

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1 HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFHP.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

**LFHP - LE PUY LOUDES**

## AD 2 LFHP.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i>	45°04'47"N 003°45'48"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	10 km WNW Le Puy
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	2731 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	171 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2.2417°E 2025 (0.122°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SMGAD LE PUY EN VELAY 5 rue du vol à voile 43320 CHASPUZAC 04 71 08 61 87 04 71 08 66 40  LFHPZTZX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : exploitation@aerolepuy.fr

## AD 2 LFHP.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	LUN-VEN 1000-1400	MON-FRI 1000-1400
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	Hôpital à 12 km (CH Emile Roux, Le Puy)	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	1000-1400	
7	ATS	AFIS : LUN-VEN : 0530-0900, 1000-1300, 1530-1900, SAM-DIM et JF : non assuré. En dehors de ces HOR, ouverture possible PPR PN 48 HR hors WE et JF pour ACFT civils commerciaux, sanitaires et officiels. TEL : 04 71 08 61 87 E-mail : afis@aerolepuy.fr	AFIS : MON-FRI : 0530-0900, 1000-1300, 1530-1900, SAT-SUN and HOL: not provided. Outside these SKED, possible opening PPR PN 48 HR outside WE and HOL for commercial civilian, sanitary and official ACFT. TEL : 04 71 08 61 87 E-mail : afis@aerolepuy.fr
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Automate H24 CB Contact : exploitation@aerolepuy.fr	24HR Automatic dispenser (credit card) Contact : exploitation@aerolepuy.fr
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	Possible PPR 7 jours hors WE et JF	PPR 7 days possible outside WE and public HOL
10	Sûreté / <i>Safety</i>	En fonction des HOR des vols commerciaux réguliers et avec des PPR de 7 jours pour mise en place de mesures de sûreté exceptionnelles	According to commercial flights SKED and with PPR 7 days before in order to set up exceptional safety facilities
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS. Douane sur demande (Police BGTA Clermont-Ferrand)	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED. Customs on request (Police BGTA Clermont-Ferrand).

## AD 2 LFHP.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL, JET A1 Lubrifiants : NIL Automate H24 (CB)	Fuel: 100LL, JET A1 Lubricants: NIL 24HR Automatic dispenser (credit card)
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100LL : 20m3 JET A1 : 40m3	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Sur demande	On request
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFHP .5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	Sur AD	at AD
2	Restaurants	Sur AD	at AD
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis et locations de voitures sur AD Contacter au préalable les professionnels ou l'exploitant d'aérodrome.	Taxi and car rental at AD. Contact taxi drivers or AD operator beforehand.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital à 12km, cabinet médical certificat pilote	Hospital at 12km, medical practice pilot certificate
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	DAB à 300m, boîte aux lettres	ATM at 300m, mailbox
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	En ville (12km), infos dans l'aérogare	In town (12km), information in terminal
7	Observations / <i>Remarks</i>	PRKG gratuit avec bornes de recharge	Free Apron with charging stations

**AD 2 LFHP .6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIP 2.5	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	S'adresser à l'exploitant	Contact AD operator
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 2 : LUN-VEN : 0500-0900, 1600-1700, 1815-1915 SAM-DIM et JF : non assuré PPR PN 48HR hors WE et JF pour ACFT civils, commerciaux, sanitaires et officiels	Level 2: MON-FRI: 0500-0900, 1600-1700, 1815-1915 SAT-SUN and HOL: not provided PPR PN 48HR outside WE and HOL for civil, commercial, sanitary and official ACFT

**AD 2 LFHP .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Procédés et moyens utilisés pour le déblaiement a) Neige, épaisseur supérieure à 2 cm - 1 lame braise et balayeuse montées sur camion engin. b) Glace et verglas - Matériels d'épandage pour produit déverglaçant.	Methods and equipment used for clearing a) Snow, depth greater than 2 cm - truck vehicle equipped with an angle dozer blade and road sweeper. b) Ice and black ice - De-icing agent spreaders
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Seront déblayées : 1 - la piste 20 m x 1400 m. 2 - les voies de circulation. 3 - les aires de trafic.	The following areas will be cleared: 1 - the runway 20 m x 1 400 m. 2 - the taxiways. 3 - the aprons.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Dérogations apportées au plan neige - Aucune opération en l'absence de ligne régulière au cours du week-end ou des jours fériés. - La piste en herbe et les voies de circulation en herbe ne seront pas déblayées.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Exemptions to the snow plan - No operation will be performed if there is no commercial air traffic on week ends and holidays. - The grass strip and the grass taxiways will not be cleared.

**AD 2 LFHP .8**

**Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	PKG commercial : 20 F/B/W/T PKG aeroclub : 9 F/C/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	10,50 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>		
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	A1 : 20 F/B/W/T A2 : 11 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFHP.9                      Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir/see AD 2 LFHP APDC 01
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFHP .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFHP.10                      Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	<i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.</i>
Pour les aérodromes listés en annexe I de <a href="#">l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique</a> , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur <a href="#">la Boutique en ligne du site internet du SIA</a> (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of <a href="#">arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique</a> , terrain and obstacle data (TOD) are available on <a href="#">online store on SIA Website</a> (see also AIP GEN 3.1.6).

**AD 2 LFHP.11                      Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LYON SAINT EXUPERY
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFHP .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.

