

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1 HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBZ.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFBZ - BIARRITZ PAYS BASQUE

AD 2 LFBZ.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	43°28'06"N 001°31'52"W intersection axe de piste et voie de circulation P	intersection of RWY centreline and TWY P
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	0,8 NM SE de BIARRITZ	0,8 NM SE from BIARRITZ
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	245 ft 25.6 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	160 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.9029°E 2025 (0.124°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	AEROPORT DE BIARRITZ - PAYS BASQUE 7 Esplanade de l'Europe - 64600 ANGLET 05 59 43 83 83 Opérations aéronautiques / <i>Aeronautical operations</i> : voir /see AD 2 LFBZ.4 Opérations aéronautiques / <i>Aeronautical operations</i> : voir /see AD 2 LFBZ.4 LFBZYDYX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBZ.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	LUN-VEN : 0430-2200 SAM, DIM, JF : fonction des vols commerciaux programmés	MON-FRI : 0430-2200 SAT, SUN, HOL: depending on scheduled commercial flights
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Douanes : O/R par TEL : 09 70 27 59 20 ou par E-mail : bsi-bayonne@douane.finances.gouv.fr PPR 24 HR Police : H24. TEL : 05 59 23 93 83	Customs : O/R by TEL : 09 70 27 59 20 or by E-mail : bsi-bayonne@douane.finances.gouv.fr PPR 24 HR Police : H24. TEL : 05 59 23 93 83
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	H24	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (Voir/See GEN)	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0450-0150	
7	ATS	0515-2200, prolongation au-delà de 2200 pour tout vol régulier programmé, vol sanitaire et tout trafic ayant obtenu l'autorisation préalable de la DSAC-SO et du gestionnaire (TEL Gestionnaire pour l'autorisation préalable uniquement : 06 74 68 52 07 - E-mail : cep@biarritz.aeroport.fr).	0515-2200, extension after 2200 for all scheduled flight, sanitary flight and for all traffic with PPR agreement from DSAC-SO and AD Administration (TEL AD administration for prior agreement only : 06 74 68 52 07 - E-mail : cep@biarritz.aeroport.fr).
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	LUN-DIM : 0500-2100 HN : O/R avant 2000. TEL : 05 59 23 62 49 - FAX : 05 59 23 62 88	MON-SUN : 0500-2100. Night time : O/R before 2000. TEL : 05 59 23 62 49 - FAX : 05 59 23 62 88
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	Installations modernes de manutention desservies par le Syndicat Mixte. Embranchement ferroviaire à 2 km.	Modern facilities provided by the Syndicat Mixte. Railway siding 2 km away.
10	Sûreté / <i>Safety</i>	Selon les besoins de l'exploitation	According to operation needs
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Assuré du 15 octobre au 15 avril	Provided from 15 October to 15 April.
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : 0515 - 2200.	Global Reporting Format : 0515-2200.

AD 2 LFBZ.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Non disponible	Not available
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants / Fuel grades : 100LL - JET A1. Lubrifiants / Oil grades : NIL	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Cuves pour JET A1 : 3 de 100 m ³ Cuves pour 100LL : 1 de 50 m ³ 2 véhicules pour JET A1 : 20 m ³ Pour la 100LL poste fixe, distribution par volucompteur. Moyens de paiement : cartes de crédit (1500 euros MAX, au-delà avec demande préalable au 06 21 00 90 39) et espèces (1000 euros MAX). Pour la 100LL, automate uniquement avec carte BP. Autre moyen de paiement O/R au 06 21 00 90 39 ou à partir du téléphone disponible à la pompe.	JET A1 tanks : 3 x 100 m ³ 100LL tanks : 1 x 50 m ³ 2 JET A1 vehicles : 20 m ³ 100LL fixed post. Payment : credit cards (1500 euros MAX, beyond this with prior request on 06 21 00 90 39) and cash (1000 euros MAX). For 100LL automatic dispenser only with BP card. Other means of payment O/R on 06 21 00 90 39 or from phone available at fuel pump.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Liquide de dégivrage Type II, 75/25, Ecowing AD2	De-icing liquid type Type II, 75/25, Ecowing AD2
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	1-Service de l'aviation générale HOR : 0700-1900 (ETÉ), 0800-1700 (HIV). TEL : 05 59 43 83 49 FAX : 05 59 43 83 50 E-mail : aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr BIARRITZ HANDLING 131.780 MHz. 2-Service de l'aviation commerciale Fréquences escale : TRAFIC SM 131.450 MHz	1-General aviation service HOR : 0700-1900 (SUM), 0800-1700 (WIN). TEL : 05 59 43 83 49 FAX : 05 59 43 83 50 E-mail : aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr BIARRITZ HANDLING 131.780 MHz. 2-Commercial aviation service Stopover Frequencies : TRAFFIC SM 131.450 MHz

AD 2 LFBZ.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Nombreux hôtels dans un rayon de 5 kms.	Many hotels within a radius of 5 kms.
2	Restaurants	Sur l'aéroport	At airport
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Bus, autocars, taxis, voitures de location, VTC	Buses, coaches, taxis, car rental, VTC.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Poste central de sécurité et infirmerie. Hôpital et clinique à Bayonne (6 km), clinique à Biarritz (3 km).	Safety and health care main station. Hospital and clinic in Bayonne (6 km), clinic in Biarritz (3 km).
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeur de billets et boîte aux lettres dans l'aérogare	Cash point and letters box in the terminal.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	Point d'information Tourisme	Tourism information office
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBZ.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Véhicules d'intervention eau / émulseur : 2 de 9000 litres, 1 de 7000 litres, munis chacun de 250 kg de poudre. 1 véhicule de commandement (chef de manœuvre). 1 remorque épandage.	Intervention vehicles with water / foaming agent : 2 of 9000 litres, 1 of 7000 litres, each equipped with 250 kg powder. 1 commander vehicle (supervisor). 1 spreading trailer.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Contacter le gestionnaire TEL : 06 74 68 52 07 E-mail : cep@biarritz.aeroport.fr Aéronefs avec MTOW inférieur à 100 tonnes.	Contact AD operator TEL : 06 74 68 52 07 E-mail : cep@biarritz.aeroport.fr ACFT with MTOW less than 100 tons.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 7 : 0515-2200. Niveau 8 : PPR Gestionnaire 48 HR. Niveau indisponible : 2200-0515, sauf pour les vols programmés arrivant en retard.	Level 7 : 0515-2200. Level 8 : PPR AD administration 48 HR. Level not available : 2200-0515, except for scheduled late flights.

AD 2 LFBZ.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Tracteur, épandage de déverglaçant.	Tractor, spreading of de-icing agents.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Accès RFFS, Aire CHARLIE, RWY, TWY, Aires ALPHA et KILO.	Fire fighting access, CHARLIE area, RWY, TWY, ALPHA and KILO areas.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	KFOR	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Suspension possible du trafic pendant les opérations de déverglaçage.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Clearing is likely to cause a temporary interruption of the flying activity.

AD 2 LFBZ.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Aires de stationnement : béton bitumineux, béton.	Parking areas : bituminous concrete, concrete.
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	C partie Est : 45 R/C/W/T C partie Ouest : 52 F/A/W/T A partie Est : 36 F/A/W/T A partie Ouest : 56 F/A/W/T B : 16 F/D/W/U K : 45 R/C/W/U Parking Sud : 5 F/D/W/T limité à 4 t.	C East part : 45 R/C/W/T C West part : 52 F/A/W/T A East part : 36 F/A/W/T A West part : 56 F/A/W/T B : 16 F/D/W/U K : 45 R/C/W/U South parking : 5 F/D/W/T limited to 4 t.
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	N1 : 23 m, N2 : 23 m, N3 : 14,65 m, S1 : 7,50 m, S2 : 7,5 m, P : 23 m, D : 12,50 m	N1 : 23 m, N2 : 23 m, N3 : 14,65 m, S1 : 7,50 m, S2 : 7,5 m, P : 23 m, D : 12,50 m
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton bitumineux	bituminous concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY P : 52 F/A/W/T TWY N1 : 59 F/B/W/T TWY N2 : 52 F/A/W/T TWY N3 : 43 F/A/W/T TWY S : 5 F/D/W/T limité à 4 t TWY D : 40 F/B/W/T	TWY P : 52 F/A/W/T TWY N1 : 59 F/B/W/T TWY N2 : 52 F/A/W/T TWY N3 : 43 F/A/W/T TWY S : 5 F/D/W/T limited to 4 t TWY D : 40 F/B/W/T
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	TWY N2, travers DWI	TWY N2, cross-wise DWI
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	232 ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Restrictions d'utilisation des taxiways : TWY N1 : envergure MAX 52 m. TWY N3 : envergure MAX 29 m. TWY S1 : exploitation de nuit ou par RVR < 800 m interdite. TWY T1 : réservé aux HEL de LHT < ou = 13 m. Parking Sud : envergure max 15 m. Aires ALPHA, BRAVO et KILO : assistance obligatoire pour tout aéronef. Aires BRAVO et KILO : exploitation de nuit ou par RVR < 800 m interdite. Voie d'accès AVT 100 LL réservée exclusivement aux opérations d'avitaillement	Usage TWY restriction : TWY N1 : wing span MAX 52 m. TWY N3 : wing span MAX 29 m. TWY S1 : night operation or RVR < 800 m prohibited. TWY T1 : reserved for HEL of overall length < or = 13 m. South apron : max wingspan 15 m. ALPHA, BRAVO and KILO areas : handling mandatory for all ACFT. BRAVO and KILO areas : night operation or RVR < 800 m prohibited. 100 LL access TWY reserved exclusively for refuelling operations.

AD 2 LFBZ.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir AD 2 LFBZ APDC 01	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Aucun dispositif de guidage, placeur obligatoire sur tous les postes de stationnement.	No guidance device, marshaller required at all parking stands.
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	oui	yes
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBZ .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Non	No
4	Observations / <i>Remarks</i>	Aires de retournement sur pistes 09 et 27 : manœuvre de demi-tour nécessitant un steering supérieur à 45 degrés suivant le type d'avion. ACFT avec MTOW > 30 t : demi-tour uniquement sur les aires de retournement d'extrémité de piste.	Half turn areas on runways 09 and 27 : turning manoeuvre requiring steering greater than 45 degrees according to the type of aircraft. ACFT with MTOW > 30 t : Half turn compulsory on RWY end turn-around areas.

AD 2 LFBZ.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l' arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 LFBZ.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	CRA-BORDEAUX
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBZ .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	CRA-TOULOUSE
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	CRA-BORDEAUX
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 57 29 12 79

AD 2 LFBZ.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
09	089.17 (088)	2250 x 45	62 F/A/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		43°28'05.68"N 001°32'14.01"W (43°28'05.78"N 001°32'04.93"W) ----- GUND 160 FT	THR : 241ft DTHR : 242ft
27	269.17 (268)	2250 x 45	62 F/A/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		43°28'06.73"N 001°30'33.92"W ----- GUND 160 FT	THR : 219ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	+1.12%	NIL	60	2370 x 280	Non	(1)
27	+1.12%	NIL	80	2370 x 280	Non	(2)
(1) RESA (Aire de sécurité d'extrémité de piste) : 90 x 90 m. RESA (Runway End Safety Area) : 90 x 90 m.						
(2) RESA (Aire de sécurité d'extrémité de piste) : 90 x 90 m. RESA (Runway End Safety Area) : 90 x 90 m.						

AD 2 LFBZ.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
09	2250	2310	2250	2045	RESA 90 x 90 m, à 60 m après la TORA. RESA 90 x 90 m, 60 m after TORA.
TWY D	1790	1850	1790		
TWY N1	1000	1060	1000		
TWY P	1810	1870	1810		
27	2230	2310	2230	2230	RESA 90 x 90 m, à 60 m après la TORA. Feux d'extrémité de piste situés à 20 m au-delà des distances déclarées. RESA 90 x 90 m, 60 m after TORA. Runway end lights located at 20 m beyond declared distances.
TWY N1	1240	1320	1240		
TWY S1	1240	1320	1240		

AD 2 LFBZ.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
09	RTIL - 420 m - LIH	17 G - LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	54 ft					
27	RTIL	17 G - LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	54 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
09	1650 m 600 m	60 m 60 m	W Y	LIH LIH	R - LIH				(1)
27	1650 m 600 m	60 m 60 m	W Y	LIH LIH	R - LIH				(2)

(1) Balisage latéral seuil et extrémité de piste : feux LED.
Extrémité de piste : 9 feux rouges.
Seuil 09 sur 205 m (seuil décalé) : feux de bord de piste rouges.
Edge THR and RWY end lighting : LED lights.
RWY end : 9 red lights.
THR 09 over 205 m (DTHR) : red RWY edge lighting.

(2) Balisage latéral seuil et extrémité de piste : feux LED.
Extrémité de piste : 9 feux rouges.
Edge THR and RWY end lighting : LED lights.
RWY end : 9 red lights.

AD 2 LFBZ.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	Non	No
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Dispositif latéral rétro-réfléchissant : D, S2, T1. Lumineux : N1, N2, N3, P, V.	Lateral retro-reflecting device : D, S2, T1. Lighting : N1, N2, N3, P, V.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Groupe électrogène	Power generator
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Mode normal (ASI) : 0 SEC (pas de coupure feux). Mode secours inversé : < 15 SEC.	Normal mode (REPS) : 0 SEC (no light switch-off). Reverse emergency mode : < 15 SEC.
5	Observations / <i>Remarks</i>	Feux de protection de piste (Wig-Wag) aux points d'arrêt D, N, P et S.	RWY protection lights (Wig-Wag type) at holding points D, N, P and S.

AD 2 LFBZ.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Position TLOF : 43°28'09.25"N - 001°32'06.23"W Revêtement : béton bitumineux. Dimensions : carré de 21 m x 21 m. Force portante : 6 tRSI Observations : Voir VAC HELISTATIONS.	Position TLOF : 43°28'09.25"N - 001°32'06.23"W Surface : bituminous concrete. Dimensions : square 21 m x 21 m. Strength : 6 tRSI Remarks : See VAC HELISTATIONS.
---	-------------	--	--

AD 2 LFBZ.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR BIARRITZ 43°35'14"N , 001°47'00"W - 43°37'30"N , 001°34'57"W - 43°30'07"N , 001°20'05"W - 43°27'07"N , 001°20'05"W - 43°22'30"N , 001°27'20"W - 43°22'59"N , 001°38'38"W - 43°24'06"N , 001°40'53"W - 43°28'37"N , 001°47'00"W - 43°35'14"N , 001°47'00"W	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP BIARRITZ Approche (FR) BIARRITZ Approach (EN) TWR BIARRITZ Tour (FR) BIARRITZ Tower (EN)	HOR/SKED ATS : voir/see AD 2 LFBZ.3.7 Activation connue sur l'ATIS. A l'exclusion de la zone LF-R248 TARNOS. Activation on ATIS. Except for LF- R248 TARNOS.

AD 2 LFBZ.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	BIARRITZ Information (FR) BIARRITZ Information (EN)	119.175 MHz	HO	
APP	BIARRITZ Approche (FR) BIARRITZ Approach (EN)	125.600 MHz	HO	Secteur/Sector BZ.
TWR	BIARRITZ Sol (FR) BIARRITZ Ground (EN)	121.950 MHz	HO	
TWR	BIARRITZ Tour (FR) BIARRITZ Tower (EN)	118.700 MHz	HO	
VDF	BIARRITZ Gonio (FR) BIARRITZ Homer (EN)	118.700 MHz	HO	
VDF	BIARRITZ Gonio (FR) BIARRITZ Homer (EN)	125.600 MHz	HO	
ATIS	BIARRITZ (FR) BIARRITZ (EN)	128.230 MHz	HO	Tél. 05 59 22 43 72

AD 2 LFBZ.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
VOR-DME	BTZ	114.15 MHz CH 88Y	H24	43°27'59.9"N 001°30'37.0"W	276 ft	100NM(315°..45°) 60NM FL500		197°/223m THR 27
LOC 27 (I.E.1)	BZ	111.35 MHz	H24	43°28'05.6"N 001°32'20.2"W	234 ft			268°/139 m THR 09
GP 27		332.15 MHz	H24	43°28'02.7"N 001°30'46.9"W	222 ft		15 m/49 ft (3°)	246°/317 m THR 27
DME 27		CH 50Y	H24	43°28'02.7"N 001°30'46.9"W	280 ft	25NM FL250		246°/317m THR 27

AD 2 LFBZ.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***20.1 ORGANISMES CHARGES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

Le CCA BIARRITZ assure les services de la circulation aérienne dans les limites latérales des CTA BIARRITZ et du SIV BIARRITZ en fonction des classes d'espace.

En dehors des HOR ATS CCA BIARRITZ, le CCA PYRENEES assure les services de la circulation aérienne dans les limites latérales de la CTA BIARRITZ et du SIV BIARRITZ en fonction des classes d'espaces (à l'exception des TMA 3, 7 et 8 et CTR qui sont déclassées en G).

20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE

- 1013,2 hPa,
- TA : 5000 ft.

