

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBY.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFBY - DAX SEYRESSE

AD 2 LFBY.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	43°41'21"N 001°04'08"W Sur la piste travers TWR	On the runway, abeam TWR
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.5Km SW DAX (40 - LANDES)	2.5Km SW DAX (40 - LANDES)
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	102 ft 27.6 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	161 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1.022°E 2025 (0.124°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	MINISTERE DES ARMEES (ALAT) E-ALAT - Base Ecole Général Navelet BP 70354 - 40108 DAX Cadre de permanence / Permanent Staff : 05.58.35.92.58 (H24) NIL - LFBYZXXA	MINISTRY OF DEFENCE (ALAT)
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	05.58.35.93.31 (OPS) - 05.58.35.93.10 (CONDUITE) 05.58.35.95.50 (Chef CLA) / (CLA Chief) 05.58.35.95.56 (TWR) 05.58.35.95.53 (BIA/BDP) / (AIS/ATS office) HOR ATS 05.58.74.14.20 (ACB)	

AD 2 LFBY.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	HOR ATS	ATS HOR
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	HOR ATS	ATS HOR
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BNIA de rattachement : BORDEAUX : 05.57.92.60.84 FAX : 05.57.92.83.34 bnia.bordeaux@aviation-civile.gouv.fr	BNIA briefing office: BORDEAUX : 05.57.92.60.84 FAX : 05.57.92.83.34 bnia.bordeaux@aviation-civile.gouv.fr
5	BDP / <i>ARO</i>	HOR ATS	ATS HOR
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	LUN-JEU : 0545-1600 VEN : 0545-1400 Sauf jours fériés	MON-THU : 0545-1600 FRI : 0545-1400 Except public holidays
7	ATS	LUN-JEU : 0700-1600 VEN : 0700-1400 Sauf jours fériés AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire. O/T, activités réelles connues de BIARRITZ INFO 119.175 MHz ou RAIZ sur fréquence APP 122.050MHz	MON-THU : 0700-1600 FRI : 0700-1400 Except public holidays AD can be activated H24 as required by managing organism. O/T, actual activities know by BIARRITZ INFO 119.175 MHz or RAIZ at APP frequency 122.050 MHz.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	MIL : HOR ATS O/R CIV : 0800-1800	MIL : ATS HOR O/R CIV : 0800-1800
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	NIL/NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

AD 2 LFBY.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	MIL : F84 CIV : 100 LL - UL 91 sur demande/on request	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	MIL : Carte SCALP CIV : Espèces ou chèques bancaires	MIL : SCALP Card CIV : Cash or banck check
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	MIL : en fonction du type d'appareil et des places disponibles CIV : NIL. PRKG extérieur sur aire gazonnée face à l'ACB	MIL: depends on the TYP of ACFT and available space CIV: NIL PRKG outdoors on grassy area opposite the ACB.
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	MIL : NIL CIV : NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	PRKG CIV : face ACB uniquement pour ACFT basés ou autorisés./In front of ACB only to based or authorized ACFT	

AD 2 LFBY.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Hébergement MIL seulement : sur base Hôtels à proximité	MIL lodging only : at the aerodrome Nearby hotels
2	Restaurants	Restauration MIL seulement : sur base. Restaurants à proximité.	Only MIL catering during working days. Nearby restaurants.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	AD : Nil Ville : Taxis - autobus	AD : Nil City: Taxis - Buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	AD : infirmerie, ambulance uniquement pour MIL. LUN-JEU : 0700-1600 VEN : 0700-1500 sauf jours fériés Ville : hôpital à 5km	AD : health care unit, ambulance for MIL only. MON-THU : 0700-1600 FRI : 0700-1500 except public holidays City : hospital at 5km
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	NIL	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

AD 2 LFBY.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	3 VIM 2800L 407L émulsifiant 250kg poudre	3 VIM 2800L 407L emulsifying 250kg powder
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	OACI : 4 - OTAN : 4 HOR ATS	ICAO : 4 - NATO : 4 HOR ATS

