

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1 HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFKJ.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFKJ - AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

AD 2 LFKJ.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	41°55'26"N 008°48'09"E Intersection piste 02/20 et TWY H	RWY 02/20 and TWY H intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5 km Est d'Ajaccio	5 km East of Ajaccio
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	19 ft 26.5 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	157 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	3.251°E 2025 (0.11°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	CCI DE CORSE Aéroport Ajaccio Napoléon Bonaparte - Route de Campo Dell'oro 20090 AJACCIO 04 95 23 56 00 / 04 95 23 56 19 (PCE) NIL AJAPCXH LFKJYDYX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFKJ.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	ETE/SUM : 0300-2200 HIV/WIN : 0500-2300	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	H24 - PPR 48 HR pour tous les vols d'affaires et privés. Douanes : 09 70 27 89 12 - E-mail : bse-ajaccio@douane.finances.gouv.fr Police / Immigration : 04 84 52 07 50 - FAX : 04 95 20 47 04.	H24 - PPR 48 HR for all business and private flights. Customs : 09 70 27 89 12 - E-mail : bse-ajaccio@douane.finances.gouv.fr Police / Immigration : 04 84 52 07 50 - FAX : 04 95 20 47 04.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	H24 - Centre Hospitalier Notre-Dame de la Miséricorde Site du Stiletto à 7 km : Route du Stiletto - 20090 Ajaccio	H24 - Notre-Dame de la Miséricorde hospital Site of Stiletto at 7 km : Route du Stiletto - 20090 Ajaccio
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BRIA AJACCIO 0600-2100 - BRIA BORDEAUX 2100-0600.	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	Voir/See AD 2 LFKB.3.6	
7	ATS	H24	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	0500-1900 HN : modulation des horaires selon vols commerciaux programmés, TEL 06 70 87 87 82. En dehors de ces horaires, sur demande après l'atterrissage avec un délai d'intervention maxi de 2HR : TEL 04 95 22 79 81. Paiement : - Cartes pétrolières : carte BP, US Government Air Card. - Cartes bancaires : Visa, Eurocard, Mastercard. - Espèces (euros) : maxi 750 euros TTC par livraison. - Cheques : aucun.	0500-1900 HN : changing times according to commercial scheduled flights, TEL 06 70 87 87 82. Outside these SKED, on request after landing with a maximum lead time of 2HR : TEL 04 95 22 79 81. Payment : - Petrol cards : BP card, US Government Air Card. - Credit cards : Visa, Eurocard, Mastercard. - Cash (euros) : max 750 euros tax included per delivery. - Cheques : none.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	AVIATION COMMERCIALE : Voir AD 2 LFKJ.4 AVIATION GENERALE ET D'AFFAIRES : ETE : 0600-1900, HIVER : 0800-1600	COMMERCIAL AVIATION : See AD 2 LFKJ.4 GENERAL AND BUSINESS AVIATION : SUM : 0600-1900, WIN : 0800-1600
10	Sûreté / <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : H24 sauf 1700-0400 O/R PN 1 HR.	Global Reporting Format : H24 except 1700-0400 O/R PN 1 HR.

AD 2 LFKJ.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Moyens sur demande : Grues (40 et 28 t) - Elévateurs (12, 8, 6 et 4 t). Services escale des Compagnies Aériennes (B707 - B717 - B757 - B767 - A300 - A320 - A321 - A330 - FK100 - MD11).	Facilities on request : Cranes (40 and 28 t) - Elevators (12, 8, 6 and 4 t). Stop services from Airlines (B707 - B717 - B757 - B767 - A300 - A320 - A321 - A330 - FK100 - MD11).
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants/Fuel : 100LL - JET A1/TR0. Lubrifiant/Lubricant : NIL	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	JET A1/TR0 : 4 cuves 100 m3. 100LL : 1 cuve 60 m3. 2 camions : 35 m3 et 26 m3.	JET A1/TR0 : 4 tanks 100 m3. 100LL : 1 tank 60 m3. 2 trucks : 35 m3 and 26 m3.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	<p>AVIATION COMMERCIALE Assistance en escale : Contacts : Air France : TEL 04 95 23 56 67 E-mail : mail.ops.aja@airfrance.fr Casavia : TEL 04 95 23 56 78 E-mail : casavia.aja@wanadoo.fr Poste de Contrôle d'Exploitation (PCE) : TEL : 04 95 23 56 19 - E-mail : pce1@cci.corsica</p> <p>Services complémentaires : Campo Services (nettoyage et services de l'avion) : TEL : 06 31 80 15 79 / 06 74 98 46 09 E-mail : camposervices2a@gmail.com AVIATION GENERALE ET D'AFFAIRES : PPR 48 HR voir VAC LFKJ Casavia (assistant escale) : TEL : 04 95 23 56 11 - E-mail : ag.casavia@casavia.fr cy.myhandlingsoftware.com (Aviation d'affaire) www.touchngo.fr (Aviation générale) Poste de Contrôle d'Exploitation (PCE) : TEL : 04 95 23 56 19 - E-mail : pce1@cci.corsica</p>	<p>COMMERCIAL AVIATION Handling Services Contacts : Air France : TEL 04 95 23 56 67 E-mail : mail.ops.aja@airfrance.fr Casavia : TEL 04 95 23 56 78 E-mail : casavia.aja@wanadoo.fr Airport operations center (PCE) : TEL : 04 95 23 56 19 - E-mail : pce1@cci.corsica</p> <p>Additional services : Campo Services (cleaning and aircraft services) : TEL : 06 31 80 15 79 / 06 74 98 46 09 E-mail : camposervices2a@gmail.com GENERAL AND BUSINESS AVIATION PPR 48 HR see VAC LFKJ Casavia (handling) : TEL : 04 95 23 56 11 - E-mail : ag.casavia@casavia.fr cy.myhandlingsoftware.com (Business aviation) www.touchngo.fr (General aviation) Airport operations (PCE) : TEL : 04 95 23 56 19 - E-mail : pce1@cci.corsica</p>

AD 2 LFKJ.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Hotel à proximité et en ville	Hotel near the airport and in Ajaccio
2	Restaurants	Restaurants à proximité/restauration rapide dans l'aérogare	Restaurants in the vicinity of the airport/Possibility to eat in the airport
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Bus, autocars, taxis, véhicules de location	Buses, taxis, car rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie, salle de repos.	First aid room, rest room.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeurs de billets, monnayeur, caisses automatiques de paiement pour le parc auto	Cash dispenser, change machine, automatic cash desks for airport car park
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	Office de Tourisme du Pays d'Ajaccio TEL : 04 95 51 53 03 SITE INTERNET : www.ajaccio-tourisme.com	"Office de Tourisme du Pays d'Ajaccio" PHONE : 04 95 51 53 03 WEBSITE : www.ajaccio-tourisme.com
7	Observations / <i>Remarks</i>	Business center : TEL 04 95 23 56 00 Assistance aux PMR : TEL 04 95 23 56 99 SITA : AJAPCMR	Business center : TEL 04 95 23 56 00 Disabled persons assistance : TEL 04 95 23 56 99 SITA : AJAPCMR

AD 2 LFKJ.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Moyens nautiques : Vedette de sauvetage disposant de plates-formes de recueil d'une capacité totale de 180 places (240 places si niveau 9).	Nautical resources : Rescue boat with pick up platforms of total capacity : 180 seats (240 seats for level 9).
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Contacter le CPO au 04 95 23 56 19 ou par E-mail à cpo-aero@cci.corsica L'exploitant d'aérodrome possède des moyens pour des aéronefs légers pesant jusqu'à 1 t. Autres : intervention d'une société de levage en fonction des disponibilités.	Contact the CPO at 04 95 23 56 19 or by E-mail at cpo-aero@cci.corsica The aerodrome operator has equipment for light aircraft with a weight up to 1 t. Other : intervention of a lifting company according to availability.
4	Observations / <i>Remarks</i>	IATA ETE : - niveau 7 : H24 IATA HIVER : - niveau 7 : 0530-2230 - niveau 5 : 2230-0530 Niveau 9 selon programme et/ou sur demande avec PPR 72 HR.	SUMMER IATA : - level 7 : H24 WINTER IATA : - level 7 : 0530-2230 - level 5 : 2230-0530 Level 9 according to program and/or on request with PPR 72 HR.

AD 2 LFKJ.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	NIL	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFKJ.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux aéronautique / hydraulique	Aeronautic asphaltic concrete / hydraulic
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	PRKG aviation commerciale : Postes 1 à 2 : 100 F/B/W/T Poste 3 à 6 : 59 R/B/W/T Poste 7 à 11 : 51 R/C/W/T PRKG aviation générale : 8 F/C/W/T PRKG sécurité civile : 24 F/C/W/T PRKG aéro postale : 27 F/C/W/T PRKG KILO : 8 F/C/W/T	Commercial aviation PRKG : Stands 1 to 2 : 100 F/B/W/T Stand 3 to 6 : 59 R/B/W/T Stand 7 to 11 : 51 R/C/W/T General aviation PRKG : 8 F/C/W/T Civil security PRKG : 24 F/C/W/T Airmail PRKG : 27 F/C/W/T KILO PRKG : 8 F/C/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A/B/T : 23 m TWY C/E/F/G1/G2/H : 18 m TWY D/D1/D2 : 22 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	A, F : 27 F/C/W/T - B : 45 F/C/W/T - C : 42 F/C/W/T D : 34 F/D/W/T mini - E, H : 12 F/C/W/T G : 29 F/C/W/T - T : 39 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	TWY A, B, C, D, PRKG Aviation Commerciale, PRKG Aviation Générale / PRKG Aéro postale	TWY A, B, C, D, Commercial Aviation apron, General Aviation apron / Aeropostal apron
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	ALT moyenne : 4 m (13 ft) / 3m (10 ft)	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Parking KILO non accessible de nuit. Limitations des TWY : - TWY B : envergure MAX 65 m, - TWY A/C/D/D1/E/G1/G2/T : envergure MAX 36 m, - TWY F : réservé ACFT sécurité civile et ACFT tracté d'envergure MAX 36 m, - TWY H : envergure MAX 24 m et utilisable de jour uniquement. Limitations DH8 Q400 Sécurité Civile : - survirage nécessaire TWY E, TWY F, et aire de trafic Sécurité Civile, - vitesse 5 kt MAX dans les virages, - masse MAX 24 t sur TWY E, - utilisation des postes 1 à 4 aire de trafic Sécurité Civile.	KILO apron not usable at night. TWY limitations : - TWY B: MAX wingspan 65 m, - TWY A/C/D/D1/E/G1/G2/T: MAX wingspan 36 m, - TWY F: only for civil safety ACFT and towed ACFT with a MAX wingspan 36 m, - TWY H : MAX wingspan 24 m and available daytime only. Limitations DH8 Q400 Civil Security : - oversteering mandatory on TWY E, TWY F and Civil Security apron, - MAX speed 5 kt on curves, - MAX mass 24 t on TWY E, - use of stands 1 to 4 Civil Security apron.

AD 2 LFKJ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir / See IAC AJACCIO APDC	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Balisage diurne	Day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir / See carte AD2-LFKJ-OACI	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFKJ .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFKJ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.		See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.	
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).		For aerodromes listed in Annex I of l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).	

AD 2 LFKJ.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BASTIA PORETTA
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFKJ .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	NICE COTE D'AZUR
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	BASTIA PORETTA
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 03-09-15-21
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C - PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	P - W AD WARNING METAR AUTO H24
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 04 95 30 09 44

AD 2 LFKJ.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
02	<u>024.96</u> (022)	2300 x 45	35 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		41°54'46.01"N 008°47'43.83"E ----- GUND 157 FT	THR : 15ft
20	<u>205.00</u> (202)	2300 x 45	35 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		41°55'53.58"N 008°48'25.95"E (41°55'46.90"N 008°48'21.78"E) ----- GUND 157 FT	THR : 19ft DTHR : 17ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
02	NIL	NIL	NIL	2420 x 280	NON NO	(1)
20	NIL	NIL	473	2420 x 280	NON NO	(2)
(1) RESA 90 m x 90 m Pente pistes : Piste 02 : -0.2 % (795 m) +0.2% (1505 m) RWY Slope : RWY 02 : -0.2 % (795 m) +0.2% (1505 m)						
(2) RESA 90 m x 90 m. Pour ACFT de code D et E : utilisation de l'aire de retournement située après l'extrémité de piste. For code D and E ACFT : use of RWY turn pad located after the RWY end. Pente pistes : Piste 20 : -0.2% (1505 m) +0.2% (795 m) RWY Slope : RWY 20 : -0.2% (1505 m) +0.2% (795 m)						

AD 2 LFKJ.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
02	2300	2300	2300	2300	
TWY B	1104	1104	1104		
TWY E	1399	1399	1399		
TWY F	1100	1100	1100		
TWY H	956	956	956		
20	2300	2772	2300	2073	Pour B747, B757 et B763 : décalage poussée MAX, puissance TKOF seulement après repère à gauche RWY 20 (ligne tiretée jaune / feux lumineux verts), réduire TORA, TODA, ASDA RWY 20 de 92 m. For B747, B757 and B763 : maximum thrust shift, TKOF power only after mark to the left of RWY 20 (dashed line yellow / green lights), TORA, TODA, ASDA RWY 20 : reduction 92 m.
TWY B	1222	1695	1222		
TWY C	1818	2291	1818		
TWY D	2033	2506	2033		
TWY E	918	1391	918		
TWY F	1217	1690	1217		
TWY H	1363	1836	1363		

AD 2 LFKJ.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
02	NIL	G - LIL/LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	58 ft	nil	NIL	nil	NIL	NIL
20	NIL	G - LIL/LIH	PAPI 3.7 ° 6.5 %	63 ft	nil	NIL	nil	NIL	NIL
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>	Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>		
02	1700 600	60 m	W Y	LIL/LIH	R	NIL	NIL	(1)	
20	227 1473 600	60 m	R W Y	LIL/LIH	R	NIL	NIL	(2)	

(1) PAPI, RTIL et THR : feux LED
PAPI, RTIL and THR : LED lights

(2) Feux extrémité RWY : LED
Feux simples de zone de toucher des roues : LED
PAPI RWY 20 :
- utilisation obligatoire de jour si piste en service,
- cause relief Punta Sant' Eliseo, utilisation PAPI interdite à une distance de plus de 12 km du seuil décalé de la piste 20.
RWY end lights : LED
Simple touchdown zone lights : LED
PAPI RWY 20 :
- mandatory daytime if runway in use,
- due to Punta Sant' Eliseo relief, use of PAPI prohibited at a distance of more than 12 km from the DTHR RWY 20.

AD 2 LFKJ.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	Réfléchissant TWY G1 et TWY G2.	Retroreflective markers on TWY G1 and TWY G2.
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Tous les TWY, sauf TWY H. TWY G1 et TWY G2 : balisage réfléchissant.	All TWY, except TWY H. Retroreflective markers on TWY G1 and TWY G2.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Alimentation auxiliaire RWY 02/20 et TWY assurée par groupe + onduleur.	Secondary power supply RWY 02/20 and TWY provided with power plant + uninterruptible Power Supply.
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	0 s	
5	Observations / <i>Remarks</i>	Sud RWY 02 : bouées de marques spéciales (voir cartes AD2 LFKJ ADC 01/ATT 01). Seuils 02 et 20 : RTIL (voir cartes AD2 LFKJ ADC 01/ATT 01). Feux de protection de piste sur les TWY donnant accès à la piste (voir cartes AD2 LFKJ ADC 01/ATT 01).	South RWY 02 : special marking buoys (see AD2 LFKJ ADC 01/ATT 01). THR 02 and 20 : RTIL (see AD2 LFKJ ADC 01/ATT 01). Runway guard lights on every TWY leading to the RWY (see AD2 LFKJ ADC 01/ATT 01).

AD 2 LFKJ.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	FATO/TLOF : - Coordonnées : 41°55'24.60"N - 008°47'43.07"E - ALT : 10 ft - Surface : enrobé bitumeux - Dimensions : 10,74 x 10,74 m - Aire de sécurité : 25,88 x 25,88 m - LHT max : 12,94 m - Diamètre rotor max : 10,69 m - UCW max : 2,28 m si translation dans l'effet de sol, 3,04 m si mouvement au roulage - Masse max autorisée : < 3175 kg - Balisage : NIL (inutilisable de nuit ou par faible VIS) Utilisation simultanée FATO/TLOF et TWY G1-G2 interdite.	FATO/TLOF : - Coordonnées : 41°55'24.60"N - 008°47'43.07"E - ALT : 10 ft - Surface : asphaltic concrete - Dimension : 10.74 x 10.74 m - Safety area : 25.88 x 25.88 m - Max overall width : 12.94 m - Max rotor diameter : 10.69 m - Max UCW : 2.28 m for air taxiing, 3.04 m for ground taxiing - Max weight : < 3175 kg - Lighting : NIL (not usable at night nor with low VIS) Simultaneous use of FATO/TLOF and TWY G1-G2 prohibited.
---	-------------	---	--

AD 2 LFKJ.17 **Espaces ATS *ATS airspace***

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR AJACCIO 42°00'00"N , 008°31'00"E - 42°00'00"N , 008°55'00"E - 41°42'00"N , 008°50'00"E - 41°42'00"N , 008°47'00"E - 41°40'00"N , 008°47'00"E - 41°40'00"N , 008°31'00"E - 42°00'00"N , 008°31'00"E	D	2500ft AMSL 2000ft ASFC ----- SFC	APP AJACCIO Approche (FR) AJACCIO Approach (EN) TWR AJACCIO Tour (FR) AJACCIO Tower (EN)	H24

AD 2 LFKJ.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	AJACCIO Information (FR) AJACCIO Information (EN)	119.825 MHz	H24	Traversée maritime VFR et transit CTR.
APP	AJACCIO Approche (FR) AJACCIO Approach (EN)	121.050 MHz	H24	Protection 50 NM jusqu'au FL250. Secteur/Sector KJ.
APP	AJACCIO Approche (FR) AJACCIO Approach (EN)	127.780 MHz	H24	
TWR	AJACCIO Sol (FR) AJACCIO Ground (EN)	121.705 MHz	H24	Sur instruction TWR pour circulation au sol.
TWR	AJACCIO Tour (FR) AJACCIO Tower (EN)	118.075 MHz	H24	
VDF	AJACCIO Gonio (FR) AJACCIO Homer (EN)	118.075 MHz	H24	
VDF	AJACCIO Gonio (FR) AJACCIO Homer (EN)	119.825 MHz	H24	
VDF	AJACCIO Gonio (FR) AJACCIO Homer (EN)	121.050 MHz	H24	
ATIS	AJACCIO (FR) AJACCIO (EN)	126.930 MHz	H24	

AD 2 LFKJ.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
VOR-DME	AJO	114.8 MHz CH 95X	H24	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E	2142 ft	200NM(90°..270°) 100NM FL500			(1)
LOC 02 (I.A.1)	AC	110.3 MHz	H24	41°55'57.7"N 008°48'28.5"E	17 ft			022°/368 m DTHR 20	(2)
GP 02		335 MHz	H24	41°54'53.6"N 008°47'55.0"E	11 ft		15.5 m/51 ft (3°)	045°/350 m THR 02	
DME 02		CH 40X	H24	41°54'53.6"N 008°47'55.0"E	55 ft	25NM FL250		045°/350 m THR 02	

(1) Fluctuation occasionnelle du signal VOR dans les secteurs sud, sud-ouest, ouest et nord-ouest du moyen. / Occasional fluctuation of the VOR signal in the southern, south-western, western, and north-western sectors of the navaid.

(2) Couverture limitée à 8° à droite de l'axe. / Coverage limited to 8°, right of the axis.

AD 2 LFKJ.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

<p>20.1 ORGANISMES CHARGES DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE</p> <p>AJACCIO APP assure la fourniture des services de la circulation aérienne de la CTA AJACCIO et de la TMA AJACCIO (cf. ENR 2.1).</p>	<p>20.1 AIR TRAFFIC CONTROL UNITS</p> <p>AJACCIO APP provides air traffic services in AJACCIO CTA and AJACCIO TMA (ref ENR 2.1).</p>
<p>20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE</p> <p>L'altitude de transition en TMA AJACCIO est de 5000 ft. Le niveau de transition en TMA AJACCIO est calculé par AJACCIO APP.</p>	<p>20.2 ALTIMETER SETTING</p> <p>The transition altitude within AJACCIO TMA is 5000 ft. The transition level within AJACCIO TMA is calculated by AJACCIO APP.</p>
<p>20.3 ACTIVITES SPECIFIQUES</p> <p>20.3.1 Entraînement IFR</p> <p>PPR Chef CA PN 48 HR Par courriel : temps-reel.ajaccio@aviation-civile.gouv.fr Vols soumis à restriction du 01/05 ou 30/09 les SAM, DIM et JF.</p>	<p>20.3 SPECIAL ACTIVITIES</p> <p>20.3.1 IFR training flight</p> <p>PPR from ATC manager PN 48 HR By e-mail : temps-reel.ajaccio@aviation-civile.gouv.fr Flights are subject to restriction on SAT, SUN and public HOL from May 1st to September 30th.</p>
<p>20.4 PROCEDURES RADAR</p> <p>AJACCIO utilise les fonctions de surveillance, d'assistance et guidage radar pour rendre les services de contrôle, d'information, et d'alerte.</p>	<p>20.4 RADAR PROCEDURES</p> <p>AJACCIO uses radar monitoring, assistance and guiding functions for providing alert, information and control services.</p>

AD 2 LFKJ.21 Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

<p>21.1 RWY 02 et RWY 20</p> <p>Jusqu'à 400 ft AAL, adopter la pente maximale. Ensuite, afficher la poussée moindre bruit jusqu'à 3000 ft.</p>	<p>21.1 RWY 02 and RWY 20</p> <p>Up to 400 ft AAL, adopt the maximum climb gradient. Then set up the noise abatement thrust up to 3000 ft.</p>
---	---

AD 2 LFKJ.22

Procédures de vol Flight procedures

22.1 CONSIGNES PARTICULIERES

L'attention des équipages est spécialement attirée sur le relief important aux environs immédiats de l'AD (voir AD 2 LFKJ IAC RWY 20 VPT B).
MVL et VPT interdites de nuit.
Les approches à vue pour atterrissage en piste 20 sont interdites de nuit pour les IFR.
Les atterrissages VFR de nuit en piste 20 sont interdits.

22.1 SPECIAL INSTRUCTIONS

*Crews' attention is especially drawn to important high ground in the vicinity of AD (see AD 2 LFKJ IAC RWY 20 VPT B).
Circling and VPT are prohibited at night.
Night visual approaches for landing RWY 20 are prohibited for IFR.
Landings RWY 20 are prohibited by night for VFR.*

22.2 RECONNAISSANCE AERODROME

La reconnaissance du site par les commandants de bord ou l'entraînement sur un simulateur pourvu d'un visuel spécifique approuvé à cet effet est recommandée.

22.2 AERODROME EXAMINATION

Site examination by captains or training with a flight simulator fitted with an approved specific visual display, is recommended.

22.3 PROCEDURES

22.3 PROCEDURES

22.3.1 Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA AJACCIO

22.3.1 IFR routes within AJACCIO TMA

22.3.1.1 Départs omnidirectionnels

Quelle que soit la configuration HORRO ou PARATA, pour optimiser la gestion des départs, ou permettre le départ des avions non capables RNAV 1 GNSS requis, sont publiés deux départs omnidirectionnels protégés pour Cat A, B, C, D, utilisables sur clairance ATC en vue d'un guidage radar pour rejoindre le point de sortie de TMA prévu au plan de vol (voir AD 2 LFKJ SID RWY20 RNAV HORRO-INSTR).

22.3.1.1 Multidirectional departures

Regardless of the configuration HORRO or PARATA, to optimize the management of the departures, or in case of non-RNAV1 GNSS aircraft, there are two multidirectional departures protected for Cat A, B, C, D, which can be used with ATC clearance, in order to have radar vectoring to the TMA exit point filed on flight plan (see AD 2 LFKJ SID RWY20 RNAV HORRO-INSTR).

- Type A : sur une route magnétique comprise entre 208° et 254° (pas de carte associée)

- Type A : on MAG track between MAG 208° and MAG 254° (no chart associated)

- Type B RNAV : vers le Waypoint IDDOL (voir AD 2 SID RWY20 DEP RNAV OMNI)

- Type B RNAV : to IDDOL Waypoint (see AD 2 SID RWY20 DEP RNAV OMNI)

22.3.1.2 Arrivées

Les itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments sont publiés "RNAV" et sont utilisables en mode navigation "RNAV1" basé sur le capteur GNSS. Ils figurent sur les cartes AD 2 LFKJ STAR.

