

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFKS.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

## LFKS - SOLENZARA

## AD 2 LFKS.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	41°55'35"N 009°24'19"E Centre RWY	RWY centre
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	8.5 Km N SOLENZARA VILLAGE (2B - CORSE)	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	29 ft 29 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	157 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	3.3634°E 2025 (0.11°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	MINISTERE DES ARMEES (FAF) BA 126 - RN198 - CS10001 VENTISERI - 20223 GHISONACCIA CEDEX 04.20.61.84.84 (Standard BA 126)	MINISTRY OF DEFENCE (FAF)
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	Types de trafic autorisés : CAM - CAG Email : ba126-semainebase-h24@intradef.gouv.fr APP : 04.20.61.85.96 TEL MIL : 811.526.5001 Section OPS : 04.20.61.84.43 TEL MIL : 864.126.8443 DV : 06.24.73.63.21 TEL MIL : 864.126.2628	Type of traffic authorized : OAT - GAT Email : ba126-semainebase-h24@intradef.gouv.fr APP : 04.20.61.85.96 TEL MIL : 811.526.5001 OPS office : 04.20.61.84.43 TEL MIL : 864.126.8443 Flight director : 06.24.73.63.21 TEL MIL : 864.126.2628

## AD 2 LFKS.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	HOR ATS	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	HOR ATS	ATS SKED
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	Section Opérations : Assurée pendant les HOR d'ouverture terrain. BIVC : H24 - Cinq Mars la Pile (LFXOYXYX) : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22 BRIA de rattachement : HO : AJACCIO 04.95.22.61.85/04.95.23.59.80 FAX : 04.95.23.59.69 HNO : LYON 04.72.22.56.78	OPS office : Ensured during field working hours. Central Flight Information Office : Cinq Mars La Pile (LFXOYXYX) : H24 :862 927 1422 - 02.45.34.14.22 BRIA briefing office : Working hours : AJACCIO 04.95.22.61.85/04.95.23.59.80 FAX : 04.95.23.59.69 O/T : LYON 04.72.22.56.78
5	BDP / <i>ARO</i>	BDP : Assuré pendant les HOR d'ouverture terrain	BDP : Ensured during field working hours
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	LUN-JEU : 0445-1615 (ou fin d'activité) VEN : 0445-1045 (ou fin d'activité)	MON-THU : 0445-1615 (or end of activity) FRI : 0445-1045 (or end of activity)
7	ATS	LUN-JEU : 0715-1615 VEN : 0715-1045 Pour ACFT MIL : VEN après midi-SAM-DIM : ACFT MIL O/R la veille avant 1600 JF : ACFT MIL O/R la veille avant 1100	MON-THU : 0715-1615 FRI : 0715-1045 For MIL ACFT : FRI afternoon-SAT-SUN : MIL ACFT O/R on eve before 1600 HOL : MIL ACFT on eve before 1100
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HOR ATS	ATS SKED
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	HOR ATS	ATS SKED
10	Sûreté / <i>Safety</i>	HOR ATS	ATS SKED
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>		

10 JUL 2025

## AD 2 LFKS.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	1 plate-forme élévatrice type PSA 25 1 plate-forme élévatrice PE12 et PS 5t Chariots élévateurs 3 et 8 t	1 elevator platform type PSA 25 1 elevator platform PE12 and PS 5t Lift trucks 3 and 8 t
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	F34 - S 1744 <del>O150 - O156 - O159 - O133 - O135 - O138 - O147 - O150 - O155 - O156 - O159 - O162 - O192</del>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	F34 : 3 x 30 m3 (camions) - 4 x 11 m3 (camions) - 2 x 10 m3 (camion) - 5 x 1000 m3 (cuves) - 2 x 3000 m3 (cuves)	F34 : 3 x 30 m3 (trucks) - 4 x 11 m3 (trucks) - 2 x 10 m3 (truck) - 5 x 1000 m3 (tanks) - 2 x 3000 m3 tanks
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	OUI (sauf ATT et ATS)	YES (except for ATT and ATS)
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	OXR - LOX - LHOX Possibilité de remise en oeuvre, toute la flotte française, OTAN F16.	OXR - LOX - LHOX Turnaround possibility, entire French fleet, NATO F16.