20.3 MANOEUVRES AU SOL**20.3.1 Roulage**

- A400M :
- Circulation via TWY V, N1, N2, P uniquement.
- A332 et A333, A342 et A343, B77W :
- Circulation uniquement via TWY V, N2, P.
 - Circulation sur TWY V et N2 si postes C1 et B non occupés.
 - Circulation via TWY N1 interdite.
- B752 et B753 :
- Circulation uniquement via TWY P, V, N1, N2.

20.3.2 Gestion de l'aire de trafic

Aire de stationnement limitée : stationnement soumis à autorisation préalable obligatoire avec préavis de 48 heures par FAX ou E-mail au Service d'Aviation Générale.

20.3.3 Utilisation des postes de stationnement

- A400M :
- Poste de Stationnement C67 uniquement.
- A332 et A333, A342 et A343, B77W :
- Postes de stationnement C34 ou C67.
- B752 et B753 :
- Postes de stationnement C34 ou C67.

20.3.4 Piste

Limitation à 25 kt de vent moyen traversier Sud sur piste mouillée.

20.4 ACTIVITES SPECIFIQUES**20.4.1 Vols d'entraînement**

- ACFT MTOW > 5,7 t et réacteurs :
- limité LUN-VEN sauf 25 DEC et 01 JAN : 0700-1000 et 1130-1600.
 - 6 mouvements MAX, alterner 1 procédure IFR et 1 tour de piste.
 - hauteur tour de piste : 1500 ft AGL MINIMUM.
 - soumis à PPR 2HR Chef de TWR 05 59 22 43 92.

20.4.2 Activité ULM

Activité ULM limitée ULM classe 3 multiaxes.

20.5 FONCTIONS RADAR

BIARRITZ Approche utilise les fonctions guidage radar, surveillance radar et assistance radar pour rendre les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte.

20.1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC CONTROL

BIARRITZ CCA provides the air traffic services within lateral limits of BIARRITZ CTAs and BIARRITZ SIV according to airspace classes.

Outside BIARRITZ CCA ATS SKED, the CCA PYRENEES provides the air traffic services within lateral limits of BIARRITZ CTA and BIARRITZ SIV according to airspace classes (except for TMA 3, 7 and 8 and CTR which are downgraded to G).

20.2 ALTIMETER SETTING

- 1013,2 hPa,
- TA : 5000 ft.

20.3 GROUND HANDLING**20.3.1 Taxiing**

- A400M :
- Taxiing via TWY V, N1, N2, P only.
- A332 and A333, A342 and A343, B77W :
- Taxiing via TWY V, N2, P only.
 - Taxiing on TWY V and N2 if stands C1 and B are not occupied.
 - Taxiing via TWY N1 forbidden.
- B752 and B753 :
- Taxiing only via TWY P, V, N1, N2.

20.3.2 Apron management

Parking area restricted : parking subject to PPR with a 48 hours notice by FAX or E-mail to General Aviation Service.

20.3.3 Use of parking stands

- A400M :
- Stand C67 only.
- A332 and A333, A342 and A343, B77W :
- Parking stands C34 or C67.
- B752 and B753 :
- Parking stands C34 or C67.

20.3.4 Runway

25 kt South average crosswind limitation on wet RWY.

20.4 SPECIFIC TRAFFIC REGULATIONS**20.4.1 Training flights**

- ACFT MTOW > 5.7 t and Jet engines :
- limited MON-FR except 25 DEC and 01 JAN : 0700-1000 and 1130-1600.
 - 6 movements MAX, alternate 1 IFR procedure and 1 training pattern.
 - height of turning pattern : 1500 ft AGL MINIMUM.
 - subject to PPR 2HR Head of TWR 05 59 22 43 92.

20.4.2 ULM activity

ULM activity limited to multi-axis class 3 ULM.

20.5 BIARRITZ RADAR

BIARRITZ Approach uses radar guidance, radar surveillance and radar assistance to provide control, flight information and alert services.

AD 2 LFBZ.21

Existence de procédures anti bruit pour VFR et IFR.

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

Noise abatement procedures for VFR and IFR.

21.1 PROCEDURES AU DEPART

Réacteurs :

- jusqu'à 1500 ft : puissance de décollage, vitesse V2 + 10
- à 1500 ft : puissance de montée selon les procédures de moindre bruit, en fonction des conditions du moment, vitesse V2 +10
- à partir de 3000 ft : plus de restriction.

21.1 DEPARTURE PROCEDURES

Jet powered ACFT :

- *Up to 1500 ft: TKOF power V2 + 10*
- *At 1500 ft : climb power set according to noise abatement procedures and conditions, V2 + 10*
- *At or above 3000 ft: no restriction.*

21.2 PISTE PREFERENTIELLE

Pour tous ACFT entre 2000-0700 :

Utiliser de manière préférentielle la piste 09 pour les décollages, chaque fois que les conditions le permettent.

21.2 PREFERRED RUNWAY

For all ACFT between 2000-0700 :

RWY 09 must be preferred for TKOF, whenever conditions allow it.

21.3 ESSAIS MOTEURS

Points fixes / essais moteurs interdits entre 2200 et 0530.

Points fixes / essais moteurs au-delà de la puissance de mise en roulage uniquement sur la piste entre 0700 et 2000.

Accord préalable du gestionnaire obligatoire (C.E.P TEL : 06 74 68 52 07 ou email : cep@biarritz.aeroport.fr).

21.3 ENGINE TESTS

Engine power check points / engine tests prohibited between 2200 and 0530.

Engine power check points / engine tests beyond taxiing thrust only on runway between 0700 and 2000.

AD operator's prior agreement compulsory (C.E.P TEL : 06 74 68 52 07 or email : cep@biarritz.aeroport.fr).

AD 2 LFBZ.22**Procédures de vol Flight procedures****22.1 RESTRICTIONS D'UTILISATION**

Aéronefs civils et militaires d'envergure supérieure à 36 m, atterrissage et touch & go, accord préalable du gestionnaire obligatoire sauf pour approches interrompues.

22.2 PROCEDURES**22.2.1 Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA**

22.2.1.1 Transits : cf carte.

22.2.1.2 Arrivées :

- STAR RNAV 09 et 27 : critères de spécifications de navigation RNAV1 avec senseur GNSS seulement.

Ces arrivées permettent de poursuivre sur les trajectoires d'approches aux instruments conventionnelles et RNAV.

Procédures RNAV par défaut, le pilote doit annoncer son impossibilité de suivre ces trajectoires.

- STAR CONV 09 et 27 : procédures sur demande du pilote.

22.2.1.3 Départs : cf carte.

En cas d'impossibilité de respecter les pentes spécifiées, le pilote doit le signaler à l'approche lors de la demande d'autorisation de mise en route.

- SID RNAV 09 et 27 : critères de spécifications RNAV1 avec senseur GNSS uniquement.

22.2.1.4 Les plans de vol doivent être rédigés conformément aux itinéraires d'arrivée et de départ instaurés.

22.2.1.5 Le contrôle (ACC ou APP BIARRITZ) peut indiquer, notamment sous contrôle et surveillance radar, d'autres itinéraires à suivre en fonction de la situation générale du trafic.

22.2.2 Procédures radar

22.2.2.1 L'ACC de BORDEAUX assure les services radar conformément à la réglementation nationale.

22.2.3 Transfert de communication

22.2.3.1 En principe, les changements de fréquence ne doivent avoir lieu que sur instruction de l'organisme intéressé du contrôle de la circulation aérienne.

A tout changement de fréquence, l'aéronef doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence assignée. En aucun cas, cet appel ne doit être fait plus d'une minute après la réception de l'instruction de changement de fréquence.

22.3 PANNE DE COMMUNICATION**22.3.1 Arrivées**

22.3.1.1 Afficher le code 7600

22.3.1.2 Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.

22.3.1.3 Panne suivie d'une API :

Appliquer la procédure API décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation. Si cette deuxième et dernière tentative est suivie d'une nouvelle API, monter à 4500 ft AMSL, puis sortir de la TMA en suivant le RDL 038° BTZ et rechercher les conditions VMC.

22.3.2 Départs

22.3.2.1 Afficher le code 7600

22.3.2.2 En VMC faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.

22.3.2.3 En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné et ensuite seulement, entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière indiqué dans le plan de vol en vigueur.

22.4 PROCEDURES LVP

Piste :

Lorsque les procédures LVP sont en cours, les pilotes sont informés par l'ATIS.

La piste 27 est homologuée pour des procédures d'atterrissage CAT I.

Décollage par faible visibilité voir AD 2 LFBZ ADC 01.

Critères de mise en place :

Les procédures LVP sont mises en place dès que les RVR sont inférieures à 800 m ou le plafond inférieur à 200 ft.

22.1 USAGE LIMITATIONS

Civil and military ACFT with wingspan greater than 36 m, landing and touch & go, AD operator's prior agreement compulsory except for missed approaches.

22.2 PROCEDURES**22.2.1 IFR routes within the TMA**

22.2.1.1 Transit : see chart.

22.2.1.2 Incoming flights :

- STAR RNAV 09 and 27 : navigation specifications criteria RNAV1 with GNSS sensor only.

These STAR RNAV permit to continue on RNAV and conventional instrument approach path.

Lack of RNAV capability : the pilot must report there is no possibility to carry out the RNAV instrument approach procedure.

- STAR CONV 09 and 27 : procedures at pilot's request.

22.2.1.3 Outgoing flights : see chart.

In the event of a pilot cannot comply with specified slopes gradient, he must report it to the approach during the start up clearance.

- SID RNAV 09 and 27 : specification criteria RNAV1 with GNSS sensor only.

22.2.1.4 Flight plans have to be filled in compliance with incoming and outgoing routes as stated.

22.2.1.5 The control authority (ACC or APP BIARRITZ) may stipulate, especially under radar control and radar surveillance other routes to follow in compliance with the global traffic situation.

22.2.2 Radar procedures

22.2.2.1 BORDEAUX ACC provides radar services in accordance with the national regulation.

22.2.3 Transfer of communication

22.2.3.1 In principle, frequency changes should only take place when instructed by the authority responsible for air traffic control.

The aircraft must call immediately whenever the assigned frequency change. In no case, this call must be made over one minute after having been instructed to do so.

22.3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**22.3.1 Arrivals**

22.3.1.1 Squawk code 7600

22.3.1.2 Comply with the procedure defined in the national regulations.

22.3.1.3 Failure followed by a missed approach :

Comply with the missed approach procedure as described on IAC to carry out a second presentation. If this second and last attempt is followed by a new missed approach, climb to 4500 ft AMSL, then leave the TMA following RDL 038° BTZ and seek VMC.

22.3.2 Departures

22.3.2.1 Squawk code 7600

22.3.2.2 In VMC proceed a half turn to land on the AD or resume flight towards the appropriate AD.

22.3.2.3 In IMC, keep on flying to clear the TMA at the last assigned FL and then climb to the cruise level stated in the current flight plan.

22.4 LVP PROCEDURES

RWY :

When LVP procedures are in progress, pilots will be informed via ATIS.

Runway 27 is certified for CAT I precision approach.

Low visibility TKOF see AD 2 LFBZ ADC 01.

Criteria of implementation :

LVP are in force when RVR are lower than 800 m or ceiling below 200 ft.

AD 2 LFBZ.23

Renseignements supplémentaires Additional information

23.1 EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC

Système sol d'avertissement de proximité de relief MSAW (voir AD 1.0).
Zone de traitement : la surveillance est effective à l'intérieur des limites latérales de la TMA BIARRITZ à l'exception de :
- la LF-R 266.
- l'approche intermédiaire et finale VOR DME RWY 22 à SAN SEBASTIAN (LESO) (AIP ESPAGNE AD2 LESO IAC 3).
Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

23.1 TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT

MSAW ground warning system (see AD 1.0).
Processing area : the MSAW monitoring is effective within the lateral limits of the BIARRITZ TMA excluding :
- the LF-R 266.
- the intermediate and final approach VOR DME RWY 22 at SAN SEBASTIAN (LESO) (AIP SPAIN AD2 LESO IAC 3).
AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

23.2 PERIL ANIMALIER

Péril animalier : intervention discontinuée de SR-30 à SS+30.

23.2 WILDLIFE HAZARD

Wildlife strike hazard : discontinuous service from SR-30 to SS+30.

AD 2 LFBZ.24

Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFBZ.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
Sans objet / Not applicable	Sans objet / Not applicable

**BIARRITZ PAYS BASQUE
LFBZ**

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

POSTES / Stands	*	AERONEF CRITIQUE / Critical ACFT Envergure MAX / MAX wingspan	OBSERVATIONS / Remarks
AIRE Alpha / AREA "A"			
1	A	29 m	Stationnement face à l'Ouest / <i>Parking facing West.</i> Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons.</i>
2	A	22.05 m	Stationnement face à l'Ouest / <i>Parking facing West.</i> Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons.</i>
3	A	22.05 m	Stationnement face à l'Ouest / <i>Parking facing West.</i> Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons.</i>
4	A	22.05 m	Stationnement face à l'Ouest / <i>Parking facing West.</i> Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons.</i>
5	A	17.20 m	Stationnement face à l'Ouest / <i>Parking facing West.</i> Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons.</i>
6	A	17.20 m	Stationnement face à l'Ouest / <i>Parking facing West.</i> Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons.</i>
7	A	17.20 m	Stationnement face à l'Ouest / <i>Parking facing West.</i> Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons.</i>
AIRE Alpha Postes hélicoptère / AREA "A" helicopter stands			
H1		HEL LHT ≤ 13,73 m	Informez la TWR de la mise en route sur la fréquence sol. <i>Advise TWR when starting up on GND frequency.</i> Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons.</i> Rotors tournant simultanés interdit entre postes adjacents. <i>Simultaneous rotating rotors prohibited between adjacent stations.</i>
H2		HEL LHT ≤ 13,73 m	Informez la TWR de la mise en route sur la fréquence sol. <i>Inform the TWR of the start-up on the ground frequency.</i> Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons.</i> Rotors tournant simultanés interdit entre postes adjacents. <i>Simultaneous rotating rotors prohibited between adjacent stations.</i>
H3		HEL LHT ≤ 13,73 m	Informez la TWR de la mise en route sur la fréquence sol. <i>Advise TWR when starting up on GND frequency.</i> Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons.</i> Rotors tournant simultanés interdit entre postes adjacents. <i>Simultaneous rotating rotors prohibited between adjacent stations.</i>

* A = Autonome / *Autonomous*

**BIARRITZ PAYS BASQUE
LFBZ**

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

POSTES / Stands	*	AERONEF CRITIQUE / Critical ACFT Envergure MAX / MAX wingspan	OBSERVATIONS / Remarks
AIRE Bravo / AREA "B"			
	A	C160-GLF V	Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons.</i> C160 : Accès au poste via la ligne continue. <i>C160 : Stand access via the continuous line.</i> GLF V : Accès au poste via la ligne en pointillés. Exploitation interdite de nuit ou par RVR < 800 m. <i>GLF V : Stand access via the dotted line.</i> <i>Night-time operation or with RVR < 800 m prohibited.</i>
AIRE Charlie / AREA "C"			
1	A	E170/E190/BCS3/CRJ9/ CRJX/A321/A21N/B738/ B739/B712/F100	Sortie de poste obligatoire via la ligne de guidage continue/C1A. <i>Mandatory stand exit via the continuous guide line/C1A.</i> Pourrait être éventuellement repoussé. <i>Could possibly be pushed back.</i>
		AT46/AT76/E135/E145/A318/ A319/A20N/B736/B737/BSC1 RJ85/RJ10/DH8D/SB20	Sortie de poste obligatoire via la ligne de guidage en pointillés/C1B. <i>Mandatory stand exit via the dotted guide line/C1B.</i> Pourrait être éventuellement repoussé. <i>Could possibly be pushed back.</i>
2	A	E170/E190/BCS3/CRJ9/ CRJX/A321/A21N/B738/ B739/B712/F100	Accès au poste obligatoire via la ligne de guidage continue/C2A. <i>Mandatory stand access via the continuous guide line/C2A.</i>
		AT46/AT76/E135/E145/A318/ A319/A20N/B736/B737/BSC1 RJ85/RJ10/DH8D/SB20	Accès au poste obligatoire via la ligne de guidage en pointillés/C2B. <i>Mandatory stand access via the dotted guide line/C2B.</i>
3	R	A21N/B738	
4	R	A21N/B738	
5	R	A21N/B738	
6	R	A21N/B738	
7	R	A21N/B738	Autonome autorisé pour aéronefs sans barre de repoussage disponible. Dans ce cas, il est recommandé d'adopter une poussée réduite durant la mise en route et le roulage. <i>Self-maneuvring authorized for aircraft without an available pushback bar. In this case, it is recommended to use reduced thrust during startup and taxiing.</i>
67	R	B747	