AD 2 LFBY.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	NIL	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Utilisable toute l'année	Available all year round

AD 2 LFBY.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Tarmac - dalle béton sur postes de stationnement HEL	Macadam - concrete on HEL spots.
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	MIL PRKG Nord 48 F/C/W/T PRKG M 5 F/C/W/T PRKG Sud 9 F/C/W/T CIV Accès pompe 3 F/C/W/T Devant ACB : herbe	MIL North apron 48 F/C/W/T M apron 5 F/C/W/T South apron 9 F/C/W/T CIV Fuel pump acces 3 F/C/W/T Facing ACB : grass
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	F=13.90m, T=14.75m, R=14.75m et M=15m	F=13.90m, T=14.75m, R=14.75m and M=15m
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Tarmac	Macadam
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY F : 70 F/C/W/T TWY R : 9 F/C/W/T TWY M 5 F/C/W/T	TWY F : 70 F/C/W/T TWY R : 9 F/C/W/T TWY M 5 F/C/W/T
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	Piste : Extrémité Ouest : 103 ft Extrémité Est : 106 ft TLOF : A : 098 ft ; B : 095 ft ; C : 109 ft ; D : 105 ft	Runway : Western RWY end : 103 ft Eastern RWY end : 106 ft TLOF : A : 098 ft ; B : 095 ft ; C : 109 ft ; D : 105 ft
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBY.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	PRKG MIL Nord et Sud./MIL apron North and South.	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Axiale/axial strip	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Axiale/axial strip	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	RWY 07/25 bande axiale. QFU 07 : seuil décalé avec NR d'identification. QFU 25 : seuil décalé temporaire sans indication de relèvement magnétique	RWY 07/25 axial strip. QFU 07 : displaced threshold with identification number. QFU 25 temporary displaced threshold without magnetic bearing indication.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBY .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

AD 2 LFBY.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 LFBY.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	Station météorologique de DAX Seyresse	DAX Seyresse meteorological station
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBY .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	BORDEAUX Mérignac	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	DAX Seyresse	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	09H00	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TAF	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	24H00	
5	Briefing, consultation	P= consultation personnelle T= téléphone D= affichage pour auto-briefing	P= personal consultation T= telephone D= display for auto-briefing
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C= cartes PL= textes abrégés en langage clair (METAR - TAF)	C= charts PL= abbreviated texts in plain language (METAR - TAF)
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR-EN	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	CR= coupes transversales produits satellites P= carte en altitude prévue (VENT) W= carte du temps significatif	CR= cross sections Satellite products P= scheduled altitude chart (WIND) W= significant weather chart
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	WXR - APT - Système COBALT (METEO France) Système SYNPA (interarmées) <u>ME IAR automatique.</u>	WXR - APT - COBALT system (METEO France) SYNPA system (Joint forces) <u>Automatic ME IAR.</u>
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	Contrôle Local d'Aérodrome	Aerodrome Local Control
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	SWH= temps significatif à haute altitude SWL= temps significatif en basses altitudes (cartes) 05.58.35.95.67/68	SWH= significant weather at high altitude SWL= significant weather at low altitudes (charts) 05.58.35.95.67/68

AD 2 LFBY.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
07	<u>074.00</u> (073)	800 x 40	11 F/C/W/T macadam / macadam		43°41'18.15"N 001°04'21.33"W (43°41'18.93"N 001°04'17.49"W) ----- GUND NIL	THR : 103ft DTHR : 101ft
25	<u>254.00</u> (253)	800 x 40	11 F/C/W/T macadam / macadam		43°41'25.16"N 001°03'46.86"W (43°41'22.48"N 001°04'00.01"W) ----- GUND NIL	THR : 106ft DTHR : 105ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
07	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
25	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
(1) <u>Absence des marques d'identification de RWY./No RWY identification marking.</u>						

AD 2 LFBY.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
07	800	800	800	710	QFU 07 : DTHR 90 m Pente en finale 5%. QFU 07: DTHR 90 m Final slope 5%.
25	800	800	800	494	QFU 25 : DTHR 306 m Pente en finale 5%. Absence de marques d'identification de RWY. QFU 25: DTHR 306 m Final slope 5%. No RWY designation marking.