22.3.1.2 Arrivals

STARs are published "RNAV" and are usable on "RNAV1" navigation mode based on GNSS sensor. They appear on AD 2 LFKJ STAR charts.

Indépendamment de la piste en service, deux configurations de STAR existent sur Ajaccio :

Independently of the runway in use, two STAR configurations are defined in Ajaccio :

- configuration HORRO (pistes 02 et 20 - IAF HORRO) : indicateur de STAR lettres "S" ou "F".

- HORRO configuration (RWY 02 and 20 - IAF HORRO) : STAR indicator letters "S" or "F".

- configuration PARATA (piste 20 - IAF IDDOL) : indicateur de STAR lettres "N" ou "F".

- PARATA configuration (RWY 20 - IAF IDDOL) : STAR indicator letters "N" or "F".

En l'absence de la capacité RNAV requise, précisez au PLN case 15 après le dernier point en route : DCT LFKJ.

In the absence of the required RNAV capability, specify in PLN box 15 after the last en-route point : DCT LFKJ.

En l'absence de la capacité RNAV requise ou en cas de perte de celle-ci, le pilote doit s'annoncer dès que possible "Non-RNAV" afin de bénéficier d'un guidage radar.

In the absence of the RNAV capability or in case of loss of it, the pilot must announce his flight as soon as possible as "Non-RNAV" in order to benefit of radar guidance.

22.3.1.3 Approche à vue AJACCIO

Les approches à vue pour atterrissage en piste 20 sont interdites de nuit.
Franchissement Punta Sant' Eliseo (4170 ft) non assuré par PAPI 20. Surface de protection obstacles PAPI 20 limitée à 12 km. Utilisation PAPI interdite à une distance de plus de 12 km du seuil décalé de la piste 20.
De jour, une attention accrue est recommandée en cas d'approche à vue par le Nord, pour la piste 20, activité fréquente de parapentes en limite Nord de la CTR.

22.3.1.3 AJACCIO visual approach

*Night visual approaches for landing on runway 20 are prohibited.
Flying over Punta Sant' Eliseo (4170 ft) not provided by PAPI 20. PAPI 20 obstacle protection area limited to 12 km. Use of PAPI prohibited at a distance of more than 12 km from the DTHR RWY 20.
During the day, caution advised for visual approaches from North on runway 20, many paragliding operations in North limit of AJACCIO CTR.*

De plus, les Approches à Vue ne suivant pas la VPT : le survol de la ville d'Ajaccio est interdit à une altitude inférieure à 3000 ft AMSL.

In addition, Visual Approaches not following tracks : overflying of Ajaccio is prohibited below 3000 ft AMSL.

22.3.1.4 Utilisation de l'approche RNP RWY 20 (AR)

La procédure RNP RWY 20 (AR) est une approche conçue selon la spécification de navigation RNP AR APCH. L'exécution de cette procédure par un exploitant d'aéronef nécessite au préalable la délivrance d'une approbation opérationnelle SPA "spécifique à une procédure" pour la raison suivante : VPA > 3.5°

22.3.1.4 Use of the RNP RWY20 (AR) approach procedure

The RNP RWY 20 (AR) approach procedure is designed in compliance with RNP AR APCH navigation specification. The use of this procedure by an aircraft operator requires prior insurance of "procedure specific" SPA operational approval for the following reason : VPA > 3.5°

Les démarches à suivre pour l'obtention de cette approbation sont rappelées en ENR 1.5

The steps to follow to obtain this approval are recalled in ENR1.5

Cette approbation est délivrée sans présager des clairances du contrôle délivrées en temps réel en fonction des conditions du trafic aérien.

This approval is delivered regardless real time ATC clearance according to current air traffic.

22.3.2 Transfert de communication

22.3.2 Communication transfer

22.3.2.1 Les aéronefs traversant la zone de délégation d'AJACCIO seront transférés à AJACCIO APP par MARSEILLE ACC.

22.3.2.1 *Aircraft, passing through the AJACCIO delegation area, will be released to AJACCIO APP by MARSEILLE ACC.*

22.3.2.2 Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme du contrôle en contact avec l'aéronef.

22.3.2.2 *Frequency changes will be made on instruction of the air traffic control unit which is in radio contact with the aircraft.*

22.3.3 Panne de radiocommunication

22.3.3 Radiocommunication failure

Si possible, utiliser un téléphone portable pour appeler la TWR au (+33)4 95 23 59 60.

If possible, use GMS to call TWR : (+33)4 95 23 59 60.

22.3.3.1 Départ

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome

22.3.3.1 Departure

In VMC : turn back to land on the AD.

En IMC : respecter les consignes de cheminement et de niveau suivantes :

- Cheminement : suivre le cheminement du SID assigné ou de la clearance de départ omnidirectionnel.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné ou le cheminement de la clearance de départ omnidirectionnel.

- Niveau de vol : monter jusqu'aux limites de la TMA vers le dernier niveau de vol assigné, ou si celui-ci n'est pas compatible avec le relief, vers l'altitude minimale de sécurité.

Poursuivre ensuite vers le niveau de croisière indiqué dans le PLN en vigueur.

22.3.3.2 Arrivée

- Configuration HORRO : appliquer la procédure décrite dans la réglementation nationale.

En cas d'API, monter vers 3000 ft puis effectuer la procédure de dégagement de la TMA.

- Configuration PARATA : appliquer la procédure décrite dans la réglementation nationale.

En cas d'atterrissage manqué, suivre la consigne d'atterrissage manqué de la procédure VPT A RWY 20 décrite sur le volet IAC jusqu'à 3000 ft puis effectuer la procédure de dégagement de la TMA.

- Le pilote n'a pas connaissance de la configuration en service : considérer que la configuration HORRO est en service. Appliquer dès lors la procédure décrite dans la réglementation nationale (éventuellement, procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que la RWY 20 est en service).

- Procédure de dégagement de la TMA : rejoindre à 3000 ft le RDL 242° AJO pour rechercher des conditions VMC.

22.4 ADS-B

Couverture ADS-B basse altitude dans le golfe d'Ajaccio et Sud-Est du SIV AJACCIO. Pour les aéronefs équipés, l'utilisation de l'ADS-B pour les services d'information de vol et d'alerte permet l'amélioration de la surveillance dans les basses couches ou lors de l'arrêt d'un des radars couvrant la TMA AJACCIO, la détection de toute erreur de route, de niveau, de coordination et un suivi des trajectoires dans le cadre du service d'alerte.

Les exploitants d'aéronefs désirant pénétrer dans cet espace ne sont soumis à aucune exigence spécifique à cet espace vis-à-vis de l'ADS-B.

L'organisme ATS d'AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE est susceptible de demander aux usagers équipés, des comptes rendus de position spécifiques, des indications de distance à des points stratégiques de l'espace aérien, l'utilisation des diverses fonctionnalités de l'émetteur ADS-B (Ident, codes d'urgence, modification d'identifiant).

22.5 PROCEDURES LVP/LVTO

22.5.1 Arrivées

Pas d'approche et d'atterrissage en condition LVP.

22.5.2 Départs

Un seul mouvement à la fois autorisé sur l'aire de manoeuvre par RVR inférieure ou égale à 550 m.

Utilisation du TWY H interdite.

22.5.3 Critères d'activation et de fin des LVP

Les LVP sont mises en oeuvre pour les départs quand la RVR est inférieure ou égale à 550 m.

Les mouvements sont interdits par RVR inférieure à 400 m.

Les LVP sont terminées quand la RVR redevient supérieure à 550 m et qu'une amélioration de cette valeur est attendue.

22.5.4 Communication

Lorsque les procédures LVP sont activées, les pilotes sont informés par l'ATIS.

In IMC : observe the following route and flight level instructions :

- Route : follow the assigned SID or the omnidirectional departure clearance route.

If the failure occurs during a radar vectoring departure, proceed as soon as possible to the assigned SID or the omnidirectional departure clearance route.

- Flight level : climb to the last assigned flight level to TMA limits, or if it is not consistent with terrain, to the minimum safety altitude.

Then proceed up to the cruising level mentioned on the current PLN.

22.3.3.2 Arrival

- HORRO configuration : apply the procedure described in the national regulations.

In case of missed approach, climb to 3000 ft, then carry out the TMA clearing procedure.

- PARATA configuration : apply the procedure described in the national regulations.

In case of missed approach, apply the missed approach instructions of the VPT A RWY 20 procedure described on the IAC sheets to 3000 ft then carry out the TMA clearing procedure.

- The pilot is not informed of the configuration in use : consider that the HORRO configuration is in use. Then apply the procedure described in the national regulations (possibly MVL procedure, if the wind found by the pilot indicates that the RWY 20 is in use).

- TMA clearing procedure : proceed to RDL 242° AJO at 3000 ft and attempt to fly VMC.

22.4 ADS-B

Low-altitude ADS-B coverage in the Gulf of Ajaccio and South-East of AJACCIO FIS. The use of the ADS-B for the flight information and alert services provides the equipped aircraft with improved surveillance at low altitude or, when one of the radars covering the AJACCIO TMA is shut down, with the detection of any route, level or coordination error, and follow-up of flight paths within the frame of the alert service.

Aircraft operators wishing to enter this space are not subject to any specific requirement as regards the ADS-B.

The AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE ATS authority is likely to ask the equipped users for specific position reports, distance measurements at strategic points of the airspace, or the use of the various ADS-B transmitter functionalities (ident, emergency codes, change of identifier).

22.5 LVP/LVTO PROCEDURES

22.5.1 Arrivals

No approach and no landing in LVP condition.

22.5.2 Departures

Only one movement at a time authorized on the manoeuvring area when RVR is less than or equal to 550 m.

Use of TWY H is prohibited.

22.5.3 Criteria for activation and end of LVP

LVP in force when RVR is less than or equal to 550 m.

Movements are prohibited when RVR is less than 400 m.

End of LVP when RVR becomes greater than 550 m and improvement of this value is expected.

22.5.4 Communication

When LVP are in force, pilots are advised by ATIS.

AD 2 LFKJ.23

Renseignements supplémentaires Additional information

23.1 EXIGENCES OPERATIONNELLES POUR TOUT EXPLOITANT DE TRANSPORT AERIEN FRANÇAIS OU ETRANGERS

23.1 OPERATIONAL REQUIREMENTS FOR ALL FRENCH OR FOREIGN AIR TRANSPORT OPERATORS

23.1.1 Décollage RWY 02

23.1.1 RWY 02 Takeoff

Dépôt de dossier préalable pour les exploitants utilisant des avions de plus de 30 sièges passagers auprès de la DSAC/SE comportant les consignes générales d'utilisation, la définition de la trajectoire de décollage N et N-1 moteurs, les limitations opérationnelles, les conditions météorologiques associées. Une autorisation préalable sera nécessaire.

Submission of a prior file to DSAC/SE for operators using aircraft fitted with more than 30 passenger seats, including general operating instructions, N and N - 1 engine take off path definition, operational limitations and weather conditions associated. A prior permission will be required.

23.1.2 Tous les exploitants doivent établir des consignes précises d'atterrissage manqué RWY 02.

23.1.2 All operators must prescribe precise balked landing instructions for RWY 02.

L'existence et l'application de ces consignes sont susceptibles de vérification lors des contrôles d'exploitation effectués par la DGAC.

Existence and application of these instructions could be checked during operating checks carried out by DGAC.

DSAC/SE : DIRECTION DE LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE SUD-EST
1 rue Vincent AURIOL
13617 AIX EN PROVENCE CEDEX 1
E-mail : dsac-se-ops@aviation-civile.gouv.fr - FAX : 04 42 33 76 04

23.2 SERVICE D'ASSISTANCE

23.2 HANDLING SERVICE

Pour des raisons de sécurité d'exploitation et de sûreté, l'assistance est obligatoire pour les vols VFR et IFR. A cet effet, il est impératif de prendre contact avec le poste de contrôle d'exploitation (PCE) ou un assistant aéroportuaire avant la programmation d'un vol (ou d'une chaîne de vols).

For security and safety reasons, assistance is mandatory for VFR and IFR flights. Therefore the (PCE) apron control or an airport handling facilities operator must be contacted before a programmed flight or series of flights.

Toute intention de vol, modification et suppression, doivent être envoyées par e-mail à l'adresse suivante : slots@cohor.org. COHOR doit également être informé de tout accord de franchise ou de partages de code, et ce, avant le démarrage des vols.

Any intention of flight, modification and suppression, must be sent by e-mail to the following address : slots@cohor.org. COHOR must also be informed of any franchise agreement or code sharing, prior to the start of flights.

23.3 RISQUES SANITAIRES

23.3 SANITARY RISKS

Identification des vols privés internationaux provenant d'une destination à risque.

Identification of international private flights coming from risk destination.

En cas d'épidémie dans une zone à risques (liste disponible auprès de l'Agence Régionale de la Santé - ARS), dont un aéronef serait issu, l'équipage doit obligatoirement informer l'assistant en escale.

In the event of an epidemic in a risk area (list available from the Health Regional Agency - ARS), which an ACFT would be come from, the aircrew members should notify to handling services.

23.4 PERIL ANIMALIER

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

SPPA de SR - 30 à SS + 30.

Wildlife control service from SR - 30 to SS + 30.

Présence d'oiseaux importante (AD et abords immédiats).

Important bird presence (AD and vicinity).

23.5 EQUIPEMENT AD

23.5 AD EQUIPMENT

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0)

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0)

PAPI 02 et 20 : PN 15 min.

PAPI 02 and 20 : PN 15 min

23.6 OBSTACLES

23.6 OBSTACLES

23.6.1 Obstacles perçant les servitudes aéronautiques de la trouée d'atterrissage piste 20 et de décollage piste 02

23.6.1 Obstacles piercing the aeronautical easements of the landing funnel RWY 20 and take-off RWY 02

Végétaux, ALT 22,41m, 41,93420633° N - 8,80607259° E
Végétaux, ALT 30,95m, 41,93659105° N - 8,81049148° E
Végétaux, ALT 30,25m, 41,93756745° N - 8,81063717° E
Végétaux, ALT 37,55m, 41,93905472° N - 8,81135766° E
Végétaux, ALT 37,55m, 41,93909605° N - 8,81140576° E
Végétaux, ALT 16,32m, 41,93479758° N - 8,81018332° E
Végétaux, ALT 18,37m, 41,93428293° N - 8,80986915° E
Végétaux, ALT 19,95m, 41,93446852° N - 8,81044478° E
Végétaux, ALT 16,4m, 41,93382015° N - 8,81001433° E
Végétaux, ALT 13,38m, 41,93396381° N - 8,80726348° E
Végétaux, ALT 16,13m, 41,93407547° N - 8,80645846° E
Végétaux, ALT 15,66m, 41,93365° N - 8,80654288° E
Végétaux, ALT 16,12m, 41,93364884° N - 8,80643272° E
Végétaux, ALT 21,41m, 41,93543801° N - 8,80655083° E
Végétaux, ALT 21,41m, 41,93540201° N - 8,80662517° E
Végétaux, ALT 19,52m, 41,93357002° N - 8,80834646° E
Végétaux, ALT 20,5m, 41,93356792° N - 8,80866356° E
Végétaux, ALT 21,38m, 41,93348228° N - 8,80876936° E
Végétaux, ALT 24,63m, 41,9365254° N - 8,81087505° E
Végétaux, ALT 21,18m, 41,93670656° N - 8,81118179° E
Végétaux, ALT 13,09m, 41,93366937° N - 8,80615668° E
Végétaux, ALT 16,28m, 41,93448591° N - 8,80648145° E
Végétaux, ALT 18,73m, 41,93437655° N - 8,80656284° E
Végétaux, ALT 21,18m, 41,93865452° N - 8,80994466° E
Végétaux, ALT 21,47m, 41,93642207° N - 8,81065919° E
Végétaux, ALT 21m, 41,93617242° N - 8,8106749° E
Végétaux, ALT 20,22m, 41,9354741° N - 8,81074468° E
Végétaux, ALT 22,65m, 41,93489611° N - 8,81102316° E
Végétaux, ALT 19,7m, 41,93436029° N - 8,81115861° E
Végétaux, ALT 22,8m, 41,93364855° N - 8,81125474° E
Végétaux, ALT 22,13m, 41,93346948° N - 8,81124861° E
Végétaux, ALT 15,93m, 41,93574781° N - 8,81040023° E
Végétaux, ALT 23,7m, 41,93529482° N - 8,81056551° E
Végétaux, ALT 16,45m, 41,9338112° N - 8,80942886° E
Végétaux, ALT 20,29m, 41,93338602° N - 8,80918656° E
Végétaux, ALT 20,23m, 41,93497569° N - 8,80661483° E

Vegetation, ALT 22,41m, 41,93420633° N - 8,80607259° E
Vegetation, ALT 30,95m, 41,93659105° N - 8,81049148° E
Vegetation, ALT 30,25m, 41,93756745° N - 8,81063717° E
Vegetation, ALT 37,55m, 41,93905472° N - 8,81135766° E
Vegetation, ALT 37,55m, 41,93909605° N - 8,81140576° E
Vegetation, ALT 16,32m, 41,93479758° N - 8,81018332° E
Vegetation, ALT 18,37m, 41,93428293° N - 8,80986915° E
Vegetation, ALT 19,95m, 41,93446852° N - 8,81044478° E
Vegetation, ALT 16,4m, 41,93382015° N - 8,81001433° E
Vegetation, ALT 13,38m, 41,93396381° N - 8,80726348° E
Vegetation, ALT 16,13m, 41,93407547° N - 8,80645846° E
Vegetation, ALT 15,66m, 41,93365° N - 8,80654288° E
Vegetation, ALT 16,12m, 41,93364884° N - 8,80643272° E
Vegetation, ALT 21,41m, 41,93543801° N - 8,80655083° E
Vegetation, ALT 21,41m, 41,93540201° N - 8,80662517° E
Vegetation, ALT 19,52m, 41,93357002° N - 8,80834646° E
Vegetation, ALT 20,5m, 41,93356792° N - 8,80866356° E
Vegetation, ALT 21,38m, 41,93348228° N - 8,80876936° E
Vegetation, ALT 24,63m, 41,9365254° N - 8,81087505° E
Vegetation, ALT 21,18m, 41,93670656° N - 8,81118179° E
Vegetation, ALT 13,09m, 41,93366937° N - 8,80615668° E
Vegetation, ALT 16,28m, 41,93448591° N - 8,80648145° E
Vegetation, ALT 18,73m, 41,93437655° N - 8,80656284° E
Vegetation, ALT 21,18m, 41,93865452° N - 8,80994466° E
Vegetation, ALT 21,47m, 41,93642207° N - 8,81065919° E
Vegetation, ALT 21m, 41,93617242° N - 8,8106749° E
Vegetation, ALT 20,22m, 41,9354741° N - 8,81074468° E
Vegetation, ALT 22,65m, 41,93489611° N - 8,81102316° E
Vegetation, ALT 19,7m, 41,93436029° N - 8,81115861° E
Vegetation, ALT 22,8m, 41,93364855° N - 8,81125474° E
Vegetation, ALT 22,13m, 41,93346948° N - 8,81124861° E
Vegetation, ALT 15,93m, 41,93574781° N - 8,81040023° E
Vegetation, ALT 23,7m, 41,93529482° N - 8,81056551° E
Vegetation, ALT 16,45m, 41,9338112° N - 8,80942886° E
Vegetation, ALT 20,29m, 41,93338602° N - 8,80918656° E
Vegetation, ALT 20,23m, 41,93497569° N - 8,80661483° E

Végétaux, ALT 19,42m, 41,9339617° N - 8,8079153° E
 Végétaux, ALT 20,25m, 41,93364336° N - 8,80830301° E
 Végétaux, ALT 21,82m, 41,93380649° N - 8,80620195° E
 Végétaux, ALT 17,22m, 41,93434485° N - 8,80634159° E
 Végétaux, ALT 20,79m, 41,93384092° N - 8,80617268° E
 Végétaux, ALT 17,33m, 41,93439732° N - 8,80616952° E
 Végétaux, ALT 38,1m, 41,94336627° N - 8,81390086° E
 Végétaux, ALT 36,83m, 41,9435492° N - 8,81406487° E
 Végétaux, ALT 34,9m, 41,94262737° N - 8,81184553° E
 Végétaux, ALT 34,19m, 41,94379033° N - 8,81388925° E
 Végétaux, ALT 36,52m, 41,94393759° N - 8,8139386° E
 Végétaux, ALT 35,2m, 41,94202631° N - 8,81126078° E
 Végétaux, ALT 34m, 41,94200229° N - 8,81186559° E
 Végétaux, ALT 38,32m, 41,94090629° N - 8,81174471° E
 Végétaux, ALT 40,58m, 41,94063565° N - 8,81533737° E
 Végétaux, ALT 24,6m, 41,93318312° N - 8,81116021° E
 Pylône, ALT 60,9m, 41,94881209° N - 8,81880976° E
 Pylône, ALT 72,2m, 41,94928282° N - 8,81916871° E
 Pylône, ALT 60,8m, 41,9490254° N - 8,81889669° E
 Végétaux, ALT 24,52m, 41,933985° N - 8,805837° E
 Végétaux, ALT 15,7m, 41,9340554° N - 8,8070477° E
 Végétaux, ALT 17,48m, 41,9333479° N - 8,8089037° E
 Végétaux, ALT 44,37m, 41,9423333° N - 8,8124646° E
 Route, ALT 13,8m, 41,93321° N - 8,808239° E
 Relief, ALT 1271 m, 42,056558° N - 8,876586° E
 Relief, ALT 61,9m, 41,94933159° N - 8,81918878° E
 Relief, ALT 89,5m, 41,95459633° N - 8,83109146° E
 Relief, ALT 103m, 41,96571939° N - 8,83637945° E
 Végétaux, ALT 40,22m, 41,9460147° N - 8,8137593° E
 Végétaux, ALT 40,58m, 41,9384854° N - 8,8144622° E
 Végétaux ALT 21,16m, 41,9349375° N - 8,8064894° E
 Végétaux, ALT 15,87m, 41,9343842° N - 8,8088837° E
 Végétaux, ALT 18,83m, 41,9341118° N - 8,8093462° E
 Végétaux, ALT 19,3m, 41,9339939° N - 8,8095293° E
 Végétaux, ALT 18,62m, 41,9339745° N - 8,8095439° E
 Végétaux, ALT 13,33m, 41,9338581° N - 8,8074356° E
 Végétaux, ALT 18,34m, 41,9337777° N - 8,8075777° E
 Végétaux, ALT 18,82m, 41,9337509° N - 8,8077804° E
 Végétaux, ALT 13,31m, 41,9331509° N - 8,8088681° E
 Végétaux, ALT 18,47m, 41,9332125° N - 8,8091018° E
 Végétaux, ALT 11,05m, 41,9336151° N - 8,8071185° E
 Végétaux, ALT 25,49m, 41,9367588° N - 8,8100504° E
 Végétaux, ALT 21,95m, 41,9375888° N - 8,8100254° E
 Végétaux, ALT 20,19m, 41,9380458° N - 8,8102174° E
 Végétaux, ALT 28,86m, 41,9379948° N - 8,8104674° E
 Végétaux, ALT 23,01m, 41,9385207° N - 8,8109363° E
 Végétaux, ALT 18,61m, 41,9342588° N - 8,8109394° E
 Végétaux, ALT 23,22m, 41,9354638° N - 8,8103494° E

