

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFBI.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFBI - POITIERS BIARD

## AD 2 LFBI.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	46°35'15"N 000°18'24"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection axe RWY et axe TWY central.	Intersection of RWY and main TWY centre lines.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1.3 NM W de POITIERS.	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	423 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	28.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	154 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1.3022°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.13°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SEALAPB	
	Adresse / <i>Address</i>	Postale/Postal : CS50023 86580 BIARD	
	Telephone	Accueil/Reception : 05 49 30 04 40	
	FAX	05 49 58 81 72	
	TELEX	SITA IATATEXT : PISAMXH	
	AFS	LFBIYDYX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	Site internet : <a href="http://www.poitiers.aeroport.fr">www.poitiers.aeroport.fr</a>	Website : <a href="http://www.poitiers.aeroport.fr">www.poitiers.aeroport.fr</a>
		Opérations / Assistance en escale : - TEL : 05 49 30 04 45 - E-mail : <a href="mailto:trafic@poitiers.aeroport.fr">trafic@poitiers.aeroport.fr</a>	Operations / Ground handling : - TEL : 05 49 30 04 45 - E-mail : <a href="mailto:trafic@poitiers.aeroport.fr">trafic@poitiers.aeroport.fr</a>

AD 2 LFBI.3

Horaires Operational hours

1	Gestionnaire de l'AD / AD administration	LUN-VEN : 0800-1700. En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux uniquement, PPR 12 HR. WE et JF sur demande.	MON-FRI : 0800-1700. Outside these SKED and for commercial flights only, PPR 12 HR. WE and HOL on request.
2	Douanes et police / Customs and immigration	PPR 48HR obligatoire. Toute demande ne respectant pas les PPR sera refusée. FAX : 05 56 79 28 37 E-mail : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr bsi-poitiers@douane.finances.gouv.fr	PPR 48HR compulsory. Each request not compliant with PPR will be refused. FAX : 05 56 79 28 37 E-mail : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr bsi-poitiers@douane.finances.gouv.fr
3	Services de santé / Health and sanitary		
4	BIA, BRIA / AIS briefing office	BORDEAUX (voir/see GEN)	
5	BDP / ARO		
6	Bureau MET / MET briefing office		
7	ATS	H24 du LUN 0600 ou JF 0700 au SAM 1900 ou veille de JF 1900. DIM : 0700-1900. En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux uniquement, sur PPR 72HR avant le VEN ou veille de JF 1100. Demande adressée à l'exploitant d'AD. Extension du service de contrôle au bénéfice des vols IFR programmés et vols sanitaires connue sur l'ATIS. Chef CA TEL : 05 49 37 73 80 (horaires de bureau uniquement).	H24 from MON 0600 or public HOL 0700 to SAT 1900 or day before public HOL 1900. SUN : 0700-1900. Outside these SKED and for commercial flights only, PPR 72HR before FRI or day before public HOL 1100. Request addressed to AD operator. ATC time extension for scheduled IFR flights and ambulance flights is announced on ATIS. ATC manager TEL : 05 49 37 73 80 (office hours only).
8	Avitaillement / Fueling	TEL : 05 49 30 04 46 / 06 29 80 04 56 FAX : 05 49 88 58 70. JET A1 (CIV-MIL) / AVGAS : HOR : voir NOTAM. En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux assistés uniquement, sur PPR 24HR. Paiement : carte Air BP, CB VISA/MASTERCARD, autres cartes sur autorisation Air BP - pour AVGAS, carte Air BP avec code pour le distributeur automatique.	TEL : 05 49 30 04 46 / 06 29 80 04 56 FAX : 05 49 88 58 70. JET A1 (CIV-MIL) / AVGAS : SKED : see NOTAM. Outside these SKED and for commercial flights with assistance only, PPR 24HR. Payment : Air BP card, CB VISA/MASTERCARD, other cards with Air BP authorization - for AVGAS, Air BP card with code for the automatic dispenser.
9	Services de manutention / Handling	SEALAPB	
10	Sûreté / Safety	PCZSAR activée lors des vols commerciaux, identifiée par une signalétique spécifique. L'accès à cette zone est réglementé. Information auprès de l'exploitant trafic@poitiers.aeroport.fr. Traversée de la PCZSAR activée interdite sans accord exploitant au 05 49 30 04 45. Respect des cheminements piétons pour circulation sur aire de trafic. Port du gilet haute visibilité obligatoire sur l'aire de trafic.	PCZSAR activated during commercial flights, identified by specific signage. Access to this area is regulated. Information from operator trafic@poitiers.aeroport.fr. Crossing of the activated PCZSAR is prohibited without the operator's agreement at 05 49 30 04 45. Follow the pedestrian ground path to circulate on the apron. Wearing a high-visibility jacket is mandatory on the apron.
11	Dégivrage / De-icing	HOR : voir NOTAM.	SKED : see NOTAM.
12	Observations / Remarks	En dehors des HOR de programmation du gestionnaire et sans préavis respecté : assistance non assurée. GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	Outside AD operator SKED, if PPR not complied with, SKED, no ground handling. GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

AD 2 LFBI.4

Services d'escale et d'assistance Handling services and facilities

1	Moyens de manutention de fret Cargo handling facilities	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants Fuel and oil types	Carburants/Fuel types: AVGAS 100LL - JET A1. Lubrifiants/Oil grades: NIL.	
3	Moyens et capacités d'avitaillement Fueling facilities and capacities	100LL poste parking S, débit 80 l/min, réserve 50 m3. JET A1 camion 8 m3, débit 1000 l/min, réserve 200 m3.	100LL station S PRKG area, flow 80 l/min, stock 50 m3. JET A1 truck 8 m3, flow 1000 l/min, stock 200 m3.
4	Moyens de dégivrage / De-icing facilities	Produit utilisé : ECOWING AD2 type II Matériel : camion avec nacelle de 10,6 m.	Product used : ECOWING AD2 type II Equipment : 10.6-metre platform truck.
5	Hangar pour aéronefs de passage Hangar space for visiting aircraft	Pas de disponibilité.	No vacancy.
6	Réparations pour aéronefs de passage Repair facilities for visiting aircraft	Sommaires (ACFT légers). Aéro Maintenance du Poitou - TEL : 06 24 69 50 58	Minor repairs only (light ACFT). Aéro Maintenance du Poitou - TEL : 06 24 69 50 58
7	Observations / Remarks	Dégivreuse - Vide-toilettes - Lest - 2 GPU bi-tension 115 V AC 400 Hz/28 V DC - Convoyeurs bagages - AVIRAMP (hauteur opérationnelle max 3,4 m).	Defroster - Toilets emptier - Ballast - 2 bi-tension GPU 115 V AC 400 Hz/28 V DC - Conveyor belt - AVIRAMP (max operational height 3.4 m).

## AD 2 LFBI.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A POITIERS et à proximité.	In POITIERS and in the vicinity.
2	Restaurants	A proximité immédiate.	In near vicinity.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	taxis et voitures de location O/R. Cars O/R (PPR 2 HR)	taxis and car rental O/R. Buses O/R (PPR 2 HR)
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux et cliniques en ville.	Public and private hospitals in town.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Boite aux lettres.	Mail box.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

## AD 2 LFBI.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	1 véhicule d'intervention eau/émulseur de 9000 litres, 1 véhicule d'intervention eau/émulseur de 6000 litres, munis chacun de 225 kg de poudre.	1 water/foaming agent intervention vehicle of 9000 liters, 1 water/foaming agent intervention vehicle of 6000 liters, each equipped with 225 kg powder.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	L'exploitant de l'AD est coordonnateur des opérations de relevage. Accord des autorités nécessaire, contractualisation obligatoire. Recours à entreprise spécialisée. Moyens disponibles à proximité : grues mobiles, capacité de levage jusqu'à 100 tonnes selon disponibilité.	The AD operator is the coordinator of lifting operations. Authorities agreement required, contractualization compulsory. Use of a specialized company. Means available nearby : mobile cranes, lifting capacity up to 100 tonnes depending on availability.
4	Observations / <i>Remarks</i>	RFFS niveau 7 : assuré sur vols commerciaux réguliers et sur demande commerciale PPR 48 HR. HOR et niveaux par NOTAM.	RFFS level 7 : granted on scheduled commercial flights and on commercial request with PPR 48 HR. SKED and levels by NOTAM.

AD 2 LFBI.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Pas de matériel ou produit permettant le déneigement ou déverglaçant de l'aire de mouvement.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 No material or product allowing snow or ice removal from RWY and apron.