* A = Autonome / *Self-maneuvring* R = Repoussé / *Pushback*

**BIARRITZ PAYS BASQUE
LFBZ**

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

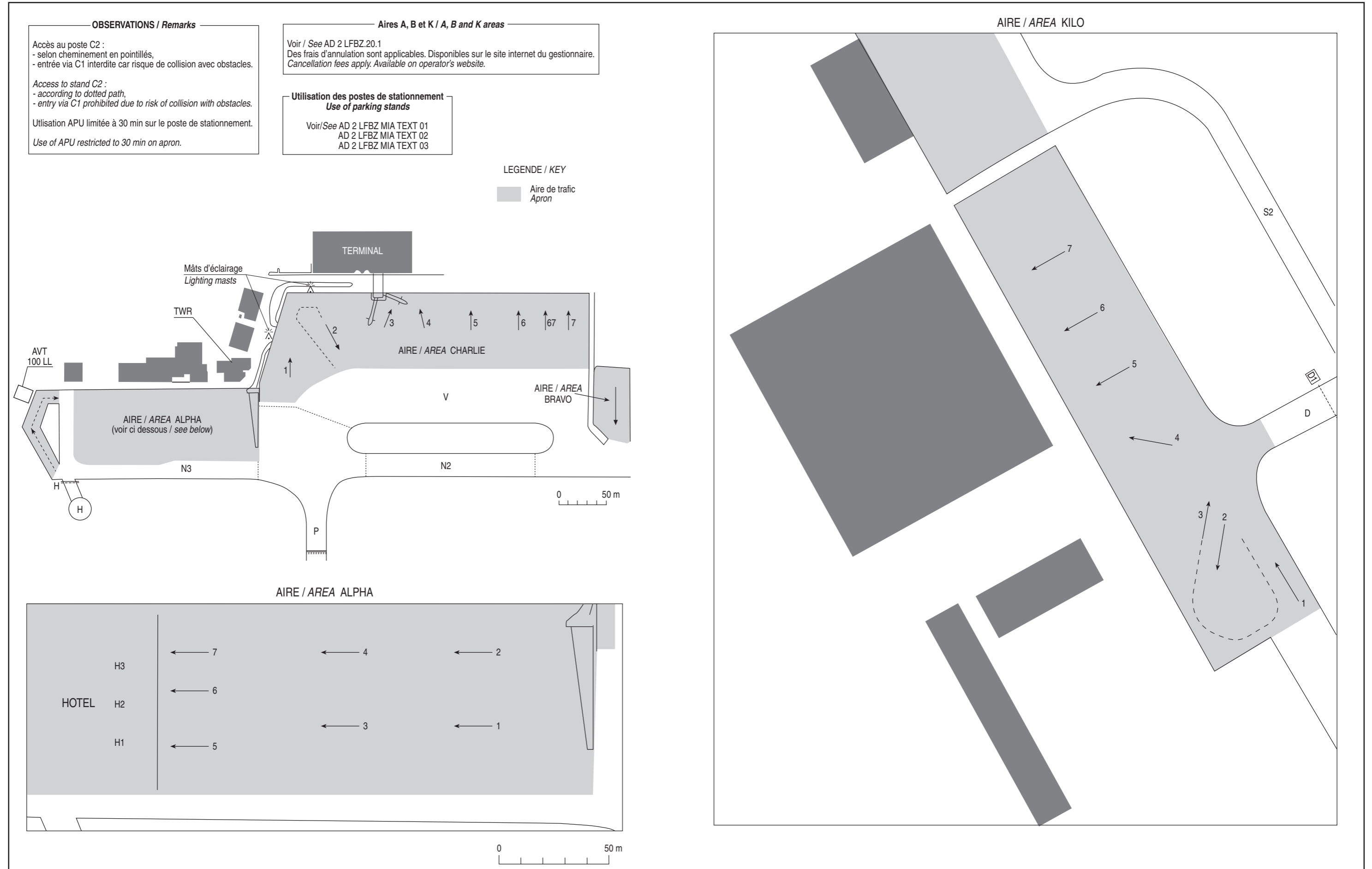
POSTES / Stands	*	AERONEF CRITIQUE / Critical ACFT Envergure MAX / MAX wingspan	OBSERVATIONS / Remarks
AIRE Kilo / AREA "K"			
1	A	32 m	Assistance obligatoire pour raisons de sécurité et sûreté. Exploitation interdite de nuit ou par RVR < 800 m. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons. Night-time operation or with RVR < 800 m prohibited.</i>
2	R	32 m	Assistance obligatoire pour raisons de sécurité et sûreté. Exploitation interdite de nuit ou par RVR < 800 m. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons. Night-time operation or with RVR < 800 m prohibited.</i>
3	A	32 m	Assistance obligatoire pour raisons de sécurité et sûreté. Exploitation interdite de nuit ou par RVR < 800 m. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons. Night-time operation or with RVR < 800 m prohibited.</i>
4	R	15 m	Assistance obligatoire pour raisons de sécurité et sûreté. Exploitation interdite de nuit ou par RVR < 800 m. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons. Night-time operation or with RVR < 800 m prohibited.</i>
5	R	15 m	Assistance obligatoire pour raisons de sécurité et sûreté. Exploitation interdite de nuit ou par RVR < 800 m. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons. Night-time operation or with RVR < 800 m prohibited.</i>
6	R	15 m	Assistance obligatoire pour raisons de sécurité et sûreté. Exploitation interdite de nuit ou par RVR < 800 m. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons. Night-time operation or with RVR < 800 m prohibited.</i>
7	R	15 m	Assistance obligatoire pour raisons de sécurité et sûreté. Exploitation interdite de nuit ou par RVR < 800 m. <i>Handling compulsory due to safety and security reasons. Night-time operation or with RVR < 800 m prohibited.</i>

* A = Autonome / Self-manoeuving

R = Repoussé / Pushback

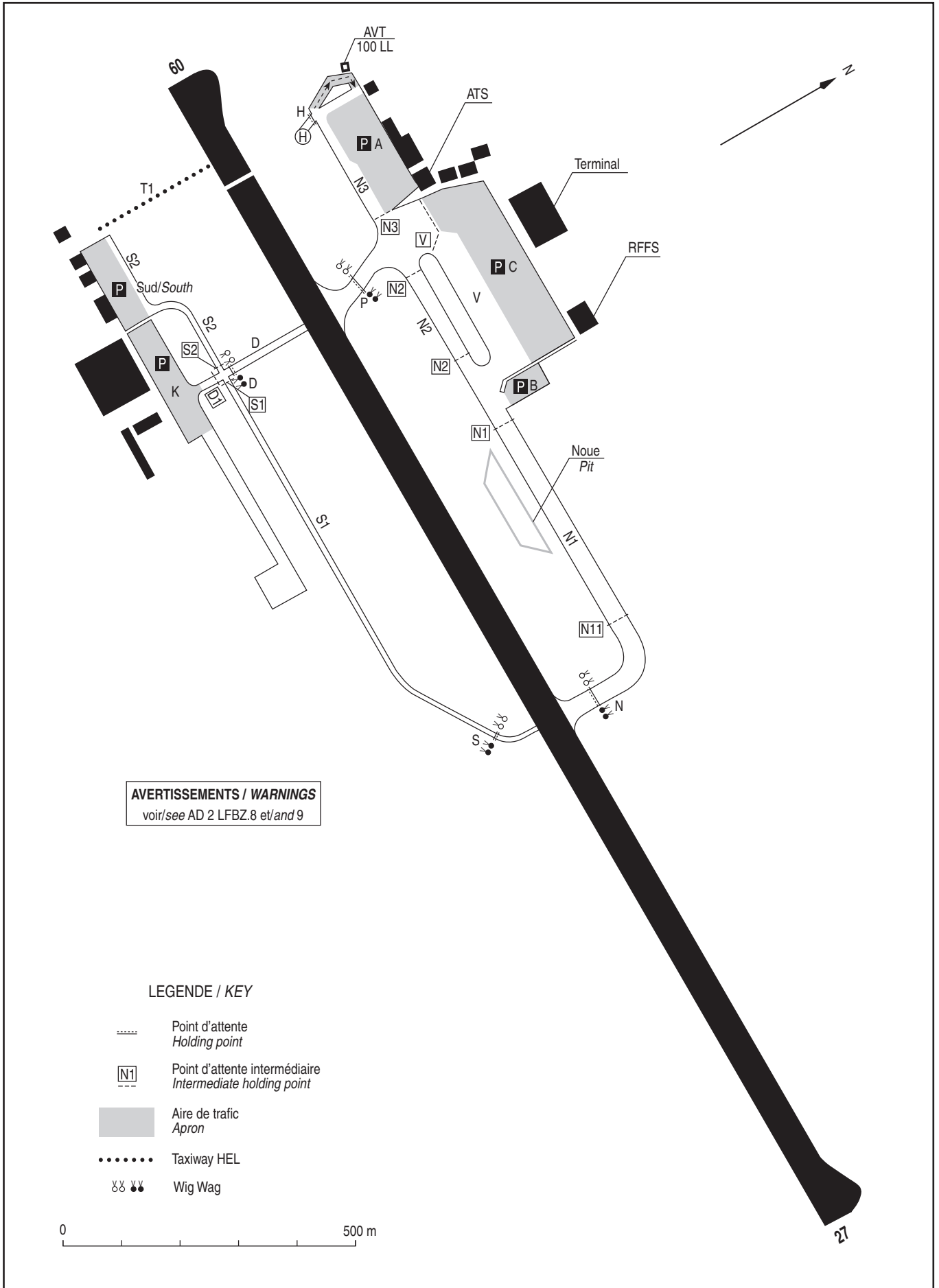
AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

BIARRITZ PAYS BASQUE



MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

BIARRITZ PAYS BASQUE



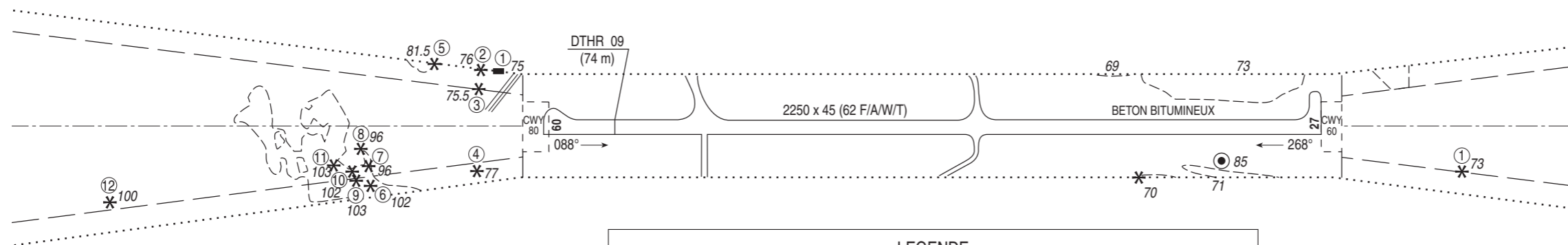
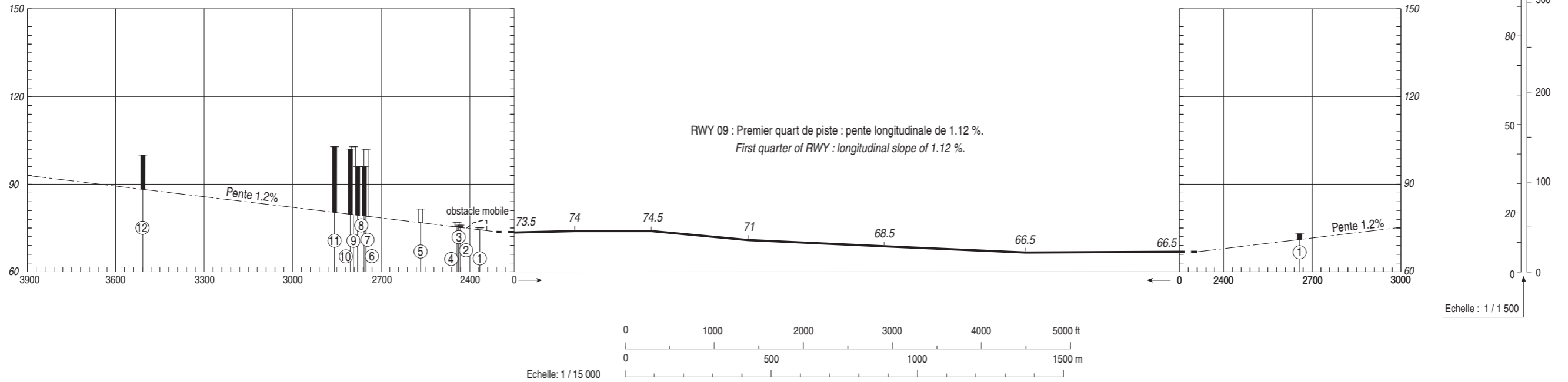
CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome obstacles chart - ICAO - A type

BIARRITZ PAYS BASQUE
RWY 09/27

VAR 1° E (2025)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

DISTANCES DECLAREES		
RWY 09		RWY 27
2250	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2230
2310	TODA - Distance de décollage utilisable	2310
2250	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2230
2045	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2230



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	▬	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* (X)	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	▬	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
●	MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	- - -	TROUEE D'ENVOL
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▲	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)		

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

DATA

BIARRITZ PAYS BASQUE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BTZ	REF ENR 4.1	X	X	X	X
SSN	43°18'40.3" N 001°49'49.4" W	X	X	X	
BIDAC	REF ENR 4.4	X	X	X	X
DONOS	REF ENR 4.4	X	X	X	
MAGEC	REF ENR 4.4	X	X	X	
MONOX	REF ENR 4.4	X	X	X	X
OSGOT	REF ENR 4.4	X	X	X	X
SIGOS	REF ENR 4.4	X		X	
SOSTO	REF ENR 4.4	X		X	
SOVOS	REF ENR 4.4	X		X	
UREKU	REF ENR 4.4		X	X	
VAVIX	REF ENR 4.4	X	X	X	
BZ090	43°28'08.3" N 001°27'57.8" W	X		X	X
BZ092	43°32'27.4" N 001°44'21.6" W	X		X	X
BZ270	43°28'03.2" N 001°35'36.8" W	X		X	X
BZ272	43°39'16.0" N 001°35'53.2" W	X			X
BZ274	43°36'36.7" N 001°13'45.3" W	X		X	X
BZ275	43°32'43.9" N 001°24'19.2" W	X			X
BZ276	43°32'49.2" N 001°14'39.3" W	X		X	X
BZ277	43°28'13.9" N 001°24'13.3" W	X		X	X
BZ360	43°35'03.3" N 001°35'36.8" W	X		X	
BZ501	43°23'44.9" N 001°15'43.3" W	X		X	
BZ503	43°23'39.0" N 001°26'22.7" W	X		X	
BZ504	43°22'03.1" N 001°27'15.2" W	X		X	
BZ505	43°23'33.1" N 001°35'36.8" W	X		X	
BZ506	43°21'03.1" N 001°33'59.3" W	X		X	
BZ507	43°23'27.3" N 001°44'15.4" W	X		X	X
FBZ09	43°28'00.9" N 001°39'27.1" W	X			X
FBZ27	43°28'12.3" N 001°20'56.4" W	X			X
IBZ09	43°27'57.4" N 001°44'15.4" W	X		X	X
IBZ27	43°28'15.0" N 001°15'43.3" W	X		X	X
RW09	REF AD 2 LFBZ.12 DTHR 09	X			X
RW27	REF AD 2 LFBZ.12 THR 27	X			X
FAF VOR RWY 09	43°28'12.0" N 001°37'20.4" W		X		X
FAF LOC RWY 27	43°28'12.1" N 001°20'56.4" W		X		X
FAF VOR RWY 27	43°28'44.0" N 001°20'55.1" W		X		X

RNP RWY 09												
RMK	MAG VAR 2025 0.9°E											REF NAV/VAID : -
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	OSGOT	Yes	161	161.6	3.3	R	3000	FL070	200	-	-
INA OSGOT	IF	OSGOT	-	-	-	-	-	3000	5000	-	-	-
	TF	BZ092	-	233	233.7	8.5	-	2000	3500	200	-	1.0
	TF	IBZ09	-	178	179.0	4.5	-	2000	2500	185	-	1.0
INA BZ092	IF	BZ092	-	-	-	-	-	2000	3500	200	-	-
	TF	IBZ09	-	178	179.0	4.5	-	2000	2500	185	-	1.0
INA BZ507	IF	BZ507	-	-	-	-	-	2500	3500	220	-	-
	TF	IBZ09	-	359	000.0	4.5	-	2000	2500	185	-	1.0
	IF	IBZ09	-	-	-	-	-	2000	2500	185	-	-
APCH	TF	FBZ09	-	088	089.0	3.5	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	RW09	Yes	088	089.1	5.4	-	-	-	-	-3.00 / 49	0.3
	TF	BZ090	Yes	088	089.2	3.0	-	-	4000	200	-	1.0
	DF	OSGOT	-	-	-	-	L	-	4000	200	-	1.0

Input Data

Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBZ
Runway	09
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	432805.7775N
LTP/FTP Longitude	0013204.9340W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	122.5
FPAP Latitude	432806.7335N
Delta FPAP Latitude (seconds)	0.9560
FPAP Longitude	0013033.9215W
Delta FPAP Longitude (seconds)	91.0125
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output Data