Vegetation, ALT 19,42m, 41,9339617° N - 8,8079153° E
 Vegetation, ALT 20,25m, 41,93364336° N - 8,80830301° E
 Vegetation, ALT 21,82m, 41,93380649° N - 8,80620195° E
 Vegetation, ALT 17,22m, 41,93434485° N - 8,80634159° E
 Vegetation, ALT 20,79m, 41,93384092° N - 8,80617268° E
 Vegetation, ALT 17,33m, 41,93439732° N - 8,80616952° E
 Vegetation, ALT 38,1m, 41,94336627° N - 8,81390086° E
 Vegetation, ALT 36,83m, 41,9435492° N - 8,81406487° E
 Vegetation, ALT 34,9m, 41,94262737° N - 8,81184553° E
 Vegetation, ALT 34,19m, 41,94379033° N - 8,81388925° E
 Vegetation, ALT 36,52m, 41,94393759° N - 8,8139386° E
 Vegetation, ALT 35,2m, 41,94202631° N - 8,81126078° E
 Vegetation, ALT 34m, 41,94200229° N - 8,81186559° E
 Vegetation, ALT 38,32m, 41,94090629° N - 8,81174471° E
 Vegetation, ALT 40,58m, 41,94063565° N - 8,81533737° E
 Vegetation, ALT 24,6m, 41,93318312° N - 8,81116021° E
 Pylon, ALT 60,9m, 41,94881209° N - 8,81880976° E
 Pylon, ALT 72,2m, 41,94928282° N - 8,81916871° E
 Pylon, ALT 60,8m, 41,9490254° N - 8,81889669° E
 Vegetation, ALT 24,52m, 41,933985° N - 8,805837° E
 Vegetation, ALT 15,7m, 41,9340554° N - 8,8070477° E
 Vegetation, ALT 17,48m, 41,9333479° N - 8,8089037° E
 Vegetation, ALT 44,37m, 41,9423333° N - 8,8124646° E
 Road, ALT 13,8m, 41,93321° N - 8,808239° E
 Relief, ALT 1271 m, 42,056558° N - 8,876586° E
 Relief, ALT 61,9m, 41,94933159° N - 8,81918878° E
 Relief, ALT 89,5m, 41,95459633° N - 8,83109146° E
 Relief, ALT 103m, 41,96571939° N - 8,83637945° E
 Vegetation, ALT 40,22m, 41,9460147° N - 8,8137593° E
 Vegetation, ALT 40,58m, 41,9384854° N - 8,8144622° E
 Végétaux ALT 21,16m, 41,9349375° N - 8,8064894° E
 Vegetation, ALT 15,87m, 41,9343842° N - 8,8088837° E
 Vegetation, ALT 18,83m, 41,9341118° N - 8,8093462° E
 Vegetation, ALT 19,3m, 41,9339939° N - 8,8095293° E
 Vegetation, ALT 18,62m, 41,9339745° N - 8,8095439° E
 Vegetation, ALT 13,33m, 41,9338581° N - 8,8074356° E
 Vegetation, ALT 18,34m, 41,9337777° N - 8,8075777° E
 Vegetation, ALT 18,82m, 41,9337509° N - 8,8077804° E
 Vegetation, ALT 13,31m, 41,9331509° N - 8,8088681° E
 Vegetation, ALT 18,47m, 41,9332125° N - 8,8091018° E
 Vegetation, ALT 11,05m, 41,9336151° N - 8,8071185° E
 Vegetation, ALT 25,49m, 41,9367588° N - 8,8100504° E
 Vegetation, ALT 21,95m, 41,9375888° N - 8,8100254° E
 Vegetation, ALT 20,19m, 41,9380458° N - 8,8102174° E
 Vegetation, ALT 28,86m, 41,9379948° N - 8,8104674° E
 Vegetation, ALT 23,01m, 41,9385207° N - 8,8109363° E
 Vegetation, ALT 18,61m, 41,9342588° N - 8,8109394° E
 Vegetation, ALT 23,22m, 41,9354638° N - 8,8103494° E

23.6.2 Obstacles perçant les servitudes aéronautiques latérales

Végétaux, ALT 22,62m, 41,93415565° N - 8,80664957° E
 Végétaux, ALT 25,53m, 41,9343898° N - 8,80736412° E
 Végétaux, ALT 37,2m, 41,93272419° N - 8,81202818° E
 Végétaux, ALT 38,66m, 41,93265486° N - 8,81216636° E
 Végétaux, ALT 15,2m, 41,93444899° N - 8,80599073° E
 Végétaux, ALT 35,3m, 41,9328102° N - 8,8116005° E
 Végétaux, ALT 14,04m, 41,9253638° N - 8,8058614° E

23.6.2 Obstacles piercing the lateral aeronautical easements

Vegetation, ALT 22,62m, 41,93415565° N - 8,80664957° E
 Vegetation, ALT 25,53m, 41,9343898° N - 8,80736412° E
 Vegetation, ALT 37,2m, 41,93272419° N - 8,81202818° E
 Vegetation, ALT 38,66m, 41,93265486° N - 8,81216636° E
 Vegetation, ALT 15,2m, 41,93444899° N - 8,80599073° E
 Vegetation, ALT 35,3m, 41,9328102° N - 8,8116005° E
 Vegetation, ALT 14,04m, 41,9253638° N - 8,8058614° E

AD 2 LFKJ.24

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFKJ.25

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
Toutes procédures / all procedures.	Sans objet / not applicable.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

POSTES DE STATIONNEMENT AVIONS / AIRPLANES PARKING STANDS		
POSTES DE STATIONNEMENT AVIATION COMMERCIALE / COMMERCIAL AVIATION STANDS		
AST	Envergure MAX MAX Span	Avions contraignants Restricting ACFT
1	36	A320, B733, CRJ, RJ100
2	36	A320, B733, CRJ, RJ100
3	36	A321, B739
4	36	A321, B739
5	36	A321, B739
6	36	A321, B739
7	36	A321, B739
8	36	A321, B739
9	36	A321, B739
10	36	A321, B739
11 ⁽¹⁾	65	A333, B744, B773
POSTES DE STATIONNEMENT AVIATION GENERALE / GENERAL AVIATION STANDS		
AST	Envergure MAX MAX Span	Avions contraignants Restricting ACFT
Lima	12	DA40
J1	21.5	FA2000LX
J2	17	BE200
J3	13.5	Learjet 31 A/60
J4	19	BE350, FA50
J5 ⁽²⁾	17.8	BE20
J6	14.5	Citation JET
K1	28.7	GLEX, Gulfstream V, F2000

(1) Le poste 11 condamne les postes 9 et 10.
If an ACFT is on stand 11, stands 9 and 10 not available.

(2) Réserve à l'avion basé de l'évacuation sanitaire. La surveillance et l'autoguidage sont effectués par l'équipage.
Reserved for medevac ACFT. Surveillance and autoguiding are carried out by flight crews.

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

POSTES DE STATIONNEMENT HELICOPTERES / HELICOPTERS PARKING STANDS			
POSTES DE STATIONNEMENT COMMERCIALE / COMMERCIAL AVIATION STANDS			
AST	Diamètre rotor MAX (m) MAX rotor diameter (m)	Longueur MAX (m) MAX length (m)	Observations Remarks
1 à 8 1 to 8	16.30 m	19.56 m	
9 et 10 9 and 10	16.30 m	19.56 m	Le poste 11 condamne les postes 9 et 10. <i>If an ACFT is on stand 11, stands 9 and 10 not available.</i>
11	18.60 m	22.80 m	Le poste 11 condamne les postes 9 et 10. <i>If an ACFT is on stand 11, stands 9 and 10 not available.</i>
POSTES DE STATIONNEMENT AVIATION GENERALE / GENERAL AVIATION STANDS			
AST	Diamètre rotor MAX (m) MAX rotor diameter (m)	Longueur MAX (m) MAX length (m)	Observations Remarks
J1	12.60 m si hélicoptère au roulage. 11.00 m si translation dans l'effet de sol. <i>12.60 m if helicopter taxiing. 11.00 m if translation on ground effect.</i>	14.30 m	
K1	18.60 m si hélicoptère au roulage. 14.00 m si translation dans l'effet de sol. <i>18.60 m if helicopter taxiing. 14.00 m if translation on ground effect.</i>	22.80 m	
POSTES DE STATIONNEMENT "CORSE HELICOPTERE" / "CORSE HELICOPTER" STANDS			
AST	Diamètre rotor MAX (m) MAX rotor diameter (m)	Longueur MAX (m) MAX length (m)	Observations Remarks
M1, M2, M3	10.69 m	12.94 m	Aire à usage exclusif Corse Hélicoptère. Accès MIKE 3 par translation depuis MIKE 2. <i>Apron under exclusive use of « Corse Hélicoptère ». Translation from MIKE 2 to join MIKE 3.</i>

CARTE D'AERODROME

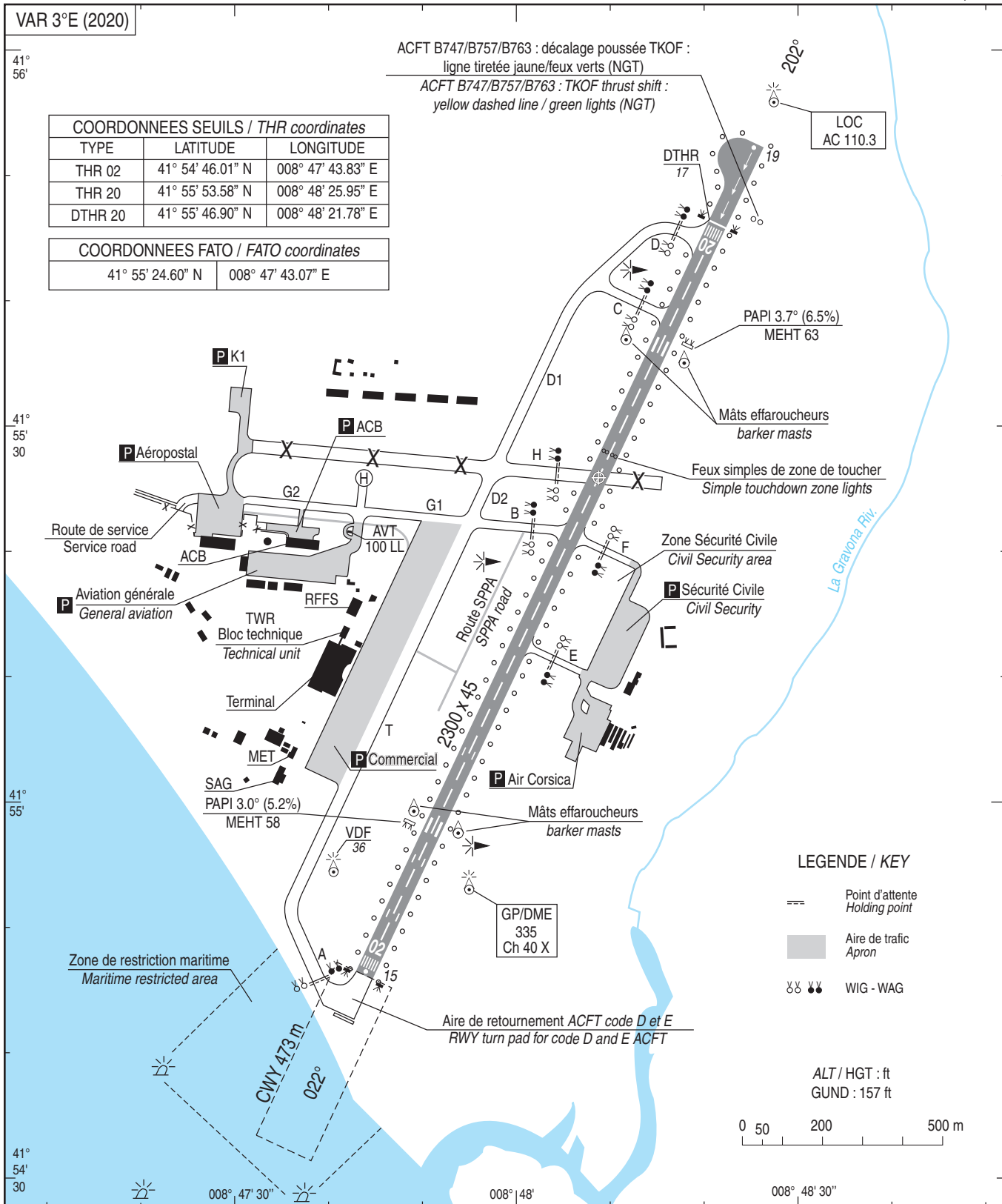
Aerodrome chart

ATIS AJACCIO 126.930
GND (SOL) : 121.705

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

41 55 26 N - 008 48 09 E

ALT AD : 19 (1 hPa)



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 02	41° 54' 46.01" N	008° 47' 43.83" E
THR 20	41° 55' 53.58" N	008° 48' 25.95" E
DTHR 20	41° 55' 46.90" N	008° 48' 21.78" E

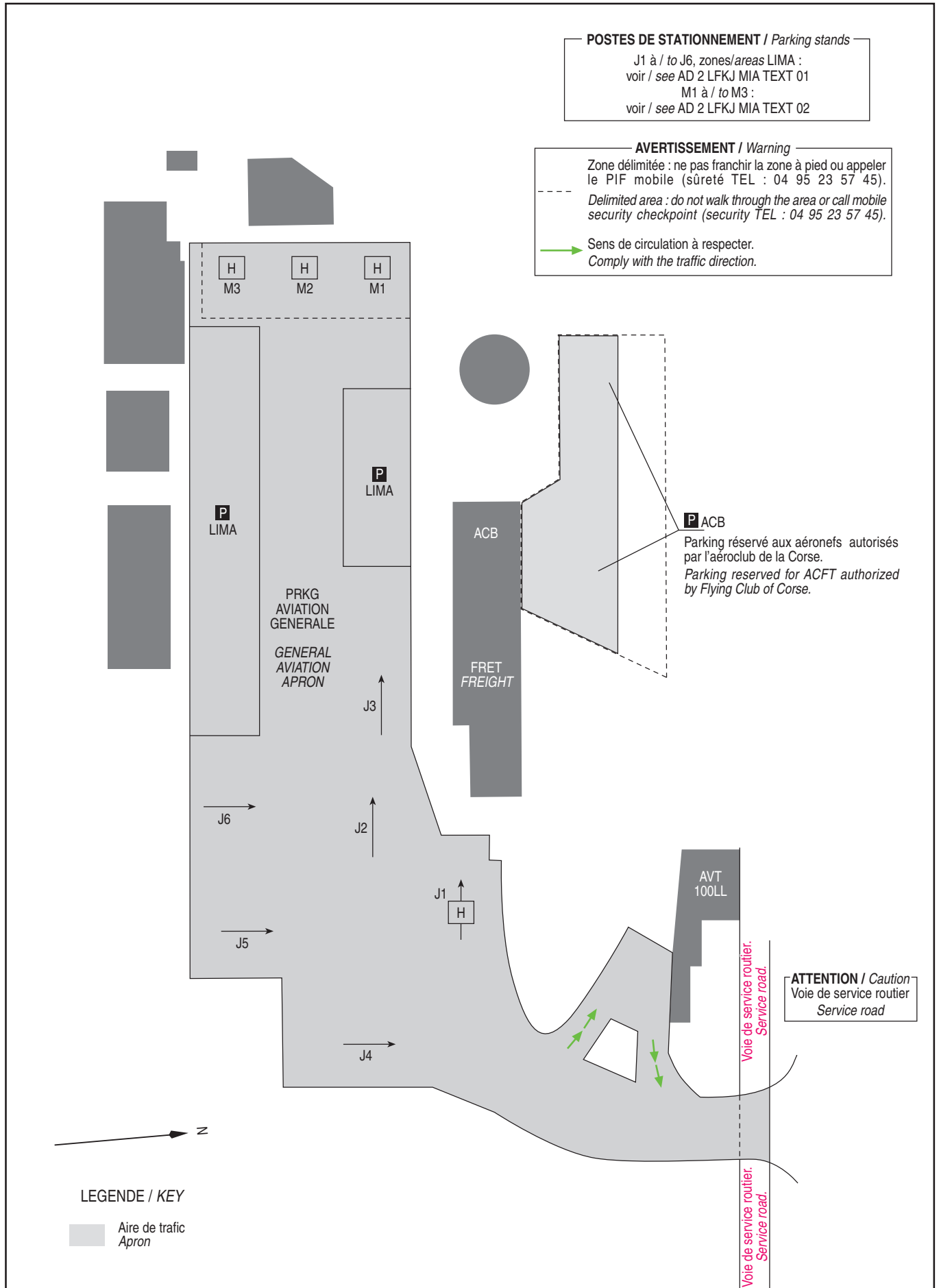
COORDONNEES FATO / FATO coordinates	
41° 55' 24.60" N	008° 47' 43.07" E

RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
02	NIL	LIH/LIL	2300	2300	2300	2300	Revêtu Paved	35 F/C/W/T	400	400	400	400
20	NIL	LIH/LIL	2300 (1)	2772 (1)	2300 (1)	2073			400	400	400	400

(1) voir/see AD 2 LFKJ.13

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

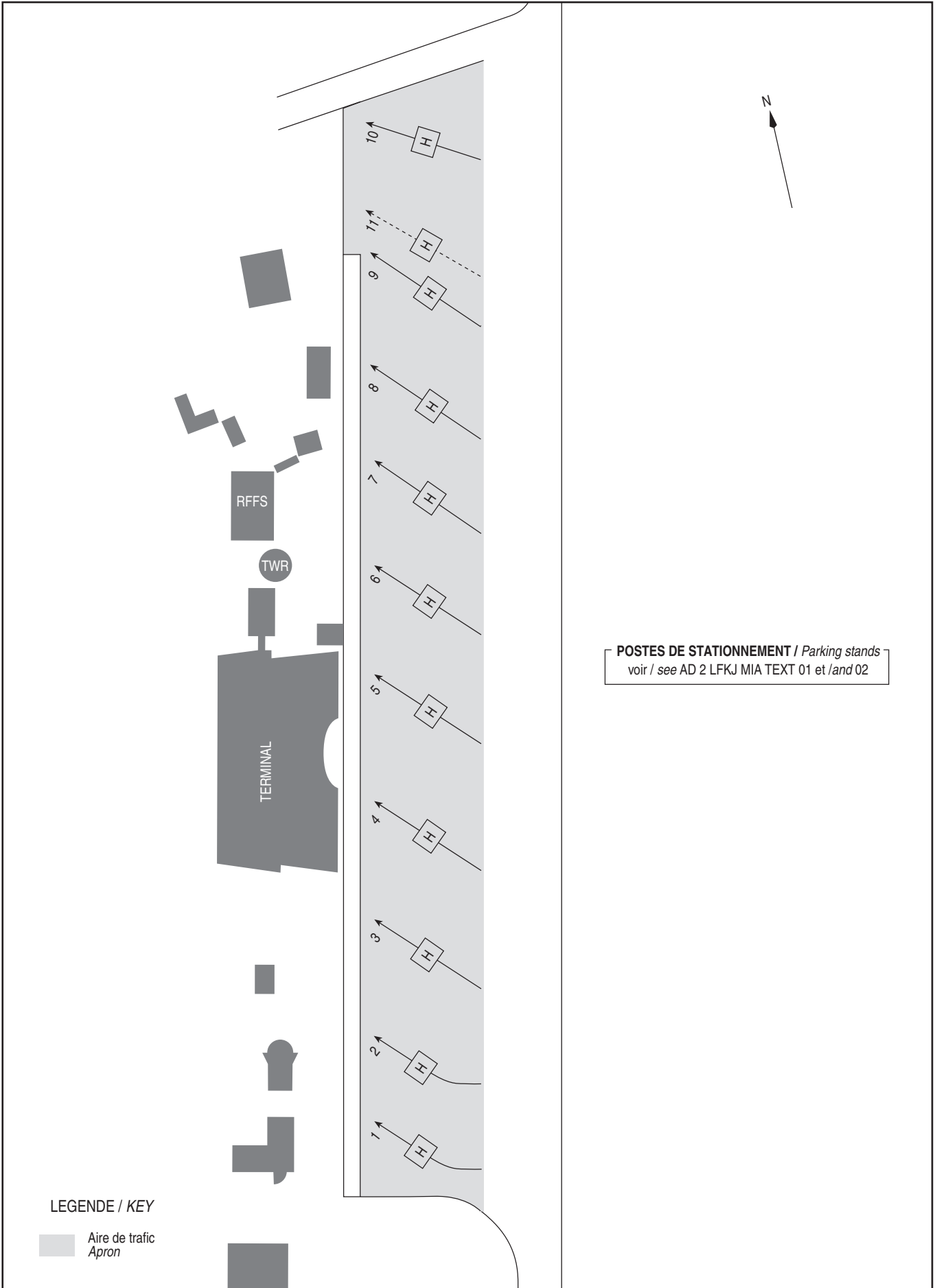


AIRE DE STATIONNEMENT

Parking areas

AIRE COMMERCIALE / *COMMERCIAL APRON*

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE



VAR 3°E (2020)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

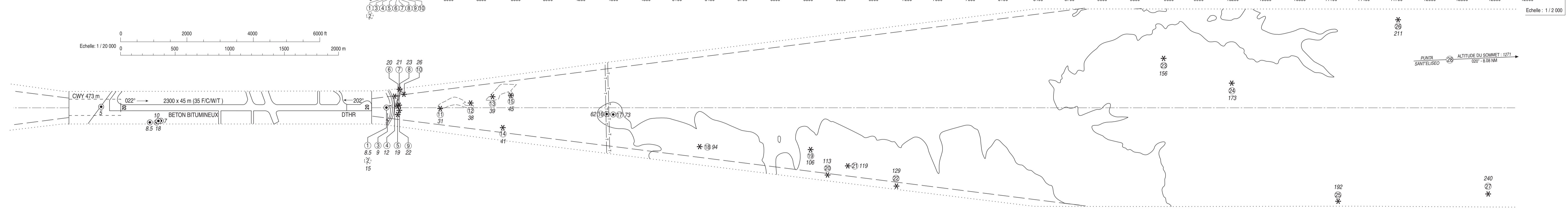
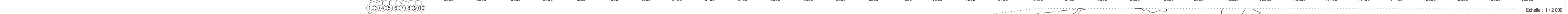
⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	▬	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
* (X)	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	▬	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
●	MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC...	⋯	OBSTACLE MOBILE
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	---	TROUÉE D'ENVOL
▲	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)	---	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE LOACI

DISTANCES DECLAREES

RWY 02	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2300 (1)	RWY 20
2300	TODA - Distance de décollage utilisable	2772 (1)	
2300	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2300 (1)	
2300	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2073	

(1) Voir /see AD 2 LFKJ.13.



Levé exécuté en Mars 2019. Levés complémentaires localisés en juin 2024.
Nivellement rattaché au N.G.F.