AD 2 LFHP.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND		THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5		6
15	150.99 (149)	1393 x 30	20 F/B/W/T revêtue / paved	45°05'09.85"N 003°45'30.32"E ----- GUND NIL		THR : 2708ft
33	330.99 (329)	1393 x 30	20 F/B/W/T revêtue / paved	45°04'30.37"N 003°46'01.22"E ----- GUND NIL		THR : 2728ft
15R	150.99 (149)	940 x 80	non revêtue / not paved	45°05'01.23"N 003°45'32.15"E ----- GUND NIL		THR : 2719ft
33L	330.99 (329)	940 x 80	non revêtue / not paved	45°04'34.63"N 003°45'52.97"E ( 45°04'38.99"N 003°45'49.56"E ) ----- GUND NIL		THR : 2728ft DTHR : 2727ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
15	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
33	NIL	NIL	30	NIL	NIL	NIL
15R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
33L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFHP.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
15	1393	1393	1393	1393	
33	1393	1423	1393	1393	
15R	940	940	940	940	
33L	940	940	940	785	

AD 2 LFHP.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
15		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	30 ft					
33	- 420 m - LIH	G							
RWY ID	Balise latérale <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
15	1393 m	60 m	Y	LIH/LIL	R				
33	1393 m	60 m	Y	LIH/LIL	R				

AD 2 LFHP.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balise axiale TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balise latérale TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY A1, A2 TWY A1, A2
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Oui <1s Yes <1s
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFHP.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFHP.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

**AD 2 LFHP.18****Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	LE PUY Information (FR)	118.005 MHz	HO	
A/A	LE PUY (FR)	118.005 MHz	HX	Absence AFIS

**AD 2 LFHP.19****Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALTI	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>

**AD 2 LFHP.20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*****20.1 MANŒUVRES AU SOL**

Roulage interdit hors RWY et TWY.

**20.2 AIRES DE STATIONNEMENT****20.2.1 Parking C**

Parking réservé aux ACFT dont la MTOW > 2 t.  
Tous les postes ont une entrée et sortie autonome.  
Poste S1 face au Sud.  
Poste N1 face au Nord.  
Aéronefs catégorie B, envergure max 20 m, longueur max 20 m.  
Poste préférentiel pour aéronefs commerciaux de la ligne LE PUY-PARIS.  
Poste S2 face au Sud.  
Poste N2 face au Nord.  
Aéronefs catégorie B, envergure max 24 m, longueur max 20 m.  
Poste S3 face au Sud.  
Poste N3 face au Nord.  
Aéronefs catégorie C, envergure max 27,05 m, longueur max 27,16 m  
L'utilisation des postes S3, N3 condamne les postes S1, N1 et S2, N2.

**20.2.2 Parking B**

Parking réservé aux avions basés monomoteurs ou bimoteurs de l'aviation générale dont la MTOW < 3,5 t.  
Positionnement face au Nord ou face au Sud.

**20.2.3 Parking G**

Parking en herbe réservé aux avions monomoteurs ou bimoteurs légers de l'aviation générale.  
Inutilisable après de fortes intempéries.  
Positionnement face au Nord ou face au Sud

**20.1 GROUND HANDLING**

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*

**20.2 PARKING AREAS****20.2.1 C apron**

*Apron reserved for ACFT whose MTOW > 2 t.  
All stands have autonomous entry and exit.  
Stand S1 facing South.  
Stand N1 facing North.  
ACFT cat. B, max wingspan 20 m, max length 20 m.  
Preferential stand for commercial ACFT of LE PUY-PARIS line.  
Stand S2 facing South.  
Stand N2 facing North.  
ACFT cat. B, max wingspan 24 m, max length 20 m.  
Stand S3 facing South.  
Stand N3 facing North.  
ACFT cat. C, max wingspan 27.05 m, max length 27.16 m.  
Use of stands S3, N3 closes stands S1, N1 and S2, N2.*

**20.2.2 B apron**

*Apron reserved for home-based single-engined or twin-engined airplanes whose MTOW < 3,5 t.  
Standing to the North or to the South.*

**20.2.3 G apron**

*Grass apron reserved for light single-engined or twin-engined general aviation airplanes.  
Unavailable after heavy rains.  
Standing to the North or to the South*

**AD 2 LFHP.21****Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

**AD 2 LFHP.22**

**Procédures de vol Flight procedures**

→ **22.1 Vols au départ**

Consignes recommandées pour un départ IFR

**RWY 15**

Secteur Est

Monter à 5,6 % RM 150 jusqu'à 3500 (770) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Obstacle le plus pénalisant :

(1) Relief 2772 ft à 570 m de la DER à 280 m à droite de l'axe.

Pylône 4281 ft à 4 NM dans le 292 de l'ARP.

Secteur Ouest

Monter à 5,6 % RM 150 jusqu'à 4800 (2070) (2), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Obstacle le plus pénalisant :

(2) Relief 2772 ft à 570 m de la DER à 280 m à droite de l'axe.

Pylône 4839 ft à 8,4 NM dans le 178 de l'ARP.

**RWY 33**

Secteur Est

Monter à 5,4 % RM 330 jusqu'à 4000 (1270) (3), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Obstacle le plus pénalisant :

(3) Végétation 3381 ft à 4500 m de la DER à 1000 m à gauche de l'axe.

Relief 3789 ft à 5,3 NM dans le 318 de l'ARP.

Secteur Ouest

Monter à 5,4 % RM 330 jusqu'à 4300 (1570) (4), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Obstacle le plus pénalisant :

(4) Végétation 3381 ft à 4500 m de la DER à 1000 m à gauche de l'axe.

Pylône 4281 ft à 4 NM dans le 292 de l'ARP.

Après une procédure de départ omnidirectionnel, planifier les points de sortie suivant : LERGA, MEN, MEZIN, MINDI, PIMAK.

→ **22.2 Vols à l'arrivée**

Pour les aéronefs à l'arrivée, le dernier point du champ 15 (route) du FPL doit être un des points suivants : LERGA, MEN, MEZIN, MINDI.