## AD 2 LFBI.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	1) Aire de stationnement principale : bitume. 2) Aire de stationnement S : bitume.	1) Main parking area: asphalt. 2) S parking area: asphalt.
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	1) 63 F/B/W/T 2) 20 F/C/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A et D : 22.5 m sans accotements revêtus. B : 29 m C : 15.5 m	A and D : 22.5 m without paved shoulders. B : 29 m C : 15.5 m
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	A, D : bitume B, C : herbe	A, D : asphalt B, C : grass
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	A : 44 F/B/W/T D : 57 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Point d'attente A1 THR 03 THR 21	Holding point A1 THR 03 THR 21
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	A1 : 388 ft, THR 03 : 417 ft, THR 21 : 421ft.	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFBI.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir cartes AD 2 LFBI APDC 01 et APDC 02	See chart AD 2 LFBI APDC 01 and APDC 02
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Standard	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBI .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Protection de piste assurée par wig-wag	RWY protection guaranteed by wig-wag
4	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFBI.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de <a href="#">l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique</a> , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur <a href="#">la Boutique en ligne du site internet du SIA</a> (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of <a href="#">arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique</a> , terrain and obstacle data (TOD) are available on <a href="#">online store on SIA Website</a> (see also AIP GEN 3.1.6).

**AD 2 LFBI.11 Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	CRA-NANTES
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBI .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	CRA-RENNES
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	CRA-NANTES
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 02 40 05 19 31

## AD 2 LFBI.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
03	030.59 (029)	2350 x 45	46 F/C/W/T asphalte / asphalt	46°34'46.63"N 000°18'00.42"E ----- GUND NIL	THR : 417ft	
21	210.60 (209)	2350 x 45	46 F/C/W/T asphalte / asphalt	46°35'52.29"N 000°18'56.74"E ----- GUND NIL	THR : 421ft	
03L	030.58 (029)	1339 x 100	gazon / grass	46°34'55.55"N 000°17'59.89"E ( 46°34'56.94"N 000°18'01.09"E ) ----- GUND NIL	THR : 419ft DTHR : 418ft	
21R	210.58 (209)	1339 x 100	gazon / grass	46°35'32.88"N 000°18'31.89"E ----- GUND NIL	THR : 389ft	
03R	030.55 (029)	705 x 100	gazon / grass	46°34'50.84"N 000°18'12.10"E ( 46°34'53.63"N 000°18'14.50"E ) ----- GUND NIL	THR : 409ft DTHR : 406ft	
21L	210.56 (209)	705 x 100	gazon / grass	46°35'10.51"N 000°18'28.94"E ( 46°35'06.32"N 000°18'25.37"E ) ----- GUND NIL	THR : 385ft DTHR : 389ft	
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
7	8	9	10	11	12	
03	NIL	NIL	50	2470 x 280	NIL	(1)
21	NIL	NIL	NIL	2470 x 280	NIL	(2)
03L	NIL	NIL	NIL	1509 x 100	NIL	NIL
21R	NIL	50	NIL	1509 x 100	NIL	NIL
03R	NIL	NIL	NIL	765 x 100	NIL	NIL
21L	NIL	NIL	200	765 x 100	NIL	NIL

(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 x 90 m, à 60 m de l'extrémité de piste.

RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m, 60 m from the runway entry.

(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 x 90m, à 60 m de l'extrémité de piste. Présence d'un obstacle frangible de type antennes ILS LOC sur cet espace.  
RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m, 60 m from the runway entry. Presence of frangible Localizer antenna type obstacle on this area.

## AD 2 LFBI.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
03	2350	2400	2350	2350	
TWY A	1350	1400	1350		
21	2345	2345	2345	2345	Les feux d'extrémité de piste sont implantés à 5 m après la fin déclarée de la piste. The runway end lights are located 5 m after the declared end of the runway.
TWY A	995	995	995		
03L	1339	1339	1339	1289	
21R	1339	1339	1389	1339	
03R	705	705	705	605	
21L	705	905	705	555	

## AD 2 LFBI.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
03		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	49 ft					
21	- 660 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	54 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
03	2350	60 m	W/Y	LIH	R			(1)	
21	2350	60 m	W/Y	LIH	R			(2)	

(1) Balisage latéral devient jaune sur les 600 derniers mètres.

Edge lighting becomes yellow over the last 600 meters.

(2) Les feux de la rampe d'approche sont espacés de 60 mètres.

Approach ramp lights are spaced 60 meters apart.

Balisage latéral devient jaune sur les 600 derniers mètres.

Edge lighting becomes yellow over the last 600 meters.

**AD 2 LFBI.15** **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN IBN		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>		
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	A : BI	A : LIL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Groupe électrogène. Moins d'une seconde.	Power unit. Less than one second.
5	Observations / <i>Remarks</i>	Raquettes : feux à LED saturés en brillance B4. TWY D : balises rétro-réfléchissantes. Présence de feux de protection de piste (Wig-Wag) aux points d'attente A et D. Point d'attente C ne comporte qu'un seul panneau d'obligation côté gauche du TWY.	Turnaround areas : LED lights saturated with B4 brilliance. TWY D : retro-reflecting beacons. Runway protection lights (Wig-Wag type) at holding points A and D. Holding point C has only one mandatory sign on the left side of the TWY.

**AD 2 LFBI.16** **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	NIL
---	-------------	-----

**AD 2 LFBI.17** **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
<b>CTR POITIERS BIARD partie 1</b> 46°44'42"N , 000°19'55"E - arc horaire de 9.5 NM de rayon centré sur 46°35'15"N , 000°18'24"E ( ARP ) - 46°38'54"N , 000°31'10"E - 46°26'19"N , 000°20'17"E - 46°25'23"N , 000°17'22"E - arc horaire de 9.5 NM de rayon centré sur 46°34'53"N , 000°17'53"E - 46°30'01"N , 000°06'02"E - 46°32'27"N , 000°06'20"E - 46°34'30"N , 000°13'30"E - 46°35'40"N , 000°15'30"E - 46°39'30"N , 000°17'00"E - 46°41'44"N , 000°15'20"E - 46°44'42"N , 000°19'55"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP  POITIERS Approche (FR) POITIERS Approach (EN)  TWR  POITIERS Tour (FR) POITIERS Tower (EN)	<b>HOR A/C : voir / see AD 2 LFBI.3.7</b> A l'exclusion des parties interférentes des zones LF-R 105 A et LF-R 105 B Except for interfering parts of LF-R 105 A and LF-R 105 B areas
<b>CTR POITIERS BIARD partie 2</b>  46°41'44"N , 000°15'20"E - 46°39'30"N , 000°17'00"E - 46°35'40"N , 000°15'30"E - 46°34'30"N , 000°13'30"E - 46°32'27"N , 000°06'20"E - 46°41'44"N , 000°15'20"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP  POITIERS Approche (FR) POITIERS Approach (EN)  TWR  POITIERS Tour (FR) POITIERS Tower (EN)	<b>HOR A/C : voir / see AD 2 LFBI.3.7</b> Déclassement en G pendant activité véliplane. Déclassement réel annoncé sur l'ATIS POITIERS par déclassement CTR 2 en G en raison activité véliplane. A l'exclusion des parties interférentes des zones LF-R 105 A et LF-R 105 B. Downgrading to class G during gliding activity. Actual downgrading announced on POITIERS ATIS by CTR 2 downgrading to class G due to gliding activity. Except for interfering parts of LF-R 105 A and LF-R 105 B areas.

**AD 2 LFBI.18** **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	POITIERS Information (FR) POITIERS Information (EN)	124.000 MHz	HO	
APP	POITIERS Approche (FR) POITIERS Approach (EN)	134.100 MHz	HO	Secteur/Sector BI 1.
TWR	POITIERS Tour (FR) POITIERS Tower (EN)	118.500 MHz	HO	
VDF	POITIERS Gonio (FR) POITIERS Homer (EN)	118.500 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
VDF	POITIERS Gonio (FR) POITIERS Homer (EN)	124.000 MHz	HO	
VDF	POITIERS Gonio (FR) POITIERS Homer (EN)	134.100 MHz	HO	
ATIS	POITIERS (FR) POITIERS (EN)	121.780 MHz	HO	TEL : 05 49 41 94 30

## AD 2 LFBI.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
VOR	POI	113.3 MHz	H24	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E	424 ft	60NM FL500		315°/213m THR 03	
DME	PT	110.95 MHz CH 46Y	H24	46°35'40.4"N 000°18'53.1"E	461 ft	25NM FL250		190°/375m THR 21	

AD 2 LFBI .20

Règlements de circulation locaux *Local aerodrome regulations*

**20.1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE**

L'APP POITIERS assure les services de la circulation aérienne dans les limites latérales du SIV POITIERS en fonction des classes d'espace en dessous du FL 145.

En dehors des HOR ATS de l'APP POITIERS :

- la TMA POITIERS est désactivée (espace aérien de classe G).
- l'ACC BORDEAUX assure dans les limites latérales du SIV POITIERS le service du contrôle de la circulation aérienne :
  - dans l'espace aérien contrôlé situé entre le FL 115 et le FL 145.
  - dans les AWY au-dessus du FL 065.
- l'ACC BORDEAUX assure, dans les limites latérales du SIV POITIERS, le service d'alerte.