DATA

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées Coordonnées	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
CV	REF ENR 4.1	X	X	X	
AJO	REF ENR 4.1		X	X	X
BTA	REF ENR 4.1	X	X	X	
RW20	REF DTHR20 LFKJ AD2.12	X			X

ASKAG	REF ENR 4.4	X		X	
BEBEV	REF ENR 4.4	X		X	
CORSI	REF ENR 4.4	X	X	X	
HORRO	REF ENR 4.4	X	X	X	X
IDDOL	REF ENR 4.4	X	X	X	X
KOTIX	REF ENR 4.4	X		X	
LASVA	REF ENR 4.4	X		X	
LIBLO	REF ENR 4.4	X	X	X	
LOKDU	REF ENR 4.4	X		X	
LONSU	REF ENR 4.4	X	X	X	
MERLU	REF ENR 4.4		X	X	
NEGAT	REF ENR 4.4	X	X	X	
POULP	REF ENR 4.4	X		X	
RUBAS	REF ENR 4.4	X		X	
SIRSA	REF ENR 4.4	X		X	
TEREZ	REF ENR 4.4	X		X	
TINOT	REF ENR 4.4	X	X	X	
TORTU	REF ENR 4.4	X	X	X	
URATO	REF ENR 4.4		X	X	
VAREK	REF ENR 4.4	X	X	X	

KJ505	41°54'54.2" N 008°48'04.1" E	X		X	
KJ506	42°00'59.7" N 008°39'36.5" E	X		X	
KJ701	41°51'03.0" N 008°39'31.0" E	X		X	
KJ702	41°49'15.0" N 008°35'51.0" E	X		X	
KJ703	41°54'47.0" N 008°35'36.0" E	X		X	
KJ800	41°56'54.5" N 008°25'31.0" E	X		X	
KJ810	42°01'53.6" N 008°35'04.2" E	X		X	
KJ830	42°16'52.2" N 008°37'41.1" E	X		X	
KJ850	42°20'16.8" N 008°47'26.4" E	X		X	
KJ870	41°58'34.9" N 008°51'29.3" E	X		X	
KJ880	41°46'24.6" N 008°54'53.6" E	X		X	
KJ890	41°45'40.0" N 008°26'04.5" E	X		X	
KJ900	41°38'59.6" N 008°24'10.5" E	X		X	
KJ910	41°32'09.5" N 008°30'28.1" E	X		X	

IKJ02	41°43'02.3" N 008°40'26.7" E	X			X
FAF ILS/LOC RWY 02	41°46'24.5" N 008°42'32.0" E		X		X
FJ02Z	41°46'36.7" N 08°42'39.6" N	X			X
FJ02Y	41°46'24.5" N 08°42'32.0" N	X			X
MJ02Y	41°50'57.4" N 08°45'21.5" N	X			X
MJ02Z	41°52'24.5" N 008°46'15.7" E	X			X
IKJ20	42°00'30.9" N 008°39'34.2" E	X			X
FKJ20	41°59'57.7" N 008°43'49.5" E	X			X
KJ412	41°47'52.1" N 008°34'38.1" E	X			X
KJ414	41°42'22.2" N 008°32'44.7" E	X			X
KJ600	41°58'59.0" N 008°33'19.7" E	X			X
KJ601	42°09'33.9" N 008°29'24.5" E	X			X
KJ602	41°59'23.0" N 008°48'14.8" E	X			X
KJ603	41°57'35.7" N 008°49'29.7" E	X			X
KJ604	41°54'42.8" N 008°47'41.8" E	X			X
KJ605	41°58'07.9" N 008°47'57.1" E	X			X
KJ610	41°42'18.5" N 008°36'35.3" E	X		X	
KJ620	41°50'10.3" N 008°17'53.3" E	X		X	

INA RNAV (GNSS) RWY 02													
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 2.7° E			Ref NAV AID :-			
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
INA IDDOL	IF	IDDOL	-	-	-	-	-	-	4000	FL 100	220	-	-
	TF	KJ414	-	-	192	194.5	11.9	-	-	-	-	-	1.0
	TF	IKJ02	-	-	081	083.4	5.8	-	3000	-	200	-	1.0
INA HORRO	IF	HORRO	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-
	TF	IKJ02	-	-	052	055.1	5.5	-	3000	-	-	-	1.0

FNA RNP Y RWY 02													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 2.7° E			REF NAVVAID :-	
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
		IF	IKJ02	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	-
		TF	FJ02Y	-	022	024.9	3.7	-	3000	3000	-	-	1.0
		TF	MJ02Y	Yes	022	024.9	5.0	-	-	-	-	-3.0°/-	0.3
		DF	KJ412	-	-	-	-	L	-	3000	185	-	1.0
		TF	KJ414	-	192	194.4	5.7	-	-	3000	-	-	1.0
		TF	IKJ02	-	081	083.4	5.8	L	3000	-	200	-	1.0

RNP Z RWY 02														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 2.7° E			Ref NAV/VAID :-		
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)	
		IF	IKJ02	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	-	-
		TF	FJ02Z	-	022	024.9	3.9	-	3000	3000	-	-	-	1.0
		TF	MJ02Z	Yes	022	024.9	6.4	-	-	-	-	-3.0/51	-	0.3
		DF	KJ412	-	-	-	-	L	-	-	185	-	-	1.0
		TF	KJ414	-	192	194.4	5.7	-	-	3000	-	-	-	1.0
		TF	IKJ02	-	081	083.4	5.8	L	3000	-	200	-	-	1.0

SBAS FAS DATA BLOCK FNA RNP Z RWY 02 (LPV, LNAV/VNAV ONLY)

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFKJ
Runway	02
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E02A
LTP/FTP Latitude	415446.0100N
LTP/FTP Longitude	0084743.8300E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	52.4
FPAP Latitude	415553.5800N
Delta FPAP Latitude (seconds)	67.5700
FPAP Longitude	0084825.9500E
Delta FPAP Longitude (seconds)	42.1200
Threshold Crossing Height	51.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0A 0B 06 0C 02 D0 00 01 32 30 05 F4 AC FC 11 AC 4D C6 03 0C 16 E4 0F 02 10 49 01 FE 01 2C 01 64 00 C8 AF 40 6D 7C D0
Calculated CRC Value	406D7CD0

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	4.6

RNP RWY 20 (AR)													
RMK	AUTHORIZATION REQUIRED							REF NAV/VAID :-					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	RNP Value
HLDG	-	KJ601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP AR	-
	-	HORRO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP AR	-
INA KJ601	IF	KJ601	-	-	-	-	-	-	6000	-	-	RNP AR	-
	TF	IKJ20	-	137	140.0	11.8	-	3000	3000	-	-	RNP AR	RNP1
INA KJ600	IF	KJ600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP AR	-
	TF	IKJ20	-	069	071.8	4.9	-	3000	3000	-	-	RNP AR	RNP1
APCH	IF	IKJ20	-	-	-	-	-	3000	3000	-	-	RNP AR	-
	TF	FKJ20	-	097	099.9	3.2	-	3000	3000	-	-	RNP AR	RNP 0.3
	TF	KJ602	-	097	099.9	3.3	-	-	-	-	-3.6/15	RNP AR	RNP 0.3
	RF	KJ603	-	202	205.0	2.3	R	-	-	-	-3.6/15	RNP AR	RNP 0.3
	Centre : KJ605 Rayon : 1.27												
	TF	RW20	Yes	202	205.0	2.0	-	-	-	-	-3.6/15	RNP AR	RNP 0.3
	TF	KJ604	-	202	205.0	1.2	-	-	-	160	-	RNP AR	RNP 1
	TF	HORRO	-	211	213.9	17.8	-	-	3000	220	-	RNP AR	RNP 1

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
DEPARTS RNAV OMNIDIRECTIONNELS TYPE B RWY 20
TYPE B RWY 20 RNAV OMNIDIRECTIONNAL DEPARTURES

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 20												
RMK	GNSS required				MAG VAR 2020 2.7°E			REF NAVAID :-				
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
DEP OMNI												
-	CA	-	-	-	202	205.0	-	-	1200	-	-	RNAV 1
-	DF	IDDOL	Yes	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
SID RNAV CONFIGURATION HORRO RWY 20
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 20 HORRO											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 2.7°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
BTA 1R											
-	CA	-	-	202	205.0	-	-	419	-	-	1.0
-	DF	KJ701	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	KJ703	-	319	321.9	4.7	-	-	-	220	1.0
-	TF	LIBLO	-	025	027.3	22.8	-	10700	-	-	1.0
-	TF	BTA	-	053	055.8	34.6	-	-	-	-	1.0
TORTU 1R											
-	CA	-	-	202	205.0	-	-	419	-	-	1.0
-	DF	KJ701	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	KJ703	-	319	321.9	4.7	-	-	-	220	1.0
-	TF	LIBLO	-	025	027.3	22.8	-	10500	-	-	1.0
-	TF	TORTU	-	002	004.8	68.5	-	-	-	-	1.0
CV 1R											
-	CA	-	-	202	205.0	-	-	419	-	-	1.0
-	DF	KJ701	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	KJ703	-	319	321.9	4.7	-	-	-	220	1.0
-	TF	LIBLO	-	025	027.3	22.8	-	10500	-	-	1.0
-	TF	CV	-	354	357.2	19.6	-	-	-	-	1.0
LONSU 1R											
-	CA	-	-	202	205.0	-	-	419	-	-	1.0
-	DF	KJ702	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	LONSU	-	334	336.2	62.8	R	-	-	-	1.0
VAREK 1R											
-	CA	-	-	202	205.0	-	-	419	-	-	1.0
-	DF	KJ702	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	VAREK	-	314	317.2	40.4	-	-	-	-	1.0
TINOT 1R											
-	CA	-	-	202	205.0	-	-	419	-	-	1.0
-	DF	KJ702	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	TINOT	-	288	290.9	155.4	-	-	-	-	1.0
NEGAT 1R											
-	CA	-	-	202	205.0	-	-	419	-	-	1.0
-	DF	KJ702	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	NEGAT	-	231	233.7	41.2	-	-	-	-	1.0
CORSI 1R											
-	CA	-	-	202	205.0	-	-	419	-	-	1.0
-	DF	KJ702	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	CORSI	-	159	161.7	30.8	L	-	-	-	1.0

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
SID RNAV CONFIGURATION PARATA
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 20 PARATA											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 2.7°E			REF NAVAID : AJO	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy
CV 1K											
-	CF	KOTIX	-	211	214.0	-	-	-	3000	-	1.0
-	TF	KJ610	Yes	211	213.9	7.1	-	-	-	-	1.0
-	DF	AJO	-	-	-	-	L	FL080	-	-	1.0
-	TF	LIBLO	-	002	004.7	28.9	-	FL110	-	-	1.0
-	TF	CV	-	354	357.2	19.6	-	-	-	-	1.0
TORTU 1K											
-	CF	KOTIX	-	211	214.0	-	-	-	3000	-	1.0
-	TF	KJ610	Yes	211	213.9	7.1	-	-	-	-	1.0
-	DF	AJO	-	-	-	-	L	FL080	-	-	1.0
-	TF	LIBLO	-	002	004.7	28.9	-	FL110	-	-	1.0
-	TF	TORTU	-	002	004.8	68.5	-	-	-	-	1.0
BTA 1K											
-	CF	KOTIX	-	211	214.0	-	-	-	3000	-	1.0
-	TF	KJ610	Yes	211	213.9	7.1	-	-	-	-	1.0
-	DF	AJO	-	-	-	-	L	FL080	-	-	1.0
-	TF	LIBLO	-	002	004.7	28.9	-	FL110	-	-	1.0
-	TF	BTA	-	053	055.8	34.6	-	-	-	-	1.0
MERLU 1K											
-	CF	KOTIX	-	211	214.0	-	-	-	3000	-	1.0
-	TF	KJ610	Yes	211	213.9	7.1	-	-	-	-	1.0
-	DF	AJO	-	-	-	-	L	FL080	-	-	1.0
-	TF	LONSU	-	329	331.3	69.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	MERLU	-	328	330.9	20.8	-	-	-	-	1.0
LONSU 1K											
-	CF	KOTIX	-	211	214.0	-	-	-	3000	-	1.0
-	TF	KJ610	-	211	213.9	7.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	KJ620	-	297	299.4	16.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	LONSU	-	345	347.9	57.7	-	-	-	-	1.0
VAREK 1K											
-	CF	KOTIX	-	211	214.0	-	-	-	3000	-	1.0
-	TF	KJ610	-	211	213.9	7.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	KJ620	-	297	299.4	16.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	VAREK	-	331	333.7	31.9	-	-	160	-	1.0
TINOT 1K											
-	CF	KOTIX	-	211	214.0	-	-	-	3000	-	1.0
-	TF	KJ610	-	211	213.9	7.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	KJ620	-	297	299.4	16.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	TINOT	-	290	292.3	142.6	-	-	-	-	1.0
NEGAT 1K											
-	CF	KOTIX	-	211	214.0	-	-	-	3000	-	1.0
-	TF	KJ610	-	211	213.9	7.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	NEGAT	-	240	242.6	38.0	-	-	-	-	1.0
CORSI 1K											
-	CF	KOTIX	-	211	214.0	-	-	-	3000	-	1.0
-	TF	KJ610	-	211	213.9	7.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	CORSI	-	155	157.7	24.1	-	-	-	-	1.0

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
STAR RNAV CONFIGURATION PARATA
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY 20 PARATA											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 2.7°E			REF NAVAIID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
IDDOL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LONSU 3N											
-	IF	LONSU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BEBEV	-	148	150.7	38.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	LASVA	-	166	168.7	14.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	IDDOL	-	133	135.8	6.6	-	4000	FL100	220	1.0
TORTU 3N											
-	IF	TORTU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BEBEV	-	195	198.0	73.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	LASVA	-	166	168.7	14.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	IDDOL	-	133	135.8	6.6	-	4000	FL100	220	1.0
BTA 3N											
-	IF	BTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	KJ850	-	243	245.3	33.5	-	FL125	-	-	1.0
-	TF	KJ830	-	242	244.8	8.0	-	FL085	-	-	1.0
-	TF	BEBEV	-	242	244.7	9.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	LASVA	-	166	168.7	14.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	IDDOL	-	133	135.8	6.6	-	4000	FL100	220	1.0
VAREK 3N											
-	IF	VAREK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	LASVA	-	128	130.2	31.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	IDDOL	-	133	135.8	6.6	-	4000	FL100	220	1.0
RUBAS 3N											
-	IF	RUBAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	LOKDU	-	107	109.5	69.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	LASVA	-	88	090.3	021.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	IDDOL	-	133	135.8	6.6	-	4000	FL100	220	1.0
NEGAT 3N											
-	IF	NEGAT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	SIRSA	-	063	066.0	30.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	KJ800	-	350	352.6	20.0	-	-	FL100	220	1.0
-	TF	LASVA	-	062	065.0	4.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	IDDOL	-	133	135.8	6.6	-	4000	-	-	1.0
POULP 3N											
-	IF	POULP	-	-	-	-	-	-	FL 140	-	-
-	TF	SIRSA	-	344	347.0	17.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	KJ800	-	350	352.6	20.0	-	-	FL100	220	1.0
-	TF	LASVA	-	062	065.0	4.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	IDDOL	-	133	135.8	6.6	-	4000	-	-	1.0
TEREZ 3N											
-	IF	TEREZ	-	-	-	-	-	-	FL 140	-	-
-	TF	KJ505	-	341	343.2	36.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	KJ506	-	311	314.0	8.8	-	-	FL 100	-	1.0
-	TF	KJ810	-	282	284.9	3.5	-	-	-	220	1.0
-	TF	LASVA	-	224	226.2	4.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	IDDOL	-	133	135.8	6.6	L	4000	-	-	1.0
ASKAG 3N											
-	IF	ASKAG	-	-	-	-	-	-	FL 140	-	-
-	TF	KJ 870	-	283	285.9	41.5	-	FL100	-	-	1.0
-	TF	KJ 506	-	283	285.3	9.2	-	-	FL 100	-	1.0
-	TF	KJ810	-	282	284.9	3.5	-	-	-	220	1.0
-	TF	LASVA	-	224	226.2	4.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	IDDOL	-	133	135.8	6.6	L	4000	-	-	1.0
VAREK 3F											
-	IF	VAREK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	KJ601	-	109	111.9	25.0	-	-	6000	-	1.0

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
STAR RNAV CONFIGURATION HORRO
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY ALL HORRO											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 2.7°E			REF NAV AID :-	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
HORRO											
LONSU 3S											
-	IF	LONSU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BEBEV	-	148	150.7	38.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	KJ800	-	181	183.2	16.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	KJ900	-	181	183.2	17.9	-	-	FL080	-	1.0
-	TF	SIRSA	-	116	118.6	4.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	HORRO	-	052	055.0	5.0	-	3000	-	200	1.0
TORTU 3S											
-	IF	TORTU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BEBEV	-	195	198.0	73.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	KJ800	-	181	183.2	16.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	KJ900	-	181	183.2	17.9	-	-	FL080	-	1.0
-	TF	SIRSA	-	116	118.6	4.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	HORRO	-	052	055.0	5.0	-	3000	-	200	1.0
BTA 3S											
-	IF	BTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	KJ850	-	243	245.3	33.5	-	10900	-	-	1.0
-	TF	KJ830	-	242	244.8	8.0	-	7000	-	-	1.0
-	TF	BEBEV	-	242	244.7	9.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	KJ800	-	181	183.2	16.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	KJ900	-	181	183.2	17.9	-	-	FL080	-	1.0
-	TF	SIRSA	-	116	118.6	4.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	HORRO	-	052	055.0	5.0	-	3000	-	200	1.0
VAREK 3S											
-	IF	VAREK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	KJ800	-	135	137.6	29.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	KJ900	-	181	183.2	17.9	-	-	FL080	-	1.0
-	TF	SIRSA	-	116	118.6	4.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	HORRO	-	052	055.0	5.0	-	3000	-	200	1.0
RUBAS 3G											
-	IF	RUBAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	LOKDU	-	107	109.5	69.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	KJ900	-	137	139.9	25.9	-	-	FL080	-	1.0
-	TF	SIRSA	-	116	118.6	4.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	HORRO	-	052	055.0	5.0	-	3000	-	200	1.0
NEGAT 3S											
-	IF	NEGAT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	SIRSA	-	063	066.0	30.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	HORRO	-	052	055.0	5.0	-	3000	-	200	1.0
POULP 3S											
-	IF	POULP	-	-	-	-	-	-	FL 140	-	-
-	TF	KJ910	-	344	347.0	12.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	SIRSA	-	344	347.0	5.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	HORRO	-	052	055.0	5.0	-	3000	-	200	1.0
TEREZ 3S											
-	IF	TEREZ	-	-	-	-	-	-	FL 140	-	-
-	TF	KJ910	-	294	297.1	26.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	SIRSA	-	344	347.0	5.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	HORRO	-	052	055.0	5.0	-	3000	-	200	1.0
ASKAG 3S											
-	IF	ASKAG	-	-	-	-	-	FL 100	FL 140	-	-
-	TF	KJ880	-	266	268.7	37.5	-	7500	-	-	1.0
-	TF	AJO	-	266	268.2	6.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	KJ890	-	265	268.1	15.3	-	4000	-	250	1.0
-	TF	KJ900	-	189	192.1	6.8	-	-	FL 080	-	1.0
-	TF	SIRSA	-	116	118.6	4.1	-	-	-	225	1.0
-	TF	HORRO	-	052	055.4	5.0	-	3000	-	200	1.0
VAREK 3F											
-	IF	VAREK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	KJ601	-	109	111.9	25.0	-	-	6000	-	1.0

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

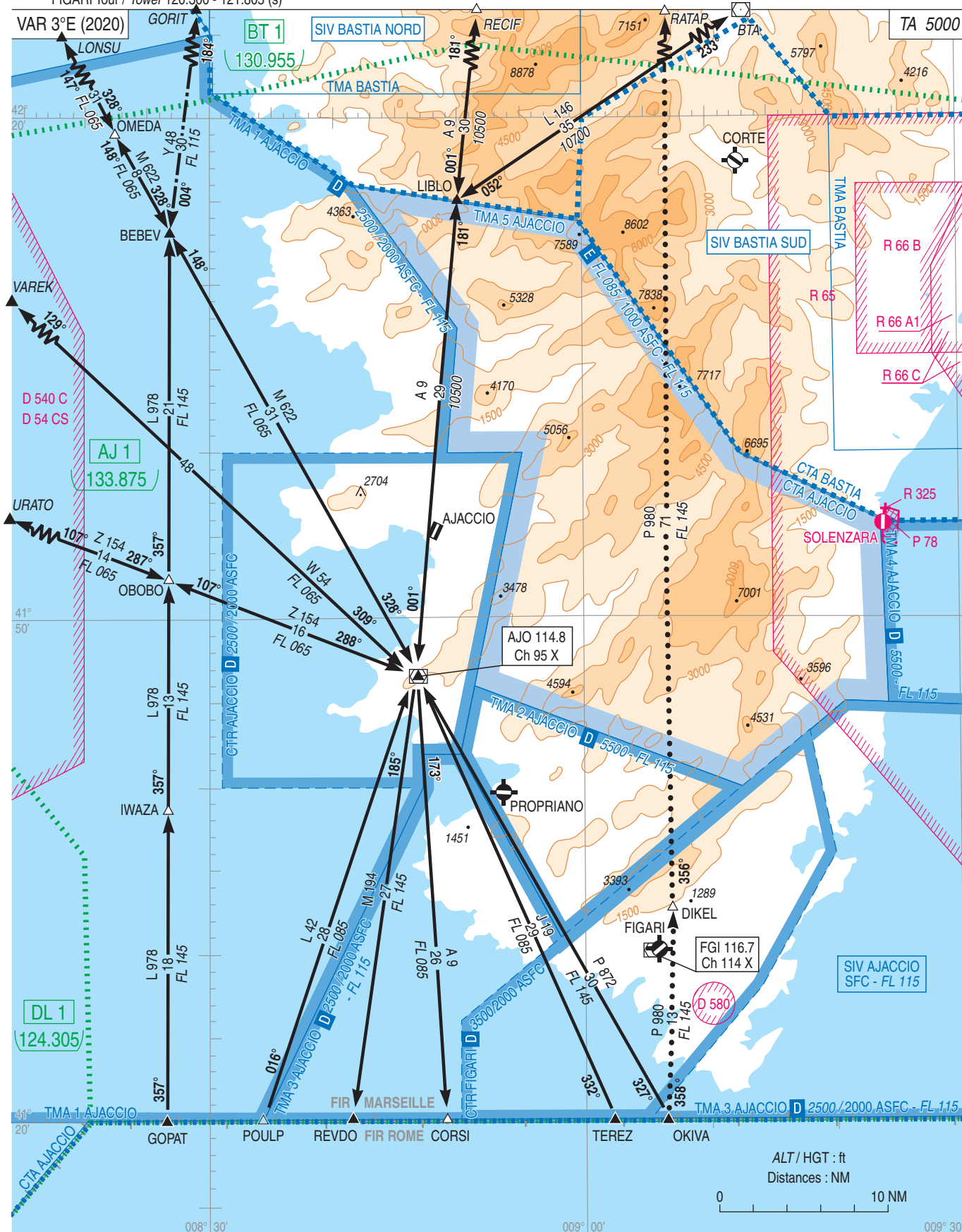
Carte régionale

Area chart

FIS : AJACCIO Information 119.825
ACC : MARSEILLE Contrôle / Control FREQ des secteurs/sectors
ATIS : AJACCIO 126.930
FIGARI 118.730
APP : AJACCIO Approche / Approach 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour / Tower 118.075
FIGARI Tour / Tower 120.300 - 121.805 (s)

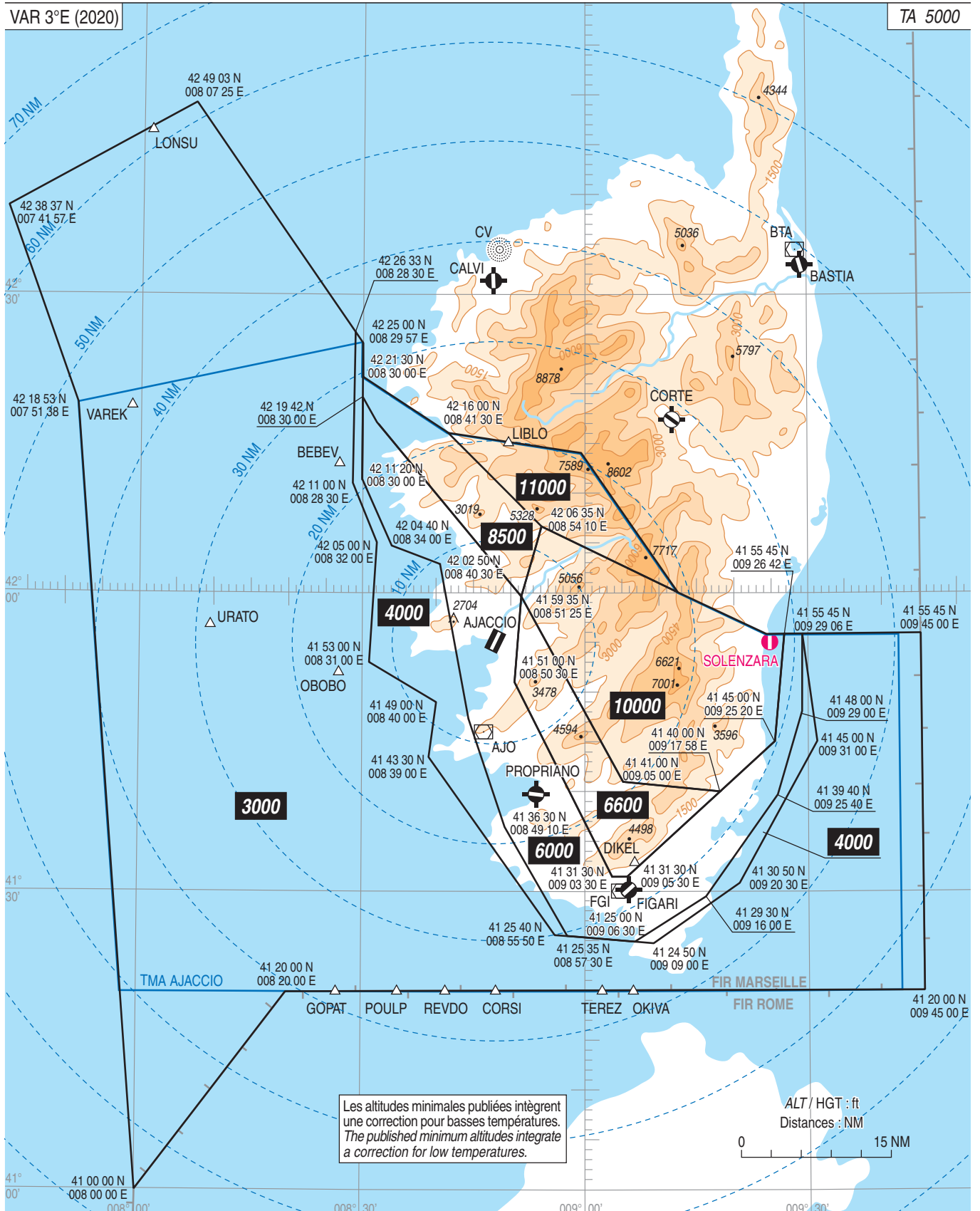
sur instruction ATC seulement
on ATC instruction only