**22.1 Departure flights**

*Recommended instructions for IFR departures*

**RWY 15**

*East area*

*Climb at 5.6 % gradient MAG 150 up to 3500 (770) (1), then direct route up to enroute safety altitude. Most penalizing obstacle :*

*(1) Relief 2772 ft located at 570 m from DER at 280 m on the right of the RWY axis.*

*Pylon 4281 ft at 292/4 NM from ARP*

*West area*

*Climb at 5.6 % gradient MAG 150 up to 4800 (2070) (2), then direct route up to enroute safety altitude. Most penalizing obstacle :*

*(2) Relief 2772 ft located at 570 m from DER at 280 m on the right of the RWY axis.*

*Pylon 4839 ft at 178/8.4 NM from ARP.*

**RWY 33**

*East area*

*Climb at 5.4 % gradient MAG 330 up to 4000 (1270) (3), then direct route up to enroute safety altitude. Most penalizing obstacle :*

*(3) Vegetation 3381 ft located at 4500 m from DER at 1000 m on the left of the RWY axis.*

*Relief 3789 ft at 318/5.3 NM from ARP*

*West area*

*Climb at 5.4 % gradient MAG 330 up to 4300(1570) (4), then direct route up to enroute safety altitude. Most penalizing obstacle :*

*(4) Vegetation 3381 ft located at 4500 m from DER at 1000 m on the left of the RWY axis.*

*Pylon 4281 ft at 292/4 NM from ARP.*

*After a multidirectional departure procedure, schedule exit points as following : LERGA, MEN, MEZIN, MINDI, PIMAK.*

**22.2 Arriving flights**

*For arriving ACFT, the last waypoint in FPL item 15 (route) must be one of the following: LERGA, MEN, MEZIN, MINDI.*

**AD 2 LFHP.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES ADDITIONAL INFORMATION**

**23.1 GENERALITES**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Tractage planeur possible sur piste revêtue.

**23.1 GENERAL INFORMATION**

*AD reserved for radio-equipped ACFT.*

*Possibility of glider towing on paved runway.*

**23.2 EQUIPEMENT AD**

Le PCL n'allume pas le PAPI.

Piste rainurée sur une largeur de 20 m, centrée sur l'axe.

**23.2 AD EQUIPMENT**

*PAPI not turned on by PCL.*

*RWY grooved on a width of 20 m, centered on the axis.*

**AD 2 LFHP.24**

**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

*For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

**AD 2 LFHP.25**

**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

*List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

**CARTE D'AERODROME**

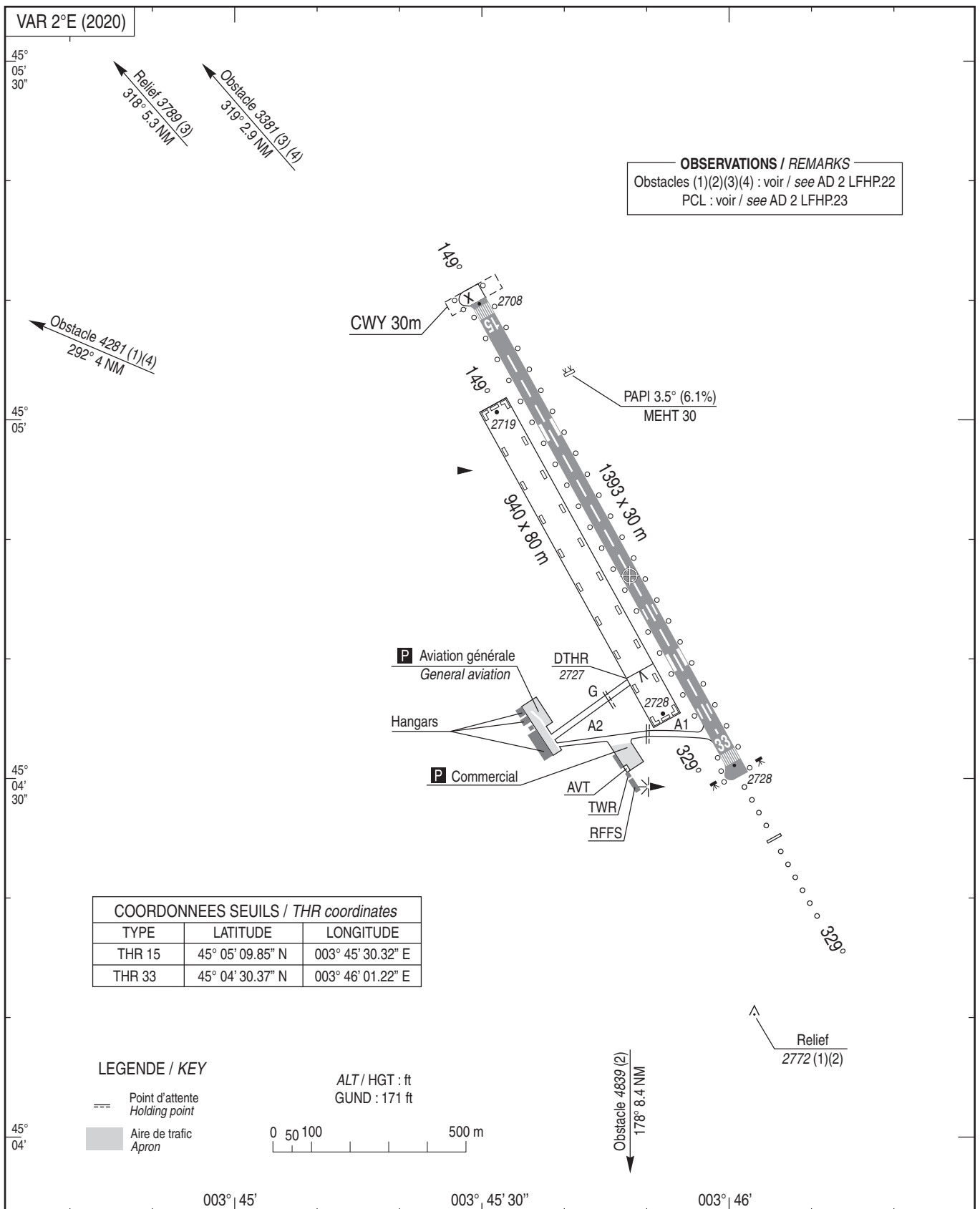
AFIS : 118.005 (FR uniquement / only)