**20.1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC SERVICES**

*POITIERS APP provides air traffic services within the lateral limits of POITIERS SIV according to airspace classes below FL 145.*

*Outside POITIERS APP ATS SKED :*

- *POITIERS TMA is deactivated (class G airspace).*
- *BORDEAUX ACC provides within the lateral limits of POITIERS SIV air traffic control service :*
  - *in the controlled airspace located between FL 115 and FL 145.*
  - *in AWYs above FL 065.*
- *BORDEAUX ACC provides, within the lateral limits of POITIERS SIV, alert service.*

**20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE**

- 1013.2 hPa.
- Altitude de transition 5000 ft.
- Le niveau de transition de la TMA POITIERS est calculé par POITIERS APP.

**20.2 ALTIMETER SETTING**

- 1013.2 hPa.
- *The transition altitude is 5000 ft.*
- *The transition level of the TMA POITIERS is calculated by POITIERS APP.*

**20.3 FONCTIONS RADAR**

L'ACC BORDEAUX assure les services radar conformément à la Réglementation Nationale.

POITIERS APP utilise les fonctions guidage radar, surveillance radar et assistance radar pour rendre les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte.

**20.3 RADAR FUNCTIONS**

*BORDEAUX ACC provides the radar services defined in the National Regulation.*

*POITIERS APP uses radar guidance, radar surveillance and radar assistance to provide air-traffic control , traffic information and alert services.*

**20.4 ACTIVITES SPECIFIQUES**

**20.4.1 Vols d'entraînement**

L'entraînement des aéronefs de MTOW > 5,7 t ou équipés de réacteurs est interdit :

- LUN-VEN : 2000-0700,
- DIM et JF.

Entraînement SAM 0800-1100 et 1300-1500 soumis à l'autorisation du responsable ATC (ETE : - 1HR). PN 2HR transmis pendant les heures ouvrables.

Circuit basse hauteur :

- réservé aux aéronefs basés,
- dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement,
- en évitant le survol des zones habitées.

Entraînement de jets MIL : circuit à l'Ouest, 1500 ft ASFC.

**20.4 SPECIFIC TRAFFIC REGULATIONS**

**20.4.1 Training flights**

*Training of ACFT with MTOW > 5.7 t or equipped with jet engines prohibited during following periods :*

- *MON-FRI : 2000-0700,*
- *SUN and public HOL.*

*Training flights SAT 0800-1100 and 1300-1500 subject to ATC manager authorization (SUM : - 1HR). PN 2HR within working hours.*

*Low height circuit :*

- *reserved for home-based aircraft,*
- *for training flights with instructor on board only,*
- *avoiding the overflight of populated areas.*

*MIL jets training : Westbound traffic circuit at 1500 ft ASFC.*

**20.4.2 Planeurs**

Service rendu aux vols de planeurs

Les conditions d'exercice de l'activité véliplane font l'objet d'un protocole signé entre les services de la circulation aérienne et le club de vol à voile de l'aéroclub du Poitou. Dans le cadre de ce protocole, les vols de planeurs, à l'intérieur de la CTR 2 déclassée en G, ne bénéficient pas du service de contrôle ni entre eux, ni vis à vis des autres usagers.

Service rendu aux autres usagers

L'information sur l'activité véliplane au profit des autres aéronefs est assurée par une information d'activité diffusée au moyen de l'ATIS et sur la fréquence de contrôle lorsque les trajectoires risquent d'interférer avec les activités véliplanes.

Les trajectoires des vols IFR n'interfèrent pas avec la CTR 2 déclassée en G pendant l'activité des planeurs.

Les aéronefs volant selon les règles VFR et dont la trajectoire interfère avec la CTR 2 déclassée en G sont informés de l'activité véliplane.

**Note** : l'activité véliplane peut se dérouler en dehors de la CTR de classe D, dans la TMA de classe E.

**20.4.2 Gliders**

Service provided to gliders' flights

*The conditions for carrying out gliding activities are the subject of protocol signed between air traffic services and the glider club : "aéroclub du Poitou". In the context of this protocol, gliders flights, within the CTR 2 downgraded to class G, do not benefit from control service neither with respect to each other nor with respect to other users.*

Services provided to other users

*The information about gliding activity for other users is notified with activity information on ATIS and on control frequency when trajectories interfere with gliding areas.*

*IFR trajectories do not interfere with CTR 2 downgraded to class G during gliding activity.*

*The ACFT operating with VFR and with a trajectory interfering with CTR 2 downgraded to class G, are notified about this gliding activity.*

**Note** : *gliding activity is possible out of class D CTR, in class E TMA.*

**20.5 MANŒUVRES AU SOL**

L'utilisation simultanée de la piste revêtue et d'une piste non revêtue est interdite.

Pistes non revêtues utilisables par ACFT légers seulement.

Restrictions d'utilisations pistes non revêtues :

- piste non revêtue 03R/21L : information sur l'état de la piste ou conditions particulières d'utilisation disponibles auprès de l'exploitant d'aérodrome.
- piste non revêtue 03L/21R : réservée aux aéronefs basés. Sauf autorisation de l'exploitant. Procédure particulière d'utilisation.

Appareils code D et supérieur (envergure supérieure à 36 m ou largeur de train supérieure à 9 m) : autorisation préalable du gestionnaire de l'AD. PPR PN 3 mois.

Procédure particulière : roulage avec prudence à faible allure, parking

**20.5 GROUND MANOEUVERING**

*Simultaneous use of the paved RWY and unpaved RWY is prohibited.*

*Unpaved runways usable by light ACFT only.*

*Restrictions of use of unpaved RWY :*

- *unpaved RWY 03R/21L : RWY condition information or special operating conditions available from AD operator.*
- *unpaved RWY 03L/21R : for home-based aircraft and gliders. Unless authorised by the airport operator. Special operating procedure.*

*Code D ACFT and higher (wingspan greater than 36 m or outer main gear wheel span greater than 9 m) : prior authorization from AD operator. PPR PN 3 months.*

*Special procedure : taxiing with caution at low speed, PAPA 5 nose-out*

PAPA 5 nose-out et assistance obligatoire.

Appareils code D : absence d'accotement revêtu piste principale et taxiway.  
ACFT avec MTOW > 37 t : demi-tour uniquement sur les aires de retournement d'extrémité de piste.

TWY D : utilisation interdite sauf autorisation exploitant, PPR 24HR.

Points d'attente A3, C utilisables uniquement de jour et en VMC.

Hot Spot (point chaud) : sortie du TWY Alpha vers parking Sierra, vigilance en cas de croisement avec un aéronef venant en sens inverse vers point d'attente Alpha 2.

ROULAGE :

En raison de l'absence de barres d'arrêt, par RVR inférieure à 800 m, le roulage sera limité au déplacement d'un seul aéronef à la fois sur la plateforme.

Un avion ne sera autorisé à débiter son roulage que lorsque le précédent aura annoncé son arrivée au parking ou airborne.

parking and mandatory assistance.

Code D ACFT : no paved shoulder on main runway and taxiway.

ACFT with MTOW > 37 t : half-turn only on turn-around areas at the end of RWY.

TWY D : prohibited use, unless authorised by the airport operator, PPR 24HR.

Holding points A3, C available daytime only and VMC.

Hot Spot : exit TWY Alpha towards apron Sierra, be careful in case of crossing with an aircraft coming in the opposite direction towards point Alpha 2.

TAXI :

Due to the absence of stopbars, when RVR is lower than 800 m, taxiing shall be limited to the movement of only one ACFT at a time on the platform.

An airplane will be cleared to start taxiing only when the previous one has announced its arrival at the parking stand or airborne.

## 20.6 GESTION DE L'AIRE DE TRAFIC

Aires de stationnement limitées.

### 20.6.1 Parking commercial (P) réservé :

- aux aéronefs commerciaux programmés,
- aux aéronefs assistés : PPR 12HR auprès du service d'assistance en escale.

Assistance en escale : opérations/trafic.

TEL : 05 49 30 04 45 - FAX : 05 49 58 81 72

E-mail : trafic@poitiers.aeroport.fr

Aire P : 4 emplacements :

- 1 place pour aéronefs type ATR72 / DH8,
- 2 places pour avions code C (longueur MAX 39.5 m),
- 1 place pour avions code C (envergure inférieure à 43 m et longueur inférieure à 45 m).

### 20.6.2 Parking aviation générale (G) :

Stationnement en autonome selon disponibilité. 4 emplacements avion ou 5 emplacements hélicoptère :

- 3 places pour avions de code B (longueur inférieure à 30 m),
- 1 place pour avions de code B (envergure inférieure à 19 m).

### 20.6.3 Parking aviation générale (S) :

Pour aéronef d'envergure MAX 12 m :

- 7 places pour avions d'envergure MAX 12 m,
- 2 places (S3, S4) pour avions d'une envergure MAX 12 m et longueur MAX 10.5 m.