AD 2 LFBY.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
07		5 feux vert / 5 green lights							
25		NIL							
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>	Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>		
07		48m	W	Bl	R			(1)	
25		48m	W	Bl	R			(2)	

(1) 6 feux rouge/6 red lights
(2) 6 feux rouge/6 red lights

AD 2 LFBY.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	-	
	IBN	Phare d'identification : lettre "D" 9 sec O/R 15min	Identification light: letter "D" 9 sec O/R 15min
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	1é lumineux Emplacement : Aire à signaux, manche à vent lumineuse	Lighted <i>LDI</i> . Location : Signal area, lighted air sock
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	NIL Bleu	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Alimentation électrique auxiliaire -	Secondary power unit
5	Observations / <i>Remarks</i>	Hangars balisés de nuit.	Hangars marked by night.

AD 2 LFBY.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Coordonnées : A : 43°41'15.38"N 001°04'15.50"W B : 43°41'17.20"N 001°04'04.34"W C : 43°41'25.15"N 001°03'56.26"W D : 43°41'22.94"N 001°04'07.14"W Altitude : A : 98ft / B : 95ft / C : 109ft / D : 105ft Dimensions, type de surface, force portante : - Plot A : 17 X 17 m - tarmac - 6 F/C/W/T - Plot : B 19 X 19 m - tarmac - 7 F/C/W/T - Plot C, D : 15 X 15 m - tarmac - Résistance 1BD Dispositif lumineux : 12 feux omnidirectionnels jaunes encastrés sur A, B	Coordinates : A : 43°41'15.38"N 001°04'15.50"W B : 43°41'17.20"N 001°04'04.34"W C : 43°41'25.15"N 001°03'56.26"W D : 43°41'22.94"N 001°04'07.14"W Altitude : A : 98ft / B : 95ft / C : 109ft / D : 105ft Dimensions, surface type, bearing strength : - Plot A : 17 X 17 m - macadam - 6 F/C/W/T - Plot : B 19 X 19 m - macadam - 7 F/C/W/T - Plot C, D : 15 X 15 m - macadam - Strength 1BD Lighting system : 12 omnidirectional yellow lights embedded on A, B.
---	-------------	--	---

AD 2 LFBY.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 LFBY.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
APP	DAX Approche (FR) <i>DAX Approach (EN)</i>	122.050 MHz	HO	NIL
APP	DAX Approche (FR) <i>DAX Approach (EN)</i>	335.775 MHz	HO	O/R
PAR	DAX Precision (FR) <i>DAX Precision (EN)</i>	138.450 MHz	HO	Réservée ATT/SPAR - Reserved for ATT/SPAR
TWR	DAX Sol (FR) <i>DAX Ground (EN)</i>	121.775 MHz	HO	NIL
TWR	DAX Tour (FR) <i>DAX Tower (EN)</i>	336.550 MHz	HO	O/R
TWR	DAX Tour (FR) <i>DAX Tower (EN)</i>	040.800 MHz	HO	NIL
TWR	DAX Tour (FR) <i>DAX Tower (EN)</i>	118.325 MHz	HO	NIL
ATIS	DAX Information (FR) <i>DAX Information (EN)</i>	140.075 MHz	HO	NIL

AD 2 LFBY.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	DX	334 kHz	H24	43°41'50.6"N 001°01'41.3"W	99 ft	25NM		073°/1,84 NM AHP

AD 2 LFBY.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

AD MIL (zone protégée)

AD agréé à usage restreint (liste 3) homologué à vue de jour.