**LE PUY LOUDES**

Aerodrome chart

45 04 47 N - 003 45 48 E

ALT AD : 2731 (98 hPa)



**OBSERVATIONS / REMARKS**  
Obstacles (1)(2)(3)(4) : voir / see AD 2 LFHP.22  
PCL : voir / see AD 2 LFHP.23

COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 15	45° 05' 09.85" N	003° 45' 30.32" E
THR 33	45° 04' 30.37" N	003° 46' 01.22" E

**LEGENDE / KEY**

- Point d'attente  
Holding point
- Aire de trafic  
Apron

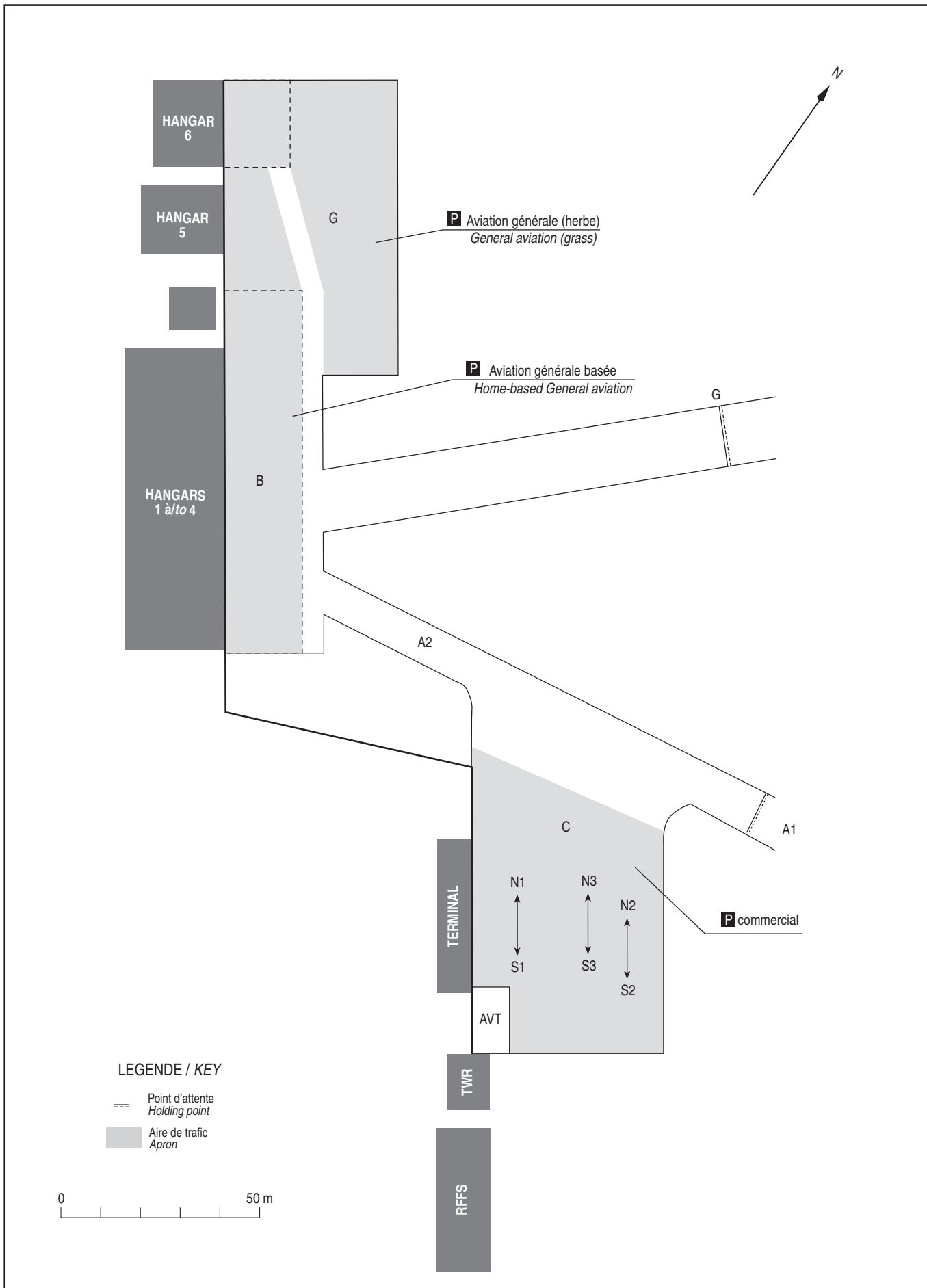
ALT / HGT : ft  
GUND : 171 ft



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
15	NIL	LIH/LIL	1393	1393	1393	1393	Revêtuë Paved	20 F/B/W/T	400*	400*	400*	-
33	420 m LIH	LIH/LIL	1393	1423	1393	1393			400*	400*	400*	-
*Absence ATS : HN 800 m												

**AIRE DE STATIONNEMENT**  
*Parking areas*

**LE PUY LOUDES**



DATA

LE PUY LOUDES

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
IF/IAF/MAHF LAPUB	REF ENR 4.3	X			X
IAF TP ERUDO	REF ENR 4.3	X			X
IAF URUXI	REF ENR 4.3	X			X
IAF MAHF LEKSO	REF ENR 4.3	X			X
IF IHP33	44°54'08.4" N 003°54'06.3" E	x			X
FAF FHP15	45°11'22.8" N 003°40'37.7" E	X			X
FAF FHP33	44°58'34.1" N 003°50'39.5" E	X			X
MAPT RW33	45°04'30.37" N 003°46'01.22" E	X			X
→ MAPT RW15	45°05'09.85"N 003°45'30.32"E	X			X
MATF HP410	45°08'26.4" N 003°42'56.2" E	X			X
MATF HP520	45°02'04.3" N 003°47'55.4" E	X			X
MATF HP522	45°11'37.6" N 003°50'07.9" E	X			X
MATF HP524	45°18'37.5" N 003°44'38.8" E	X			X
PY	REF AD 1.5		X		X