Data Block	10 1A 02 06 0C 09 00 00 01 39 30 05 23 91 A7 12 74 64 57 FF C9 18 78 07 00 09 C7 02 EA 01 2C 01 64 00 C8 AF 3C B8 80 AB
Calculated CRC Value	3CB880AB

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records

Parameters	Values
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	73.7
FPAP Orthometric Height (metres)	73.7

ILS Z RWY 27												
RMK	MAG VAR 2025 0.9°E											
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	BZ277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA BZ277	IF	BZ277	-	-	-	-	-	-	3500	220	-	-
	TF	BZ275	-	358	359.1	4.5	-	2500	3500	220	-	1.0
	TF	BZ276	-	088	089.2	7.0	R	2500	3500	220	-	1.0
	TF	IBZ27	-	189	189.7	4.6	R	2500	2500	200	-	1.0
INA BZ274	IF	BZ274	-	-	-	-	-	2500	5000	-	-	-
	TF	BZ276	-	189	189.8	3.8	-	2500	3500	220	-	1.0
	TF	IBZ27	-	189	189.7	4.6	-	2500	2500	200	-	1.0
INA BIDAC	IF	BIDAC	-	-	-	-	-	2500	5000	-	-	-
	TF	IBZ27	-	299	300.2	6.4	-	2500	2500	200	-	1.0
INA BZ501	IF	BZ501	-	-	-	-	-	2500	3500	220	-	-
	TF	IBZ27	-	359	000.0	4.5	-	2500	2500	200	-	1.0
APCH	IF	IBZ27	-	-	-	-	-	2500	2500	200	-	-

See chart ILS Z RWY 27

RNP RWY 27												
RMK	MAG VAR 2025 0.9°E											
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	REF NAV AID :-	
											Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	BZ277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA BZ277	IF	BZ277	-	-	-	-	-	-	3500	220	-	-
	TF	BZ275	-	358	359.1	4.5	-	2500	3500	220	-	1.0
	TF	BZ276	-	088	089.2	7.0	R	2500	3500	220	-	1.0
	TF	IBZ27	-	189	189.7	4.6	R	2500	2500	200	-	1.0
INA BZ274	IF	BZ274	-	-	-	-	-	2500	5000	-	-	-
	TF	BZ276	-	189	189.8	3.8	-	2500	3500	220	-	1.0
	TF	IBZ27	-	189	189.7	4.6	-	2500	2500	200	-	1.0
INA BIDAC	IF	BIDAC	-	-	-	-	-	2500	5000	-	-	-
	TF	IBZ27	-	299	300.2	6.4	-	2500	2500	200	-	1.0
INA BZ501	IF	BZ501	-	-	-	-	-	2500	3500	220	-	-
	TF	IBZ27	-	359	000.0	4.5	-	2500	2500	200	-	1.0
	IF	IBZ27	-	-	-	-	-	2500	2500	200	-	-
APCH	TF	FBZ27	-	268	269.4	3.8	-	2500	2500	-	-	1.0
	TF	RW27	Yes	268	269.3	7.0	-	-	-	-	-3.00 / 49	0.3
	TF	BZ270	Yes	268	269.1	3.7	-	-	4000	200	-	1.0
	DF	BZ272	-	-	-	-	R	-	4000	200	-	1.0
	TF	BZ274	-	098	099.3	16.3	R	-	4000	220	-	1.0

Input Data

Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBZ
Runway	27
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	432806.7335N
LTP/FTP Longitude	0013033.9215W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	115.5
FPAP Latitude	432805.6800N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-1.0535
FPAP Longitude	0013214.0065W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-100.0850
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output Data

Data Block	10 1A 02 06 0C 1B 00 00 01 37 32 05 9B 98 A7 12 7D 2B 5A FF 83 18 C5 F7 FF 16 F2 FC EA 01 2C 01 64 00 C8 AF D2 9F 9A F4
Calculated CRC Value	D29F9AF4

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records

Parameters	Values
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	66.7
FPAP Orthometric Height (metres)	66.7

BIARRITZ PAYS BASQUE
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 09											
RMK	GNSS only				MAGVAR 2025 0.9°E				REF NAVAID : BTZ		
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)
SOSTO 3D											
-	CF	BZ090	Yes	088	089.2	-	-	-	-	205	1.0
-	TF	SIGOS	-	008	009.0	13.4	L	-	-	-	1.0
-	TF	SOSTO	-	043	043.7	8.9	-	-	-	-	1.0
-	TF	VAVIX	-	040	040.9	38.3	-	FL070	-	-	1.0
VAVIX 3D											
-	CF	BZ090	Yes	088	089.2	-	-	-	-	205	1.0
-	TF	MAGEC	-	034	035.0	20.5	L	-	-	-	1.0
-	TF	VAVIX	-	033	034.2	38.5	-	FL070	-	-	1.0
SOVOS 3D											
-	CF	BZ090	Yes	088	089.2	-	-	-	-	205	1.0
-	TF	BIDAC	-	101	102.0	14.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	SOVOS	-	099	099.9	10.5	-	FL070	-	-	1.0
DONOS 3D											
-	CF	BZ090	Yes	088	089.2	-	-	-	-	185	1.0
-	TF	BZ504	-	174	175.1	6.1	R	-	-	-	1.0
-	TF	DONOS	-	197	198.0	5.3	-	FL080	-	-	1.0
SSN 3D											
-	CF	BZ090	Yes	088	089.2	-	-	-	-	185	1.0
-	TF	BZ504	-	174	175.1	6.1	R	-	-	205	1.0
-	TF	SSN	-	258	258.5	16.8	R	FL080	-	-	1.0

BIARRITZ PAYS BASQUE
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 27												
RMK	GNSS only					MAG VAR 2025 0.9°E					REF NAV AID : BTZ	
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
VAVIX 3F												
-	CF	BZ270	Yes	268	269.1	-	-	-	-	-	205	1.0
-	TF	BZ360	-	359	000.0	7.0	R	-	-	-	-	1.0
-	TF	SOSTO	-	046	047.1	18.8	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	VAVIX	-	040	040.9	38.3	-	FL070	-	-	-	1.0
SSN 3F												
-	CF	BZ270	Yes	268	269.1	-	-	-	-	-	205	1.0
-	TF	BZ507	-	233	233.9	7.8	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	SSN	-	219	220.4	6.3	-	FL080	-	-	-	1.0
DONOS 3F												
-	CF	BZ270	Yes	268	269.1	-	-	-	-	-	185	1.0
-	TF	BZ506	-	169	170.3	7.1	L	-	-	-	220	1.0
-	TF	DONOS	-	140	140.7	5.2	-	FL080	-	-	-	1.0
SOVOS 3F												
-	CF	BZ270	Yes	268	269.1	-	-	-	-	-	185	1.0
-	DF	BZ503	-	-	-	-	L	-	-	-	220	1.0
-	TF	SOVOS	-	090	090.9	23.6	-	FL070	-	-	-	1.0

BIARRITZ PAYS BASQUE
STAR RNAV RWY 09
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY 09												
RMK	GNSS only					MAG VAR 2025 0.9°E					REF NAV AID :-	
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG												
-	HF	OSGOT	Yes	161	161.6	3.3	R	3000	FL070	200	-	
MAGEC 3R												
-	IF	MAGEC	-	-	-	-	-	-	FL080	-	-	
-	TF	SIGOS	-	249	250.2	10.3	-	-	5000	-	1.0	
-	TF	OSGOT	-	241	241.5	8.2	-	3000	5000	-	1.0	
-	TF	BZ092	-	233	233.7	8.5	-	2500	3500	200	1.0	
SSN 3R												
-	IF	SSN	-	-	-	-	-	3500	6000	-	-	
-	TF	BZ507	-	039	040.3	6.3	-	2500	3500	220	1.0	
DONOS 3R												
-	IF	DONOS	-	-	-	-	-	6000	FL090	-	-	
-	TF	BZ506	-	320	320.7	5.2	-	3500	6000	-	1.0	
-	TF	BZ507	-	287	287.8	7.9	-	2500	3500	220	1.0	
SOVOS 3R												
-	IF	SOVOS	-	-	-	-	-	-	FL100	-	-	
-	TF	BIDAC	-	279	280.1	10.5	-	2500	-	-	1.0	
-	TF	BZ503	-	263	264.1	13.4	-	2500	6000	-	1.0	
-	TF	BZ505	-	268	269.2	6.7	-	2500	6000	-	1.0	
-	TF	BZ507	-	268	269.2	6.3	-	2500	3500	220	1.0	

BIARRITZ PAYS BASQUE
STAR RNAV RWY 27
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY 27												
RMK	GNSS only				MAG VAR 2025 0.9°E			REF NAVAI : -				
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG												
-	-	-	BZ277	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAGEC 3S												
-	IF	MAGEC	-	-	-	-	-	-	FL080	-	-	-
-	TF	BZ274	-	189	190.0	8.4	-	-	5000*	-	-	1.0
-	TF	BZ276	-	189	189.8	3.8	-	3000	3500*	-	-	1.0
-	TF	IBZ27	-	189	189.7	4.6	-	3000	-	200	-	1.0
-	TF	BZ277	-	269	269.9	6.2	-	3000	-	200	-	1.0
SOVOS 3S												
-	IF	SOVOS	-	-	-	-	-	-	FL100	-	-	-
-	TF	BIDAC	-	279	280.1	10.5	-	3000	5000*	-	-	1.0
-	TF	IBZ27	-	299	300.2	6.4	-	3000	-	200	-	1.0
-	TF	BZ277	-	269	269.9	6.2	-	3000	-	200	-	1.0
DONOS 3S												
-	IF	DONOS	-	-	-	-	-	6000	FL090	-	-	-
-	TF	BZ503	-	018	018.9	7.0	-	3500	6000	220	-	1.0
-	TF	BZ501	-	088	089.2	7.8	-	3000	3500*	220	-	1.0
-	TF	IBZ27	-	359	000.0	4.5	-	3000	-	200	-	1.0
-	TF	BZ277	-	269	269.9	6.2	-	3000	-	200	-	1.0
SSN 3S												
-	IF	SSN	-	-	-	-	-	6000	FL090	-	-	-
-	TF	BZ505	-	064	064.7	11.5	-	3500	6000	-	-	1.0
-	TF	BZ503	-	088	089.1	6.7	-	3500	6000	220	-	1.0
-	TF	BZ501	-	088	089.2	7.8	-	3000	3500*	220	-	1.0
-	TF	IBZ27	-	359	000.0	4.5	-	3000	-	200	-	1.0
-	TF	BZ277	-	269	269.9	6.2	-	3000	-	200	-	1.0

* Restriction en cas d'arrivée directe autorisée

BIARRITZ PAYS BASQUE
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

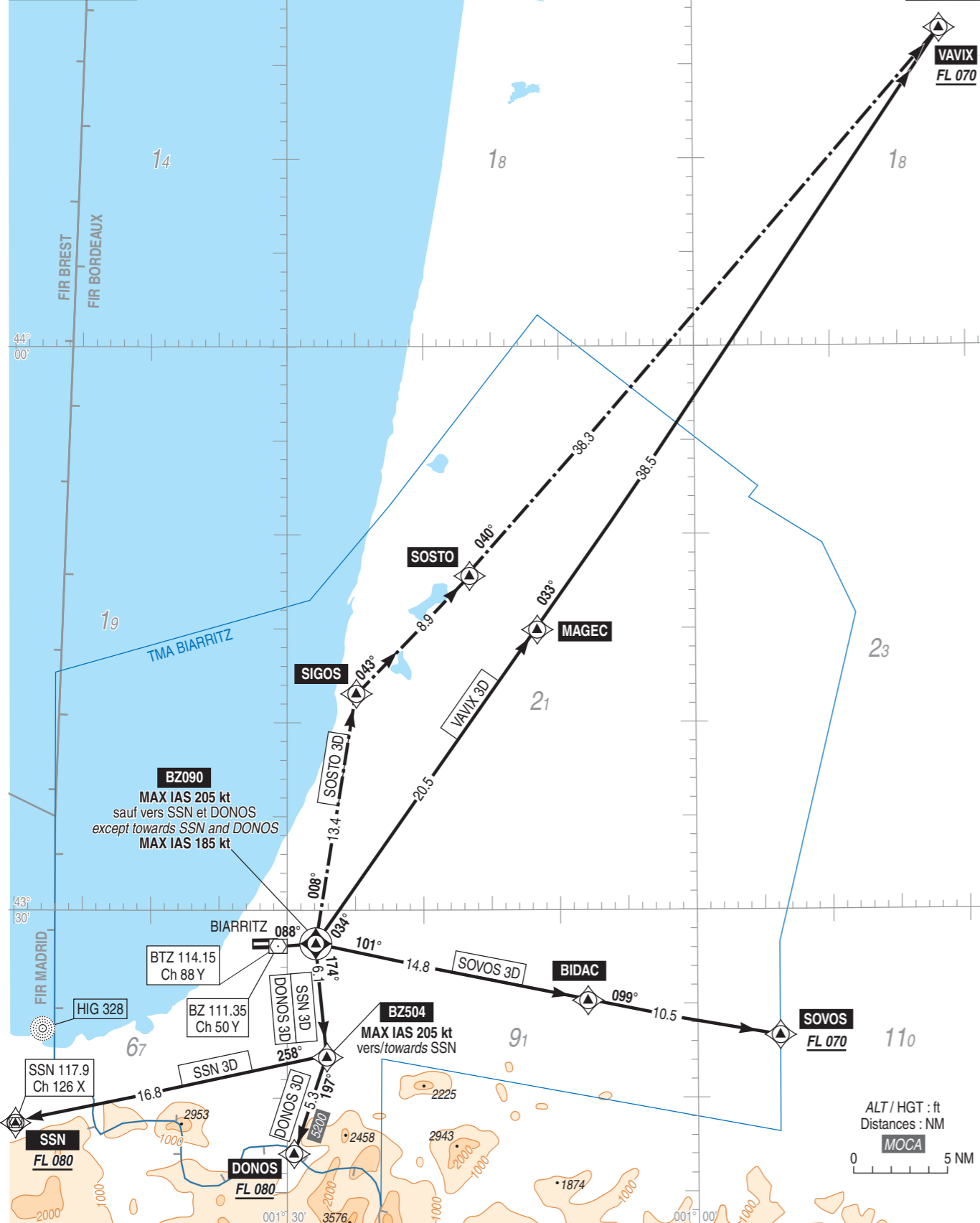
ATIS BIARRITZ 128.230
APP : BIARRITZ Approche/Approach 125.600
TWR : BIARRITZ Tour/Tower 118.700

← Sur instruction CTL
On ATC instruction

RNAV 1
GNSS seulement / only

VAR 1° E (2025)