### 20.6.4 Parking ACB :

Réservé aux aéronefs basés.

## 20.7 EMBLEMES HELICOPTERES

Sur parking G :

H1, H2, H3 pour hélicoptères de longueur hors-tout 16,65 m MAX.  
H4, H8 pour hélicoptères de longueur hors-tout 12,94 m MAX.

Lors du déplacement d'un hélicoptère stationné sur H1, aucun mouvement n'est autorisé sur la voie de circulation parallèle.

Pour les hélicoptères de longueur hors-tout supérieure à 16,65 m (SA330, EC225, S92, etc.), demande de parking obligatoire auprès du service d'assistance en escale. LUN-VEN 0800-1700, PPR 2HR. En dehors de ces HOR, PPR 12HR.

## 20.6 APRON MANAGEMENT

Limited parking stands.

### 20.6.1 Commercial apron (P) reserved for :

- planned commercial ACFT,
- handled ACFT : PPR 12HR to ramp handling service.

Ramp handling service : operations/traffic.

TEL : 05 49 30 04 45 - FAX : 05 49 58 81 72

E-mail : trafic@poitiers.aeroport.fr

P area : 4 stands :

- 1 stand for ACFT type ATR72 / DH8,
- 2 stands for code C airplanes (MAX length 39.5 m),
- 1 stand for code C airplanes (wingspan lower than 43 m and length lower than 45 m).

### 20.6.2 General aviation apron (G) :

Autonomous parking depending on availability. 4 airplanes or 5 helicopters stands :

- 3 stands for code B airplanes (length lower than 30 m),
- 1 stand for code B airplane (wingspan lower than 19 m).

### 20.6.3 General aviation apron (S) :

For ACFT with MAX wingspan 12 m :

- 7 stands for airplanes with MAX wingspan 12 m,
- 2 stands (S3, S4) for airplanes with MAX wingspan 12 m and MAX length 10.5 m.

### 20.6.4 ACB apron :

Reserved for home-based ACFT.

## 20.7 HELICOPTERS' STANDS

On G apron :

H1, H2, H3 for helicopters with an overall length 16.65 m MAX.  
H4, H8 for helicopters with an overall length 12.94 m MAX.

When a helicopter is moving to/from H1, no simultaneous use of neighbouring taxiway is allowed.

For helicopters with an overall length greater than 16.65 m (SA330, EC225, S92, etc.), request for stand mandatory from handling service. MON-FRI 0800-1700, PPR 2HR. Outside these SKED, PPR 12HR.

## AD 2 LFBI.21 Procédures antibruit Noise abatement procedures

### 21.1 DECOLLAGES PISTE 21

Monter 209° jusqu'à 1000 ft ASFC dans l'axe avant de virer.

### 21.1 TAKEOFF RUNWAY 21

Climb 209° straight ahead up to 1000 ft ASFC before turning.

**AD 2 LFBI.22**

**Procédures de vols *Flight procedures***

**22.1 GENERALITES**

Circuit de piste à l'Ouest.

**22.1 GENERAL**

*Runway pattern West.*

**22.2 VOLS AU DEPART**

**Généralités**

Décollage interdit lorsque RVR inférieure à 400 mètres.

**22.2 DEPARTURE FLIGHTS**

**General**

*Take-off prohibited when RVR lower than 400 meters.*

**Départs omnidirectionnels**

**RWY 03** : Monter 029° jusqu'à 923 ft (500 ft AAL), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**RWY 21** : Monter 209° jusqu'à 923 ft (500 ft AAL), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**Omnidirectional departures**

**RWY 03** : *Climb to 923 ft (500 ft AAL) 029°, then direct route climbing up to en route safety altitude.*

**RWY 21** : *Climb to 923 ft (500 ft AAL) 209°, then direct route climbing up to en route safety altitude.*

**22.3 PERTE DE RADIOCOMMUNICATION**

**22.3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

**22.3.1 Vols au départ**

**En VMC** : Faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

**En IMC** : Appliquer la dernière clairance reçue puis le FPL en vigueur.

**22.3.1 Departure flights**

**In VMC** : Turn back to land on AD.

**In IMC** : Apply the last copied clearance, then the FPL in force.

**22.3.2 Vols à l'arrivée**

Si l'approche est suivie d'une API : appliquer la procédure d'API publiée et effectuer une nouvelle procédure d'approche.

Si cette dernière échoue, suivre le R 269 POI pour rechercher les conditions VMC en montant à 3500 ft.

**22.3.2 Arrival flights**

*If the approach is followed by a missed approach : apply the published missed approach procedure and performe a new approach procedure.*

*If the second attempt fails, follow R 269 POI to seek VMC, climbing to 3500 ft.*

**AD 2 LFBI.23**

**Informations Complémentaires *Additional information***

**23.1 EQUIPEMENT D'AERODROME**

**Equipement de surveillance du trafic :**

Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

**23.1 AD EQUIPMENT**

**Traffic surveillance equipment :**

*AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).*

**23.2 PERIL ANIMALIER**

Permanent (de SR-30 à SS+30).

**23.2 WILDLIFE STRIKE HAZARD**

*Permanent (from SR-30 to SS+30).*

**AD 2 LFBI.24**

**Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

*For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

**AD 2 LFBI.25**

**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

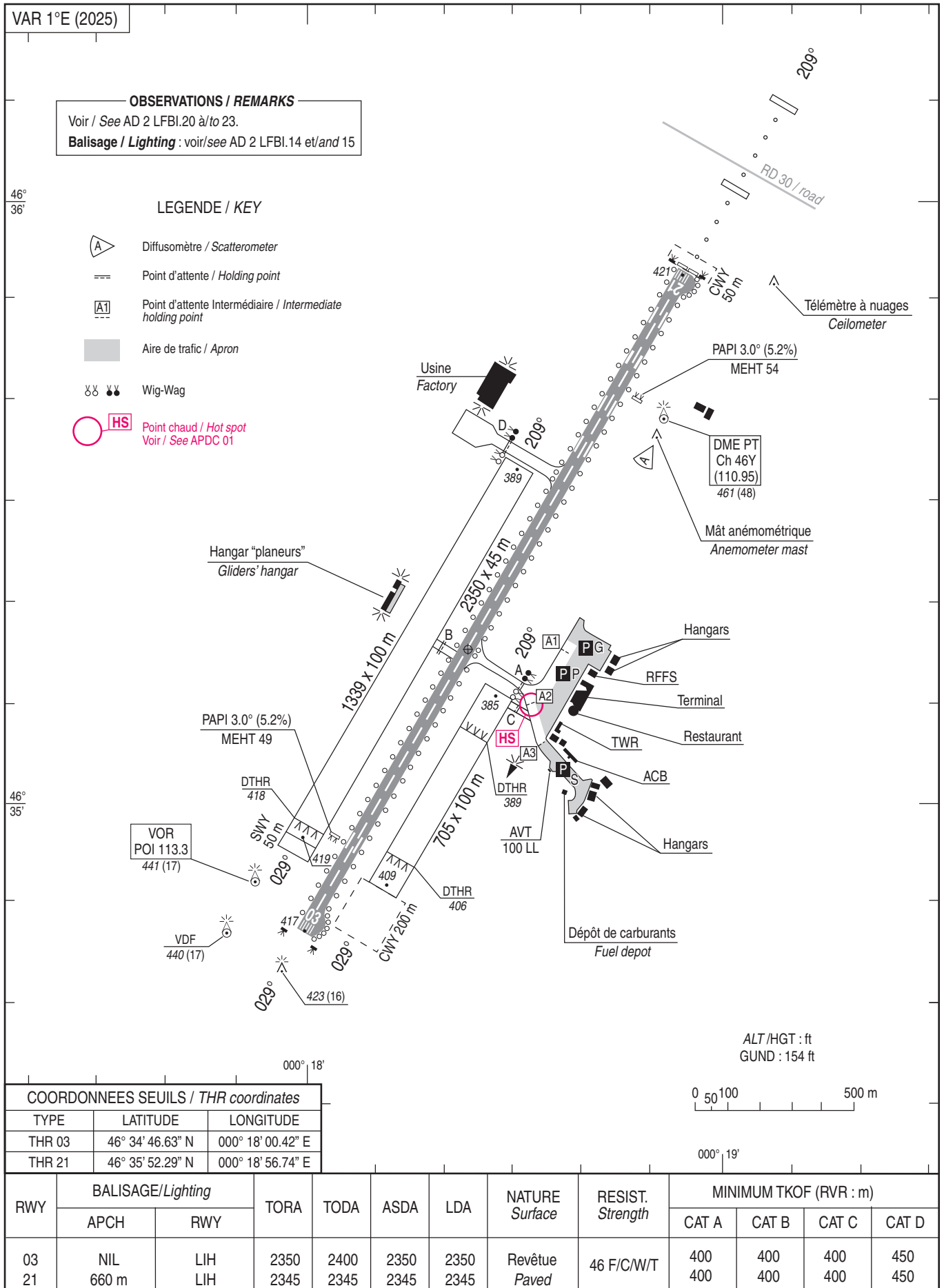
*List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
Sans objet / Not applicable	Sans objet / Not applicable