RNP RWY 15												
MAG VAR 2020 1.6°E												
RMK	REF NAV/VAID :-											
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	LAPUB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APCH	IF	LAPUB	-	-	-	-	-	5600	-	-	-	RNP APCH
	TF	FHP15	-	149	150.9	5.0	-	5400	5400	-	-	RNP APCH
	TF	RW15	Yes	149	150.9	7.1	-	-	-	-	-3.5° / 15	RNP APCH
	TF	HP520	Yes	149	151.0	3.5	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	HP522	-	-	-	-	L	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	HP524	-	330	331.1	8.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	LAPUB	-	239	241.0	6.0	L	5600	5600	210	-	-

**Input data**

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFHP
Runway	15
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E15A
LTP/FTP Latitude	450509,8480N
LTP/FTP Longitude	0034530,3190E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	877,4
FPAP Latitude	450421,8310N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-48,0170
FPAP Longitude	0034607,9050E
Delta FPAP Longitude (seconds)	37,5860
Threshold Crossing Height	15,00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3,50
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	304
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

**Output data**

Data Block	10 10 08 06 0C 0F 00 00 01 35 31 05 B0 4D 59 13 9E E9 9C 01 46 36 DE 88 FE A4 25 01 2C 81 5E 01 64 26 C8 AF D2 0F BF 27
Calculated CRC Value	D2 0F BF 27

**Required Additional Data**

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	825,3
FPAP Orthometric Height (metres)	825,3

RNP RWY 33														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 1.6°E			REF NAV AID :-		
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	
-														
	HLDG	-	LEKSO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		IF	LEKSO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	INA LEKSO	TF	ERUDO	-	170	171.1	7.0	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	IHP33	-	240	241.2	6.0	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	INA ERUDO	IF	ERUDO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	IHP33	-	240	241.2	6.0	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	INA URUXI	IF	URUXI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	IHP33	-	069	061.0	6.0	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		IF	IHP33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	FHP33	-	330	331.1	5.1	-	-	5300	5300	-	-	RNP APCH
	APCH	TF	RW33	Yes	329	331.0	6.8	-	-	-	-	-3.5° / 15.0	-	RNP APCH
		TF	HP410	Yes	329	331.0	4.5	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		DF	LEKSO	-	-	-	-	R	-	6400	6400	230	-	RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFHP
Runway	33
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E33A
LTP/FTP Latitude	450430,3710N
LTP/FTP Longitude	0034601,2220E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	883,4
FPAP Latitude	450518,3870N
Delta FPAP Latitude (seconds)	48,0160
FPAP Longitude	0034523,6330E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-37,5890
Threshold Crossing Height	15,00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3,50
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	304
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 10 08 06 0C 21 00 00 01 33 33 05 46 19 58 13 0C DB 9D 01 82 36 20 77 01 56 DA FE 2C 81 5E 01 64 26 C8 AF C0 16 B4 F8
Calculated CRC Value	C0 16 B4 F8

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	831,4
FPAP Orthometric Height (metres)	831,4

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**LE PUY LOUDES**

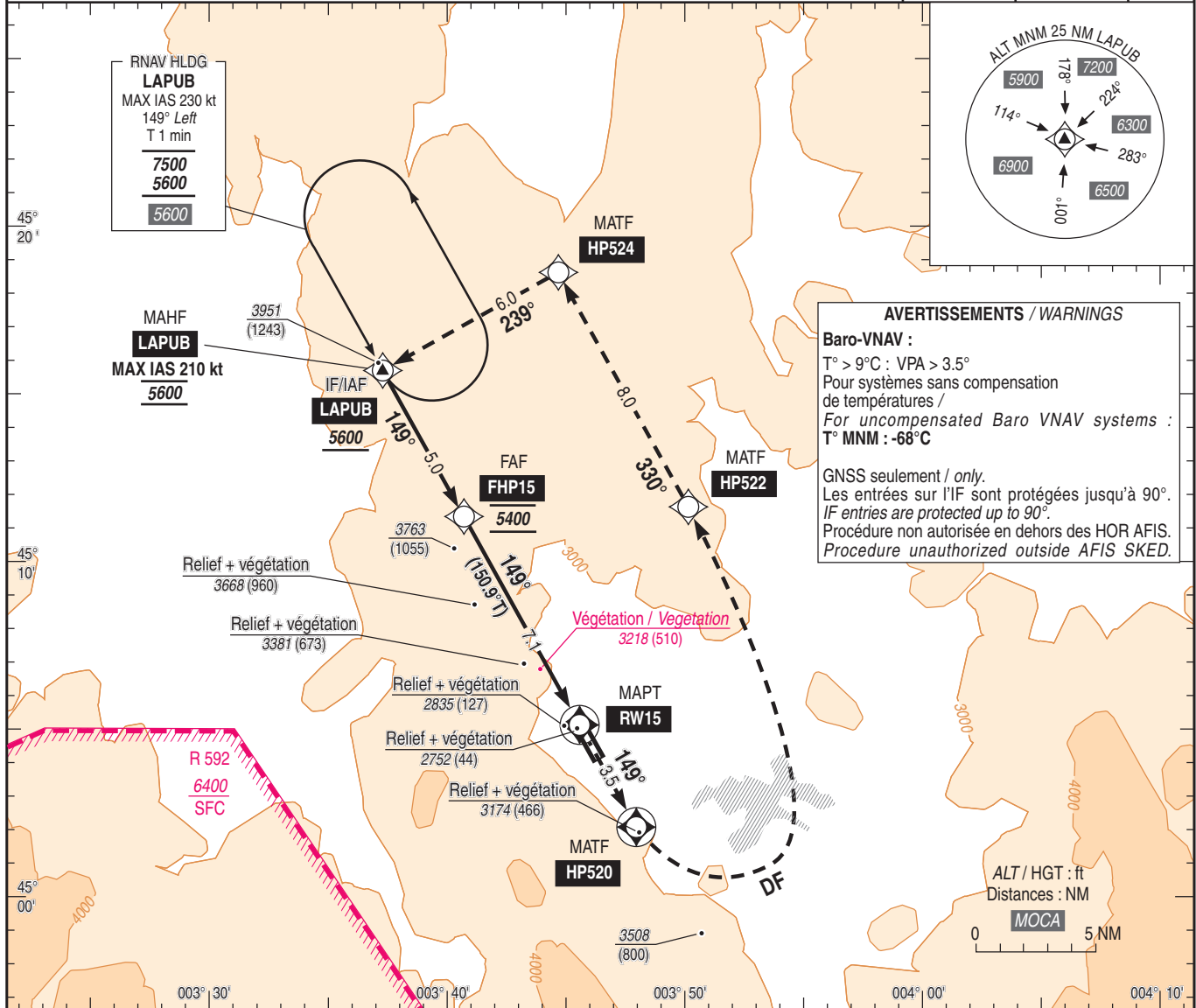
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 2731, THR : 2708 (97 hPa)