TA 5000



BIARRITZ PAYS BASQUE
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

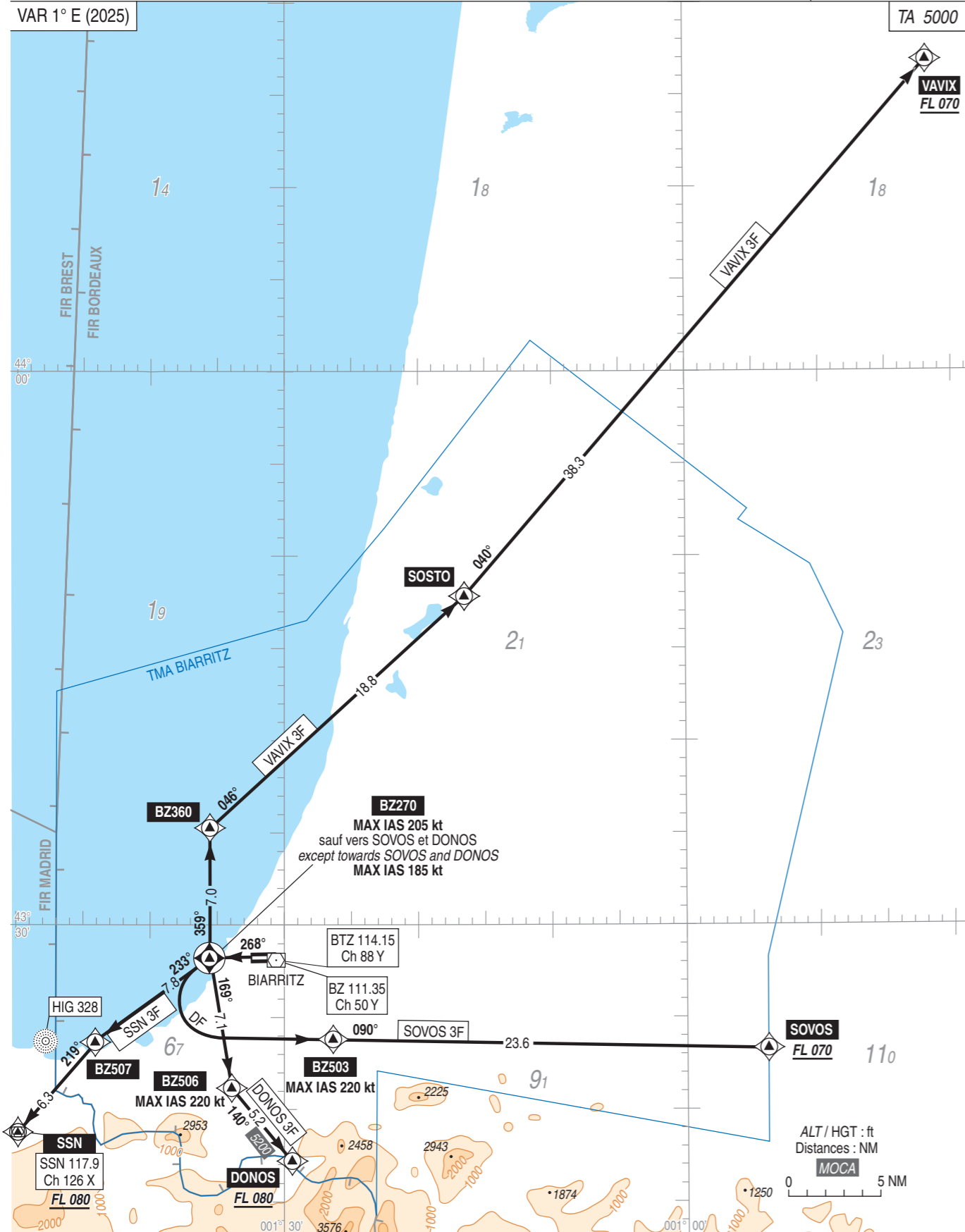
SID RNAV RWY 09			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1 (GNSS <i>only</i>).		
Climb gradient	Pour tous les départs RWY 09, la pente initiale théorique de montée est de 6,0 % pente ATS. Pente obstacle après le virage initial pour les départs SSN et DONOS de 4,0 % s'applique et une pente ATS vers l'Espagne de 9,7 %. <i>For all departures RWY 09, initial theoretical ATS climb gradient 6.0 %.</i> <i>Obstacle slope 4.0 % after initial turn for SSN and DONOS departures and ATS slope to Spain of 9.7 %.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
SOSTO 3D	Monter <u>RM 088°</u> vers <u>BZ09Q</u> (MAX IAS 205 kt) puis tourner à gauche vers SIGOS, puis vers SOSTO, puis vers VAVIX. <i>Climb <u>MAG 088°</u> to <u>BZ09Q</u> (MAX IAS 205 kt) then turn to the left to SIGOS, then to SOSTO, then to VAVIX.</i>	FL 070	Sur instruction CTL. <i>On CTL instruction.</i>
VAVIX 3D	Monter <u>RM 088°</u> vers <u>BZ09Q</u> (MAX IAS 205 kt) puis tourner à gauche vers MAGEC, puis vers VAVIX. <i>Climb <u>MAG 088°</u> to <u>BZ09Q</u> (MAX IAS 205 kt) then turn to the left to MAGEC, then to VAVIX.</i>	FL 070	
SOVOS 3D	Monter <u>RM 088°</u> vers <u>BZ09Q</u> (MAX IAS 205 kt) puis vers BIDAC, puis vers SOVOS. <i>Climb <u>MAG 088°</u> to <u>BZ09Q</u> (MAX IAS 205 kt) then to BIDAC, then to SOVOS.</i>	FL 070	
DONOS 3D	Monter <u>RM 088°</u> vers <u>BZ09Q</u> (MAX IAS 185 kt) puis tourner à droite vers BZ504, puis vers DONOS. <i>Climb <u>MAG 088°</u> to <u>BZ09Q</u> (MAX IAS =85 kt) then turn to the right to BZ504, then to DONOS.</i>	FL 080	MOCA 5200 Pente ATS vers l'Espagne : 9,7 %. <i>MOCA 5200 ATS slope to Spain : 9.7 %.</i>
SSN 3D	Monter <u>RM 088°</u> vers <u>BZ09Q</u> (MAX IAS 185 kt) puis tourner à droite vers BZ504 (MAX IAS 205 kt), puis tourner à droite vers SSN. <i>Climb <u>MAG 088°</u> to <u>BZ09Q</u> (MAX IAS =85 kt) then turn to the right to BZ504 (MAX IAS 205 kt), then turn to the right to SSN.</i>	FL 080	Pente ATS vers l'Espagne : 9,7 %. <i>ATS slope to Spain : 9.7 %.</i>

Départs omnidirectionnels / <i>Omnidirectional departures</i> RWY 09
Cf AD 2 LFBZ SID RWY ALL CONV INSTR 01.

BIARRITZ PAYS BASQUE
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS BIARRITZ 128.230
APP : BIARRITZ Approche/Approach 125.600
TWR : BIARRITZ Tour/Tower 118.700

RNAV 1
GNSS seulement / only



BIARRITZ PAYS BASQUE
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 27			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1 (GNSS <i>only</i>).		
Climb gradient	<p>Pour tous les départs RWY 27, la pente initiale théorique de montée est de 5,0 % pente ATS. Pente obstacle après le virage initial pour les départs SSN et DONOS de 4,0 % s'applique et une pente ATS vers l'Espagne de 9,7 %.</p> <p><i>For all departures RWY 27, initial theoretical ATS climb gradient 5.0 %. Obstacle slope 4.0 % after initial turn for SSN and DONOS departures and ATS slope to Spain of 9.7 %.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
VAVIX 3F	<p>Monter <u>268</u>° vers <u>BZ270</u> (MAX IAS 205 kt), puis tourner à droite vers BZ360, puis vers SOSTO, puis vers VAVIX.</p> <p><i>Climb <u>268</u>° to <u>BZ270</u> (MAX IAS 205 kt), then turn right to <u>BZ360</u>, then to <u>SOSTO</u>, then to VAVIX.</i></p>	FL 070	
SSN 3F	<p>Monter <u>268</u>° vers <u>BZ270</u> (MAX IAS 205 kt), puis vers BZ507, puis vers SSN.</p> <p><i>Climb <u>268</u>° to <u>BZ270</u> (MAX IAS 205 kt), then to BZ507, then to SSN.</i></p>	FL 080	<p>Pente ATS vers l'Espagne : 9,7 %.</p> <p><i>ATS slope to Spain : 9.7 %.</i></p>
DONOS 3F	<p>Monter <u>268</u>° vers <u>BZ270</u> (MAX IAS 185 kt), puis tourner à gauche vers BZ506 (MAX IAS 220 kt), puis vers DONOS.</p> <p><i>Climb <u>268</u>° to <u>BZ270</u> (MAX IAS 185 kt), then turn left to <u>BZ506</u> (MAX IAS 220 kt), then to DONOS.</i></p>	FL 080	<p>MOCA 5200 Pente ATS vers l'Espagne : 9,7 %.</p> <p><i>MOCA 5200 ATS slope to Spain : 9.7 %.</i></p>
SOVOS 3F	<p>Monter <u>268</u>° vers <u>BZ270</u> (MAX IAS 185 kt), puis tourner à gauche direct vers BZ503 (MAX IAS 220 kt), puis vers SOVOS.</p> <p><i>Climb <u>268</u>° to <u>BZ270</u> (MAX IAS 185 kt), then turn left to <u>BZ503</u> (MAX IAS 220 kt), then to SOVOS.</i></p>	FL 070	

Départs omnidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 27

Cf AD 2 LFBZ SID RWY ALL CONV INSTR 01.

**BIARRITZ PAYS BASQUE
SID RWY ALL CONV**
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)**1 PROCEDURES MOINDRE BRUIT****1.1 Réacteurs**

- Jusqu'à 1500 ft : puissance de décollage, vitesse V2 + 10.
- A 1500 ft : puissance de montée selon les procédures de moindre bruit, en fonction des conditions du moment, vitesse V2 + 10.
- A partir de 3000 ft : plus de restriction.

1.2 Pour tous ACFT entre 2000-0700 (ETE : - 1 HR).

Utiliser de manière préférentielle la piste 09 pour les décollages, chaque fois que les conditions le permettent.

2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

La présence du relief important au SUD de l'aérodrome limite la validité des consignes recommandées de départ omnidirectionnel au secteur situé au NORD.

RWY 09 : monter dans l'axe à 4,5 % jusqu'à 1,9 NM BTZ (2.0 NM BZ) puis suivre instruction de contrôle en montée vers FL070.

RWY 27 : monter dans l'axe à 6 % (1) jusqu'à 2000 ft, puis monter jusqu'à FL070, à 2,6 NM BTZ (2.5 NM BZ) suivre instruction de contrôle.

(1) pente ATS.

3 ITINERAIRES

Note : Les trajectoires APP/APP BIARRITZ -> MERIGNAC et BIARRITZ -> PAU ou TARBES, seront limitées au FL 140.

RWY 09

VAVIX 3E : monter dans l'axe, jusqu'à 1,9 NM BTZ (2.0 NM BZ), tourner à gauche **359°** pour intercepter et suivre le R **035** BTZ vers VAVIX.

DONOS 3E : monter dans l'axe, jusqu'à 1,9 NM BTZ (2.0 NM BZ), tourner à droite **220°** pour intercepter et suivre le R **175** BTZ (**175°**) jusqu'à DONOS.

SSN 3E : monter dans l'axe, jusqu'à 1,9 NM BTZ (2.0 NM BZ), tourner à droite, intercepter le R **073** SSN (**253°**) jusqu'à SSN.

RWY 27

VAVIX 3W : monter dans l'axe, jusqu'à 2,6 NM BTZ (2.5 NM BZ), tourner à droite **359°** pour intercepter et suivre le R **039** SSN jusqu'à VAVIX.

Ne pas franchir le R **359** BTZ avant d'avoir atteint 8 NM BTZ.

DONOS 3W : monter dans l'axe, jusqu'à 2,6 NM BTZ (2.5 NM BZ), tourner à gauche **130°** pour intercepter et suivre le R **175** BTZ (**175°**) jusqu'à DONOS.

SSN 3W : monter dans l'axe, jusqu'à 2,6 NM BTZ (2.5 NM BZ), tourner à gauche **191°** puis intercepter le R 236 BTZ (236°) jusqu'à SSN.

4 PENTES CIRCULATION AERIENNE IMPOSEES

RWY 27 : pente ATS 6 % jusqu'à 2000 ft AMSL, puis 4 % pour les obstacles jusqu'à altitude de sécurité en route.

RWY 09 : pente ATS et obstacles 4.5 % jusqu'à altitude de sécurité en route.

Pour les départs vers DONOS et SSN pente ATS à 9.7 %, jusqu'au FL080. Pour tous les autres départs clairance initiale FL070.

5 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné et ensuite seulement, entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière indiqué dans le PLN en vigueur.

Note : En toutes conditions de vol, les ACFT équipés de transpondeur doivent afficher le code 7600.

1 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**1.1 Jet powered ACFT**

- Up to 1500 ft : TKOF power V2 + 10.
- At 1500 ft : climb power set according to noise abatement procedures and conditions, V2 + 10.
- At or above 3000 ft : no restriction.

1.2 For all ACFT between 2000-0700 (SUM : - 1 HR).

RWY 09 must be used for TKOF, whenever conditions allow it.

2 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

Due to SOUTHERN high relief of AD, the validity of recommended instructions for multidirectional departure is restricted to the NORTH.

RWY 09 : climb straight ahead with a 4.5 % climb gradient until 1.9 NM BTZ (2.0 NM BZ) then follow ATC instruction climbing up to FL070.

RWY 27 : climb straight ahead with 6 % (1) climb gradient until 2000 ft, then climbing up to FL070, at 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ) follow ATC instruction.

(1) ATS slope.

3 ROUTES

Note : Approach routings BIARRITZ -> MERIGNAC and BIARRITZ -> PAU or TARBES are limited to FL 140.

RWY 09

VAVIX 3E : climb straight ahead until 1.9 NM BTZ (2.0 NM BZ), turn left **359°** to intercept and follow R **035** BTZ towards VAVIX.

DONOS 3E : climb straight ahead until 1.9 NM BTZ (2.0 NM BZ), turn right **220°** to intercept and follow R **175** BTZ (**175°**) to DONOS.

SSN 3E : climb straight ahead until 1.9 NM BTZ (2.0 NM BZ), turn right, intercept R **073** SSN (**253°**) until SSN.

RWY 27

VAVIX 3W : climb straight ahead until 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), turn right **359°** to intercept and follow R **039** SSN towards VAVIX.

Pilots are required not to cross R **359** BTZ before 8 NM BTZ.

DONOS 3W : climb straight ahead until 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), turn left **130°**, to intercept and follow R **175** BTZ (**175°**) until DONOS.

SSN 3W : climb straight ahead until 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), turn left **191°** then intercept R 236 BTZ (236°) until SSN.

4 IMPOSED ATS CLIMB GRADIENTS

RWY 27 : ATS climb gradient 6 % until 2000 ft AMSL, then 4 % for obstacles up to enroute safety altitude.

RWY 09 : ATS climb gradient and obstacles 4.5 % up to enroute safety altitude.

For departures to DONOS and SSN ATS slope at 9.7 % up to FL080. For all others departures initial climb to FL070.

5 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

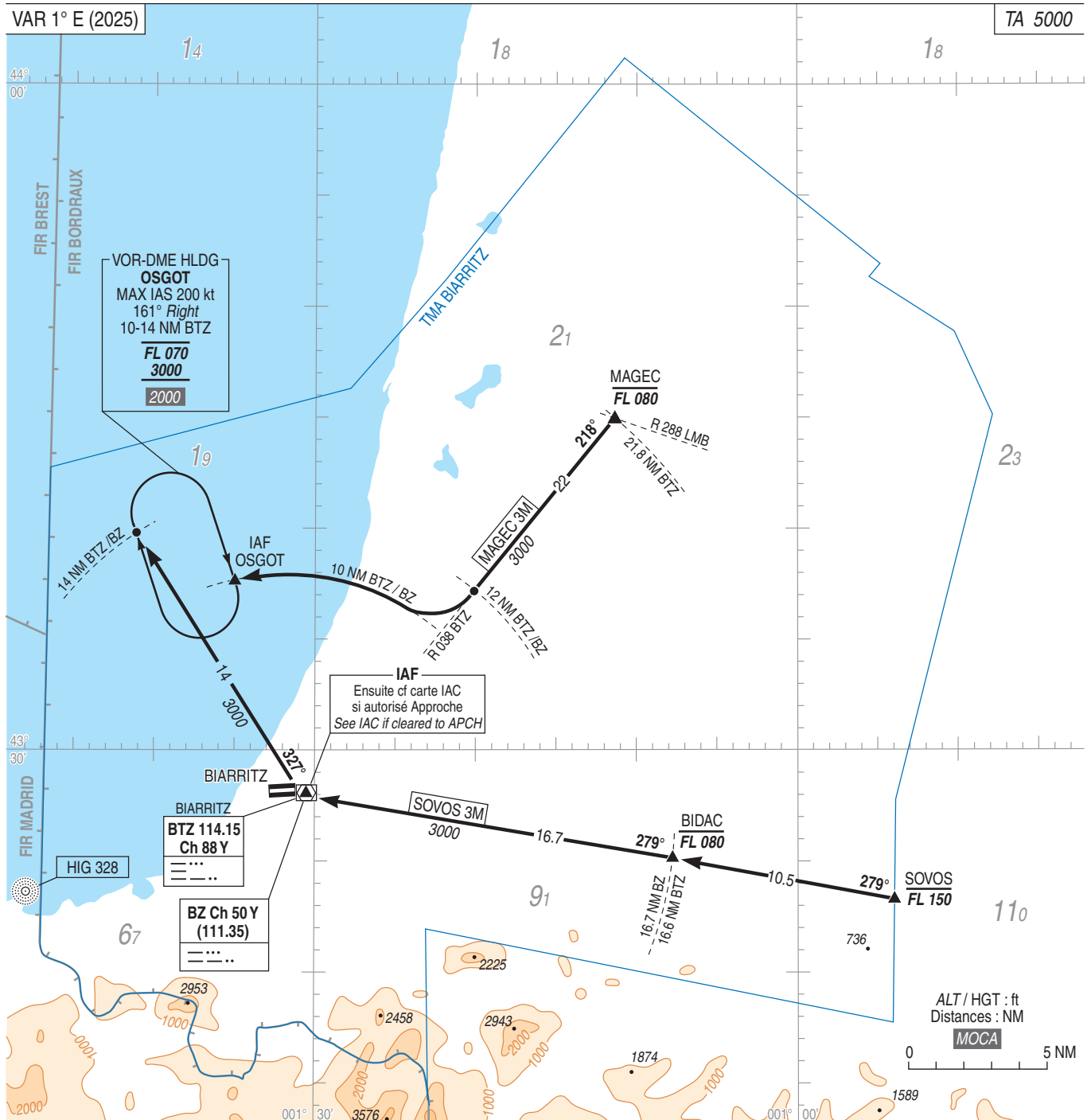
In VMC reverse your course to land on the AD or keep on with your course to an appropriate AD.