..... AWY RNAV



AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
Altitudes Minimales de Sécurité Radar
Minimum Radar Safety Altitudes

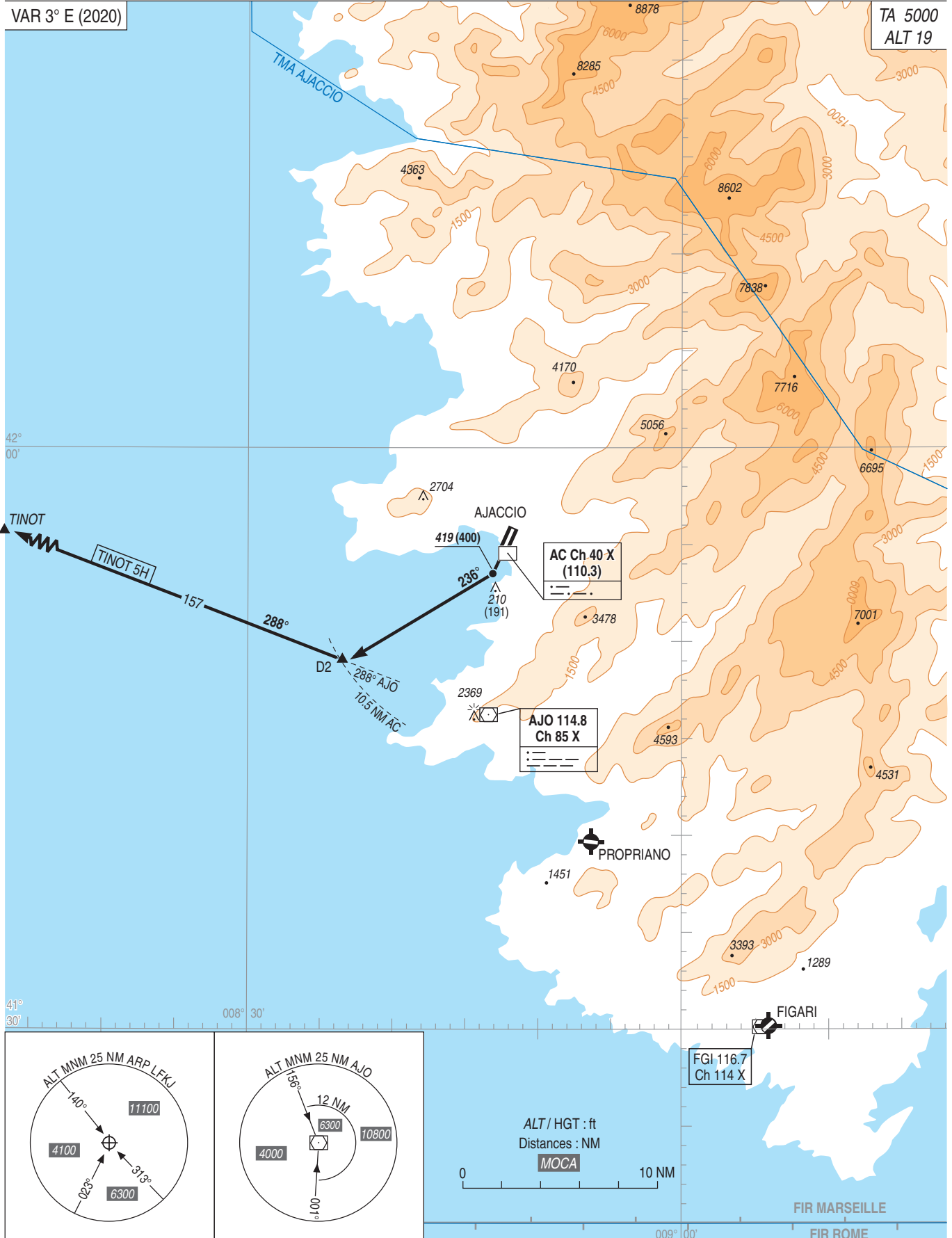
APP : AJACCIO Approche / Approach 121.050 - 127.780



AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
SID CONFIGURATION HORRO
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS AJACCIO 126.930
APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/Tower 118.075
AJACCIO Sol/Ground 121.705

FIS : AJACCIO Information 119.825



AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
SID CONFIGURATION HORRO
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID CONV RWY 20

CAT	A B C D		
Climb gradient	Abstraction faite de bateaux de hauteur supérieure à 50 mètres dans la baie d'Ajaccio. <i>Excluding boats more than 50 meters high in Ajaccio bay.</i>		
	<table border="1"> <tr> <td>TINOT 5H OMNI type A</td> <td>Pente théorique 3,7 % jusqu'à 419 (400) déterminée par végétation 210 ft QDR 187°/2.2NM du THR02 <i>Theoretical climb gradient 3.7 % up to 419 (400) determined by vegetation 210 ft QDR 187°/2.2NM from THR02</i></td> </tr> </table>	TINOT 5H OMNI type A	Pente théorique 3,7 % jusqu'à 419 (400) déterminée par végétation 210 ft QDR 187°/2.2NM du THR02 <i>Theoretical climb gradient 3.7 % up to 419 (400) determined by vegetation 210 ft QDR 187°/2.2NM from THR02</i>
	TINOT 5H OMNI type A	Pente théorique 3,7 % jusqu'à 419 (400) déterminée par végétation 210 ft QDR 187°/2.2NM du THR02 <i>Theoretical climb gradient 3.7 % up to 419 (400) determined by vegetation 210 ft QDR 187°/2.2NM from THR02</i>	
<p>Procédure moindre bruit : jusqu'à 419 (400), adopter la pente maximale. Ensuite, afficher la poussée moindre bruit jusqu'à 3000 ft.</p> <p>Noise abatement procedure : up to 419 (400), adopt the maximum climb gradient. Then set up the noise abatement thrust up to 3000 ft.</p>			

SID	Itinéraires / Routes	CLR initiale Initial clearance	RMK
TINOT 5H	<p>Monter sur la route 202°MAG, à 419(400) tourner à droite RM 236°. A D2 (RDL 288° AJO), à droite RDL 288° AJO (RM288°) vers TINOT.</p> <p><i>Climb on track 202°MAG, at 419(400) turn right track 236° MAG. At D2 (RDL 288° AJO, turn right RDL 288° AJO (track 288° MAG) to TINOT.</i></p>		

Omnidirectional departure RWY 20

Type A	<p>Monter sur la route 202°MAG, à 419(400) tourner à droite sur la route magnétique spécifiée dans la clairance avant décollage, comprise entre 208°MAG et 254°MAG, en vue d'un guidage radar, pour rejoindre le point de sortie de TMA prévu au plan de vol. Ne pas virer avant la DER. (Pas de carte associée).</p> <p><i>Climb on track 202°MAG, at 419(400) turn right on MAG track specified before take-off, between 208° MAG and 254°MAG, expect vectoring to the TMA limit point that is filed on flight plan. Do not turn before DER. (No chart associated).</i></p>
--------	---

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
DEPARTS RNAV OMNIDIRECTIONNELS TYPE B RWY 20
TYPE B RWY 20 RNAV OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

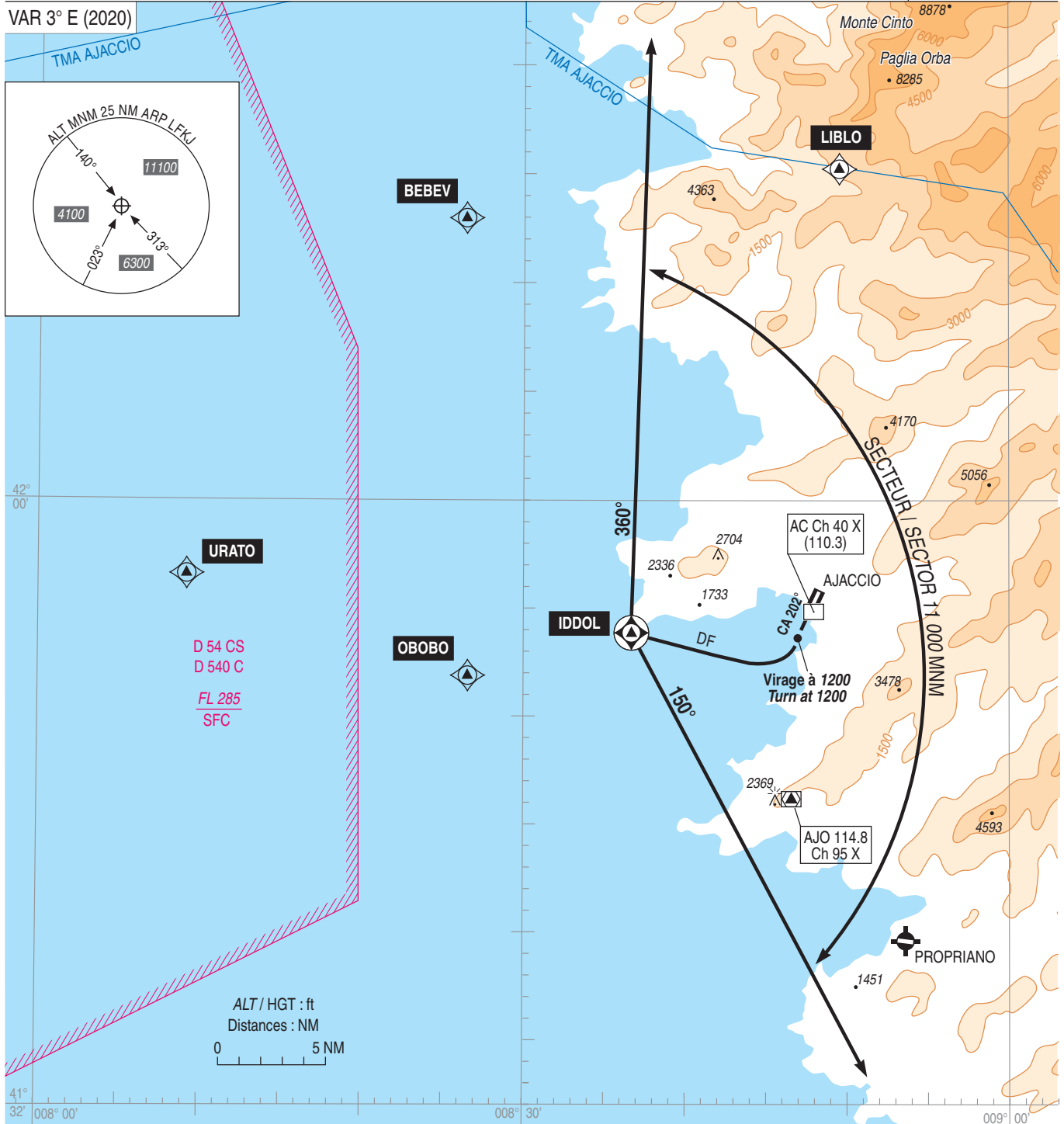
ATIS AJACCIO 126.930

APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050 - 127.780

TWR : AJACCIO Tour/Tower 118.075
AJACCIO Sol/Ground 121.705

FIS : AJACCIO Information 119.825

RNAV 1
GNSS seulement/only



Monter RM 202°. A 1200 (1) tourner à droite direct vers IDDOL en montée, puis route directe en montée vers le niveau ATS autorisé ou jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Hors guidage radar, le changement de sectorisation ne peut se faire qu'après avoir atteint l'altitude minimale de 11000.

(1) Le relief d'altitude 1733 à 5,5 NM dans le 266° de l'ARP à droite de l'axe impose une pente théorique minimale de montée de 5% pente à maintenir jusqu'à 2000.

En cas de clairance limitant la montée à un niveau supérieur ou égal à 3000, le secteur Ouest non restrictif sera réduit entre le 340° et le 180° d'IDDOL afin de garantir l'altitude minimale de sécurité de 3000 sur ce secteur.

Procédure moindre bruit

Jusqu'à 1200, adopter la pente maximale. Ensuite, afficher la poussée moindre bruit jusqu'à 3000.

Climb MAG 202°. At 1200 (1) turn right climbing direct to IDDOL, then direct route up to ATS cleared level or to the en-route safety altitude. Without radar guidance, changing sector can only be done after reaching minimum altitude of 11000.

(1) The obstacle at 1733 at 5.5 NM in the 266° ARP radial, right of the axis imposes a minimum 5% climbing gradient until 2000.

In case of clearance limiting the climb at a level greater than or equal to 3000, the West sector (non-restrictive) will be reduced to between 340° and 180° at IDDOL to guarantee minimum safe altitude of 3000 in this sector.

Noise abatement procedure

Up to 1200, adopt the maximum climb gradient. Then set up the noise abatement thrust up to 3000.

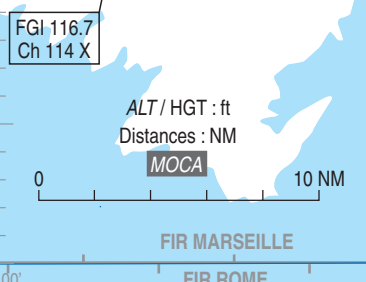
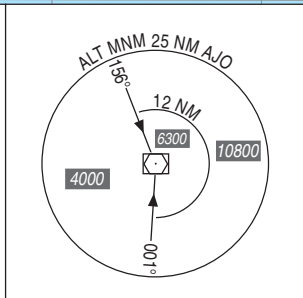
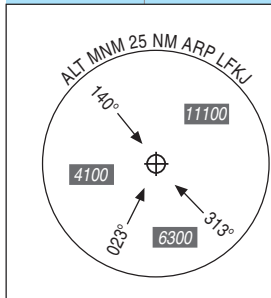
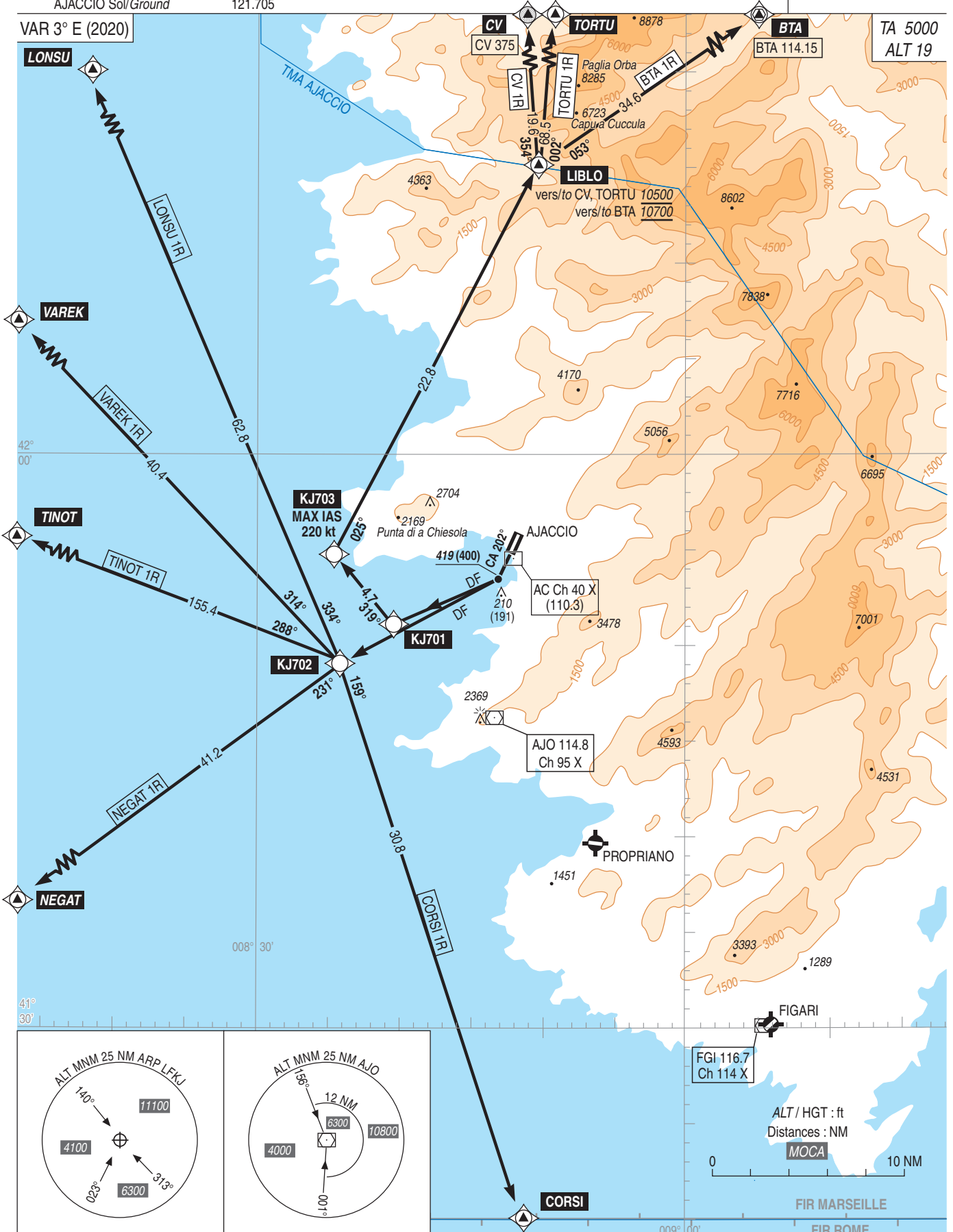
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
SID RNAV CONFIGURATION HORRO RWY 20
BTA - TORTU - CV - LONSU - VAREK - TINOT - NEGAT - CORSI
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS AJACCIO 126.930
APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/Tower 118.075
AJACCIO Sol/Ground 121.705

FIS : AJACCIO Information 119.825

RNAV 1
GNSS seulement / only

VAR 3° E (2020)



AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
SID CONFIGURATION HORRO RWY 20
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV HORRO RWY 20				
CAT	A B C D			
PBN Box	RNAV 1, GNSS seulement / only.			
Obstacle Climb gradient	Abstraction faite de bateaux de hauteur supérieure à 50 mètres dans la baie d'Ajaccio. <i>Excluding boats more than 50 meters high in Ajaccio bay.</i>			
	Au-delà des pentes théoriques indiquées, la pente minimale théorique réglementaire de 3,3 % s'applique. <i>Beyond theoretical climb gradient indicated, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i>			
	LONSU 1R VAREK 1R TINOT 1R NEGAT 1R CORSI 1R OMNI type A	Pente théorique 3,7 % jusqu'à 419 ft (400 ft) déterminée par végétation 210 ft QDR 187°/2.2NM du THR02. <i>Theoretical climb gradient 3.7 % up to 419 ft (400 ft) determined by vegetation 210 ft QDR 187°/2.2NM from THR02.</i>		
	CV 1R BTA 1R	Pente théorique 4,8 % jusqu'à 9000 ft déterminée par les reliefs « Punta di a Chiesola » 2169 ft, et « Capu à Cuccula » 6723 ft. <i>Theoretical climb gradient 4.8 % up to 9000 ft determined by « Punta di a Chiesola » 2169 ft and « Capu à Cuccula » 6723 ft.</i>		
	TORTU 1R	Pente théorique 4,8 % jusqu'à 9800 ft déterminée par les reliefs « Punta di a Chiesola » 2169 ft et « Paglia Orba » 8285 ft. <i>Theoretical climb gradient 4.8 % up to 9800 ft determined by « Punta di a Chiesola » 2169 ft and « Paglia Orba » 8285 ft.</i>		
	RNAV OMNI type B	Pente théorique 5 % jusqu'à 2000 ft déterminée par le relief d'altitude 1733 ft QDR 266° / 5.5NM de l'ARP. <i>Theoretical climb gradient 5 % up to 2000 ft determined by terrain altitude 1733 ft QDR 266° / 5.5NM from ARP.</i>		
ATS climb gradient	CV 1R TORTU 1R BTA 1R	Pente ATS 5,7 % jusqu'à LIBLO pour rester en espace aérien contrôlé. <i>ATS climb gradient 5.7 % up to LIBLO to remain in controlled airspace.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>			
	Procédure moindre bruit : jusqu'à 419 ft (400 ft), ou 1200 pour SID RNAV OMNI type B, adopter la pente maximale. Ensuite, afficher la poussée moindre bruit jusqu'à 3000 ft. Noise abatement procedure : up to 419 ft (400 ft), or 1200 for SID RNAV OMNI type B, adopt the maximum climb gradient. Then set up the noise abatement thrust up to 3000 ft.			
SID	Itinéraires / Routes		CLR initiale Initial clearance	RMK
BTA 1R	Monter sur la route 202°MAG, à 419 ft (400 ft) tourner à droite direct vers KJ701 puis vers KJ703, MAX IAS 220 kt, puis vers LIBLO puis vers BTA. <i>Climb on track 202°MAG, at 419 ft (400 ft) turn right direct to KJ701 then to KJ703, MAX IAS 220 kt, then to LIBLO then to BTA.</i>		>10700	
TORTU 1R	Monter sur la route 202°MAG, à 419 ft (400 ft) tourner à droite direct vers KJ701 puis vers KJ703, MAX IAS 220 kt, puis vers LIBLO puis vers TORTU. <i>Climb on track 202°MAG, at 419 ft (400 ft) turn right direct to KJ701 then to KJ703, MAX IAS 220 kt, then to LIBLO then to TORTU.</i>		>10500	
CV 1R	Monter sur la route 202°MAG, à 419 ft (400 ft) tourner à droite direct vers KJ701 puis vers KJ703, MAX IAS 220 kt, puis vers LIBLO puis vers CV. <i>Climb on track 202°MAG, at 419 ft (400 ft) turn right direct to KJ701 then to KJ703, MAX IAS 220 kt, then to LIBLO then to CV.</i>		>10500	
LONSU 1R	Monter sur la route 202°MAG, à 419 ft (400 ft) tourner à droite direct vers KJ702 puis tourner à droite vers LONSU. <i>Climb on track 202°MAG, at 419 ft (400 ft) turn right direct to KJ702 then turn right to LONSU.</i>		3000	

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
SID CONFIGURATION HORRO RWY 20
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV HORRO RWY 20			
SID	Itinéraires / Routes	CLR initiale Initial clearance	RMK
VAREK 1R	Monter sur la route 202°MAG, à 419 ft (400 ft) tourner à droite direct vers KJ702 puis vers VAREK. <i>Climb on track 202°MAG, at 419 ft (400 ft) turn right direct to KJ702 then to VAREK.</i>	3000	
TINOT 1R	Monter sur la route 202°MAG, à 419 ft (400 ft) tourner à droite direct vers KJ702 puis vers TINOT. <i>Climb on track 202°MAG, at 419 ft (400 ft) turn right direct to KJ702 then to TINOT.</i>	3000	
NEGAT 1R	Monter sur la route 202°MAG, à 419 ft (400 ft) tourner à droite direct vers KJ702 puis vers NEGAT. <i>Climb on track 202°MAG, at 419 ft (400 ft) turn right direct to KJ702 then to NEGAT.</i>	3000	
CORSI 1R	Monter sur la route 202°MAG, à 419 ft (400 ft) tourner à droite direct vers KJ702 puis tourner à gauche vers CORSI. <i>Climb on track 202°MAG, at 419 ft (400 ft) turn right direct to KJ702 then turn left to CORSI.</i>	3000	