**RNP RWY 15**

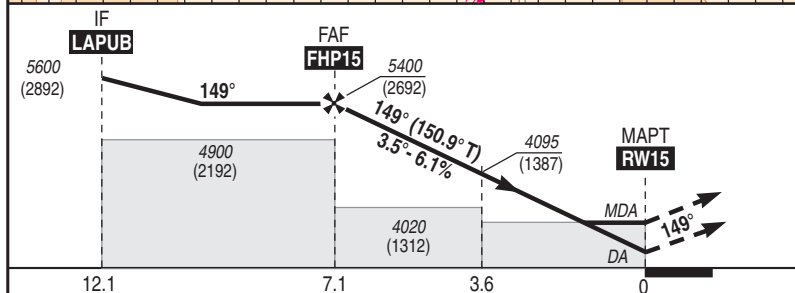
APP : NIL TWR : NIL AFIS : LE PUY Info 118.005 (FR seulement/only)	RNP APCH	<b>EGNOS</b> Ch 61883 E15A TCH : 49	VAR 2°E (2020)
--	----------	--	----------------------



**AVERTISSEMENTS / WARNINGS**

**Baro-VNAV :**  
T° > 9°C : VPA > 3.5°  
Pour systèmes sans compensation de températures /  
For uncompensated Baro VNAV systems :  
T° MNM : -68°C

GNSS seulement / only.  
Les entrées sur l'IF sont protégées jusqu'à 90°.  
IF entries are protected up to 90°.  
Procédure non autorisée en dehors des HOR AFIS.  
Procedure unauthorized outside AFIS SKED.



API : Monter vers **HP520**, puis tourner à **gauche direct** vers **HP522**, puis vers **HP524** puis vers **LAPUB** (MAX IAS 210 kt), pour intégrer l'attente en **montée** vers **5600** (2892). Monter à **4600** (1892) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **HP520**, then turn **left direct** to **HP522**, then to **HP524** then **LAPUB** (MAX IAS 210 kt), to join holding **climbing** to **5600** (2892). Climb to 4600 (1892) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV (1)			LNAV/VNAV (1)			LNAV (1)			MVL/Circling (2)		DIST RW15					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3
A	3000 (290)	1500	286		1500			1500		3790 (1070)	1500	ALT (HGT)	5360 (2652)	4990 (2282)	4620 (1912)	4240 (1532)	3870 (1162)
B	3010 (300)	1600	298	3480 (772)	1600	767	3480 (772)	1600	767	3990 (1270)	1600						
C	3020 (310)	2400	309		2300			2400		4310 (1580)	2400						

Observations/Remarks : (1) PAPI obligatoire de nuit / PAPI mandatory at night. (2) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

FAF - THR	7.1 NM	70 kt 6 min 06	85 kt 5 min 01	100 kt 4 min 16	115 kt 3 min 43	130 kt 3 min 17	160 kt 2 min 40
VSP (ft/min)		430	525	615	710	805	990