**CARTE D'AERODROME**  
Aerodrome chart

ATIS : 121.780 ☎ 05 49 41 94 30

**POITIERS BIARD**  
46 35 15 N - 000 18 24 E  
ALT AD : 423 (16 hPa)



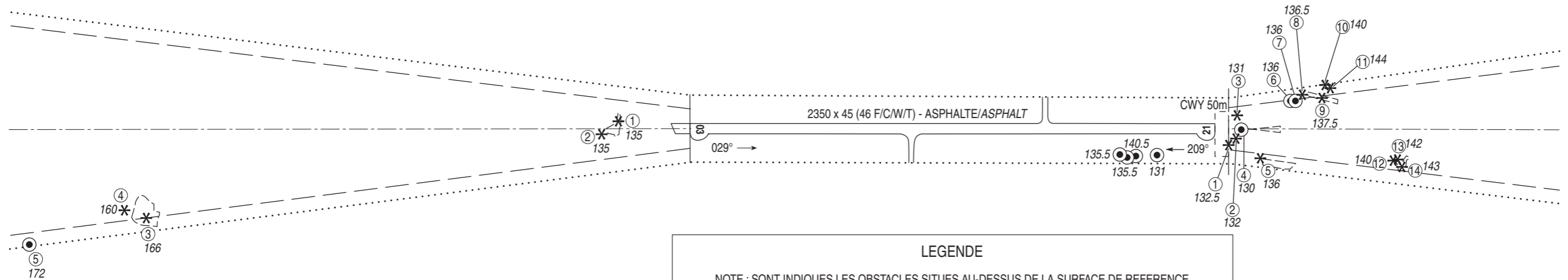
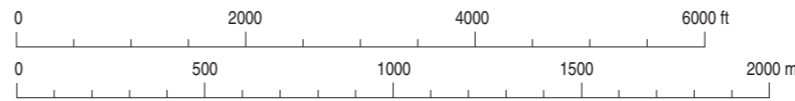
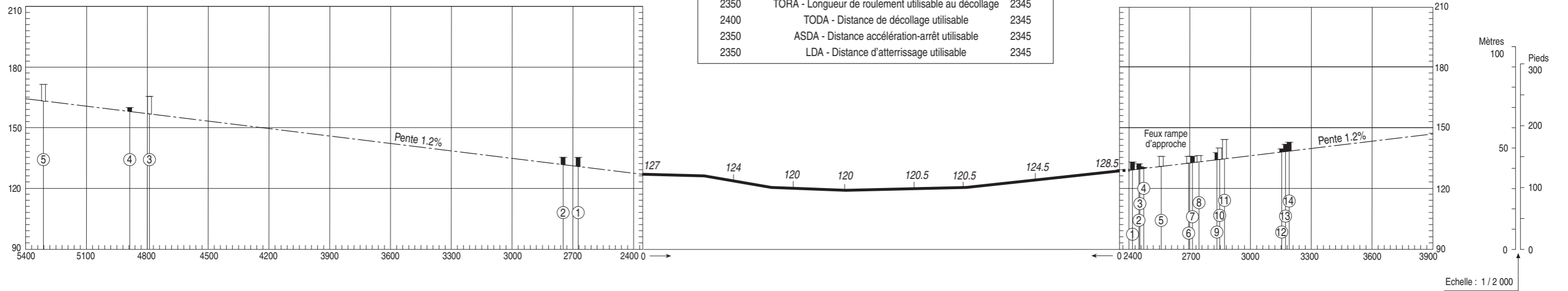
**CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A**  
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A

**POITIERS BIARD**  
RWY 03/21

VAR 1°E (2025)

DIMENSIONS ET ALTITUDES  
EN METRES

DISTANCES DECLAREES		
RWY 03		RWY 21
2350	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2345
2400	TODA - Distance de décollage utilisable	2345
2350	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2345
2350	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2345



**LEGENDE**

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

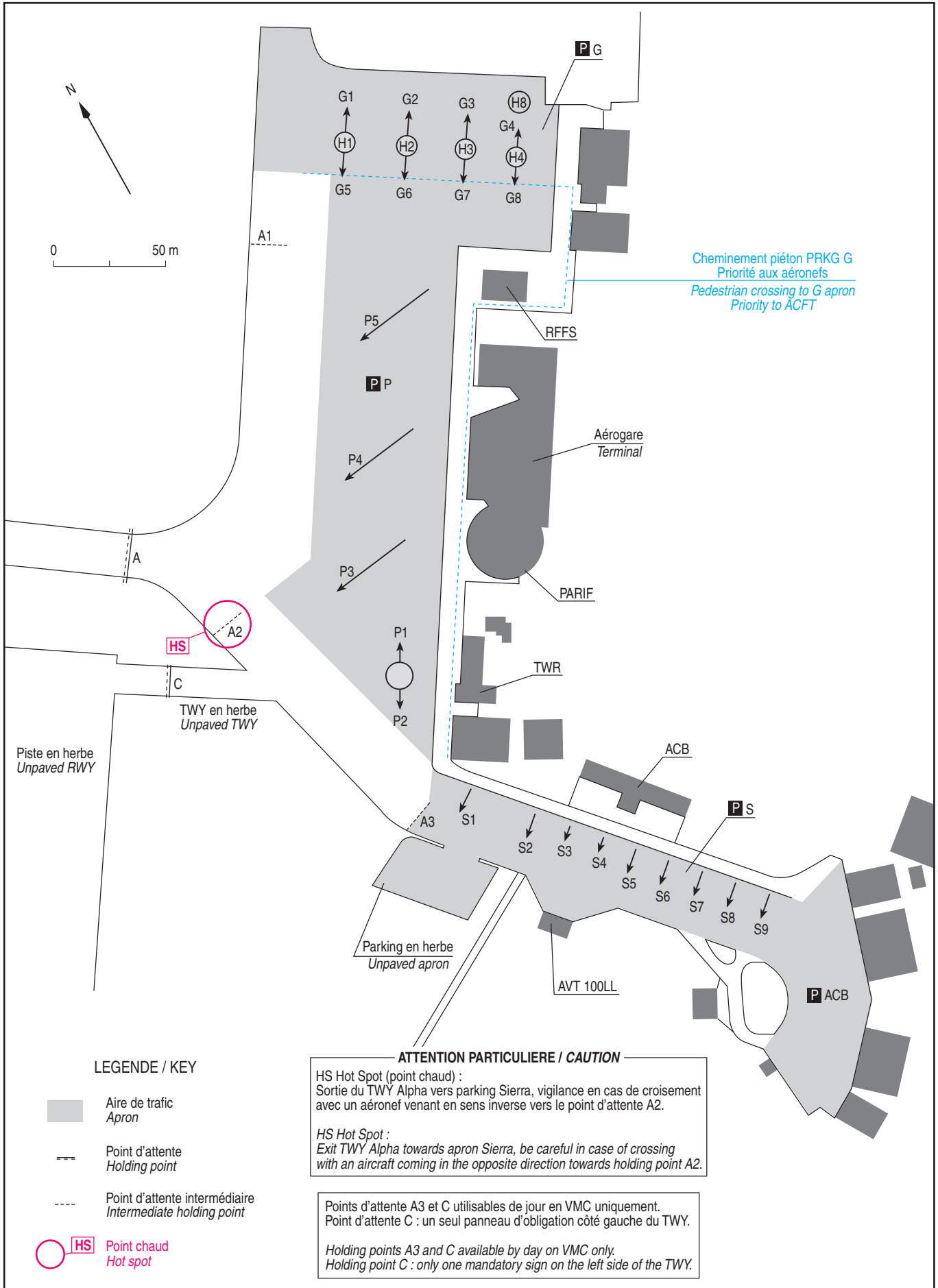
⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	⊥	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* (arbre)	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	⊥	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
●	MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	---	TROUEE D'ENVOL
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	.....	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
⌒	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)		

Levé exécuté en décembre 2019  
Nivellement rattaché au N.G.F.

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

**AIRE DE STATIONNEMENT**  
*Parking areas*

**POITIERS BIARD**



**AIRE DE STATIONNEMENT**  
**PARKING AREAS**

**POITIERS BIARD**

**UTILISATION PARKINGS**

Aires de stationnement limitées.

**Parking P** réservé :

- Aux aéronefs commerciaux programmés.
- Aux aéronefs assistés, avec un préavis de 12 HR auprès du service d'assistance en escale. Le stationnement sans autorisation préalable pourra être refusé.