Interdit aux ACFT non munis de radio,

Interdit aux planeurs et ULM (sauf multiaxe déjà basé)

ACFT MIL :

AD réservé :

- * Prioritairement à l'accueil du trafic militaire et d'État (PPR obligatoire)
- * Aux activités particulières autorisées
- * Aux ACFT basés ou détachés

LDG soumis à PPR auprès des OPS PN 48 HR

FPL obligatoire pour tous vols MIL à destination de l'AD

Le NR de PPR obligatoire en case 18 du FPL

De nuit FPL CAM T uniquement (VFR de nuit et CAM V de nuit non agréés).

L'AD n'étant pas agréé IFR, le passage en CAM ou CAG/VFR se fait au plus tard à l'entrée des zones R 40 A/B

ACFT CIV

AD réservé :

- * aux ACFT basés
- * aux ACFT basés sur les AD voisins dans un rayon de 40 NM : accès possible après autorisation des OPS en VFR de jour uniquement (PPR et FPL obligatoires)
- * Autres ACFT CIV : LDG soumis à PPR auprès des OPS PN 48 HR accès possible sous réserve compatibilité ACFT/AD

FPL obligatoire

Le NR de PPR obligatoire en case 18 du FPL

Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer, envisager l'éventualité d'un déroutement sur AD non côtier

L'attention des utilisateurs est spécialement attirée sur la présence du Bois de Seyresse dans l'axe de RWY E de l'AD, et sur la nécessité de vérifier que les performances de leur ACFT sont suffisantes pour survoler les arbres du bois de Seyresse dans le prolongement de la bande (trouée EST) avec les marges de sécurité requises

Une ligne d'arbres de 170 ft située à 410 m à l'ouest du DTHR 07 perce les dégagements aéronautiques

Une ligne d'arbres de 208 ft située à 690 m à l'est du DTHR 25 perce les dégagements aéronautiques

Présence route RD 6 dans l'axe de RWY à 120 m de l'extrémité RWY 07.

Gabarit routier de 124 ft AMSL

Procédures et consignes particulières

LUN-VEN : intense activité ACFT et HEL

(Entraînement VSV - École de pilotage)

Pénétration LF-R40 sur autorisation de DAX TWR au-dessous de 2000 ft AMSL et de DAX APP à et au-dessus de 2000 ft AMSL

Itinéraire VFR avec radio obligatoire 1500ft minimum

En cas de non réponse, contourner la zone

En dehors HOR activités des zones LF-R 40 :

- Inactivité des zones R 40 A et B annoncée par RAIZ 122.050.
- Procédures d'auto-information sur la fréquence DAX TOUR 118.325. Respecter les cheminements et procédures publiés.
- A/D interdit aux ACFT sans radio.

Procédures (ARR et DEP) le circuit de piste est obligatoirement effectué au SUD.

Axe préférentiel QFU 25

Vitesse de 100 kt à privilégier dans le circuit

RESTRICTIONS

La LDA publiée au DTHR 07 = pente en finale de 5 %

La LDA publiée au DTHR 25 = pente en finale de 5 %

QFU 25 : Touchés autorisés uniquement avec un instructeur à bord

QFU 07 : les touchés sont interdits

Environnement de l'AD très sensible au bruit

Circuits ACFT basse hauteur interdits

LDG et TKOF interdits en dehors RWY

Roulage interdit en dehors TWY

Les voies de service des véhicules aviateurs chevauchent les aires de protection des postes de stationnement et celles des TWY pour HEL en translation DES : pas d'opérations simultanées

MIL AD (protected area)

Restricted use AD (list 3) approved for daytime visual flight

AD forbidden to non-radio-equipped ACFT

AD forbidden to gliders and to non-multi-axis microlights (except already based multi-axis microlight)

ACFT MIL :

AD reserved :

- * Priority to military and government traffic (PPR required)
- * To authorized particular activities
- * To based or detached ACFT