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**LE PUY LOUDES**

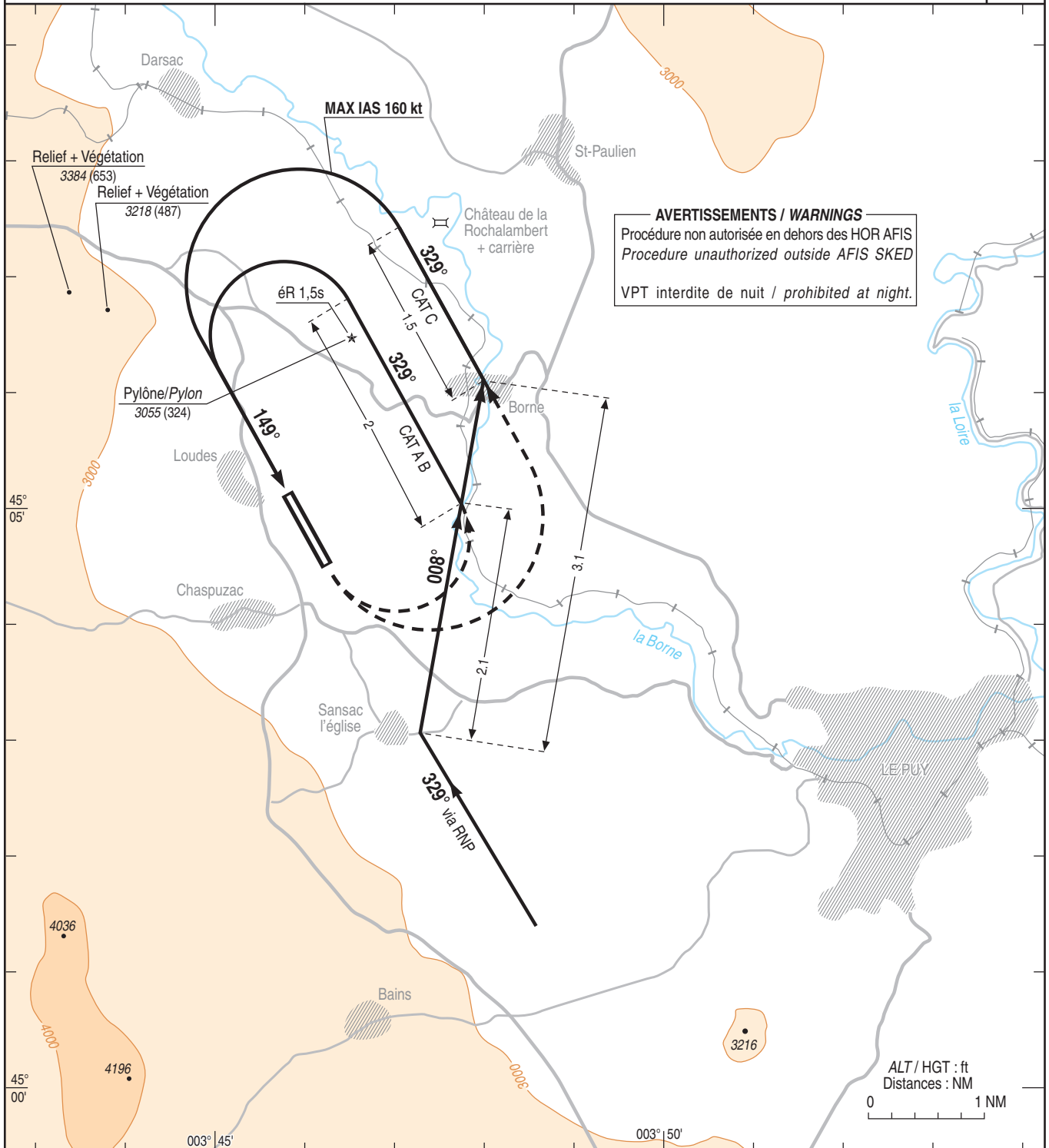
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 2731 (98 hPa), THR : 2708

VPT RWY 15

APP : NIL	VAR 2°E (2020)
TWR : NIL	
AFIS : LE PUY Information 118.005 (FR seulement /only)	



**AVERTISSEMENTS / WARNINGS**  
 Procédure non autorisée en dehors des HOR AFIS  
 Procedure unauthorized outside AFIS SKED  
 VPT interdite de nuit / prohibited at night.

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	3530 (820)	1500
B	3530 (820)	1600
C	3790 (1080)	2400