Assistance en escale :

TEL : 05 49 30 04 45  
E-mail : trafic@poitiers.aeroport.fr  
FAX : 05 49 58 81 72  
SITA : PISAMXH  
Fréquence : 131.465 MHz

**P1/P2** : ATR72, DH8.

**P3** : avion code C (longueur max 39,5m).

**P4** : avion code C (longueur max 39,5m).

**P5** : avion code C (longueur 45m max, envergure 43m max).

Les parkings P3 et P4 sont équipés de barrières anti-souffle.

Parcage suivant les ordres du placeur.

Vigilance particulière au souffle généré sur P3 lors d'un départ de P2.

**Parking G** : Aviation Générale

Stationnement en autonome selon disponibilité.

**G1/G5** : 1 place pour avion code B (longueur 30m max.).

**G2/G6** : 1 place pour avion code B (longueur 30m max.).

**G3/G7** : 1 place pour avion code B (longueur 30m max.).

**G4/G8** : 1 place pour avion code B (envergure 19m max.).

Lors du déplacement d'un aéronef sur le parking, aucun mouvement simultané n'est autorisé sur les postes voisins.

**Parking S** : Aviation Générale

Pour aéronef d'envergure maximale 12m.

- 7 places pour avion d'envergure 12m max.

- 2 places pour avion d'envergure 12m max et de longueur 10,5m max (S3, S4).

**Parking ACB** : réservé aux aéronefs basés.

Emplacements hélicoptères :

Sur parking G.

**H1, H2, H3** pour hélicoptères de longueur hors-tout 16,65m max.

**H4, H8** pour hélicoptères de longueur hors-tout 12,94m max.

Lors du déplacement d'un hélicoptère stationné sur H1, aucun mouvement n'est autorisé sur la voie de circulation parallèle.

Pour les hélicoptères de longueur hors-tout supérieure à 16,65m, demande de parking obligatoire auprès du service d'assistance en escale.

LUN-VEN 0800-1700, PPR PN 2HR.

En dehors de ces HOR, PPR PN 12 HR.

**APRON USE**

Limited stands

**Apron P** reserved :

- Scheduled commercial flight.
- Handled aircraft, PPR PN 12HR to handling service.  
Parking without prior permission can be refused.

Handling :

TEL : 05 49 30 04 45  
E-mail : trafic@poitiers.aeroport.fr  
FAX : 05 49 58 81 72  
SITA : PISAMXH  
Frequency : 131.465 MHz

**P1/P2** : ATR72, DH8.

**P3** : ACFT code C (max length 39,5m).

**P4** : ACFT code C (max length 39,5m).

**P5** : ACFT code C (length less than 45m, wingspan less than 43m).

Stands P3 and P4 are equipped with blast fences.

Follow marshaller's instruction.

Beware of jet blast at stand P3 when aircraft are leaving stand P2.

**Apron G** : General Aviation

Autonomous parking depending on availability.

**G1/G5** : 1 stand for ACFT code B (max length 30m).

**G2/G6** : 1 stand for ACFT code B (max length 30m).

**G3/G7** : 1 stand for ACFT code B (max length 30m).

**G4/G8** : 1 stand for ACFT code B (max wingspan 19m).

When a helicopter or plane is moving on apron, no simultaneous use of neighboring stands is allowed.

**Apron S** : General Aviation

For aircraft with max wingspan 12m.

- 7 stands for aircraft with 12m wingspan max.

- 2 stands for aircraft with 12m wingspan max and 10,5m max length (S3, S4).

**Apron ACB** : reserved for home based ACFT.

Helicopters stands :

On apron G.

**H1, H2, H3** for helicopter with an overall length of 16,65m max.

**H4, H8** for helicopter with an overall length of 12,94m max.

When a helicopter is moving to/from H1, no simultaneous use of neighboring taxiway is allowed.

For helicopter with an overall length up to 16,65m (SA330, EC225, S92...), mandatory request to handling service.

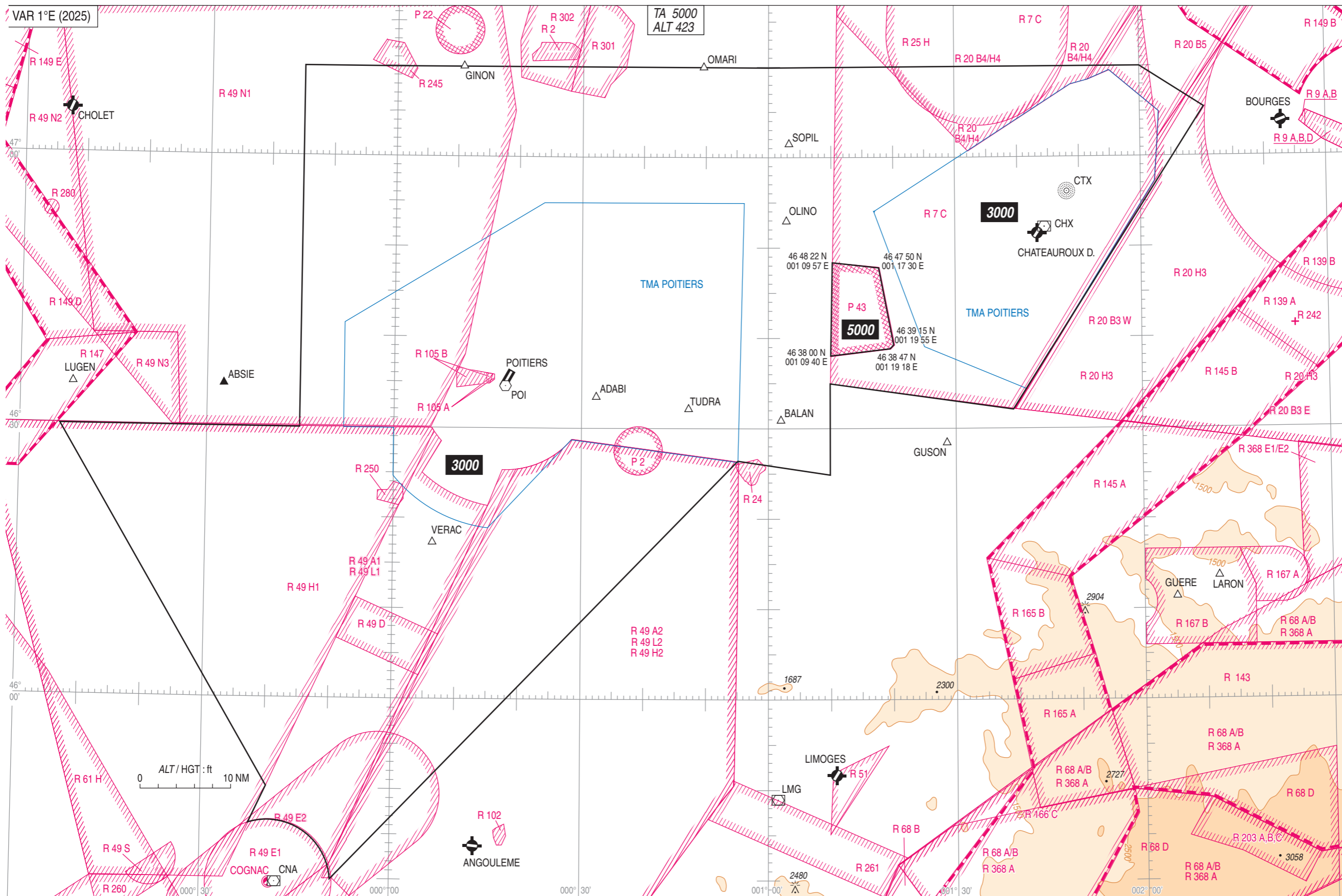
MON-FRI 0800-1700, PPR PN 2HR.

Outside these SKED, PPR PN 12HR.