## AD 2 LFKS.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	AD : MIL seulement (318 lits) Ville : Hôtels à TRAVO, GHISONACCIA et SOLENZARA	AD : MIL only (318 beds) City : Hotels at TRAVO, GHISONACCIA and SOLENZARA
2	Restaurants	AD : Mess MIL avec PN 1 h, en dehors HOR repas (pour équipage d'une douzaine de personnes) Ville : Restaurants à TRAVO, GHISONACCIA et SOLENZARA	AD : MIL mess with 1 hr PN, outside meal hours (for crew of about twelve persons) City : Restaurants at TRAVO, GHISONACCIA and SOLENZARA
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	MIL : sur demande "sillage" CIV : Taxis et voitures de location à TRAVO et GHISONACCIA	MIL : after "sillage" order CIV : Taxis and rental cars at TRAVO and GHISONACCIA
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	AD : Infirmerie, ambulances, permanence médicale pendant activités aériennes dites "chasse" Ville : Hôpital de BASTIA à 85 km au Nord	AD : Health care unit, ambulances, medical service during "combat" flying activities City : BASTIA hospital at 85 km North
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	AD : NIL Ville : TRAVO, SOLENZARA et GHISONACCIA	AD : NIL City : TRAVO, SOLENZARA and GHISONACCIA
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	SOLENZARA, GHISONACCIA	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Toute demande de prestation doit faire l'objet d'une demande "Sillage" Ligne BUS civils ( BASTIA - PORTO VECCHIO A/R)	All service requests must be made through a "Sillage" request Civilian BUS line ( BASTIA - PORTO VECCHIO round trip)

## AD 2 LFKS.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	4 VMA 108 1 VMA 105 1 VSA 1 lot de désincarcération 1 lot de soutènement 1 lot de sauvetage 2 fourgons pompes 2 motopompes	4 VMA 108 1 VMA 105 1 VSA 1 extrication kit 1 support kit 1 rescue kit 2 fire trucks 2 towable motor pumps
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	1 remorque 33 pieds équipée de rouleaux, 1 tracteur TR 310, barres de tractage (ALPHAJET, M2000, C160, C130), 4 TRACMA, 3 ensembles de hissage (ALPHAJET, M2000) Ensemble de désembranchage (ALPHAJET, M2000)	1 33-foot trailer fitted with rollers, 1 tractor TR 310, towing bars (ALPHAJET, M2000, C160, C130), 4 TRACMA, 3 hoisting assemblies (ALPHAJET, M2000) Assemblies to get out of mud (ALPHAJET, M2000)
4	Observations / <i>Remarks</i>	Catégorie de l'aérodrome : OACI : 7 - OTAN : 6 Autre niveau de protection possible avec PPR 48H Plan de secours établi avec les préfectures Haute Corse et Corse du sud.	Aerodrome category : ICAO : 7 - NATO : 6 Possibility other protection level with PPR 48H Contingency plan prepared with the Haute Corse and Corse du sud prefectures.

AD 2 LFKS.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Balayeuse de piste P3000 (x2) 1 Balayeuse SCHMIDT AS990 équipée lame Tarron MS40	Tractor equipped with sweeper blower (x2) 1 sweeper SCHMIDT AS990 equipped with snow plow Tarron MS40
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Sans objet	Not applicable
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	Balai nylon et eau	Nylon sweep and water
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