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**LE PUY LOUDES**

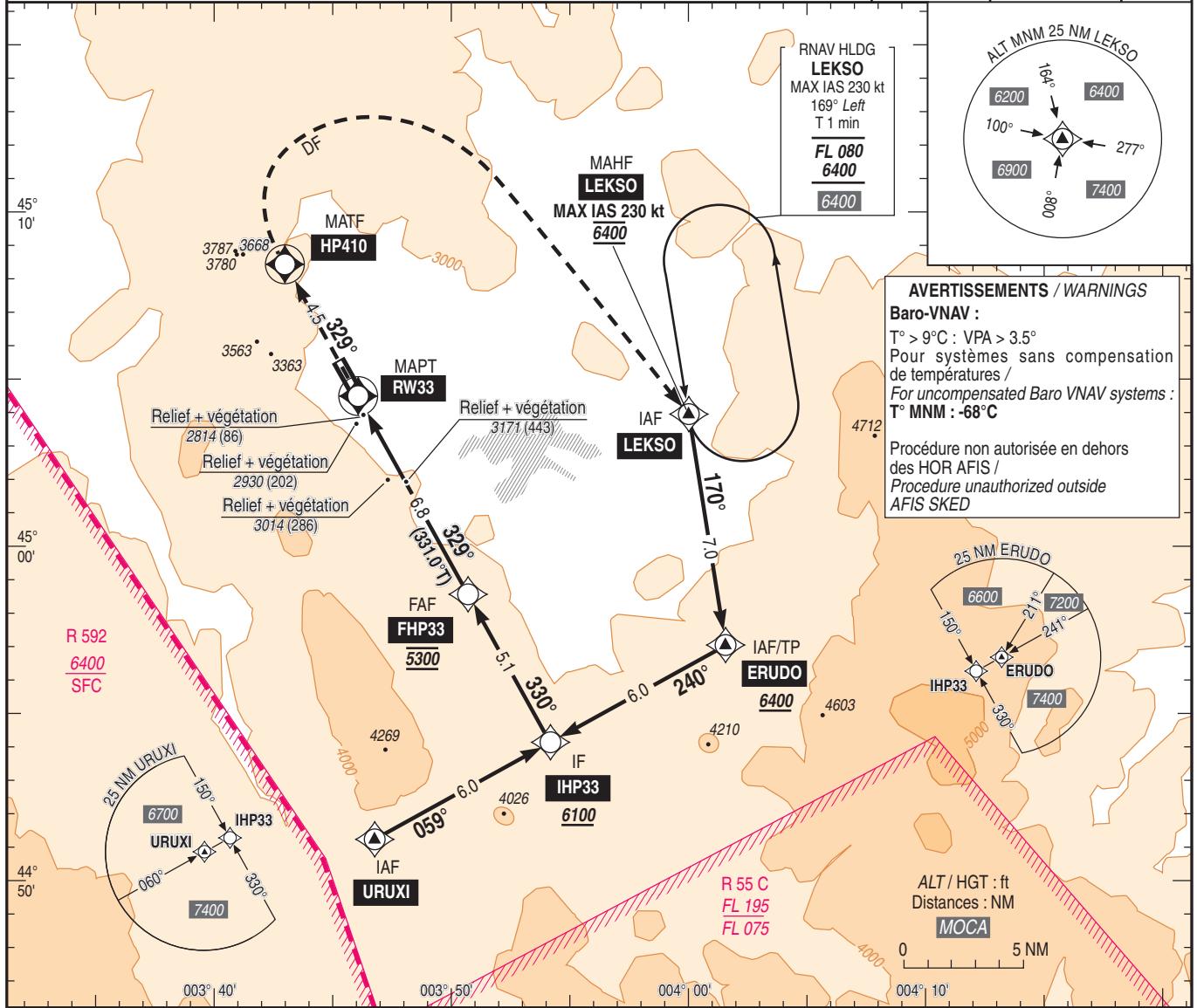
Instrument approach

CAT A B C

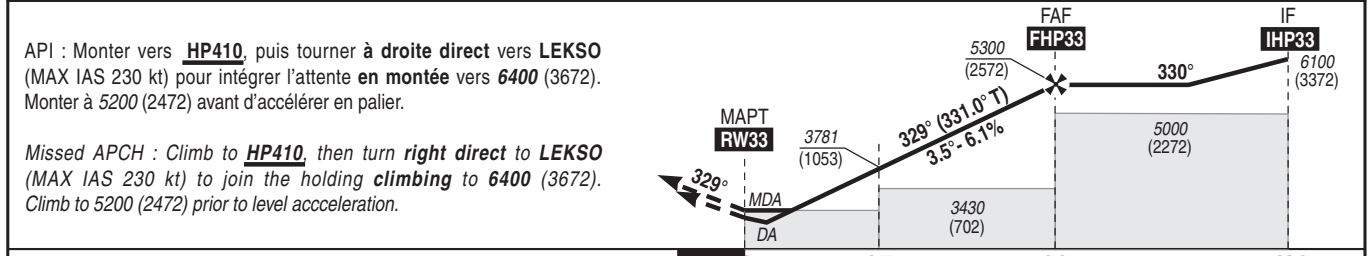
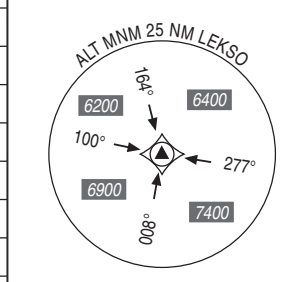
ALT AD : 2731, THR : 2728 (98 hPa)

RNP RWY 33

APP : NIL TWR : NIL AFIS : LE PUY Info 118.005 (FR seulement/only)	RNP APCH	<b>EGNOS</b> Ch 85147 E33A TCH : 49	VAR 2°E (2020)
--	----------	--	----------------------



**AVERTISSEMENTS / WARNINGS**  
Baro-VNAV :  
T° > 9°C : VPA > 3.5°  
Pour systèmes sans compensation de températures /  
For uncompensated Baro VNAV systems :  
T° MNM : -68°C  
Procédure non autorisée en dehors des HOR AFIS /  
Procedure unauthorized outside AFIS SKED



THR ← (NM) 0 2.7 6.8 11.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV (1)			LNAV-VNAV (1)			LNAV (1)			MVL / Circling (2)		DIST RW33
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	3230 (500)	1500	497	3270 (540)	1500	540	3390 (660)	1500	658	3790 (1070)	1500	6
B	3240 (510)	1500	508	3290 (560)	1500	552	3420 (690)	1500	683	3990 (1270)	1600	5
C	3250 (520)	1900	519	3310 (580)	2300	578	3440 (710)	2400	707	4310 (1580)	2400	4
												3
												2

Observations/Remarks : (1) Pour MNM particuliers, voir / For special MNM, see : AD 2 LFHP IAC RWY33 RNP MINIMA.  
(2) MVL interdites à l'ouest de la piste / Circling prohibited West of runway.

FAF - THR	6.8 NM	70 kt 5 min 49	85 kt 4 min 47	100 kt 4 min 04	115 kt 3 min 32	130 kt 3 min 08	145 kt 2 min 48	160 kt 2 min 33
VSP (ft/min)		430	525	615	710	805	895	990

**CONSIGNES***Instructions***LE PUY LOUDES****1 MINIMA LPV**

Les minima LPV standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LPV pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2,5 %.

**1 MINIMA LPV**

Standard LPV MNM below are determined for ACFT using a LPV procedure and being able to do a missed approach with a slope greater than 2.5 %.

PENTE en API <i>Slope in missed APCH</i>	CAT	DA (H)	RVR	OCH
3%	A	3110 (380)	1300	371
	B	3120 (390)	1400	383
	C	3130 (400)	1400	394
3.5%	A	3020 (290)	900	290
	B	3040 (310)	900	302
	C	3050 (320)	900	313
4%	A	3000 (270)	800	261
	B	3010 (280)	800	272
	C	3020 (290)	800	283

Pour les opérations de transport public, l'utilisation des ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.

**2 MINIMA LNAV/VNAV**

Les minima LNAV/VNAV standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LNAV/VNAV pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2,5 %.

**2 MINIMA LNAV/VNAV**

Standard LNAV/VNAV MNM below are determined for ACFT using a LNAV/VNAV procedure and being able to do a missed approach with a slope greater than 2.5 %.

PENTE en API <i>Slope in missed APCH</i>	CAT	DA (H)	RVR	OCH
3%	A	3160 (430)	1500	421
	B	3170 (440)	1500	433
	C	3200 (470)	1800	461
3.5%	A	3060 (330)	1200	322
	B	3070 (340)	1300	333
	C	3100 (370)	1300	363

Pour les opérations de transport public, l'utilisation des ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.

**3 MINIMA LNAV**

PENTE en API <i>Slope in missed APCH</i>	CAT	MDA (H)	RVR	OCH
3%	A	3250 (520)	1500	516
	B	3280 (550)	1500	545
	C	3310 (580)	2100	574

Pour les opérations de transport public, l'utilisation des ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.