PPR for LDG to OPS, PN 48 HR

FPL mandatory to all incoming MIL flights with PPL NR in field 18 of FPL

By night, OAT-T FPL only (night VFR and night OAT-V not approved)

As AD is not IFR approved, change to GAT or OAT visual flight rules is to be done before entering LF-R40 A/B at the latest

CIV ACFT :

AD reserved

- * To based ACFT
- * To aircraft based at neighboring airfields within a radius of 40 nautical miles, submitted to OPS authorization and daytime only (PPR and FPL required)
- * Other CIV ACFT : LDG submitted to OPS authorization (PN 48 HR) and regarding AD/ACFT compatibility

FPL mandatory to all incoming flights with PPL NR in field 18 of FPL

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes, plan on a possibility of diversion to a non-coastal AD

User's attention is drawn to the presence of Seyresse's Wood on RWY axis East of AD, and on the need to check that the performance levels of their ACFT are sufficient enough to fly over trees located in the extension of the strip (EAST funnel) with the required safety margins

Tree line of 170 ft located at 410 m W of DTHR 07

breaks down aeronautical releases

Tree line of 208 ft located at 690 m E of DTHR 25

breaks down aeronautical releases

Road RD 6 in RWY axis at 120 m from RWY 07 extremity. Road clearance : 124 ft AMSL

Procedures and special instructions

Heavy ACFT and HEL activity on MON/FRI (VSV training - flight training school).

LF-R40 penetration upon authorization from DAX TWR below 2000 ft AMSL and from DAX APP at and above 2000 ft AMSL.

Follow mandatory VFR track with radio, 1500ft minimum

Avoid the zone if no reply.

Outside activity hours of LF-R 40:

- Inactivity of R 40 A and B areas announced by RAIZ 122.050.
- Auto-information procedures on DAX TOWER frequency 118.325. Comply with published routes and procedures.
- A/D prohibited to ACFT non-radio equipped.

For (ARR and DEP) procedures, proceed SOUTH of RWY for runway pattern.

Preferred axis QFU 25

Preferred speed in RWY pattern : 100 kt

RESTRICTIONS

The published LDA at DTHR 07 = a final slope of 5 %

The published LDA at DTHR 25 = a final slope of 5 %

QFU 25 : Touch and go are only authorized with instructor on board

QFU 07 : Touch and go prohibited

Noise-sensitive AD

Low height circuits are prohibited

LDG and TKOF on RWY only

Taxiing prohibited out of TWY limits

The protection areas of HEL parking pads and those of HEL in ground effect translation overlap and overlap the refueling trucks' lanes : No simultaneous operations

AD 2 LFBY.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

NIL

AD 2 LFBY.22

Procédures de vol *Flight procedures*

ARRIVEES :

Après autorisation de DAX TWR, suivre le cheminement VFR publié :

En provenance du Nord : Survoler le point N à 1000 ft AMSL, puis vent arrière via l verticale TWR.

En provenance du Sud :

Au QFU07, survoler le point S : à 1000 ft AMSL puis étape de base main droite .

Au QFU 25 , survoler E : à 1000 ft AMSL puis étape de base main gauche.

En cas de remise de gaz RWY 25 ou 07 maintenir 500ft dans l'axe jusqu'à la fin de bande.

ARRIVALS:

After authorisation from DAX TWR , comply with the published visual track.

Coming from North : Fly over N point at 1000 ft AMSL, then south downwind leg by overhead TWR.

Coming from South :

- QFU 07, fly over S at 1000 ft AMSL, then l right base leg.

- QFU 25 fly over point E: at 1000 ft AMSL then left-hand base leg.

In case of go around runway 25 or 07, maintain 500ft on track until the end of RWY.

DEPARTS :

Au QFU 25 :

DEP Sud : Monter à 1500 ft AMSL puis survoler S.

DEP Nord : Monter à 1500 ft AMSL et intégrer la vent-arrière pour effectuer une verticale TWR puis survoler N2 et N.