**POITIERS BIARD**  
**Altitudes Minimales de Sécurité Radar**  
**Minimum Radar Safety Altitude**

APP POITIERS Approch/Approach 134.100  
TWR POITIERS Tour/Tower 118.500  
TWR CHATEAUROUX Tour/Tower 125.875 - 133.805 (s)



DATA

POITIERS BIARD

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
CNA	REF ENR 4.1		X	X	
LMG	REF ENR 4.1		X	X	
POI	REF ENR 4.1		X	X	X
ABSIE	REF ENR 4.4	X	X	X	
BALAN	REF ENR 4.4	X	X	X	
GINON	REF ENR 4.4	X	X	X	
OLINO	REF ENR 4.4	X	X	X	
OMARI	REF ENR 4.4	X		X	
VERAC	REF ENR 4.4	X	X	X	
BI030	46°42'14.2" N 000°24'25.1" E	X		X	X
BI031	46°33'48.5" N 000°30'01.0" E	X		X	X
BI032	46°34'55.9" N 000°04'38.3" E	X		X	X
BI033	46°22'52.9" N 000°14'33.5" E	X		X	X
BI034	46°26'54.8" N 000°04'39.2" E	X		X	X
BI210	46°55'01.2" N 000°35'49.7" E	X		X	X
BI211	46°38'21.5" N 000°31'09.6" E	X			X
BI212	46°49'39.5" N 000°20'40.7" E	X		X	X
BI213	46°41'53.5" N 000°36'17.6" E	X			X
BI214	46°38'47.6" N 000°06'11.5" E	X		X	
BI215	46°47'09.0" N 000°34'23.4" E	X		X	X
BI220	46°33'17.4" N 000°16'43.8" E	X			X
BI430	46°40'10.3" N 000°22'38.5" E	X		X	
BI431	46°39'45.9" N 000°30'00.0" E	X		X	
BI434	46°42'58.9" N 000°11'45.6" E	X		X	
BI520	46°31'34.2" N 000°15'15.5" E	X		X	
BI521	46°31'23.2" N 000°32'20.6" E	X		X	
BI524	46°32'24.1" N 000°05'11.5" E	X		X	
IBI03	46°24'54.7" N 000°09'34.7" E	X		X	X
FBI03	46°27'55.6" N 000°12'08.9" E	X			X
RW03	REF AD 2 LFBI.12 THR 03	X			X
IBI21	46°45'42.8" N 000°27'25.3" E	X		X	X
FBI21	46°42'42.3" N 000°24'49.4" E	X			X
RW21	REF AD 2 LFBI.12 THR 21	X			X

POITIERS BIARD

PRECODING RNP RWY 03

RNP RWY 03												
RMK	MAG VAR 2025 1.3°E										REF NAVAIID :-	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
	-											
HLDG	-	BI030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	BI032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	BI032	-	-	-	-	-	3000	4000	200	-	-
INA BI032	TF	BI034	-	179	179.9	8.0	-	3000	3000	185	-	1.0
	TF	IBI03	-	119	120.4	4.0	-	3000	3000	185	-	1.0
	IF	BI034	-	-	-	-	-	3000	3000	185	-	-
INA BI034	TF	IBI03	-	119	120.4	4.0	-	3000	3000	185	-	1.0
	IF	BI030	-	-	-	-	-	3000	FL060	220	-	-
	TF	BI031	-	154	155.4	9.3	-	-	4500	200	-	1.0
INA BI030	TF	BI033	-	223	224.4	15.3	-	3000	3000	185	-	1.0
	TF	IBI03	-	299	300.5	4.0	-	3000	3000	185	-	1.0
	IF	BI033	-	-	-	-	-	3000	3000	185	-	-
INA BI033	TF	IBI03	-	299	300.5	4.0	-	3000	3000	185	-	1.0
	IF	IBI03	-	-	-	-	-	3000	3000	185	-	-
	TF	FBI03	-	029	030.5	3.5	-	3000	3000	-	-	1.0
	TF	RW03	Yes	029	030.5	8.0	-	-	-	-	-3.00 / 49	0.3
	TF	BI030	Yes	029	030.6	8.7	-	-	2000	200	-	1.0
	DF	BI031	-	-	-	-	R	-	4500	200	-	1.0
APCH	TF	BI033	-	223	224.4	15.3	-	3000	3000	185	-	1.0

**Input data**

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBI
Runway	03
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E03A
LTP/FTP Latitude	463446.6260N
LTP/FTP Longitude	0001800.4195E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	174.2
FPAP Latitude	463552.2935N
Delta FPAP Latitude (seconds)	65.6675
FPAP Longitude	0001856.7365E
Delta FPAP Longitude (seconds)	56.3170
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

**Output data**

Data Block	10 09 02 06 0C 03 00 00 01 33 30 05 C4 63 FD 13 C7 F8 20 00 CE 1A 07 01 02 FA B7 01 EA 01 2C 01 64 00 C8 AF 1D EC 32 BC
Calculated CRC Value	1DEC32BC

**Required Additional Data**

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	127.3

POITIERS BIARD

PRECODING RNP RWY 21

RNP RWY 21												
RMK	MAG VAR 2025 1.3°E										REF NAVAID :-	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	BI030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA BI210	IF	BI210	-	-	-	-	-	3000	5000	230	-	-
	TF	IBI21	-	211	211.8	11.0	-	3000	3000	185	-	1.0
	IF	BI212	-	-	-	-	-	3000	3000	230	-	-
INA BI212	TF	IBI21	-	129	130.4	6.1	-	3000	3000	185	-	1.0
	IF	BI030	Yes	-	-	-	-	3000	6000	220	-	-
INA BI030	DF	BI211	-	-	-	-	L	3000	4000	220	-	1.0
	TF	BI213	-	044	045.0	5.0	-	3000	3000	220	-	1.0
	TF	BI215	-	345	346.0	5.4	-	3000	3000	230	-	1.0
	TF	IBI21	-	252	253.3	5.0	L	3000	3000	185	-	1.0
	IF	IBI21	-	-	-	-	-	3000	3000	185	-	-
	TF	FBI21	-	209	210.7	3.5	-	3000	3000	-	-	1.0
APCH	TF	RW21	Yes	209	210.7	8.0	-	-	-	-	-3.00 / 49	0.3
	TF	BI220	Yes	209	210.6	3.0	-	-	2000	185	-	1.0
	DF	BI211	-	-	-	-	L	3000	4000	220	-	1.0
	TF	BI213	-	044	045.0	5.0	-	3000	3000	220	-	1.0
	TF	BI215	-	345	346.0	5.4	-	3000	3000	230	-	1.0

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBI
Runway	21
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E21A
LTP/FTP Latitude	463552.2935N
LTP/FTP Longitude	0001856.7365E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	175.2
FPAP Latitude	463446.6260N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-65.6675
FPAP Longitude	0001800.4195E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-56.3170
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 09 02 06 0C 15 00 00 01 31 32 05 CB 64 FF 13 C1 B0 22 00 D8 1A F9 FE FD 06 48 FE 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 70 8F F1 32
Calculated CRC Value	708FF132

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	128.3
FPAP Orthometric Height (metres)	128.3

**POITIERS BIARD**  
**SID RNAV RWY 03**  
(Codage proposé / Proposed coding)

SID RNAV RWY 03											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2025 1.3°E			REF NAVAI D : POI	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
<b>VERAC 6T</b>											
-	CF	BI430	-	029	030.6	-	-	-	3500	230	1.0
-	TF	BI434	-	289	290.6	8.0	L	-	-	250	1.0
-	TF	BI032	-	210	211.4	9.4	-	6900	-	-	1.0
-	TF	VERAC	-	175	176.3	17.6	-	-	-	-	1.0
<b>ABSIE 6T</b>											
-	CF	BI430	-	029	030.6	-	-	-	3500	230	1.0
-	TF	BI434	-	289	290.6	8.0	L	-	-	250	1.0
-	TF	ABSIE	-	252	253.8	28.2	-	-	-	-	1.0
<b>GINON 6T</b>											
-	CF	BI430	-	029	030.6	-	-	-	3500	230	1.0
-	TF	GINON	-	344	344.9	30.9	-	-	-	-	1.0
<b>OMARI 6T</b>											
-	CF	BI430	-	029	030.6	-	-	-	3500	230	1.0
-	TF	OMARI	-	030	031.5	35.1	-	-	-	-	1.0
<b>OLINO 6T</b>											
-	CF	BI430	-	029	030.6	-	-	-	3500	230	1.0
-	TF	BI431	-	093	094.5	5.1	R	-	-	250	1.0
-	TF	OLINO	-	058	059.6	26.2	-	-	-	-	1.0
<b>BALAN 6T</b>											
-	CF	BI430	-	029	030.6	-	-	-	3500	230	1.0
-	TF	BI431	-	093	094.5	5.1	R	-	-	250	1.0
-	TF	BALAN	-	110	111.5	23.8	-	-	-	-	1.0

**POITIERS BIARD**  
**SID RNAV RWY 21**  
(Codage proposé / Proposed coding)

SID RNAV RWY 21											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2025 1.3°E			REF NAVAID : POI	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
<b>VERAC 6V</b>											
-	CF	BI520	-	209	210.6	-	-	-	3500	230	1.0
-	TF	VERAC	-	202	203.7	15.5	-	7000	-	-	1.0
<b>ABSIE 6V</b>											
-	CF	BI520	-	209	210.6	-	-	-	3500	230	1.0
-	TF	BI524	-	276	276.9	7.0	-	-	-	250	1.0
-	TF	ABSIE	-	275	276.8	22.7	-	-	-	-	1.0
<b>GINON 6V</b>											
-	CF	BI520	-	209	210.6	-	-	-	3500	230	1.0
-	TF	BI524	-	276	276.9	7.0	-	-	-	250	1.0
-	TF	BI214	-	005	006.1	6.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	GINON	-	004	005.8	31.4	-	-	-	-	1.0
<b>OMARI 6V</b>											
-	CF	BI520	-	209	210.6	-	-	-	3500	230	1.0
-	TF	BI524	-	276	276.9	7.0	-	-	-	250	1.0
-	TF	BI214	-	005	006.1	6.4	-	-	-	250	1.0
-	TF	OMARI	-	042	043.3	43.1	-	-	-	-	1.0
<b>OLINO 6V</b>											
-	CF	BI520	Yes	209	210.6	-	-	-	3500	230	1.0
-	DF	BI521	-	-	-	-	L	-	-	250	1.0
-	TF	OLINO	-	043	044.1	30.1	-	-	-	-	1.0
<b>BALAN 6V</b>											
-	CF	BI520	Yes	209	210.6	-	-	-	3500	230	1.0
-	DF	BI521	-	-	-	-	L	-	-	250	1.0
-	TF	BALAN	-	090	091.0	20.5	-	-	-	-	1.0