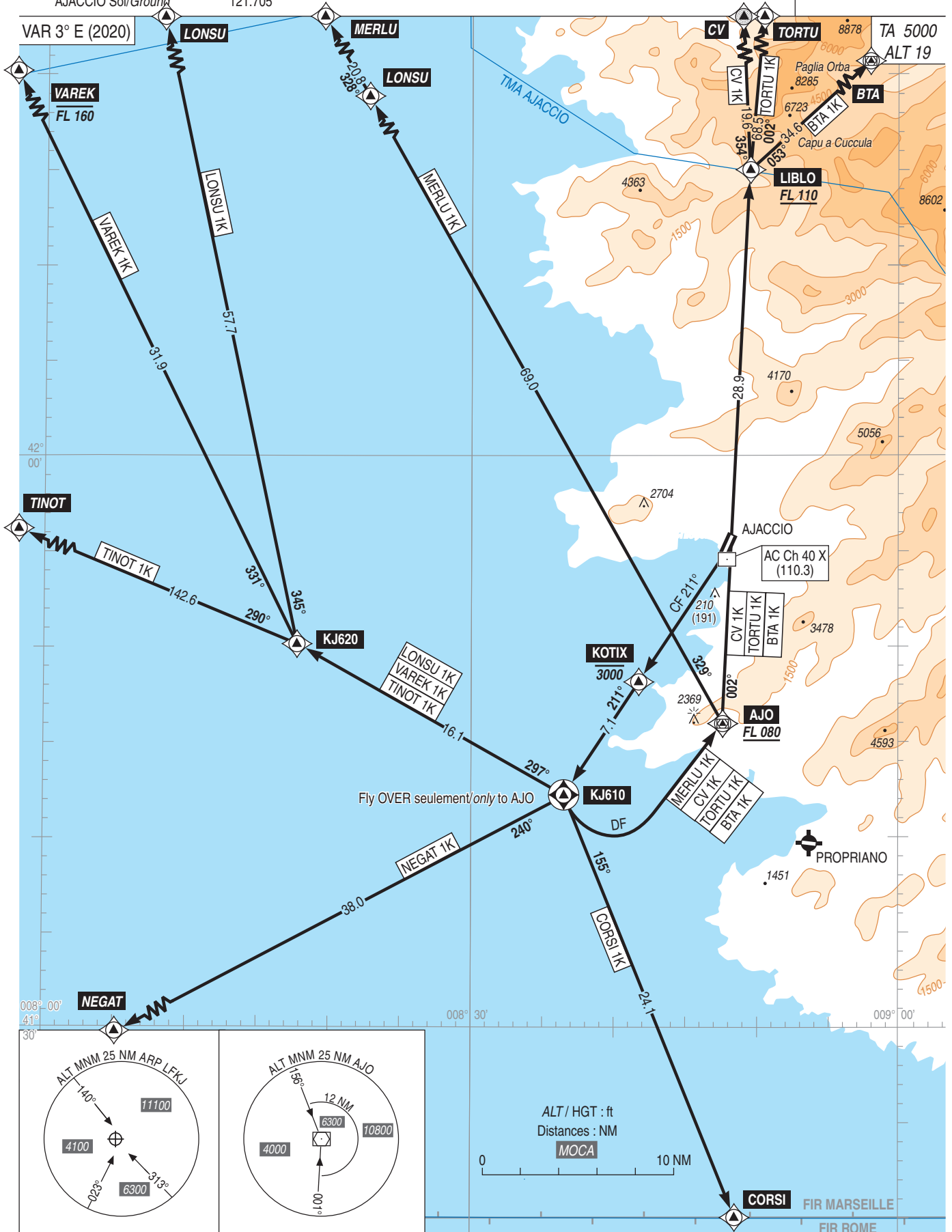
Départs multidirectionnels / Multidirectional departures RWY 20	
Type A	Monter sur la route 202°MAG, à 419 ft (400 ft) tourner à droite sur la route magnétique spécifiée dans la clairance avant décollage, comprise entre 208°MAG et 254°MAG, en vue d'un guidage radar, pour rejoindre le point de sortie de TMA prévu au plan de vol. Ne pas virer avant la DER (Pas de carte associée) <i>Climb on track 202°MAG, at 419 ft (400 ft) turn right on MAG track specified before take-off, between 208° MAG and 254°MAG, expect vectoring to the TMA limit point that is filed on flight plan. Do not turn before DER. (No chart associated)</i>
Type B RNAV	Monter sur la route 202°MAG, à 1200 ft tourner à droite direct vers <u>IDDOL</u> en montée puis suivez clairance ATC. <i>Climb on track 202°MAG, at 1200 ft turn right direct to <u>IDDOL</u> on climb then follow ATC clearance.</i>

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
SID RNAV CONFIGURATION PARATA RWY 20
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS AJACCIO 126.930
APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/Tower 118.075
AJACCIO Sol/Ground 121.705

FIS : AJACCIO Information 119.825

RNAV 1
GNSS seulement / only



AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
SID RNAV CONFIGURATION PARATA RWY 20
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV PARATA RWY 20			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS seulement / only.		
Obstacle Climb gradient	Abstraction faite de bateaux de hauteur supérieure à 50 mètres dans la baie d'Ajaccio. <i>Excluding boats more than 50 meters high in Ajaccio bay.</i>		
	Au-delà des pentes théoriques indiquées, la pente minimale théorique réglementaire de 3,3 % s'applique. <i>Beyond theoretical climb gradient indicated, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i>		
Obstacle Climb gradient	LONSU 1K VAREK 1K TINOT 1K NEGAT 1K CORSI 1K CV 1K BTA 1K TORTU 1K MERLU 1K	NIL	
	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
General RMK	Procédure moindre bruit : jusqu'à 400 ft AAL adopter la pente maximale ensuite afficher la poussée moindre bruit jusqu'à 3000 ft.		
	Noise abatement procedure : up to 400 ft AAL adopt the maximum climb gradient then set up the noise abatement thrust up to 3000 ft.		
SID	Itinéraires / Routes	CLR initiale Initial clearance	RMK
CORSI 1K	Monter sur la route 211°MAG jusqu'à KOTIX 3000 ft MAX puis vers KJ610 puis tourner vers CORSI. <i>Climb on track 211°MAG up to KOTIX 3000 ft MAX then to KJ610, then turn to CORSI.</i>	3000	
NEGAT 1K	Monter sur la route 211°MAG jusqu'à KOTIX 3000 ft MAX puis vers KJ610 puis tourner vers NEGAT. <i>Climb on track 211°MAG up to KOTIX 3000 ft MAX then to KJ610, then turn to NEGAT.</i>	3000	
TINOT 1K	Monter sur la route 211°MAG jusqu'à KOTIX 3000 ft MAX puis vers KJ610 puis tourner vers KJ620 puis vers TINOT. <i>Climb on track 211°MAG up to KOTIX 3000 ft MAX then to KJ610 then turn to KJ620 then to TINOT.</i>	3000	
VAREK 1K	Monter sur la route 211°MAG jusqu'à KOTIX 3000 ft MAX puis vers KJ610 puis tourner vers KJ620 puis vers VAREK FL160 MAX. <i>Climb on track 211°MAG up to KOTIX 3000 ft MAX then to KJ610 then turn to KJ620 then to VAREK FL160 MAX.</i>	3000	

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
SID RNAV CONFIGURATION PARATA RWY 20
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV PARATA RWY 20			
SID	Itinéraires / Routes	CLR initiale Initial clearance	RMK
LONSU 1K	<p>Monter sur la route 211°MAG jusqu'à KOTIX 3000 ft MAX puis vers KJ610 puis tourner vers KJ620 puis vers LONSU.</p> <p><i>Climb on track 211°MAG up to KOTIX 3000 ft MAX then to KJ610 then turn to KJ620 then to LONSU.</i></p>	3000	
MERLU 1K	<p>Monter sur la route 211°MAG jusqu'à KOTIX 3000 ft MAX puis vers <u>KJ610</u> puis tourner à gauche direct vers AJO FL 080 MNM puis vers LONSU puis vers MERLU.</p> <p><i>Climb on track 211°MAG up to KOTIX 3000 ft MAX then to <u>KJ610</u> then turn left direct to AJO FL080 MNM then to LONSU then to MERLU.</i></p>	FL 080	<p>Pente MNM ATS : 5,3 % jusqu'à AJO. En cas d'incapacité prévenir l'ATC.</p> <p><i>MNM ATS slope : 5.3 % up to AJO. In case of incapacity, notify ATC.</i></p>
CV 1K	<p>Monter sur la route 211°MAG jusqu'à KOTIX 3000 ft MAX puis vers <u>KJ610</u> puis tourner à gauche direct vers AJO FL 080 MNM puis vers LIBLO puis vers CV.</p> <p><i>Climb on track 211°MAG up to KOTIX 3000 ft MAX then to <u>KJ610</u> then turn left direct to AJO FL080 MNM then to LIBLO then to CV.</i></p>	FL 110	<p>Pente MNM ATS : 5,3 % jusqu'à AJO. En cas d'incapacité prévenir l'ATC.</p> <p><i>MNM ATS slope : 5.3 % up to AJO. In case of incapacity, notify ATC.</i></p>
TORTU 1K	<p>Monter sur la route 211°MAG jusqu'à KOTIX 3000 ft MAX puis vers <u>KJ610</u> puis tourner à gauche direct vers AJO FL 080 MNM puis vers LIBLO puis vers TORTU.</p> <p><i>Climb on track 211°MAG up to KOTIX 3000 ft MAX then to <u>KJ610</u> then turn left direct to AJO FL080 MNM then to LIBLO then to TORTU.</i></p>	FL 110	<p>Pente MNM ATS : 5,3 % jusqu'à AJO. En cas d'incapacité prévenir l'ATC.</p> <p><i>MNM ATS slope : 5.3 % up to AJO. In case of incapacity, notify ATC.</i></p>
BTA 1K	<p>Monter sur la route 211°MAG jusqu'à KOTIX 3000 ft MAX puis vers <u>KJ610</u> puis tourner à gauche direct vers AJO FL 080 MNM puis vers LIBLO puis vers BTA.</p> <p><i>Climb on track 211°MAG up to KOTIX 3000 ft MAX then to <u>KJ610</u> then turn left direct to AJO FL080 MNM then to LIBLO then to BTA.</i></p>	FL 110	<p>Pente MNM ATS : 5,3 % jusqu'à AJO. En cas d'incapacité prévenir l'ATC.</p> <p><i>MNM ATS slope : 5.3 % up to AJO. In case of incapacity, notify ATC.</i></p>

**AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
STAR RNAV CONFIGURATION HORRO**
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS : AJACCIO 126.930
APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/Tower 118.075
AJACCIO Sol/Ground 121.705

FIS : AJACCIO Information 119.825

← sur autorisation du CTL
with ATC clearance

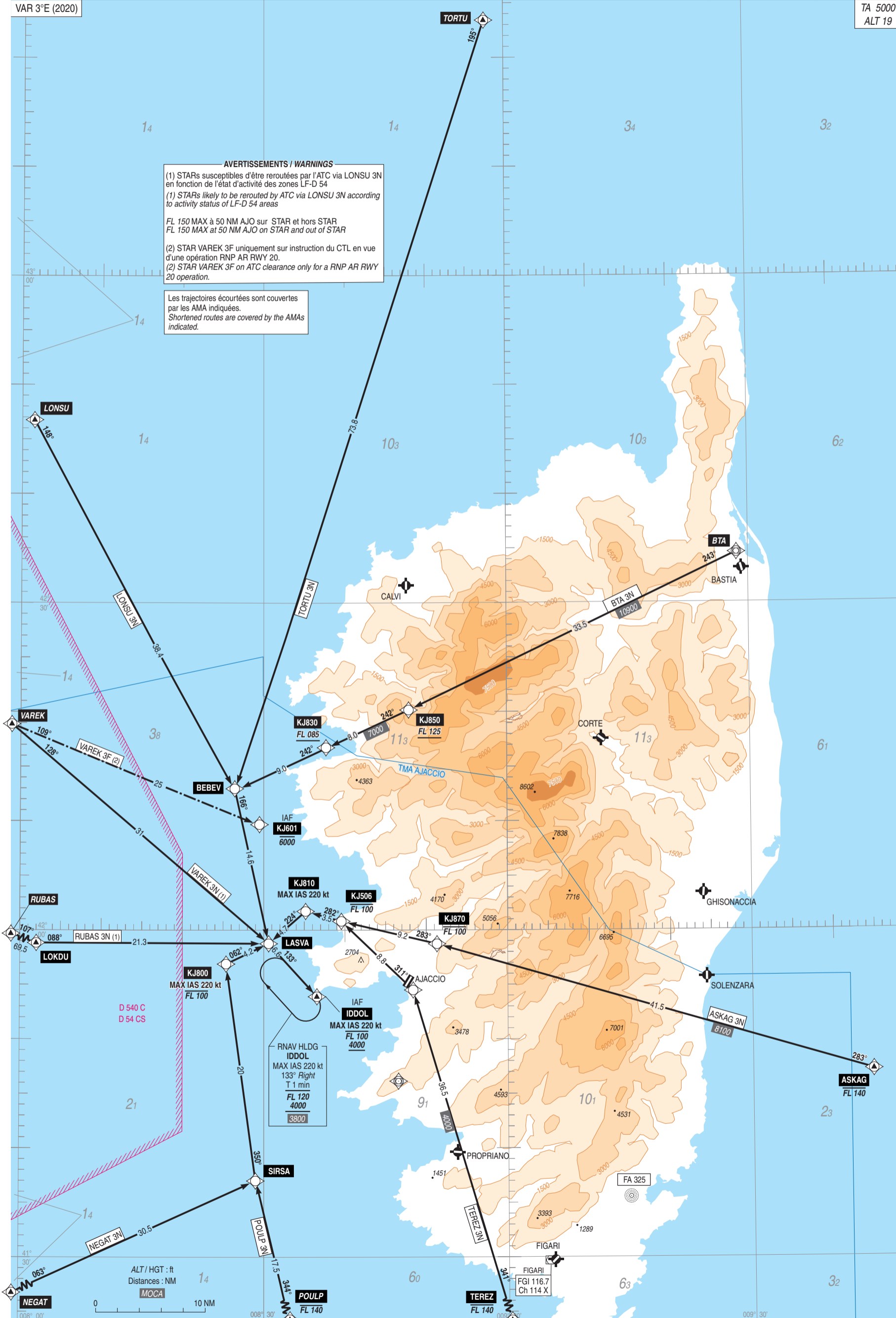
RNAV 1
GNSS seulement / only

VAR 3°E (2020)

TA 5000
ALT 19

AVERTISSEMENTS / WARNINGS
(1) STARs susceptibles d'être reroutés par l'ATC via LONSU 3N en fonction de l'état d'activité des zones LF-D 54
(1) STARs likely to be rerouted by ATC via LONSU 3N according to activity status of LF-D 54 areas
FL 150 MAX à 50 NM AJO sur STAR et hors STAR
FL 150 MAX at 50 NM AJO on STAR and out of STAR
(2) STAR VAREK 3F uniquement sur instruction du CTL en vue d'une opération RNP AR RWY 20.
(2) STAR VAREK 3F on ATC clearance only for a RNP AR RWY 20 operation.

Les trajectoires écourtées sont couvertes par les AMA indiquées.
Shortened routes are covered by the AMAs indicated.



APPROCHE A VUE
Voir consignes particulières AD 2 LFKJ.22

VISUAL APPROACH
See special instructions AD 2 LFKJ.22

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION
Voir consignes particulières AD 2 LFKJ.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE
See special instructions AD 2 LFKJ.22

**AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
STAR RNAV CONFIGURATION HORRO**
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS : AJACCIO 126.930
APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/Tower 118.075
AJACCIO Sol/Ground 121.705

FIS : AJACCIO Information 119.825

← sur autorisation du CTL
with ATC clearance

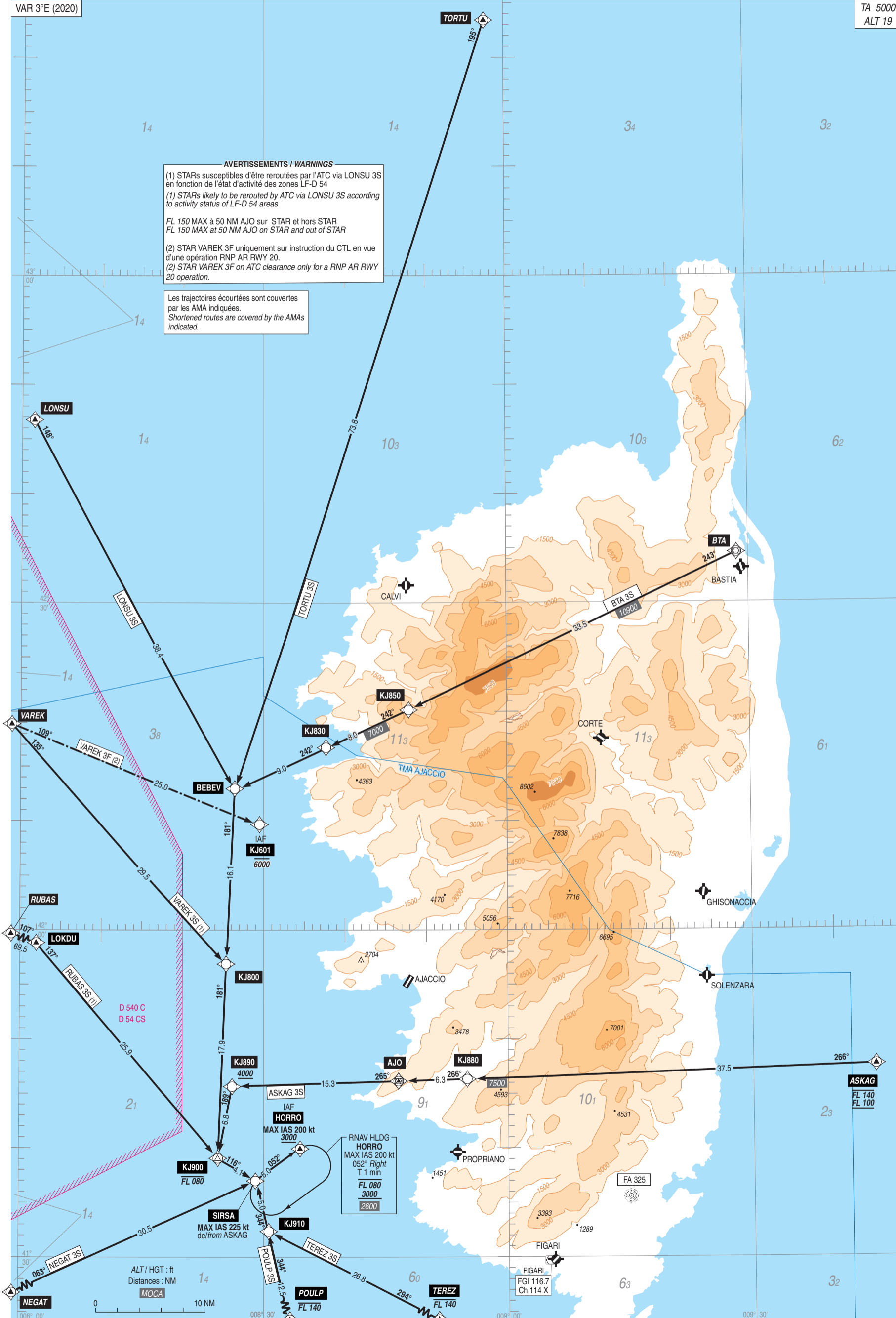
RNAV 1
GNSS seulement / only

VAR 3°E (2020)

TA 5000
ALT 19

AVERTISSEMENTS / WARNINGS
(1) STARs susceptibles d'être reroutées par l'ATC via LONSU 3S en fonction de l'état d'activité des zones LF-D 54
(1) STARs likely to be rerouted by ATC via LONSU 3S according to activity status of LF-D 54 areas
FL 150 MAX à 50 NM AJO sur STAR et hors STAR
FL 150 MAX at 50 NM AJO on STAR and out of STAR
(2) STAR VAREK 3F uniquement sur instruction du CTL en vue d'une opération RNP AR RWY 20.
(2) STAR VAREK 3F on ATC clearance only for a RNP AR RWY 20 operation.

Les trajectoires écourtées sont couvertes par les AMA indiquées.
Shortened routes are covered by the AMAs indicated.



APPROCHE A VUE
Voir consignes particulières AD 2 LFKJ.22

VISUAL APPROACH
See special instructions AD 2 LFKJ.22

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION
Voir consignes particulières AD 2 LFKJ.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE
See special instructions AD 2 LFKJ.22

CONSIGNES
Instructions

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

REF HGT : ALT THR 15 (1 hPa)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / *vertical distances in feet, RVR in meters*

MINIMA LPV :

Les MINIMA LPV standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LPV et pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2,5 %.

LPV MNM :

The standard LPV MNM below are determined for ACFT performing a LPV procedure and which are able to maintain a climbing slope greater than 2.5 % during a missed APCH.

Pente API <i>Missed APCH slope</i>	CAT	DA (H)	RVR	OCH
3 %	A	1210 (1190)	1500	1189
	B	1220 (1210)	1500	1202
	C	1390 (1380)	2400	1375
	D	1400 (1390)	2400	1385
4 %	A	1210 (1190)	1500	1189
	B	1220 (1210)	1500	1202
	C	1230 (1210)	2400	1210
	D	1240 (1220)	2400	1220

MINIMA LNAV/VNAV :

Les MINIMA LNAV/VNAV standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LNAV/VNAV et pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2,5 %.

LNAV/VNAV MNM :

The standard LNAV/VNAV MNM below are determined for ACFT performing a LNAV/VNAV procedure and which are able to maintain a climbing slope greater than 2.5 % during a missed APCH.

Pente API <i>Missed APCH slope</i>	CAT	DA (H)	RVR	OCH
3 %	A	1210 (1190)	1500	1189
	B	1220 (1210)	1500	1202
	C	1700 (1680)	2400	1680
	D	1730 (1710)	2400	1709
4 %	A	1210 (1190)	1500	1189
	B	1220 (1210)	1500	1202
	C	1480 (1460)	2400	1457
	D	1510 (1490)	2400	1489
5 %	A	1210 (1190)	1500	1189
	B	1220 (1210)	1500	1202
	C	1300 (1280)	2400	1277
	D	1330 (1320)	2400	1312

CONSIGNES

Instructions

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

REF HGT : ALT THR 15 (1 hPa)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / *vertical distances in feet, RVR in meters*

MINIMUMS ILS :

Les MNM ILS standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure ILS et pouvant assurer en approche interrompue une pente supérieure à 2,5 %.

ILS MNM :

Standard ILS MNM below are determined for ACFT using an ILS procedure and being able to do a missed approach with a slope greater than 2.5 %.

PENTE en API / <i>Missed APCH slope</i>	CAT	DA (DH)	RVR	OCH ILS
3 %	A	1080 (1060)	1500	1060
	B	1090 (1080)	1500	1072
	C	1260 (1250)	2400	1245
	D	1270 (1260)	2400	1255
4 %	A	1010 (990)	1500	989
	B	1020 (1010)	1500	1001
	C	1050 (1040)	2400	1032
	D	1060 (1050)	2400	1042
5 %	A	760 (740)	1500	738
	B	770 (750)	1500	750
	C	1000 (980)	2400	980
	D	1010 (990)	2400	990

MINIMUMS LOC-DME :

Les MNM LOC-DME standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant la procédure et pouvant assurer en approche interrompue une pente supérieure à 2,5 %.

LOC-DME MNM :

Standard LOC-DME MNM below are determined for ACFT using the procedure and being able to do a missed approach with a slope greater than 2.5 %.