Au QFU 07 :

DEP Sud : Monter à 1500 ft AMSL puis survoler E.

DEP Nord : Monter à 1500 ft AMSL et intégrer la vent-arrière pour effectuer une verticale TWR puis survoler N2 et N.

Hors horaires du service du contrôle d'aérodrome, 2 possibilités :

- Si la RWY en service est connue, intégrer le début de vent arrière à 1000 ft AMSL dans le circuit d'AD.

- Si la piste en service n'est pas connue, survoler l'aérodrome à une hauteur qui n'interfère pas avec celle d'autres ACFT opérant dans le circuit de piste afin de déterminer la RWY en service à l'aide de l'aire à signaux. Puis, s'intégrer en début de vent arrière à 1000 ft AMSL.

DEPARTURES :

QFU 25:

South DEP : Climb up at 1500 ft AMSL then fly over S.

North DEP : Climb up to 1500 ft AMSL and join downwind then fly over TWR, N2 and N.

QFU 07:

South DEP : Climb up at 1500 ft AMSL, then fly over E.

North DEP : Climb up to 1500 ft AMSL and join downwind then fly over N2 and N.

Out of AD control hours, 2 possibilities :

- If the RWY in use is known, join beginning do downwind at 1000 ft AMSL.
- If the RWY is unknown fly overhead the airfield at a height that does not interfere with other ACFT operating in the RWY pattern to determine the RWY in use according to the signal area. Then, join the beginning of downwind at 1000 ft AMSL.

AD 2 LFBY.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

Voltage : axes NR 6670 et 6680 (voir AIP France).

Activité d'aéromodélisme : NR 9113 (voir AIP France).

Acrobatic flight : NR 6670 and 6680 axes (see AIP France).

Aeromodelling activity : NR 9113 (see AIP France).

Existence de 6 hélistations ministérielles à usage réservé aux administrations d'Etat dans la zone LF R40A.

Intense activité d'hélicoptères en entraînement pilotage école et entraînements procédures pannes :

- Hélistation DAX Azur : 43°48'25"N 001°15'20"W
- Hélistation DAX Castets : 43°55'00"N 001°09'25"W
- Hélistation DAX Herm : 43°49'20"N 001°06'40"W
- Hélistation DAX Pontonx : 43°46'40"N 000°55'10"W
- Hélistation DAX Tinon : 43°44'00"N 001°10'40"W
- Hélistation DAX Came : 43°30'28.70"N 001°04'44.80"W

Utilisation réservée aux aéronefs défense de la base école de Dax.

Utilisation par aéronefs défense extérieurs possible après accord des OPS : 05.58.35.93. 31 ou 05.58.35. 93.87.

Existence of 6 ministerial helipads reserved for Government administrations in the LF R40A zone.

Intense helicopter activity for flight school training and for breakdown procedure training:

- DAX Azur heliport : 43°48'25"N 001°15'20"W
- DAX Castets heliport : 43°55'00"N 001°09'25"W
- DAX Herm heliport : 43°49'20"N 001°06'40"W
- DAX Pontonx heliport : 43°46'40"N 000°55'10"W
- DAX Tinon heliport : 43°44'00"N 001°10'40"W
- DAX Came heliport : 43°30'28.70"N 001°04'44.80"W

Use reserved for defence aircraft of the Dax school base.

Use by external defence aircraft possible after permission from OPS : 05.58.35.93. 31 or 05.58.35. 93.87.

DRONES : Pour toutes demandes d'autorisation de vol dans les zones LF-R 40, la rédaction d'une lettre d'accord est obligatoire. begn-bops-drone.resp.fct@intradef.gouv.fr

Le délai de traitement est de 3 semaines minimum (à condition que le dossier soit complet).

DRONES: For all applications for authorization to fly in LF-R 40 zones, the drafting of a letter of agreement is mandatory. begn-bops-drone.resp.fct@intradef.gouv.fr

The processing time is at least 3 weeks (provided the file is complete).