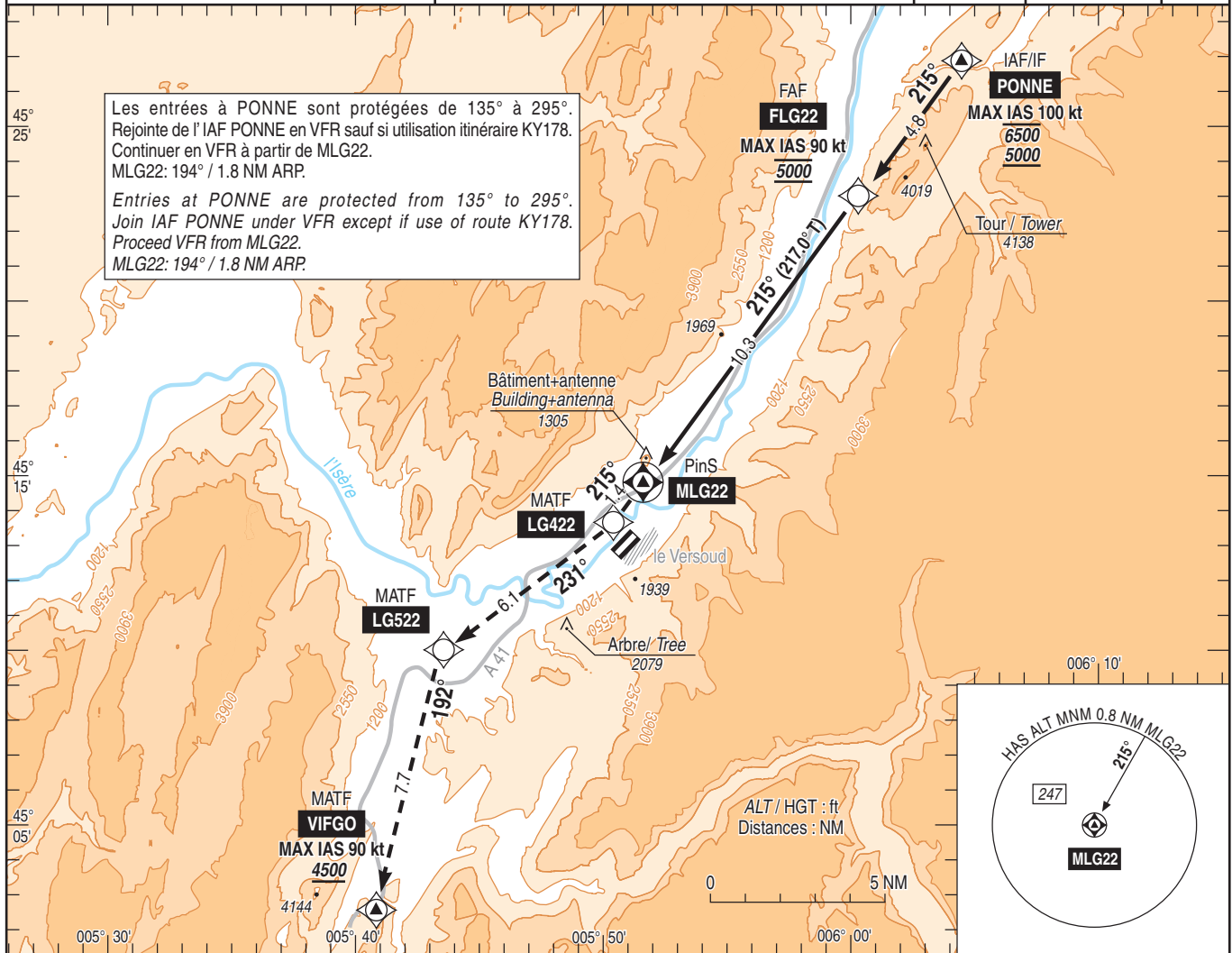
Instrument approach

CAT H

ALT AD : 724 (26 hPa)

RNP 215

<p>ATIS LE VERSOUD 125.230 APP : NIL TWR : LE VERSOUD Tour / Tower 121.000</p>	<p>Procédure réservée à l'usage exclusif de la Sécurité Civile. Procédure utilisable de jour et pendant les HOR ATS uniquement. <i>This procedure is reserved for Civil Security exclusive use. Procedure for use in the daytime and during ATS SKED only.</i></p>	<p>RNP APCH</p>	<p>EGNOS Ch 64276 E22A FHPCH : 49</p>	<p>VAR 2°E (20)</p>
---	--	------------------------	---	-----------------------------



PinS ← (NM) 0 3.0 10.3 15.1

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LPV			LNAV			DIST MLG22									
	DA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	2	3	4	5	6	7	8	9	10
H	1190 (470)	VMC	463	1560 (830)	VMC	828	ALT (HGT)	1930 (1206)	2300 (1576)	2680 (1956)	3050 (2326)	3420 (2696)	3790 (3066)	4160 (3436)	4530 (3806)	4910 (4186)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - PinS	10.3 NM	70 kt 8 min 50	85 kt 7 min 16	90 kt 6 min 52	100 kt 6 min 11	110 kt 5 min 37	120 kt 5 min 09
VSP (ft/min)		430	530	560	620	680	740