In IMC continue your course until TMA limits at the last assigned FL, then carry out climbing up to the cruising level stated in the current flight plan.

Note : In all flight conditions, ACFT equipped with transponder must squawk code 7600.

BIARRITZ PAYS BASQUE
STAR CONV RWY 09
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS BIARRITZ 128.230
APP : BIARRITZ Approche/Approach 125.600
TWR : BIARRITZ Tour/Tower 118.700



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Panne de radiocommunication suivie d'une API :
- description de la procédure d'API (voir IAC)
- effectuer une deuxième tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

Procédure de dégagement de la TMA : Monter à 4500 ft AMSL, puis sortir de la TMA en suivant le R 038 BTZ et rechercher les conditions VMC.

APPROCHE A VUE

Pour l'exécution d'une approche à vue sur l'aérodrome de BIARRITZ PAYS BASQUE, les aéronefs doivent rejoindre l'axe de piste au plus tard :
- pour le QFU 088° à 3 NM du VOR/DME BTZ
- pour le QFU 268° à 2 NM du VOR/DME BTZ

Cette mesure a pour objet de diminuer les nuisances sur les zones urbaines.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Radiocommunication failure followed by a missed approach:
- missed approach procedure described on IAC
- carry out a second attempt. If this attempt fails, apply TMA clearing procedure.

TMA clearing procedure : Climb up to 4500 ft AMSL, then clear the TMA following R 038 BTZ and seek VMC.

VISUAL APPROACH

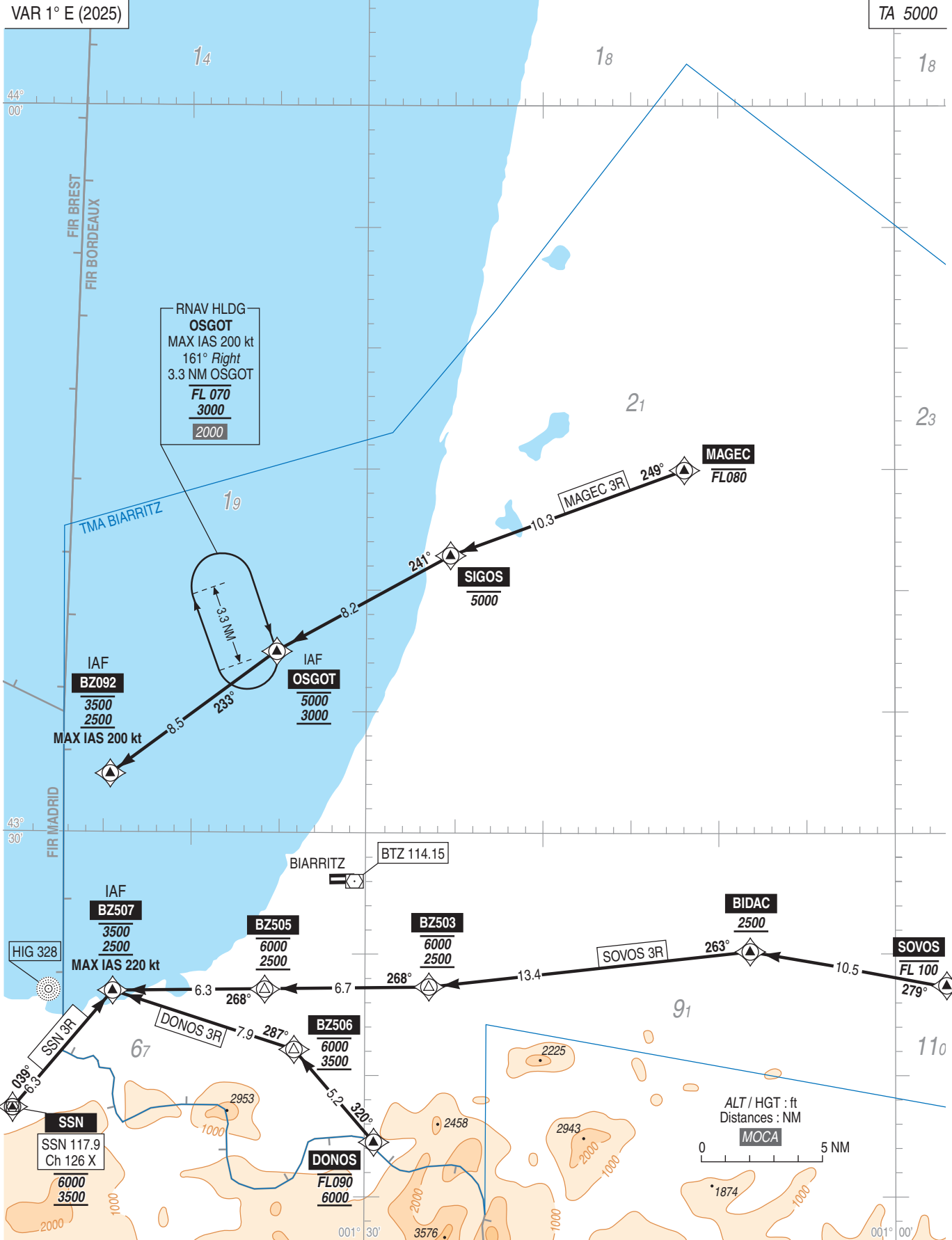
To perform a visual approach at BIARRITZ PAYS BASQUE AD, ACFT must join the approach track at the furthest :
- for QFU 088° at 3 NM from VOR/DME BTZ
- for QFU 268° at 2 NM from VOR/DME BTZ

This measure is to reduce noise pollution over urban areas.

BIARRITZ PAYS BASQUE
STAR RNAV RWY 09
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

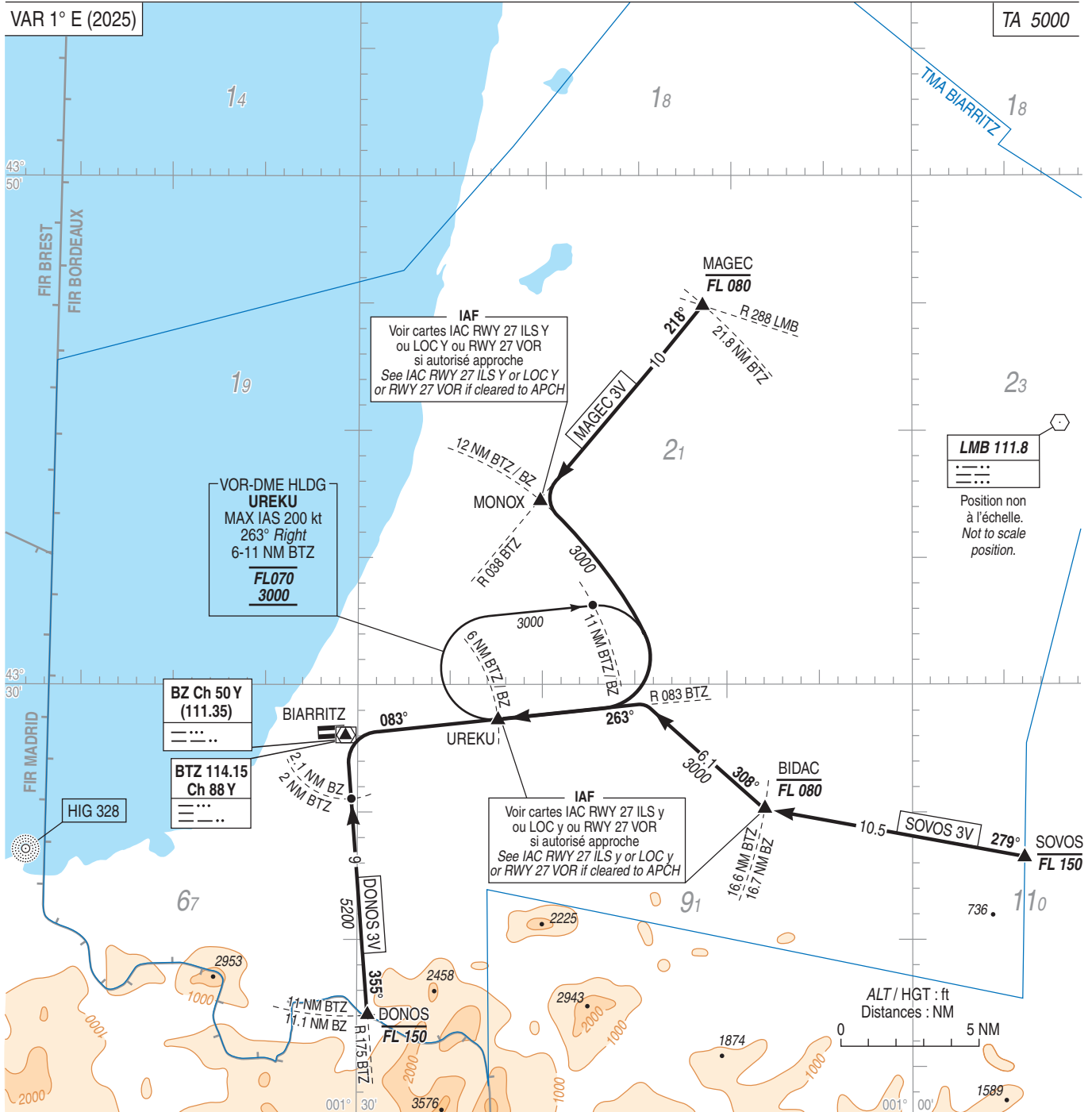
ATIS BIARRITZ 128.230
APP : BIARRITZ Approche/Approach 125.600
TWR : BIARRITZ Tour/Tower 118.700

RNAV 1
GNSS seulement / only
Fonction attente requise /
Holding function required



**BIARRITZ PAYS BASQUE
STAR CONV RWY 27**
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS BIARRITZ 128.230
APP : BIARRITZ Approche/Approach 125.600
TWR : BIARRITZ Tour/Tower 118.700



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Panne de radiocommunication suivie d'une API :
- description de la procédure d'API (voir IAC)
- effectuer une deuxième tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

Procédure de dégagement de la TMA : Monter à 4500 ft AMSL, puis sortir de la TMA en suivant R 038 BTZ et rechercher les conditions VMC.

APPROCHE A VUE

Pour l'exécution d'une approche à vue sur l'aérodrome de BIARRITZ PAYS BASQUE, les aéronefs doivent rejoindre l'axe de piste au plus tard :
- pour le QFU 088° à 3 NM du VOR/DME BTZ
- pour le QFU 268° à 2 NM du VOR/DME BTZ

Cette mesure a pour objet de diminuer les nuisances sur les zones urbaines.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Radiocommunication failure followed by a missed approach:
- missed approach procedure described on IAC
- carry out a second attempt. If this attempt fails, apply TMA clearing procedure.

TMA clearing procedure : Climb up to 4500 ft AMSL, then leave the TMA following R 038 BTZ and seek VMC.

VISUAL APPROACH

To perform a visual approach at BIARRITZ PAYS BASQUE AD, ACFT must join the approach track at the furthest :
- for QFU 088° at 3 NM from VOR/DME BTZ
- for QFU 268° at 2 NM from VOR/DME BTZ

This measure is to reduce noise pollution over urban areas.

**BIARRITZ PAYS BASQUE
STAR RNAV RWY 27**
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

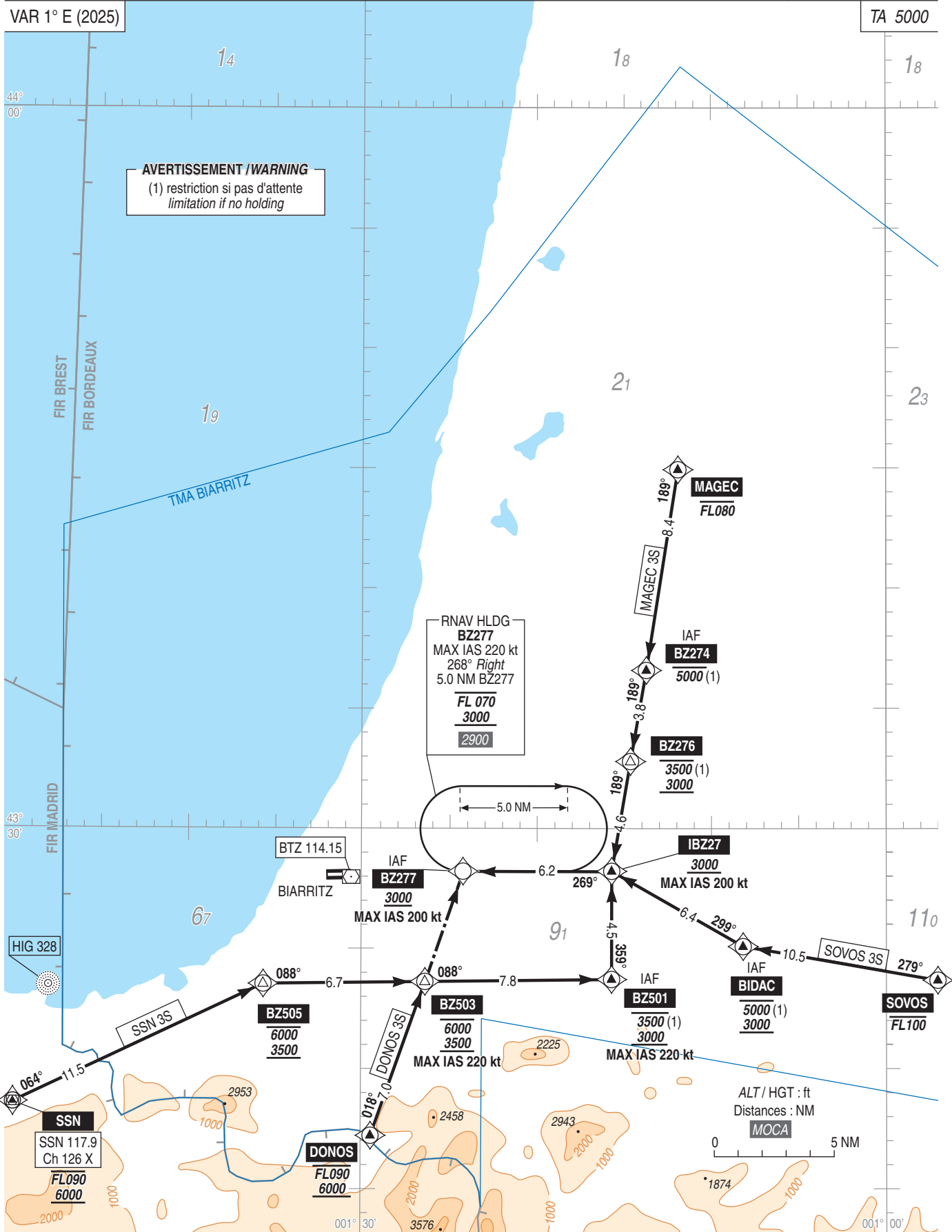
ATIS BIARRITZ 128.230
APP : BIARRITZ Approche/Approach 125.600
TWR : BIARRITZ Tour/Tower 118.700

← Sur instruction CTL
On ATC instruction

RNAV 1
GNSS seulement / only
Fonction attente requise /
Holding function required

VAR 1° E (2025)