## AD 2 LFKS.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Parkings P1, P2, P3 : Ciment Parking P4, P5 : Tarmac <b>ZA : ciment.</b>	Parkings P1, P2, P3 : Cement Parking P4, P5 : Macadam <b>ZA : cement.</b>
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Parking P1 : 9 R/B/W/I Parking P2 : 21 R/B/W/T Parking P3 : 7 R/B/W/I Parkings P4, P5 : 6 R/B/W/I <b>ZA : UNK.</b>	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	<b>TWY A Nord, central et Sud : 22.5 m</b> TWY B : 23m TWY C : 25m TWY D : 15m TWY E : 23m TWY M et N : 22.5m TWY S : 15m TWY Z : 12.5m	<b>TWY A North, center and South : 22.5 m</b> TWY B : 23m TWY C : 25m TWY D : 15m TWY E : 23m TWY M and N : 22.5m TWY S : 15m TWY Z : 12.5m
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	- TWY A Nord, TWY A Sud : tarmac et ciment - TWY Central : tarmac - TWY B-E : ciment - TWY C-D-M-N-S-Z : tarmac	- TWY A North, TWY A South : Macadam and cement - Central TWY : Macadam - Ramps TWY B-E : ciment - Ramps TWY C-D-M-N-S-Z : Macadam.
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A Nord : 11 R/B/W/T TWY A Sud : 12 R/B/W/T <b>TWY A Central : 26 F/C/W/I</b> TWY B : 9 R/B/W/T TWY C : PCN 75 TWY D : 29 F/C/W/T TWY E : 9 R/B/W/T TWY M : 31 F/C/W/T TWY N : 19 F/C/W/T TWY S : 9 R/B/W/T TWY Z : NIL	TWY A North : 11 R/B/W/T TWY A South : 12 R/B/W/T <b>Central A TWY : 26 F/C/W/I</b> TWY B : 9 R/B/W/T TWY C : PCN 75 TWY D : 29 F/C/W/T TWY E : 9 R/B/W/T TWY M : 31 F/C/W/T TWY N : 19 F/C/W/T TWY S : 9 R/B/W/T TWY Z : NIL
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	Altitude moyenne des aires de stationnement : 5 m	Average elevation of parking areas : 5 m
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>	HANGAR 1 41°54'46"N 009°24'05"E	HANGAR 4 41°55'01"N 009°24'02"E
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	<b>Pour ACFT hors normes RESISTANCES PUBLIEES, AT soumis à accord du GAA (POC Section OPS HOR</b> <b>ATS : 04.20.61.84.43 - TEL MIL 864.126.8443</b> E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.fct@intradef.gouv.fr) LIMITATION TWY : - TWY B, D, E, S : envergure max 36 mètres ou largeur hors tout du train principal 9 mètres. - TWY C, M, N : envergure max 65 mètres ou largeur hors tout du train principal 14 mètres. - TWY Z : envergure max 15 mètres ou largeur hors tout du train principal 4.5 mètres. - TWY B1, E1 : interdits. LIMITATIONS PARKINGS : P1 : réservé aux hélicoptères. P2 : envergure max 65 mètres ou largeur hors tout du train principal 14 mètres. P3 : envergure max 36 mètres ou largeur hors tout du train principal 9 mètres. P4, P5 : envergure max 24 mètres ou largeur hors tout du train principal 6 mètres.	<b>For ACFT with non-standard load bearing capacity published, AT subject to approval of GAA (POC OPS Office HOR ATS : 04.20.61.84.43 - TEL MIL 864.126.8443</b> E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.fct@intradef.gouv.fr) TWY LIMITATIONS : -TWY B, D, E, S : MAX wingspan 36 meters or main landing gear width 9 m. -TWY C, M, N : MAX wingspan 65 meters or main landing gear width 14 m. -TWY Z : MAX wingspan 15 meters or main landing gear width 4.5 m. -TWY B1, E1 : prohibited PARKINGS LIMITATIONS: -P1 : only for helicopters. -P2 : MAX wingspan 65 meters or main landing gear width 14 m. -P3 : MAX wingspan 36 meters or main landing gear width 9 m. -P4, P5 : MAX wingspan 24 meters or main landing gear width 6 m.