Pente en API / <i>Missed APCH slope</i>	CAT	MDA (MDH)	RVR	OCH LOC-DME
3 %	A	1290 (1270)	5000	1270
	B			
	C			
	D			

Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minimums impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

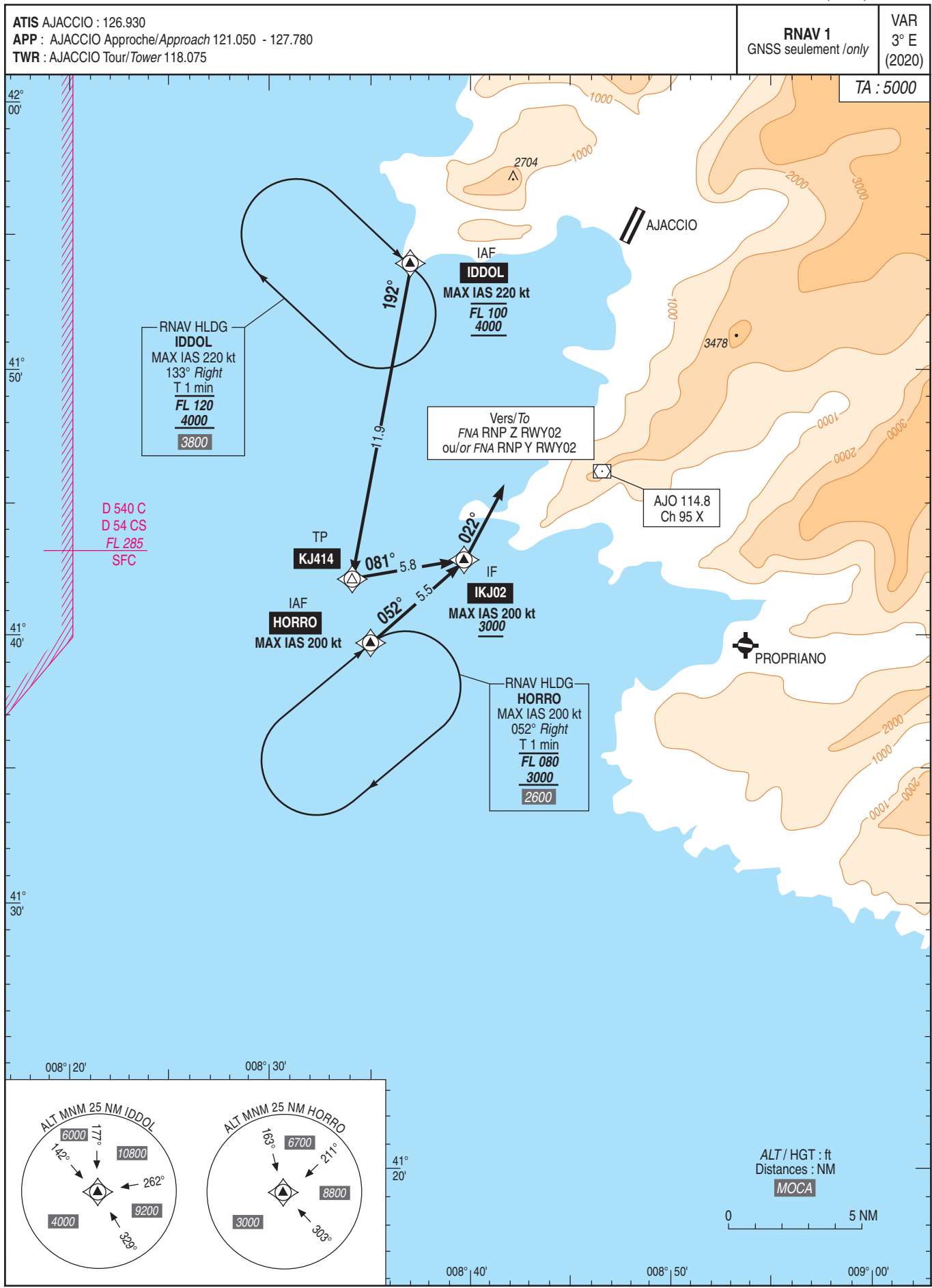
For public transport operation, the use of these MNM imposes the consideration of an engine breakdown during a missed approach.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

Instrument approach
CAT A B C D

INA **RNAV** (GNSS) RWY 02



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

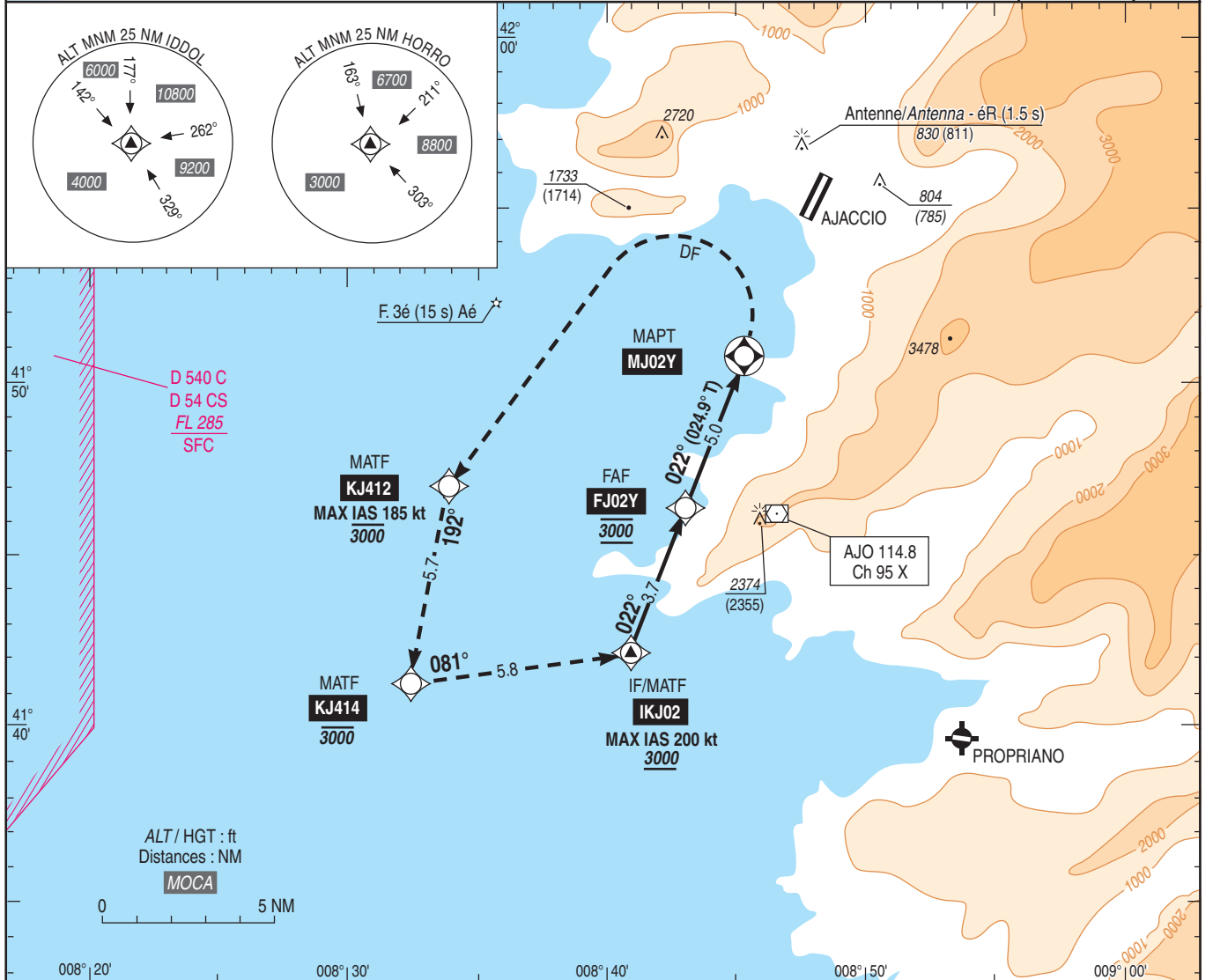
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 19 (1 hPa), THR : 15

FNA RNP Y RWY 02

ATIS AJACCIO : 126.930 APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050 - 127.780 TWR : AJACCIO Tour/Tower 118.075	RNP APCH	VAR 3°E (2020)
---	-----------------	----------------------



TA : 5000	IF IKJ02	FAF FJ02Y	MAPT MJ02Y	API : Au MAPT, tourner à gauche direct vers KJ412 (MAX IAS 185 kt), puis poursuivre vers KJ414, puis vers IKJ02 en montée vers 3000 (2981), ou suivre les instructions du contrôle. Monter à 2300 (2281) avant d'accélérer en palier. Missed APCH : At MAPT, turn left direct to KJ412 (MAX IAS 185 kt), then continue to KJ414, then to IKJ02 climbing up to 3000 (2981), or follow ATC instructions. Climb up to 2300 (2281) prior to level acceleration.
	3000 (2981)	2000 (1981)	MDA	
	022°	022° (024.9° T)	5.2%	DF

→ MJ02Y (NM)	8.7	5.0	0	0
→ THR 02 (NM)	12.9	9.2	4.2	0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV API 2.5%			LNAV API 3%			LNAV API 4%			LNAV API 5%			MVL / Circling ⁽¹⁾⁽²⁾		DIST MJ02Y
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	1410 (1390)		1389	1410 (1390)		1389	1410 (1390)		1389	1410 (1390)		1389	1410 (1390)		NM 4 3 2 1 ALT 2680 2360 2040 1720 (HGT) (2661)(2341)(2021)(1701)
B	1410 (1390)	5000	1389	1410 (1390)	5000	1389	1410 (1390)	5000	1389	1410 (1390)	5000	1389	1410 (1390)	5000	
C	1840 (1820)		1813	1700 (1680)		1680	1480 (1460)		1457	1410 (1390)		1389	2800 (2780)		
D	1860 (1840)		1840	1730 (1710)		1709	1510 (1490)		1489	1410 (1390)		1389	3000 (2980)		

Observations/Remarks : (1) HJ seulement et interdite à l'Est de la piste / Daytime only and prohibited East of RWY. (2) MAX IAS 185 kt. Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see ENR 1.5

FAF - MAPT	5.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
		4 min 18	3 min 32	3 min 00	2 min 37	2 min 19	2 min 04	1 min 53	1 min 38
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

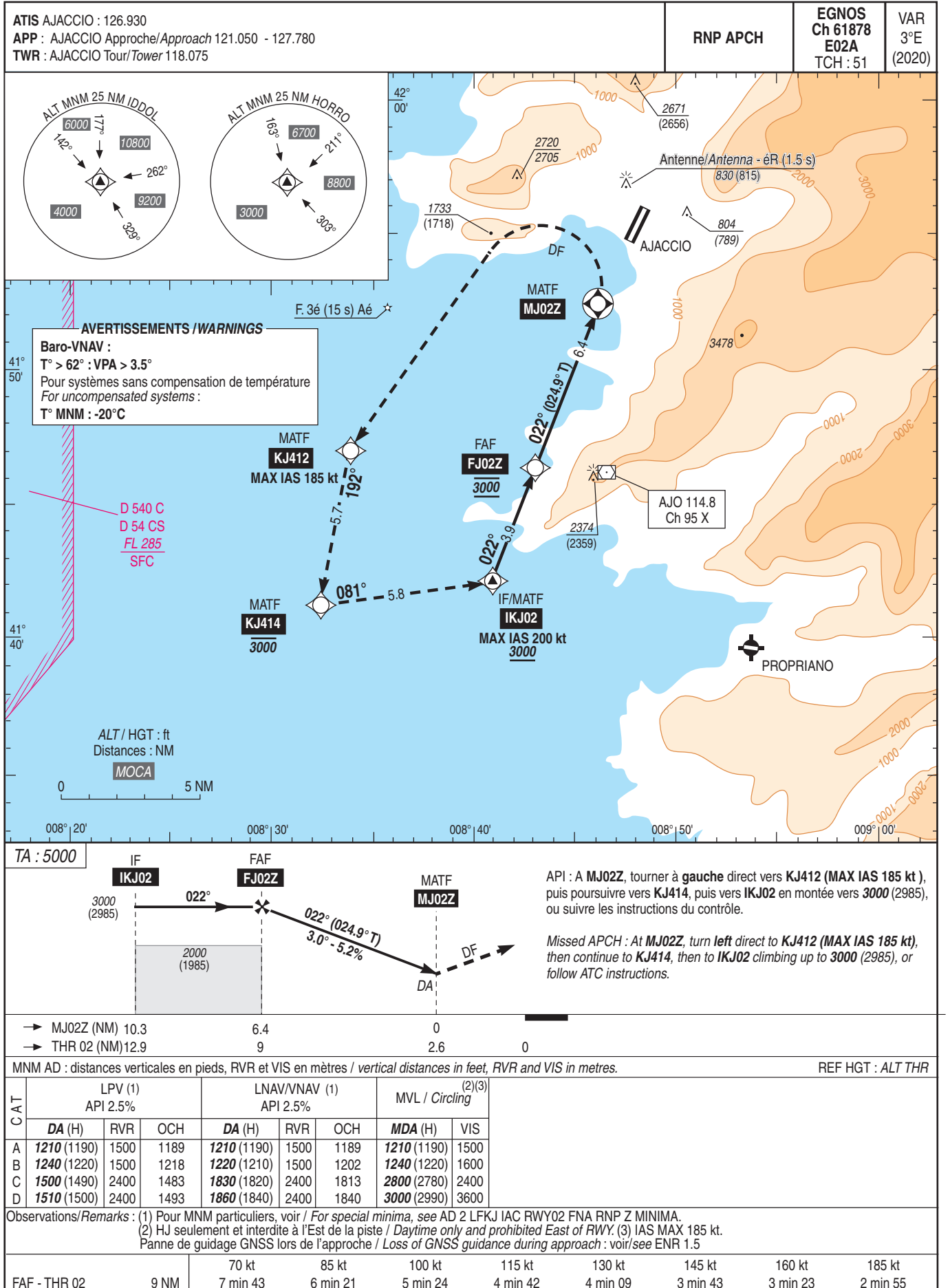
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 19, THR : 15 (1 hPa)

FNA RNP Z RWY 02 (LPV, LNAV/VNAV ONLY)



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

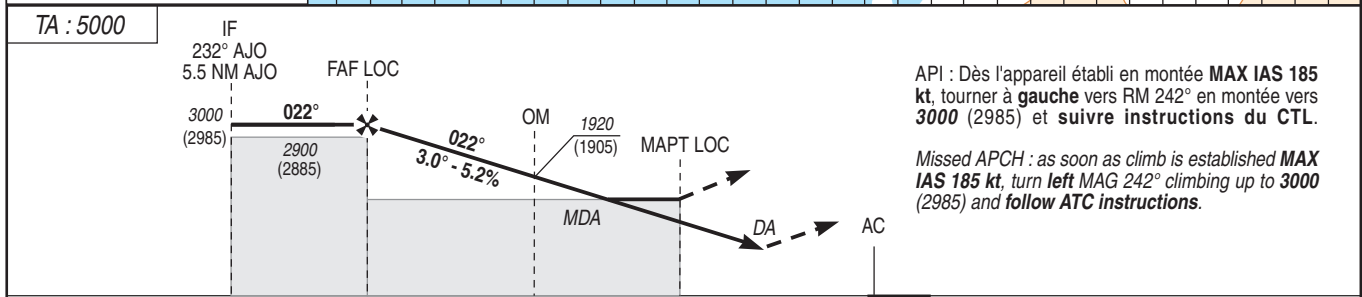
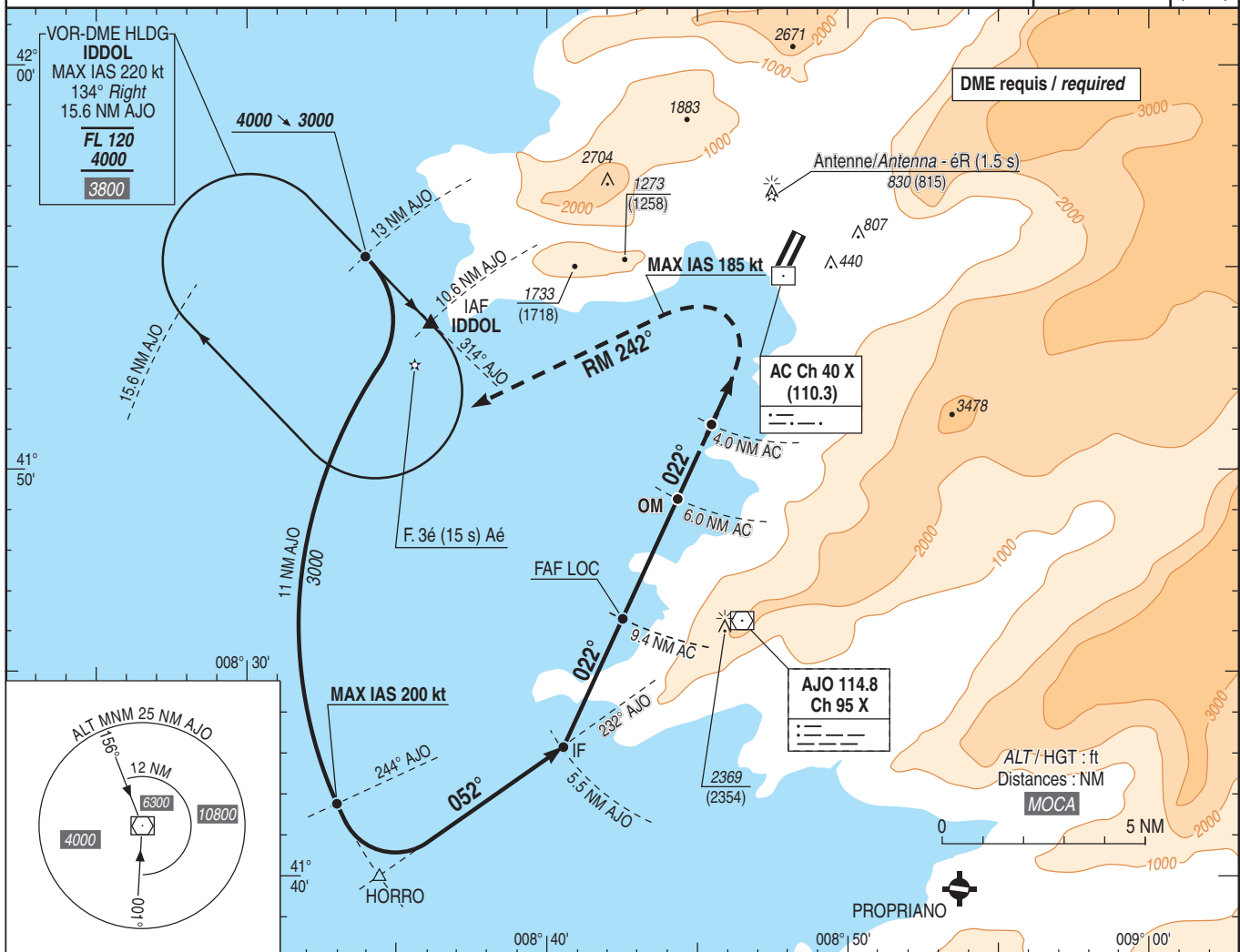
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 19, THR : 15 (1 hPa)

ILS Y ou/or LOC Y RWY 02

ATIS AJACCIO : 126.930 APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050 - 127.780 TWR : AJACCIO Tour/Tower 118.075	ILS-DME AC 110.3 RDH : 51	VAR 3° E (2020)
---	---	-----------------------



→ THR (NM)	12.9	9.2	5.8	3.8	0
→ DME AC (NM)	13.1	9.4	6.0	4.0	0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Y (1)			LOC Y + DME AC (1)			MVL/Circling ILS (2)		MVL/Circling LOC (2)		DME AC
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A	1100 (1080)	1500	1076	1290 (1270)		1270	1140 (1120)	1500	1290 (1270)		NM 9 8 7 6 5 4 ALT 2880 2560 2240 1920 1600 1280 (HGT) (2865) (2545) (2225) (1905) (1585) (1265)
B	1110 (1090)	1500	1088	1290 (1270)		1270	1200 (1190)	1600	1290 (1270)		
C	1390 (1380)	2400	1373	1390 (1380)	5000	1373	2800 (2780)	2400	2800 (2780)	5000	
D	1400 (1390)	2400	1383	1400 (1390)		1383	3000 (2990)	3600	3000 (2990)		

Observations/Remarks : (1) Pour MNM particuliers, voir feuillet complémentaire / For special MNM, see further page.
 (2) HJ seulement et interdites à l'Est de la piste / HJ only and prohibited East of RWY.
 (3) IAS MAX 185 kt.

FAF - MAPT	5.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
OM - THR	5.8 NM	4 min 37	3 min 48	3 min 14	2 min 49	2 min 29	2 min 14	2 min 01	1 min 45
VSP (ft/min)		5 min 00	4 min 07	3 min 30	3 min 02	2 min 41	2 min 25	2 min 11	1 min 53
		370	450	530	610	685	765	845	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

Instrument approach

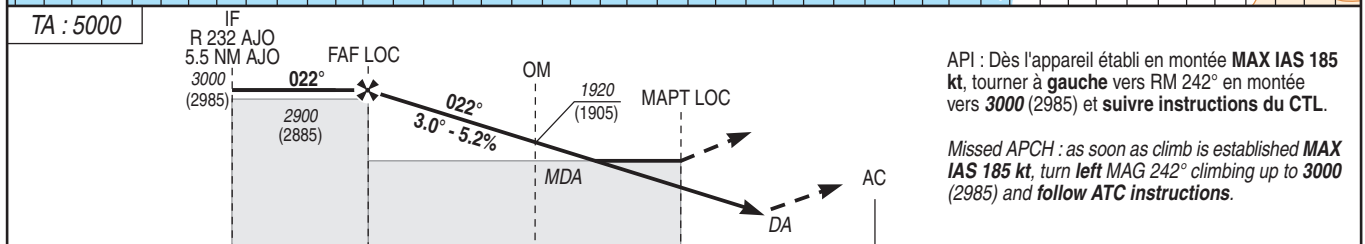
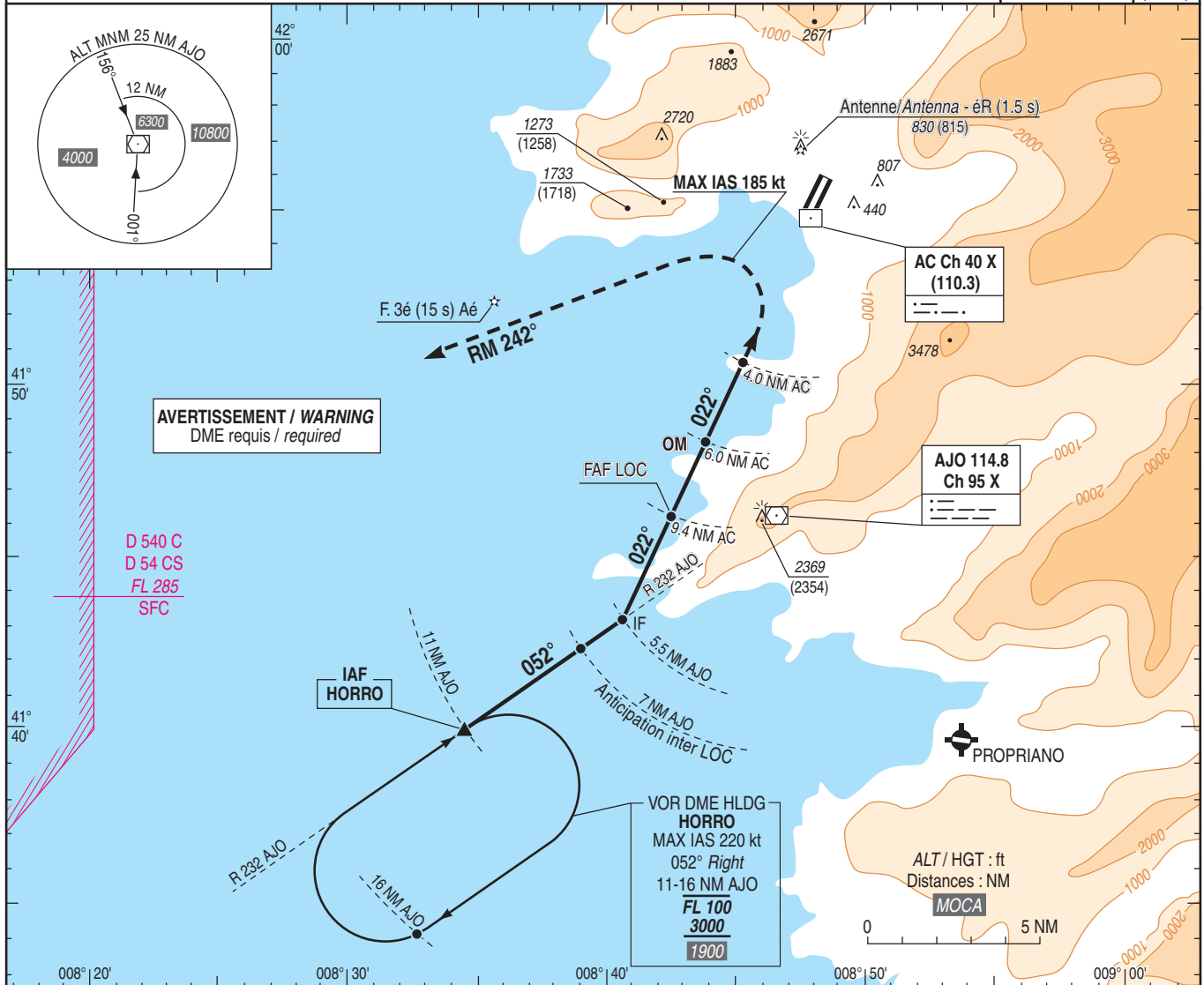
CAT A B C D

ALT AD : 19, THR : 15 (1 hPa)

ILS Z ou/ou LOC Z RWY 02

ATIS AJACCIO : 126.930
APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/Tower 118.075

ILS-DME
AC 110.3
RDH : 51
VAR
3°E
(2020)



API : Dès l'appareil établi en montée **MAX IAS 185 kt**, tourner à **gauche** vers RM 242° en montée vers **3000** (2985) et **suivre instructions du CTL**.