TA 5000



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BIARRITZ PAYS BASQUE

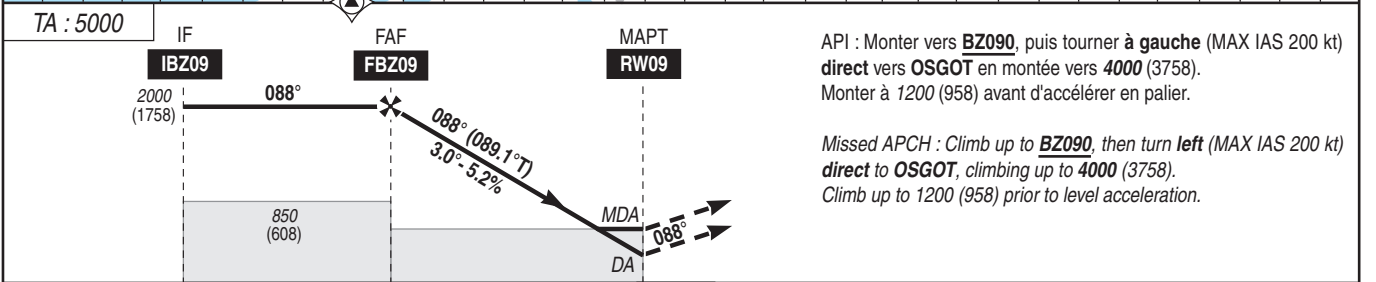
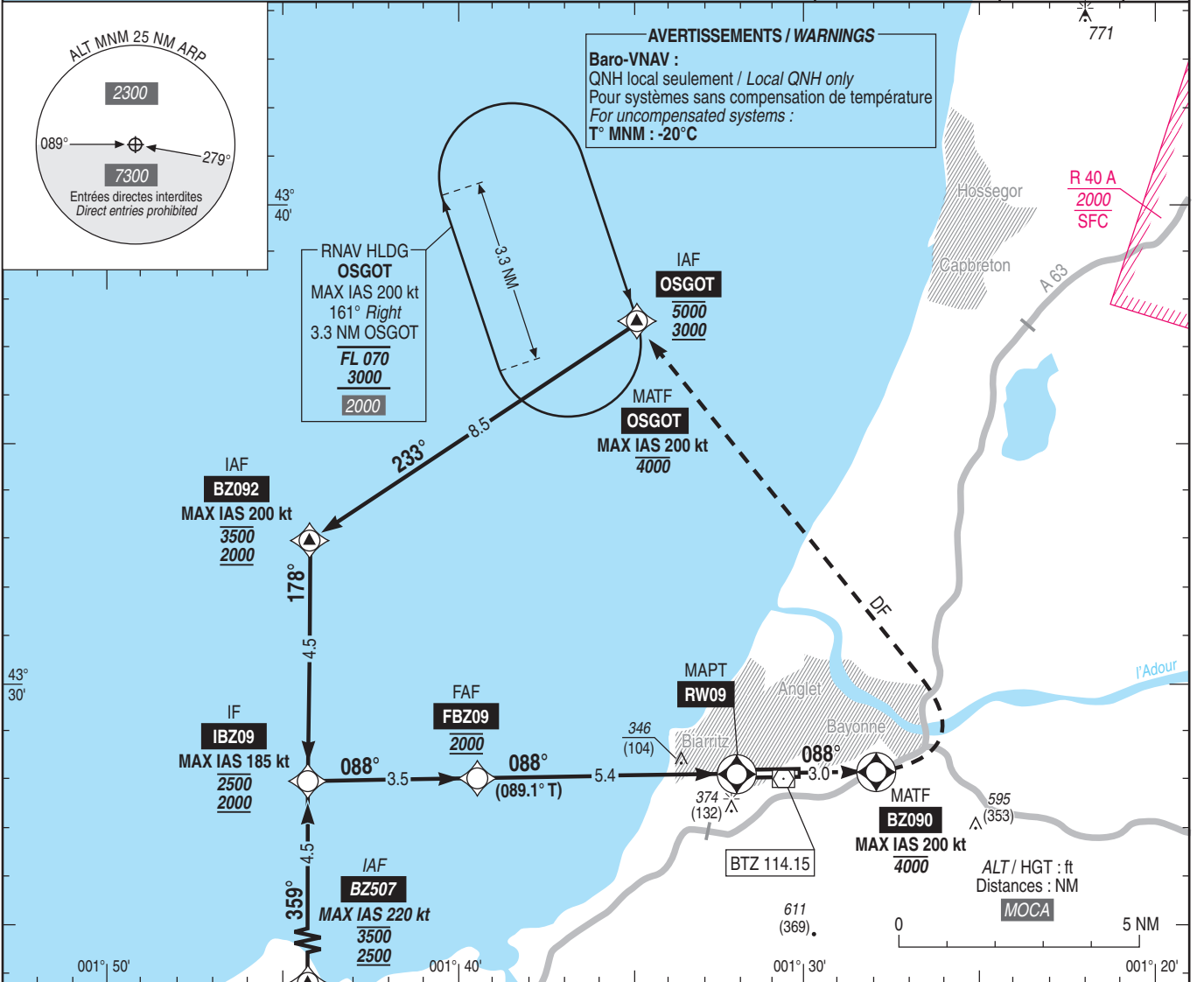
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 245, DTHR : 242 (9 hPa)

RNP RWY 09

ATIS BIARRITZ : 128.230 APP : BIARRITZ Approche / Approach 125.600 TWR : BIARRITZ Tour / Tower 118.700	RNP APCH Fonction attente requise / Holding function required	EGNOS Ch 81671 E09A TCH : 49	VAR 1° E (2025)
---	--	---	------------------------------



API : Monter vers **BZ090**, puis tourner à gauche (MAX IAS 200 kt) direct vers **OSGOT** en montée vers **4000** (3758).
 Monter à 1200 (958) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to **BZ090**, then turn left (MAX IAS 200 kt) direct to **OSGOT**, climbing up to **4000** (3758).
 Climb up to 1200 (958) prior to level acceleration.

→ DTHR (NM) 8.9 5.4 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		DIST RWY09
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A			181	500 (250)	800	236				720 (470)	1500	5
B	500 (250)	800	191	500 (250)	800	246	600 (360)	1200	351	900 (650)	1600	4
C			200	500 (260)	800	255				1000 (750)	2400	3
D			210	510 (270)	900	265				1070 (820)	3600	2
												1
												ALT
												(HGT)

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

FAF - RW09	5.4 NM	4 min 38	3 min 49	3 min 15	2 min 49	2 min 30	2 min 02	1 min 45
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

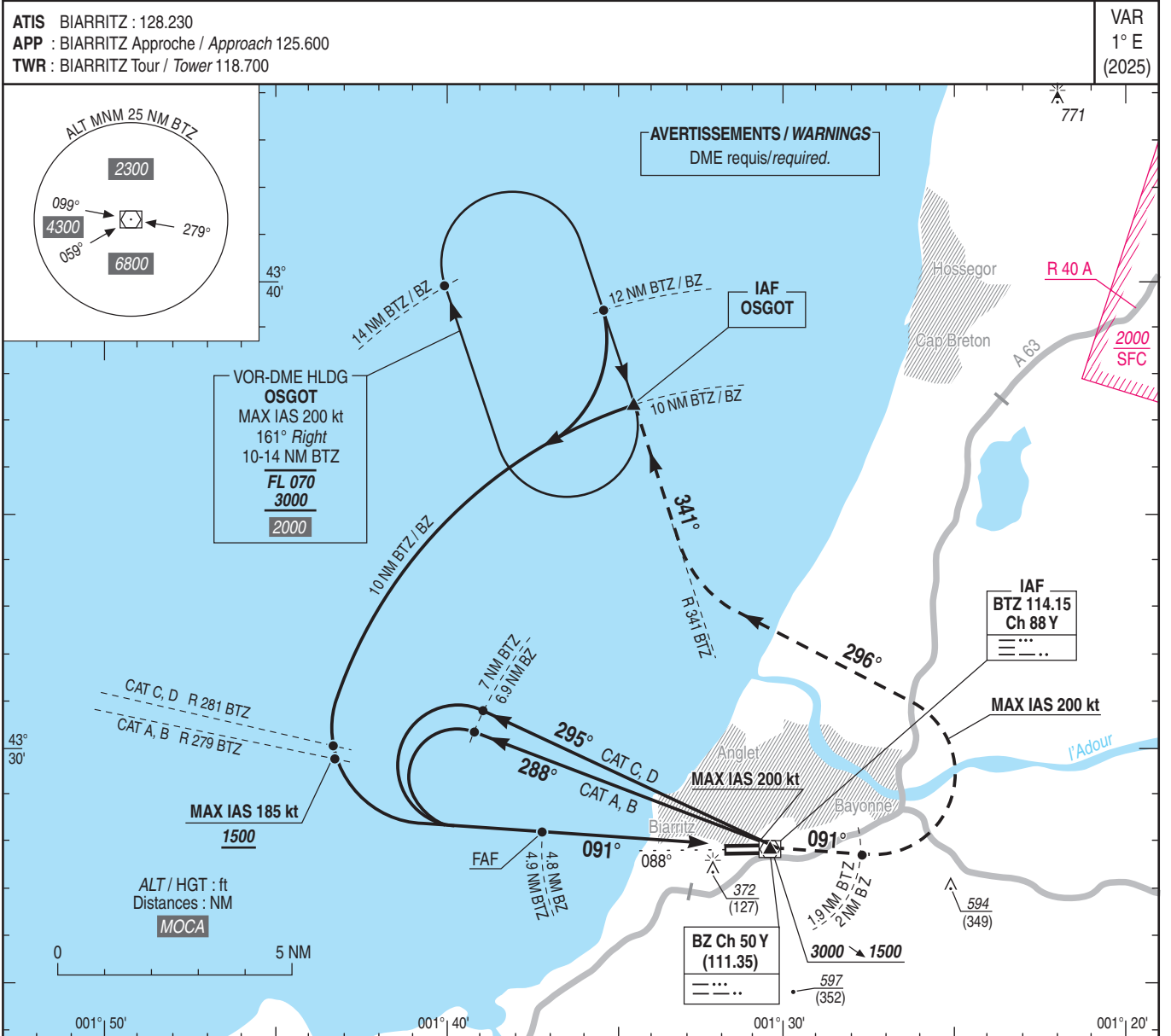
BIARRITZ PAYS BASQUE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 245 (9 hPa), DTHR : 242

VOR RWY 09



TA : 5000

API : Monter R 091 (091°). A 1.9 NM BTZ, tourner à gauche 296° (MAX IAS 200 kt) pour intercepter et suivre le R 341 BTZ pour rejoindre l'attente OSGOT à 4000 (3755). Monter à 1200 (955) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb on R 091 (091°). At 1.9 NM BTZ, turn left 296° (MAX IAS 200 kt) to intercept and follow R 341 BTZ to join OSGOT holding at 4000 (3755). Climb up to 1200 (955) prior to level acceleration.

APCH non dans l'axe
APCH out of RWY axis

→ DTHR (NM)	3.8	0	2
→ DME BZ (NM)	4.8	1	0
→ DME BTZ (NM)	4.9	1.1	1.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VOR			MVL / Circling ⁽¹⁾		DME BTZ		DME BZ			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	4	3	NM	4	3
A				720 (470)	1500	4	1220	910	4	1260	950
B	630 (380)	1300	377	900 (650)	1600	(HGT)	(975)	(665)	(HGT)	(1015)	(705)
C				1000 (750)	2400						
D				1070 (820)	3600						

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

FAF - DTHR	3.8 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	420	475	530	610	690	770	850	930	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

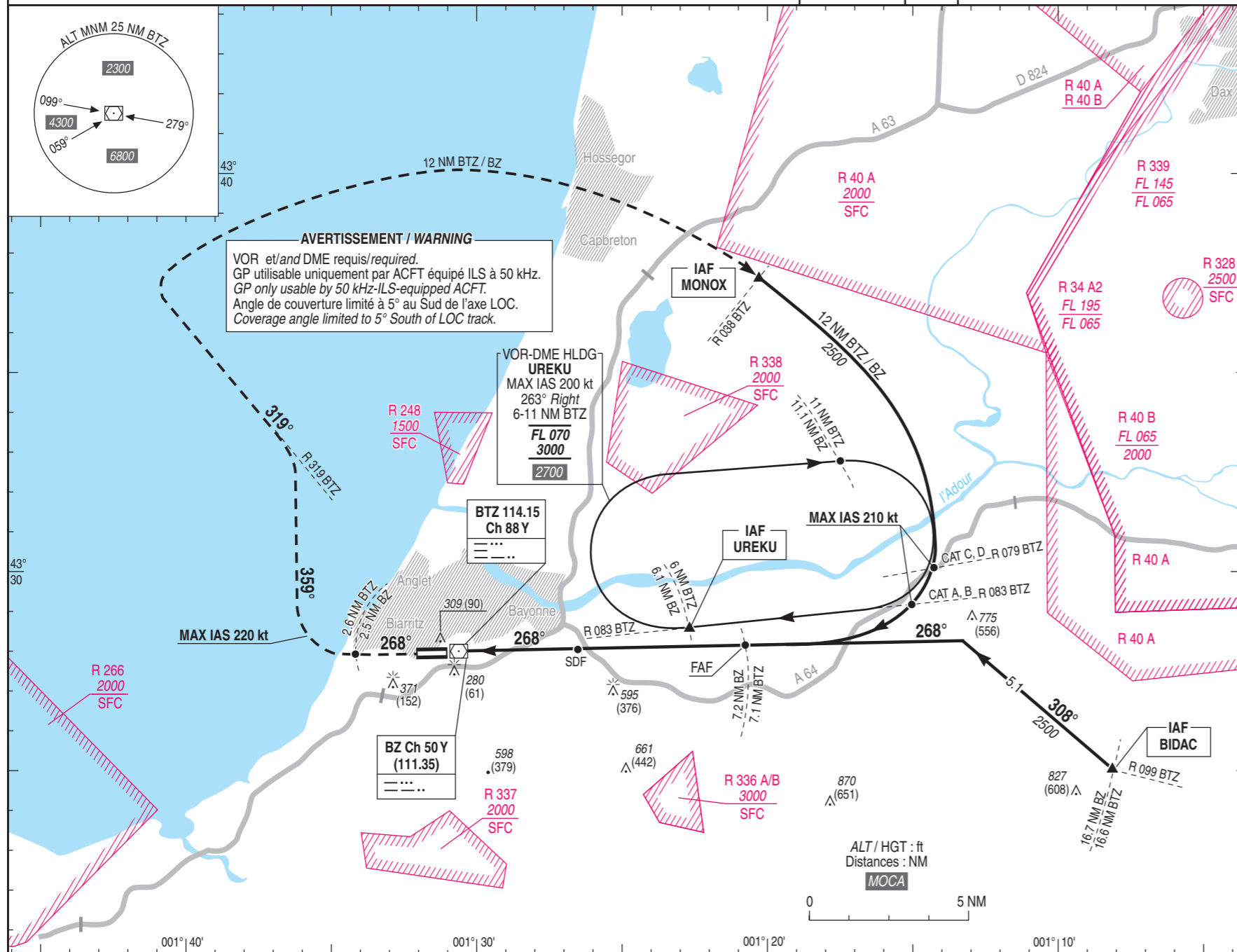
ALT AD : 245, THR : 219 (8 hPa)

BIARRITZ PAYS BASQUE

ILS Y ou/ or LOC Y RWY 27

ATIS : BIARRITZ : 128.230
APP : BIARRITZ Approche / Approach 125.600
TWR : BIARRITZ Tour / Tower 118.700

ILS/DME	VAR
BZ 111.35	1° E
RDH : 49	(2025)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe.
A 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), tourner à droite 359° jusqu'à intercepter et suivre le R 319 BTZ (319°), puis intercepter et suivre l'arc 12 NM BTZ jusqu'à MONOX en montée vers 4000 (3781).
Monter à 1200 (981) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead.
At 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), turn right 359° to intercept and follow R 319 BTZ (319°), then intercept and follow 12 NM BTZ DME arc until MONOX climbing up to 4000 (3781).
Climb up to 1200 (981) prior to level acceleration.

THR ← (NM)	0	2.9	7
BTZ ← (NM)	0	3	7.1
BZ ← (NM)	0	3.1	7.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Y			LOC Y			MVL / Circling ⁽¹⁾		DME BTZ						
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4	5	6
A	420 (200)		155				720 (500)	1500	ALT	570	890	1210	1520	1840	2160
B	420 (200)		169				900 (680)	1600	(HGT)	(351)	(671)	(991)	(1301)	(1621)	(1941)
C	420 (200)	1200	185	560 (340)	1500	337	1000 (780)	2400	NM	1	2	3	4	5	6
D	430 (210)		203				1070 (850)	3600	ALT	570	860	1170	1490	1800	2120
									(HGT)	(351)	(641)	(951)	(1271)	(1581)	(1901)

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. Circuit AD RWY 09 : Droite / Circling prohibited North of RWY. Aerodrome circuit RWY 09 : right hand.