**AD 2 LFKS.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Panneaux indiquant la direction à prendre pour l'un ou l'autre des 2 QFU, les TWY et pour les PRKG.	Panels indicating direction to take for one or the other of the 2 QFUs, TWYs and for the PRKGs.
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Ligne médiane jaune continue vers aire de stationnement.	Central solid yellow line towards parking area.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NR d'emplacement aux postes.	NR of locations at docking stations.
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	- RWY : NR d'identification RWY, marques de seuil, ligne axiale RWY. Marques de point cible (300 m des marques de seuils QFU 18/36). Cercles de signalisation de BRA - Aires de retournement RWY 18 et 36 : Ligne axiale à suivre par un gros porteur en bout de piste et flèche d'indication de sens de virage. - TWY : Lignes axiale et latérales TWY. Marques de point d'arrêt CAT 1 à 90m de l'axe de piste sur le TWY ECHO dans le QFU 36, Point d'arrêt CAT 1 sur le TWY ALPHA travers GLIDE pour le QFU 18, Point d'arrêt à 90 m de l'axe de piste TWY BRAVO. Point d'arrêt de type VFR sur les voies de circulation avant chaque zone de poser Hélicoptère, lignes d'aires de trafic.	- RWY : RWY identification NR, threshold marks, RWY axial line. Target point marks (300 m from threshold marks QFU 18/36). BRA indication circles - turn-around markings RWY 18 and 36 : axial line to follow by heavy aircrafts dead end of runway and turn indicator arrow. - TWY : TWY axial and lateral lines. Holding points marks CAT 1 90 m TWY E QFU 36, holding points marks CAT 1 TWY A abeam GLIDE RWY 18, holding point marks 90 m RWY centerline TWY B, VFR holding point marks on TWYs before each helicopter landing areas, apron limit markings..
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFKS .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	NIL
4	Observations / <i>Remarks</i>	Panneaux de distance restante (tous les 300m ) côté Est de la RWY Panneaux de brins d'arrêt éclairés de nuit.	Distance-to-go panels (every 300m) on East side of RWY Arrestor cable panels lighted by night.

**AD 2 LFKS.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

<a href="#">Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3</a>	<i>No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.</i>
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	<i>Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.</i>
<a href="#">Obstacles_LFKS</a>	

**AD 2 LFKS.11 Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	ISTRES
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFKS .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	ISTRES H24
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	SOLENZARA
	Période de validité / <i>Validity period</i>	4 - TAF longs validité 24h
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	TAF : 0300 - 0900 - 1500 - 2100
5	Briefing, consultation	P - T - D
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C - PL - CR
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	S - U - P - W
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	EUMETSAT - COBALT - SYNPA
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	OBS / PREVI/Forecast : 04.20.61.84.44 VFR : voir/see GEN VAC - IFR : voir/see GEN IAC

## AD 2 LFKS.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
18	178.56 (176)	2627 x 45	25 F/C/W/T revêtue / paved	41°56'10.48"N 009°24'18.22"E ----- GUND NIL	THR : 20ft	
36	358.56 (356)	2627 x 45	25 F/C/W/T revêtue / paved	41°54'45.35"N 009°24'20.31"E ----- GUND NIL	THR : 17ft	
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)

(1) RWY 18 :

-Surface : Béton-Macadam/Concrete-Macadam

- BAR AERAZUR type 5 en fin de piste. Brin d'arrêt AERAZUR 4M6C 400m avant la barrière./BAR AERAZUR type 5 at end of runway. Arrestor cable AERAZUR 4M6C 400m before barrier.

- Pour ACFT hors normes de portances publiées, ATT soumis à accord du GAA - (POC OPS Office HOR ATS : 04.20.61.84.43 - TEL MIL 864.126.8443

E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.fct@intra.def.gouv.fr)

For ACFT with non-standard load bearing capacity published, ATT subject to approval of GAA - (POC OPS Office HOR ATS 04.20.61.84.43 - TEL MIL 864.126.8443

E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.fct@intra.def.gouv.fr)

(2) RWY 36 :

-Surface : Béton-Macadam/Concrete-Macadam

- BAR AERAZUR type 5 en fin de piste. Brin d'arrêt AERAZUR 4M6C 400m avant la barrière./BAR AERAZUR type 5 at end of runway. Arrestor cable AERAZUR 4M6C 400m before barrier.