Missed APCH : as soon as climb is established **MAX IAS 185 kt**, turn **left** MAG 242° climbing up to **3000** (2985) and **follow ATC instructions**.

→ THR (NM)	12.9	9.2	5.8	3.8	0
→ DME AC (NM)	13.1	9.4	6.0	4.0	0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Z (1) API 2.5%			LOC Z + DME AC (1) API 2.5%			MVL/Circling (2) ILS		MVL/Circling (2) LOC		DME AC						
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	9	8	7	6	5	4
A	1100 (1080)	1500	1076	1290 (1270)		1270	1140 (1120)	1500	1290 (1270)			2880	2560	2240	1920	1600	1280
B	1110 (1090)	1500	1088	1290 (1270)		1270	1200 (1190)	1600	1290 (1270)			(2865)	(2545)	(2225)	(1905)	(1585)	(1265)
C	1390 (1380)	2400	1373	1390 (1380)	5000	1373	2800 (2780)	2400	2800 (2780)	5000							
D	1400 (1390)	2400	1383	1400 (1390)		1383	3000 (2990)	3600	3000 (2990)								

Observations/Remarks : (1) Pour MNM particuliers, voir feuillet complémentaire / For special MNM, see further page.
(2) HJ seulement et interdites à l'Est de la piste / HJ only and prohibited East of RWY.
(3) IAS MAX 185 kt.

FAF - MAPT	5.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
OM - THR	5.8 NM	4 min 37	3 min 48	3 min 14	2 min 49	2 min 29	2 min 14	2 min 01	1 min 45
VSP (ft/min)		5 min 00	4 min 07	3 min 30	3 min 02	2 min 41	2 min 25	2 min 11	1 min 53
		370	450	530	610	685	765	845	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

Instrument approach

Procédure réservée aux exploitants munis d'une approbation spécifique, voir AD 2 LFKJ.22
Procedure reserved for operators holding a specific approval, see AD 2 LFKJ.22

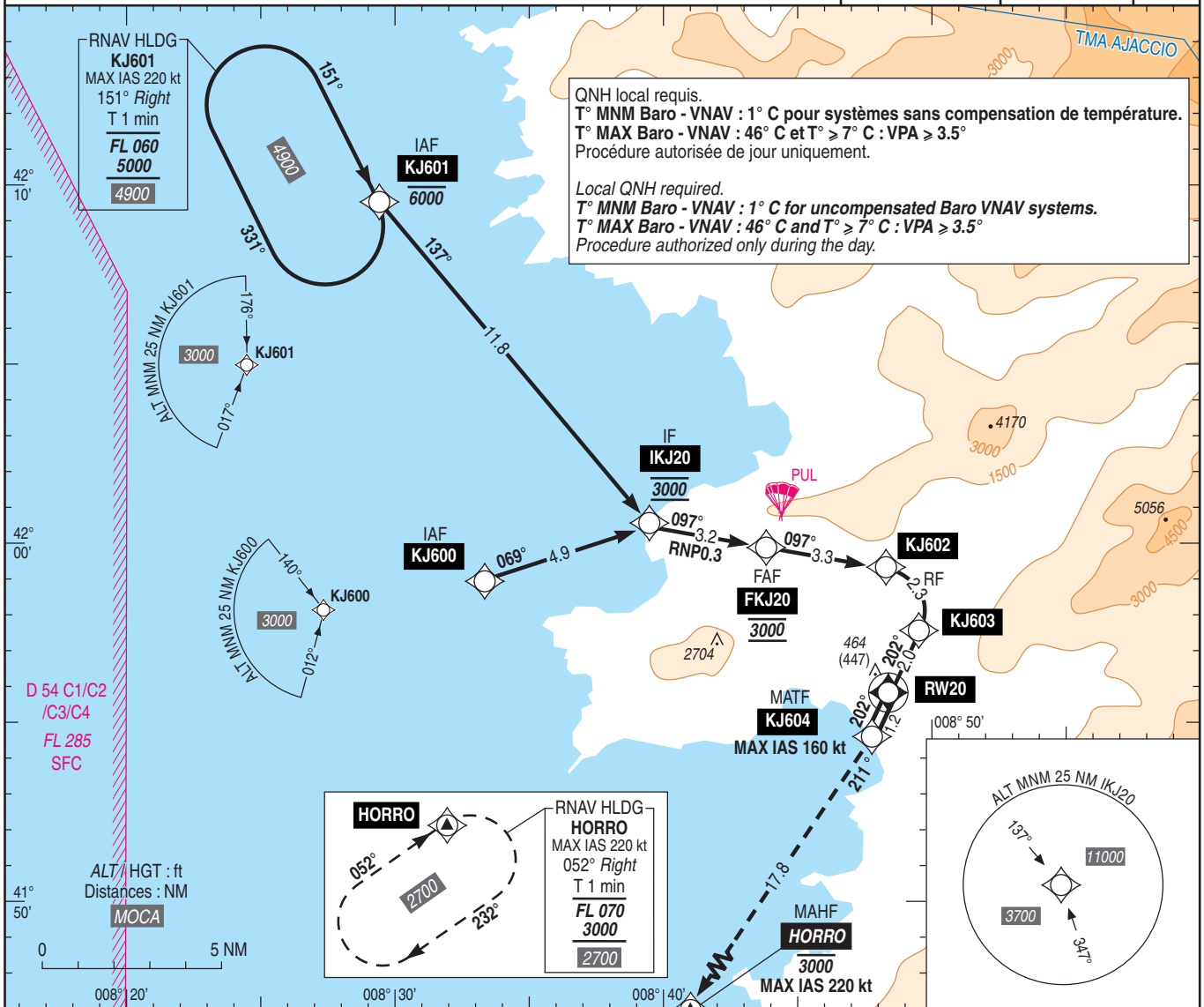
CAT B C

RNP RWY 20 (AR)

ALT AD : 19, DTHR : 17 (1 hPa)

ATIS AJACCIO : 126.930
APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/Tower 118.075

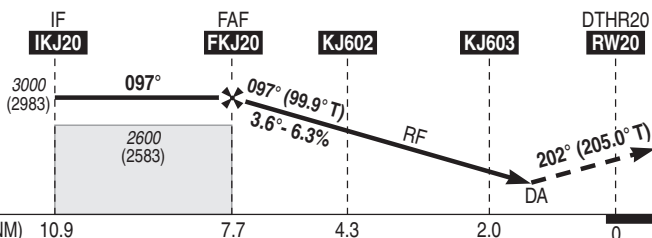
RNP AR APCH	RDH : 49	VAR 3°E (20)
-------------	----------	--------------------



QNH local requis.
T° MNM Baro - VNAV : 1° C pour systèmes sans compensation de température.
T° MAX Baro - VNAV : 46° C et T° ≥ 7° C : VPA ≥ 3.5°
Procédure autorisée de jour uniquement.

Local QNH required.
T° MNM Baro - VNAV : 1° C for uncompensated Baro VNAV systems.
T° MAX Baro - VNAV : 46° C and T° ≥ 7° C : VPA ≥ 3.5°
Procedure authorized only during the day.

TA : 5000



API : Monter vers KJ604 (MAX IAS 160 kt), puis vers HORRO en montée vers 3000 (2983) (MAX IAS 220 kt) pour intégrer l'attente ou suivre les instructions du CTL.

Missed APCH : Climb to KJ604 (MAX IAS 160 kt), then to HORRO climbing to 3000 (2983) (MAX IAS 220 kt) to join holding or follow ATC instructions.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / vertical distances in feet, RVR in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	RNP 0.3			RW20 NM	7	6	5	KJ602 4.3	KJ603 2
	DA (H)	RVR	OCH						
B	620 (600)	2700	600	ALT	2740	2360	1980	1720	830
C	630 (620)	2800	613	(HGT)	(2723)	(2343)	(1963)	(1703)	(813)

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5.5.6.3
Activité de parapentes fréquente et non nécessairement connue de l'ATC, aux abords du segment IKJ20-FKJ20.
Frequent paragliding activity, not always known by ATC, next to IKJ20-FKJ20 leg.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

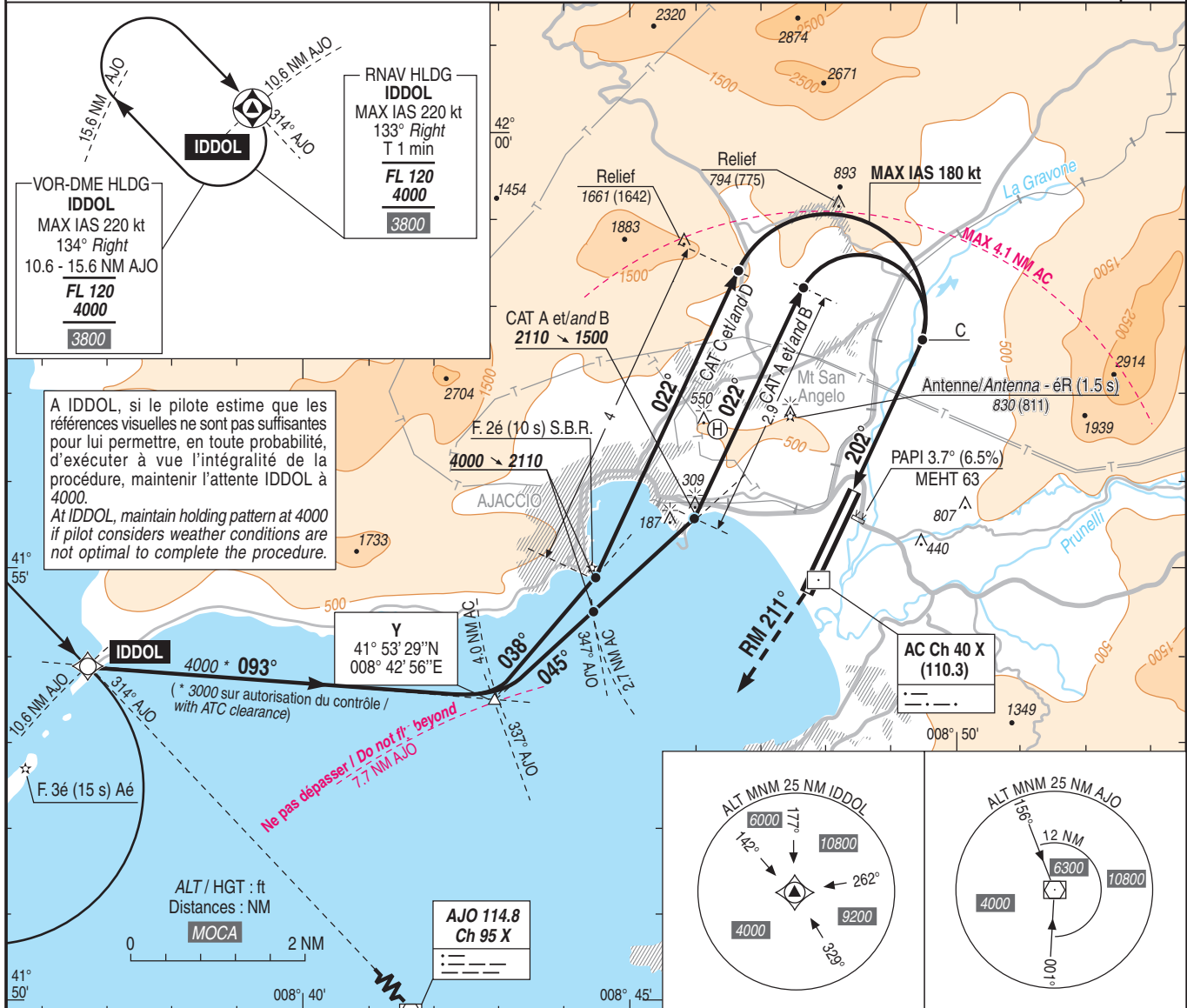
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 19 (1 hPa), DTHR : 17

VPT A RWY 20

ATIS AJACCIO 126.930 APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050 - 127.780 TWR : AJACCIO Tour/Tower 118.075	VAR 3° E (2020)
---	-----------------------



A IDDDOL, si le pilote estime que les références visuelles ne sont pas suffisantes pour lui permettre, en toute probabilité, d'exécuter à vue l'intégralité de la procédure, maintenir l'attente IDDDOL à 4000.
At IDDDOL, maintain holding pattern at 4000 if pilot considers weather conditions are not optimal to complete the procedure.

Ne pas dépasser / Do not fly beyond 7.7 NM AJO

TA : 5000

Atterrissage interrompu : En fin de piste, tourner à droite RM 211° en montée vers 3000 (2981) puis suivre les instructions du CTL.
Balked landing : At the end of RWY, turn right MAG 211° climbing up to 3000 (2981) then follow ATC instructions.

DTHR

DTHR ← (NM)	2
MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.	REF HGT : ALT AD

CAT	VPT A (1)	
	MDA (H)	VIS
A	4000 (3990)	10000
B		
C		
D		

(1) Conditions de mise en service / Operating conditions :
 - De jour seulement / Daytime only
 - VIS ≥ 10 km
 - Plafond / Ceiling > 4000 ft

Observations / Remarks : NIL

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

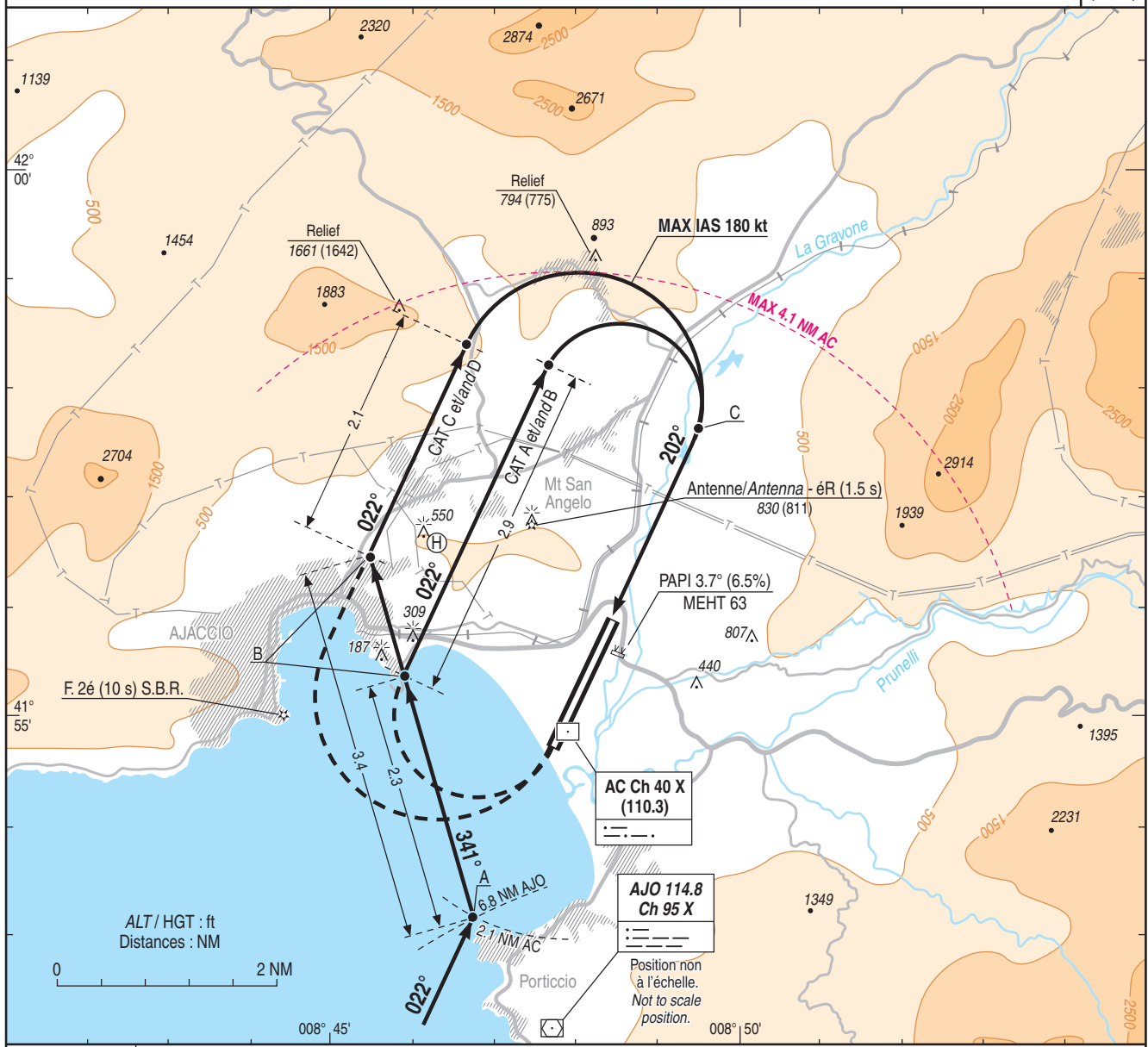
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 19 (1 hPa), DTHR : 17

VPT B RWY 20

ATIS AJACCIO : 126.930 APP : AJACCIO Approche/Approach 121.050 - 127.780 TWR : AJACCIO Tour/Tower 118.075	VAR 3°E (2020)
---	----------------------



TA : 5000

API : Tourner à **droite** en fin de piste, **rejoindre le point B** pour une nouvelle présentation.
 Missed APCH : Turn **right** at end of RWY, **join point B** for a new approach.

DTHR ← (NM) 2

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

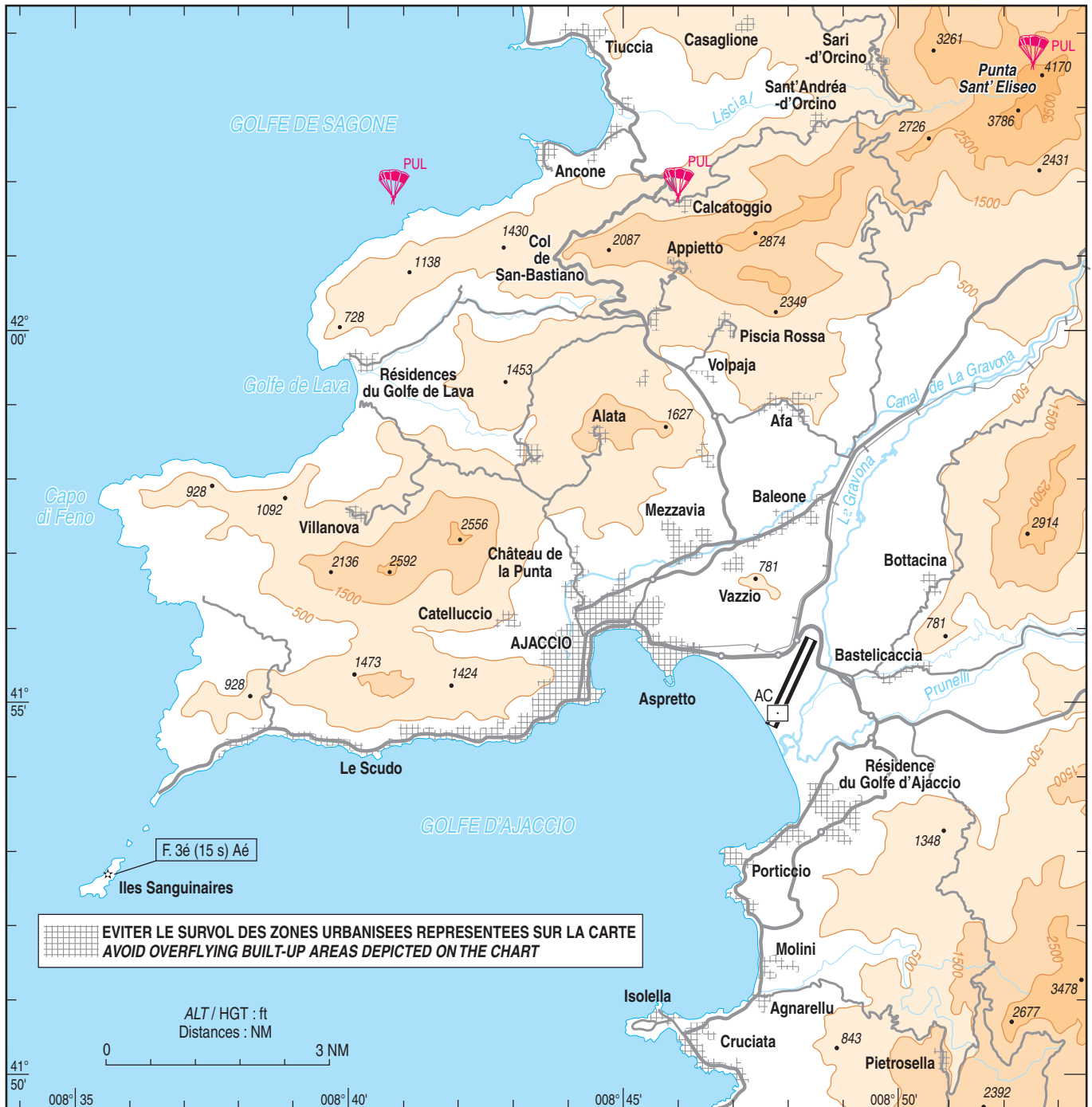
CAT	VPT B via ILS (1)		VPT B via LOC (1)		VPT B via RNP Y (1)		VPT B via RNP Z (1)	
	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	1190 (1170)	1500	1290 (1270)		1410 (1390)		1210 (1190)	1500
B	1190 (1170)	1600	1290 (1270)		1410 (1390)		1240 (1220)	1600
C	2110 (2090)	2400	2110 (2090)	5000	2110 (2090)	5000	2110 (2090)	2400
D	2110 (2090)	3600	2110 (2090)		2110 (2090)		2110 (2090)	3600

Approche à vue : survol de la ville d'Ajaccio interdit à une ALT < 3000
 Visual approach : overflying Ajaccio prohibited if ALT < 3000

Observations / Remarks : (1) HJ seulement - MAX IAS 180 kt / Daytime only - MAX IAS 180 kt.

ENVIRONNEMENT APPROCHE A VUE
Environment visual approach

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE



EVITER LE SURVOL DES ZONES URBANISEES REPRESENTES SUR LA CARTE
AVOID OVERFLYING BUILT-UP AREAS DEPICTED ON THE CHART

CONSIGNES, SAUF IMPERATIF DE SECURITE :

Conditions météo minimales :

- de jour : pas de conditions particulières,
- de nuit : plafond supérieur à l'altitude minimale de secteur ou, le cas échéant, de la trajectoire de ralliement empruntée.

Les approches à vue pour atterrissage en piste 20 sont interdites de nuit pour les IFR.

De jour, une attention accrue est recommandée en cas d'approche à vue par le Nord, pour la piste 20, activité fréquente de parapentes en limite Nord de la CTR AJACCIO.

De plus, le survol de la ville d'AJACCIO est interdit à une altitude inférieure à 3000 ft AMSL.

L'attention des équipages est spécialement attirée sur le relief important aux environs immédiats de l'AD.

INSTRUCTIONS, EXCEPT FOR SAFETY REQUIREMENT :

Minimum meteo conditions :

- in the daytime : no specific conditions,
- at night : ceiling higher than minimum sector altitude, or if need be, higher than minimal altitude of the followed track.

Night visual approaches for landing RWY 20 are prohibited for IFR.

In the daytime, sharp caution is advised for visual approaches from North on runway 20, many paragliding operations in North limit of AJACCIO CTR.

In addition, flying over AJACCIO town below 3000 ft AMSL is prohibited.

Crews' attention is especially drawn to important high ground in the vicinity of AD.