FAF - THR	7 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	420	475	525	605	685	765	840	920	975

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

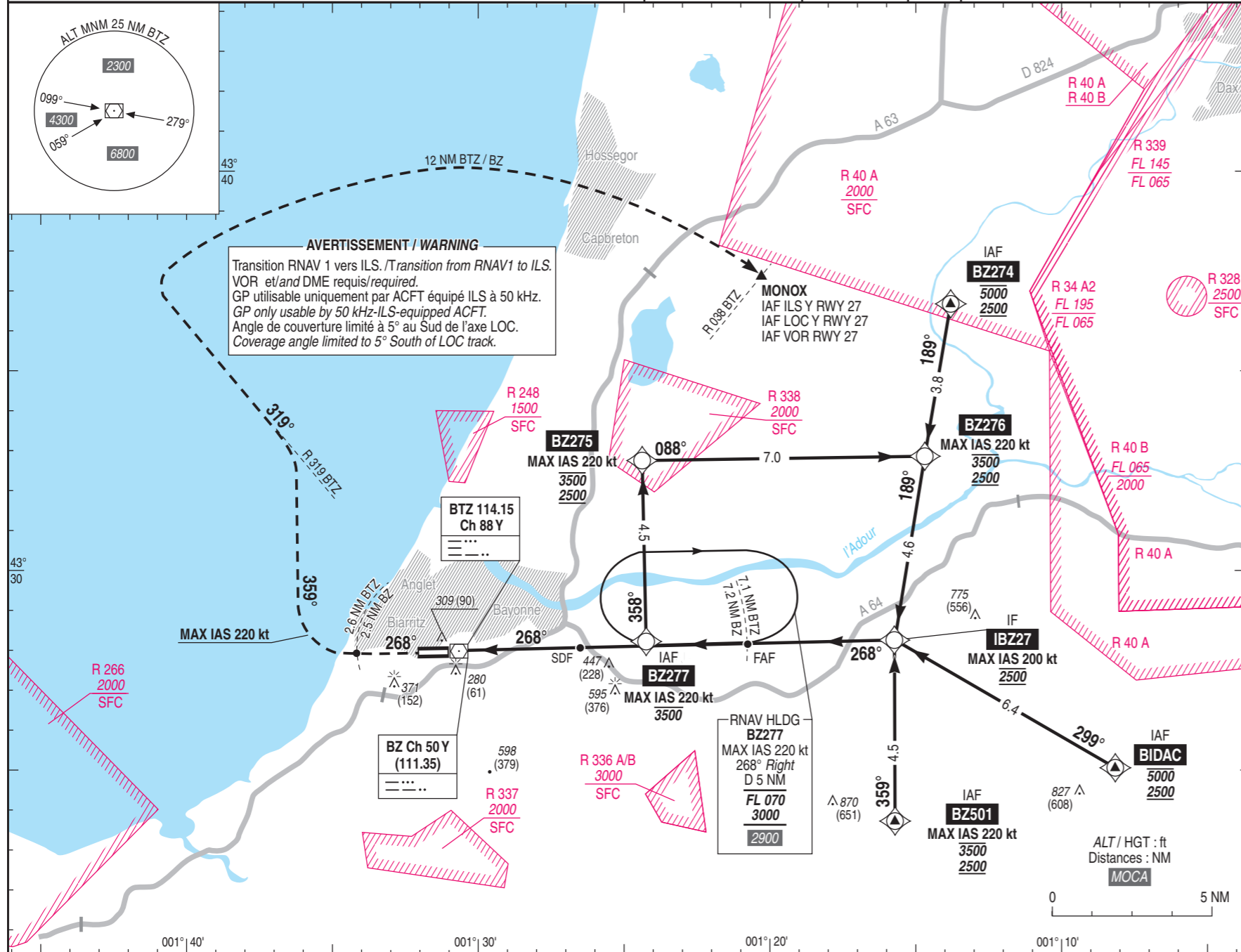
CAT A B C D

ALT AD : 245, THR : 219 (8 hPa)

BIARRITZ PAYS BASQUE

ILS Z ou/ou LOC Z RWY 27

ATIS : BIARRITZ : 128.230 APP : BIARRITZ Approche / Approach 125.600 TWR : BIARRITZ Tour / Tower 118.700	RNAV 1 GNSS seulement / only Fonction attente requise / Holding function required	ILS/DME BZ 111.35 RDH : 49	VAR 1° E (2025)
--	---	--	------------------------------



TA : 5000

API : Monter dans l'axe.
A 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), tourner à droite 359° jusqu'à intercepter et suivre le R 319 BTZ (319°), puis intercepter et suivre l'arc 12 NM BTZ jusqu'à MONOX en montée vers 4000 (3781).
Monter à 1200 (981) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead.
At 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), turn right 359° to intercept and follow R 319 BTZ (319°), then intercept and follow 12 NM BTZ DME arc until MONOX climbing up to 4000 (3781).
Climb up to 1200 (981) prior to level acceleration.

THR ← (NM)	0	2.9	7
BTZ ← (NM)	0	3	7.1
BZ ← (NM)	0	3.1	7.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Z			LOC Z			MVL / Circling ⁽¹⁾		DME BTZ						
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4	5	6
A	420 (200)		155				720 (500)	1500	ALT	570	890	1210	1520	1840	2160
B	420 (200)	1200	169	560 (340)	1500	337	900 (680)	1600	(HGT)	(351)	(671)	(991)	(1301)	(1621)	(1941)
C	420 (200)		185				1000 (780)	2400	NM	1	2	3	4	5	6
D	430 (210)		203				1070 (850)	3600	ALT	570	860	1170	1490	1800	2120
									(HGT)	(351)	(641)	(951)	(1271)	(1581)	(1901)

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. Circuit AD RWY 09 : Droite / Circling prohibited North of RWY. Aerodrome circuit RWY 09 : right hand.

FAF - THR	7 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	420	475	525	605	685	765	840	920	975

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 245, THR : 219 (8 hPa)

BIARRITZ PAYS BASQUE

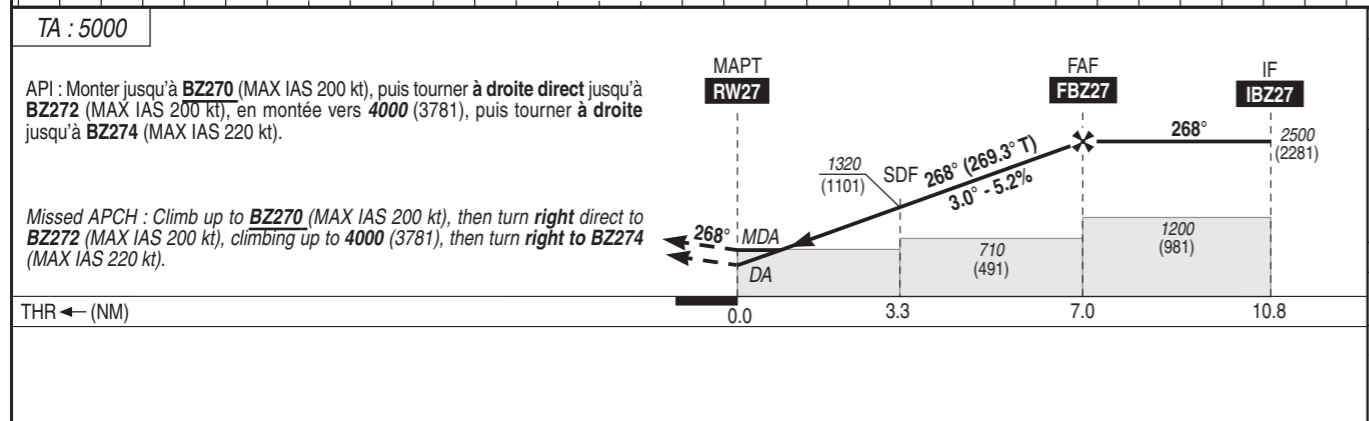
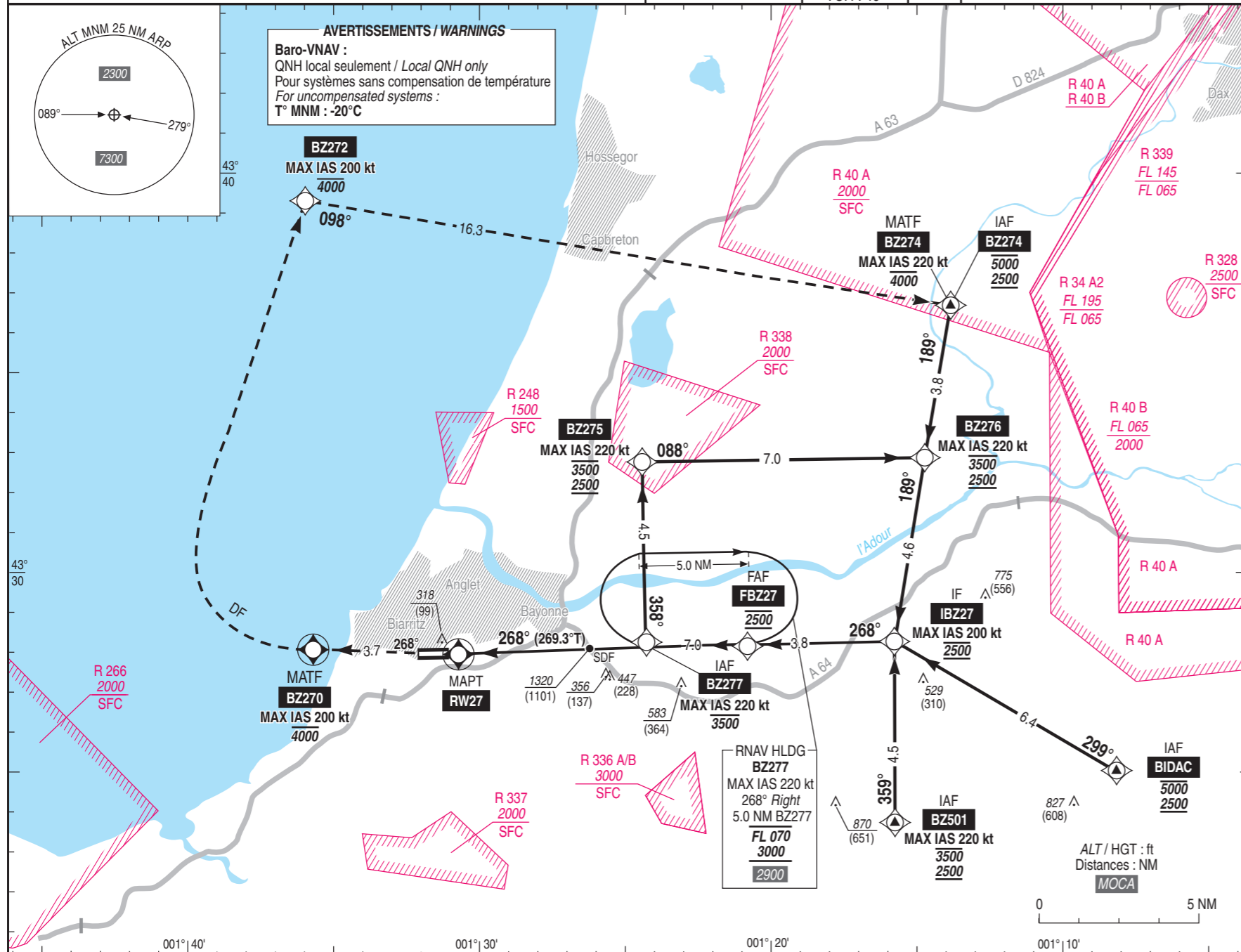
RNP RWY 27

ATIS : BIARRITZ : 128.230
APP : BIARRITZ Approche / Approach 125.600
TWR : BIARRITZ Tour / Tower 118.700

RNP APCH
Fonction attente requise /
Holding function required

EGNOS
Ch 52742
E27A
TCH : 49

VAR
1° E
(2025)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		DIST RWY27						
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4	5	6
A	420 (200)		156	470 (250)		230		1500		720 (500)	1500	ALT	590	910	1220	1540	1850	2170
B	420 (200)	1200	169	470 (250)		240		1500		900 (680)	1600	(HGT)	(371)	(691)	(1001)	(1321)	(1631)	(1951)
C	420 (200)		185	470 (250)	1300	250	580 (360)	1600	355	1000 (780)	2400							
D	430 (210)		202	480 (260)		260		1600		1070 (850)	3600							

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. Circuit AD RWY 09 : Droite. / Circling prohibited North of RWY. Aerodrome circuit RWY 09 : right hand.

	70 kt	80 kt	85 kt	90 kt	95 kt	115 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - THR	7.01 NM	6 min 01	5 min 15	4 min 57	4 min 40	4 min 26	3 min 39	2 min 54	2 min 38
VSP (ft/min)		370	420	450	480	500	610	770	850

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

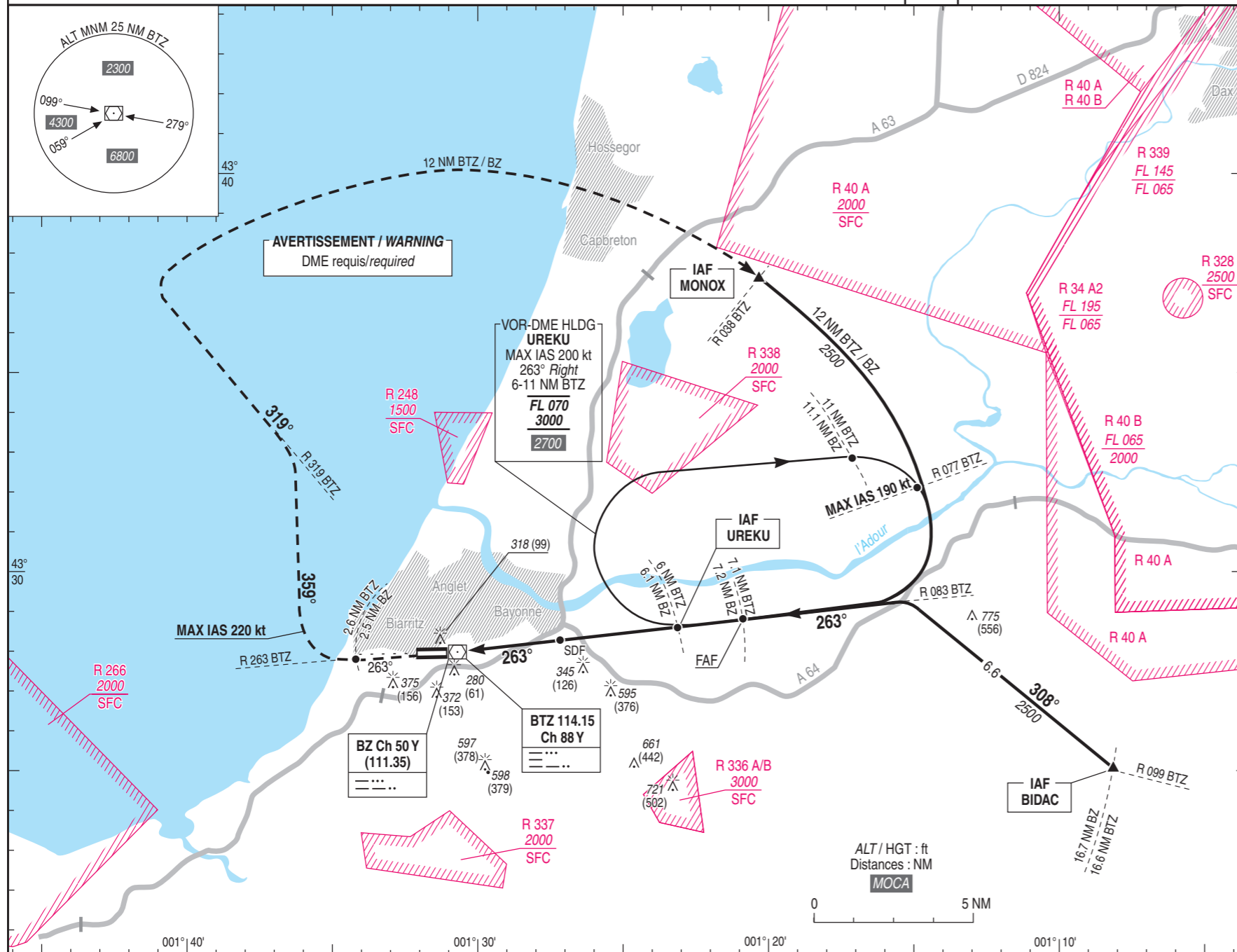
ALT AD : 245, THR : 219 (8 hPa)

BIARRITZ PAYS BASQUE

VOR RWY 27

ATIS : BIARRITZ : 128.230
APP : BIARRITZ Approche / Approach 125.600
TWR : BIARRITZ Tour / Tower 118.700

VAR
1° E
(2025)



TA : 5000

API : Monter sur R 263 BTZ (263°).
A 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), tourner à **droite 359°** jusqu'à intercepter et suivre le **R 319 BTZ (319°)**, puis intercepter et suivre l'arc **12 NM BTZ** jusqu'à **MONOX** en montée vers **4000 (3781)**.
 Monter à **1200 (981)** avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb on R 263 BTZ (263°).
At 2.6 NM BTZ (2.5 NM BZ), turn **right 359°** to intercept and follow **R 319 BTZ (319°)**, then intercept and follow **12 NM BTZ DME arc** until **MONOX** climbing up to **4000 (3781)**.
 Climb up to **1200 (981)** prior to level acceleration.

Profile view diagram showing MDA (800/581), SDF (1050/831), and FAF (2500/2281) points. The diagram indicates a 5.2% climb gradient and a 263° heading.

THR	← (NM)	0	2.4	7.0
DME BZ	← (NM)	0	2.6	7.2
BTZ	← (NM)	0	2.5	7.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	VOR			MVL / Circling ⁽¹⁾		DME BTZ						DME BZ						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4	5	6	NM	2	3	4	5	6
A	570 (350)	1500	345	720 (500)	1500	ALT	580	890	1210	1520	1840	2150	ALT	860	1170	1490	1800	2120
B	600 (380)	1500		900 (680)	1600	(HGT)	(361)	(671)	(991)	(1301)	(1621)	(1931)	(HGT)	(641)	(951)	(1271)	(1581)	(1901)
C	630 (410)	1900		1000 (780)	2400													
D	650 (430)	2000		1070 (850)	3600													

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. Circuit AD RWY 09 : Droite / Circling prohibited North of RWY. Aerodrome circuit RWY 09 : right hand.

FAF - THR	7 NM	6 min 00	5 min 15	4 min 40	4 min 12	3 min 39	3 min 14	2 min 54	2 min 38	2 min 24	2 min 16
VSP (ft/min)		370	420	475	525	605	685	765	840	920	975