- Pour ACFT hors normes de portances publiées, ATT soumis à accord du GAA - (POC OPS Office HOR ATS : 04.20.61.84.43 - TEL MIL 864.126.8443

E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.fct@intra.def.gouv.fr)

For ACFT with non-standard load bearing capacity published, ATT subject to approval of GAA - (POC OPS Office HOR ATS : 04.20.61.84.43 - TEL MIL 864.126.8443

E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.fct@intra.def.gouv.fr)

## AD 2 LFKS.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
18	2487	2487	2487	2487	TORA, TODA, ASDA, LDA : les distances utilisables actuellement sont 140m avant la fin de piste TORA, TODA, ASDA, LDA: actual distances avbl are 140m before end of RWY markup.
36	2487	2487	2487	2487	

## AD 2 LFKS.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
18	- 843 m - OTAN - LIH/LIL Feux à éclats	W	PAPI 3.0 ° 5.2 %	33 ft					
36	- Feux à éclats	W	PAPI 3.2 ° 5.6 %	55 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
18	2627	60 m	W	4 intensités	R				(1)
36	2627	60 m	W	4 intensités	R				

(1) Rampe déclassée : inutilisable //NATO ramp out of standards : unserviceable.



## AD 2 LFKS.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
APP	ZARA Approche (FR) ZARA Approach (EN)	119.900 MHz	H24	APP : secteur Ouest portée réduite, inutilisable en-dessous de 10 000 ft. Fréquence RAI quand AD fermé./ APP : West sector range reduced, unavailable below 10 000 ft. RAI frequency when AD closed.
APP	ZARA Approche (FR) ZARA Approach (EN)	121.500 MHz	HOR ATS	Détresse - Veillée / Distress - Monitored
APP	ZARA Approche (FR) ZARA Approach (EN)	123.300 MHz	HOR ATS	Particulière radar / Particular to radar
APP	ZARA Approche (FR) ZARA Approach (EN)	139.150 MHz	HOR ATS	Particulière radar / Particular to radar
APP	ZARA Approche (FR) ZARA Approach (EN)	142.450 MHz	HOR ATS	Recueil - Commune APP - Veillée / Recovery - Common to APP - Monitored
APP	ZARA Approche (FR) ZARA Approach (EN)	233.500 MHz	HOR ATS	Particulière RADAR / Particular to RADAR
APP	ZARA Approche (FR) ZARA Approach (EN)	233.625 MHz	HOR ATS	Recueil - Veillée/Recovery - Monitored
APP	ZARA Approche (FR) ZARA Approach (EN)	243.000 MHz	HOR ATS	Détresse - Veillée/Distress - Monitored
APP	ZARA Approche (FR) ZARA Approach (EN)	248.250 MHz	HOR ATS	Veillée / Monitored
APP	ZARA Approche (FR) ZARA Approach (EN)	265.900 MHz	HOR ATS	Commune GCA - Peut utiliser toutes les fréquences de l'APP/Common to GCA - Can use all the APP frequencies.
APP	ZARA Approche (FR) ZARA Approach (EN)	336.100 MHz	HOR ATS	Commune GCA - Peut utiliser toutes les fréquences de l'APP/Common to GCA - Can use all the APP frequencies.
APP	ZARA Approche (FR) ZARA Approach (EN)	362.300 MHz	HOR ATS	Combinée APP - Veillée / Approach combination - Monitored
APP	ZARA Approche (FR) ZARA Approach (EN)	387.900 MHz	HOR ATS	Particulière RADAR / Particular to RADAR
PAR	ZARA Precision (FR) ZARA Precision (EN)	123.300 MHz	HOR ATS	Particulière Radar - Peut utiliser toutes les fréquences de l'APP / Particular to radar - Can use all the APP frequencies
PAR	ZARA Precision (FR) ZARA Precision (EN)	139.150 MHz	HOR ATS	Particulière Radar - Peut utiliser toutes les fréquences de l'APP / Particular to Radar - Can use all the APP frequencies
PAR	ZARA Precision (FR) ZARA Precision (EN)	336.100 MHz	HOR ATS	Commune GCA - Peut utiliser toutes les fréquences de l'APP / Common to GCA - Can use all the APP frequencies
PAR	ZARA -precision (FR) ZARA -precision (EN)	265.900 MHz	HOR ATS	Commune GCA - Peut utiliser toutes les fréquences de l'APP / Common to GCA - Can use all the APP frequencies
TWR	ZARA Tour (FR) ZARA Tower (EN)	118.350 MHz	HOR ATS	Air-Sol VHF - Veillée / VHF Air-Ground - Monitored
TWR	ZARA Tour (FR) ZARA Tower (EN)	121.500 MHz	HOR ATS	Détresse - Veillée / Distress - Monitored
TWR	ZARA Tour (FR) ZARA Tower (EN)	122.100 MHz	HOR ATS	Roulage VHF - Veillée / VHF taxiing - Monitored
TWR	ZARA Tour (FR) ZARA Tower (EN)	243.000 MHz	HOR ATS	Détresse - Veillée / Distress - Monitored
TWR	ZARA Tour (FR) ZARA Tower (EN)	257.800 MHz	HOR ATS	Roulage UHF - Veillée / UHF taxiing - Monitored
TWR	ZARA Tour (FR) ZARA Tower (EN)	301.200 MHz	HOR ATS	Air-Sol UHF - Veillée / UHF Air-Ground - Monitored

## AD 2 LFKS.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
TACAN	SZA	CH 87X	H24	41°56'14.9"N 009°23'58.4"E	10 ft	200/60 200NM FL500		284°/476m THR 18
LOC 18 (NOCAT)	SZA	109.1 MHz	H24	41°54'33.6"N 009°24'20.6"E	20 ft			176°/362m THR 36
GP 18		331.4 MHz	H24	41°56'00.0"N 009°24'13.1"E	23 ft		17 m/56 ft (3°)	199°/344m THR 18
OM 18		75 MHz	H24	41°59'53.7"N 009°24'12.4"E	40 ft			356°/3,72 NM THR 18
MM 18		75 MHz	H24	41°56'39.2"N 009°24'17.5"E	3 ft			356°/886m THR 18

**AD 2 LFKS.20**

**Règlements de circulation locaux Local traffic regulations**

- Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 300m (1000 ft) ASFC.  
- Pour avions de combat: aucun survol de la Base Aérienne n'est autorisé en dessous de 1500 ft QFE sauf pour raison de sécurité.

- Pas d'ATT d'ACFT sans accord préalable (PPR) .  
Section OPS HOR ATS : 04.20.61.84.43 - TEL MIL 864.126.8443.  
E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.fct@intradef.gouv.fr

- Le NR d'accord devra figurer en case 18 du PLN CAM ou MIXTE .  
- Préavis avant 1700.

- Tout travail avec l'approche de Solenzara (descentes, remontées, procédures) pour les appareils militaires non basés, est soumis à l'accord du chef de quart au :  
811.526.5001 (PNIA) ou 04.20.61.85.96 .

- AD fly-over prohibited H24 below 300m (1000 ft) ASFC.

- For combat aircraft: no fly-over of the Air Base is authorised below 1500 ft QFE except for safety reasons.

- No ACFT landing without former agreement (PPR) .  
OPS Office HOR ATS : 04.20.61.84.43 - TEL MIL 864.126.8443.  
E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.fct@intradef.gouv.fr

- The agreement NR must be entered in box 18 of the OAT or MIXED PLN  
- Advance notice before 1700.

- All works with Solenzara approach (descents, ascents, procedures) for non-based military aircraft, is subject to agreement of the duty officer at :  
811.526.5001 (PNIA) or 04.20.61.85.96 .

**AD 2 LFKS.21**

**Procédures antibruit Noise abatement procedures**

Après décollage virer dès que possible côté mer selon instruction de contrôle ou procédure publiée en vigueur.

DEPARTS : Quelle que soit la piste en service, ne pas dépasser 1000 ft QFE avant la fin de bande.

Avions de chasse : couper la PC au plus tôt (si avion équipé), virer au cap 090 dès que les paramètres le permettent, stabiliser à 1000ft QFE de jour et VMC ou monter vers 2500ft QFE de nuit et/ou IMC et contacter l'approche.

After take-off, turn towards the sea as soon as possible as instructed by the control or according to the prevailing procedure published.

DEPARTURES : Regardless of the runway in service, do not exceed 1000 ft QFE before the end of the strip.

Combat aircraft : switch off the afterburner (if aircraft is equipped) at the earliest, turn to heading 090 as soon as the parameters so allow, stabilise at 1000 ft QFE by day and VMC or climb to 2500ft QFE by night and/or IMC and contact the approach.

**AD 2 LFKS.22**

**Procédures de vol Flight procedures**

**22.1 CONSIGNES PARTICULIERES**

CAG-IFR : dépôt d'un plan de vol mixte CAG/CAM obligatoire pour les vols à l'arrivée et CAM/CAG pour les départs.

Rédaction de plan de vol pour les départs :

- vers le NORD : N...F140 SZA DCT BREMO/GAT DCT BTA/N...F..
- vers l'EST : N...F140 SZA DCT AJO/N...F...GAT DCT ASKAG
- vers le SUD : N...F140 SZA DCT AJO/N...F...GAT DCT OKIVA
- vers l'OUEST : N...F140 SZA DCT AJO/N...F...GAT DCT BEBEV

QFU 18 et 36 circuit côté mer.

MVL de jour uniquement et interdites à l'ouest.

Limitation de vent traversier à 25 kt sur piste sèche et à 20 kt sur piste mouillée.

**22.2 FONCTIONS RADAR**

L'APP de SOLENZARA utilise les fonctions surveillance radar, assistance radar, guidage radar pour rendre les services du contrôle, d'information de vol et d'alerte.

**22.1 SPECIAL INSTRUCTIONS**

GAT-IFR : submission of a combined GAT/OAT flight plan mandatory for arrivals and OAT/GAT for departures.

Flight plan drafting for departures :

- to the NORTH : N...F140 SZA DCT BREMO/GAT DCT BTA/N...F..
- to the EAST : N...F140 SZA DCT AJO/N...F...GAT DCT ASKAG
- to the SOUTH : N...F140 SZA DCT AJO/N...F...GAT DCT OKIVA
- to the WEST : N...F140 SZA DCT AJO/N...F...GAT DCT BEBEV

QFU 18 and 36 RWY pattern on sea side.

Circling by day only and prohibited west side.

Crosswind is limited at 25 kt if RWY is dry and at 20 kt if RWY is wet.

**22.2 RADAR FUNCTIONS**

SOLENZARA APP uses radar surveillance, radar assistance and radar guidance to provide the services of control, flight information and alert.

**AD 2 LFKS.23**

**Renseignements supplémentaires Additional information**

R325 SFC/1900 AMSL  
(41°56'16"N , 009°23'41"E - 41°56'16"N , 009°24'08"E  
- 41°55'55"N , 009°24'08"E - 41°55'55"N , 009°23'41"E  
- 41°56'16"N , 009°23'41"E)  
Pénétration interdite lorsqu'elle est active.

R325 SFC/1900 AMSL  
(41°56'16"N , 009°23'41"E - 41°56'16"N , 009°24'08"E  
- 41°55'55"N , 009°24'08"E - 41°55'55"N , 009°23'41"E  
- 41°56'16"N , 009°23'41"E)  
Penetration forbidden when active.

**AD 2 LFKS.24**

**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

**AD 2 LFKS.25**

**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
sans objet / not applicable	sans objet / not applicable
sans objet / not applicable	sans objet / not applicable