**POITIERS BIARD**  
**STAR RNAV RWY 03**  
(Codage proposé / Proposed coding)

STAR RNAV RWY 03											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2025 1.3°E			REF NAVAIID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
<b>HLDG</b>											
-	-	BI030	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	BI032	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ABSIE 6G</b>											
-	IF	ABSIE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BI032	-	089	090.0	22.2	-	3000	4000	200	1.0
-	TF	BI034	-	179	179.9	8.0	-	3000	3000	185	1.0
-	TF	IBI03	-	119	120.4	4.0	-	3000	3000	185	1.0
<b>GINON 6G</b>											
-	IF	GINON	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BI032	-	186	186.9	35.3	-	3000	4000	200	1.0
-	TF	BI034	-	179	179.9	8.0	-	3000	3000	185	1.0
-	TF	IBI03	-	119	120.4	4.0	-	3000	3000	185	1.0
<b>OMARI 6G</b>											
-	IF	OMARI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BI031	-	199	200.4	38.6	-	3000	4500	200	1.0
-	TF	BI033	-	223	224.4	15.3	-	3000	3000	185	1.0
-	TF	IBI03	-	299	300.5	4.0	-	3000	3000	185	1.0
<b>OLINO 6G</b>											
-	IF	OLINO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BI031	-	229	230.0	29.6	-	3000	4500	200	1.0
-	TF	BI033	-	223	224.4	15.3	-	3000	3000	185	1.0
-	TF	IBI03	-	299	300.5	4.0	-	3000	3000	185	1.0
<b>BALAN 6G</b>											
-	IF	BALAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BI031	-	276	277.5	22.3	-	3000	4500	200	1.0
-	TF	BI033	-	223	224.4	15.3	-	3000	3000	185	1.0
-	TF	IBI03	-	299	300.5	4.0	-	3000	3000	185	1.0
<b>VERAC 6G</b>											
-	IF	VERAC	-	-	-	-	-	-	5000	-	-
-	TF	IBI03	-	016	016.9	7.8	-	3000	3000	185	1.0

**POITIERS BIARD**  
**STAR RNAV RWY 21**  
(Codage proposé / Proposed coding)

STAR RNAV RWY 21											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2025 1.3°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
<b>HLDG</b>											
-	-	BI030	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>VERAC 6H</b>											
-	IF	VERAC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BI214	-	359	359.8	21.4	-	3000	5000	230	1.0
-	TF	BI212	-	041	042.4	14.7	-	3000	3000	230	1.0
-	TF	IBI21	-	129	130.4	6.1	-	3000	3000	185	1.0
<b>ABSIE 6H</b>											
-	IF	ABSIE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BI214	-	079	080.5	23.5	-	3000	5000	230	1.0
-	TF	BI212	-	041	042.4	14.7	-	3000	3000	230	1.0
-	TF	IBI21	-	129	130.4	6.1	-	3000	3000	185	1.0
<b>GINON 6H</b>											
-	IF	GINON	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BI212	-	160	161.6	21.4	-	3000	3000	230	1.0
-	TF	IBI21	-	129	130.4	6.1	-	3000	3000	185	1.0
<b>OMARI 6H</b>											
-	IF	OMARI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BI210	-	211	212.0	17.7	-	3000	5000	-	1.0
-	TF	IBI21	-	211	211.8	11.0	-	3000	3000	185	1.0
<b>OLINO 6H</b>											
-	IF	OLINO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BI215	-	252	253.7	20.4	-	3000	3000	230	1.0
-	TF	IBI21	-	252	253.3	5.0	-	3000	3000	185	1.0
<b>BALAN 6H</b>											
-	IF	BALAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BI215	-	309	310.6	25.0	-	3000	3000	230	1.0
-	TF	IBI21	-	252	253.3	5.0	-	3000	3000	185	1.0

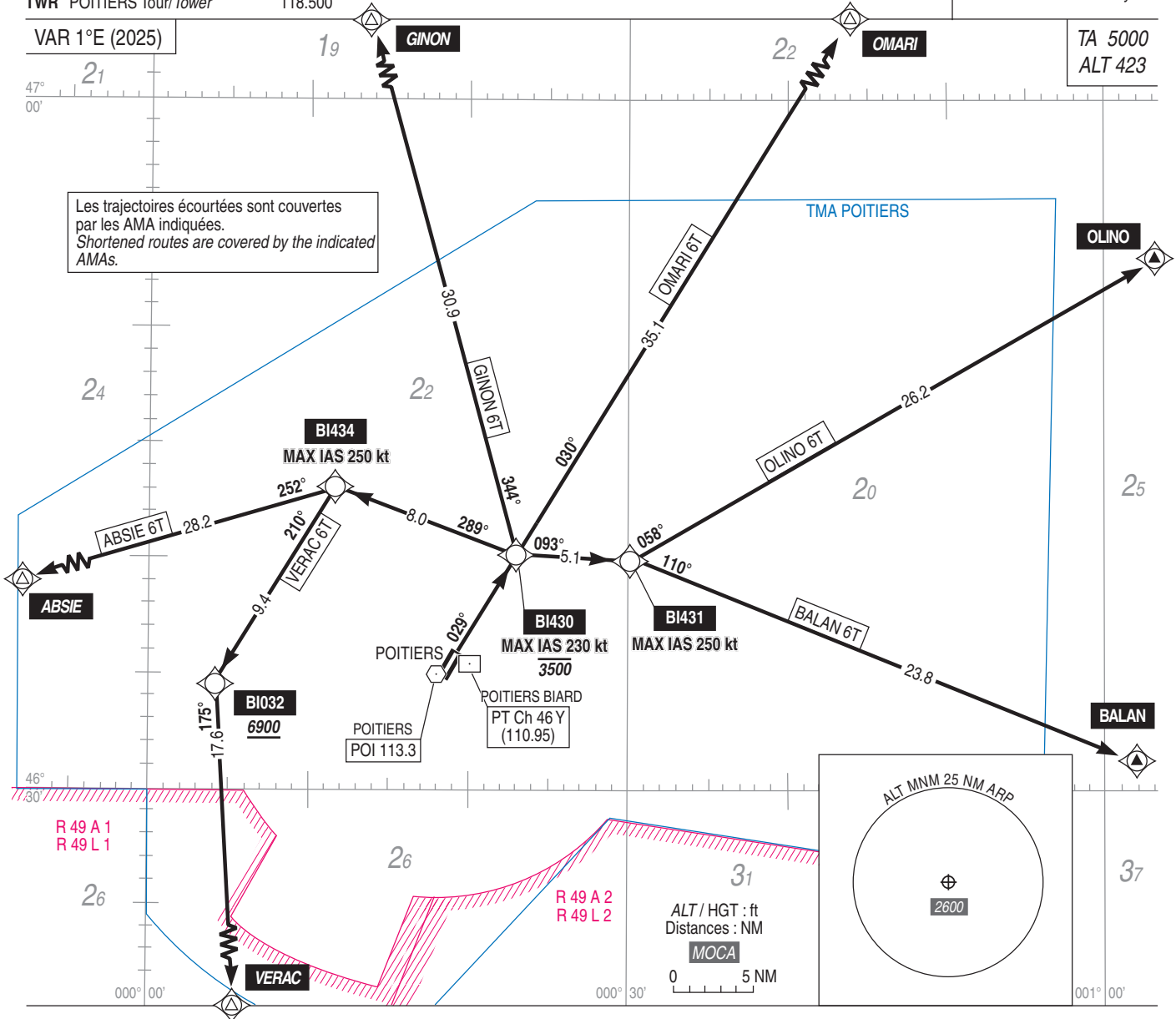
**POITIERS BIARD**  
**SID RNAV RWY 03**  
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS POITIERS 121.780  
APP POITIERS Approche/Approach 134.100  
TWR POITIERS Tour/Tower 118.500

**RNAV 1**  
GNSS seulement / only

VAR 1°E (2025)

TA 5000  
ALT 423

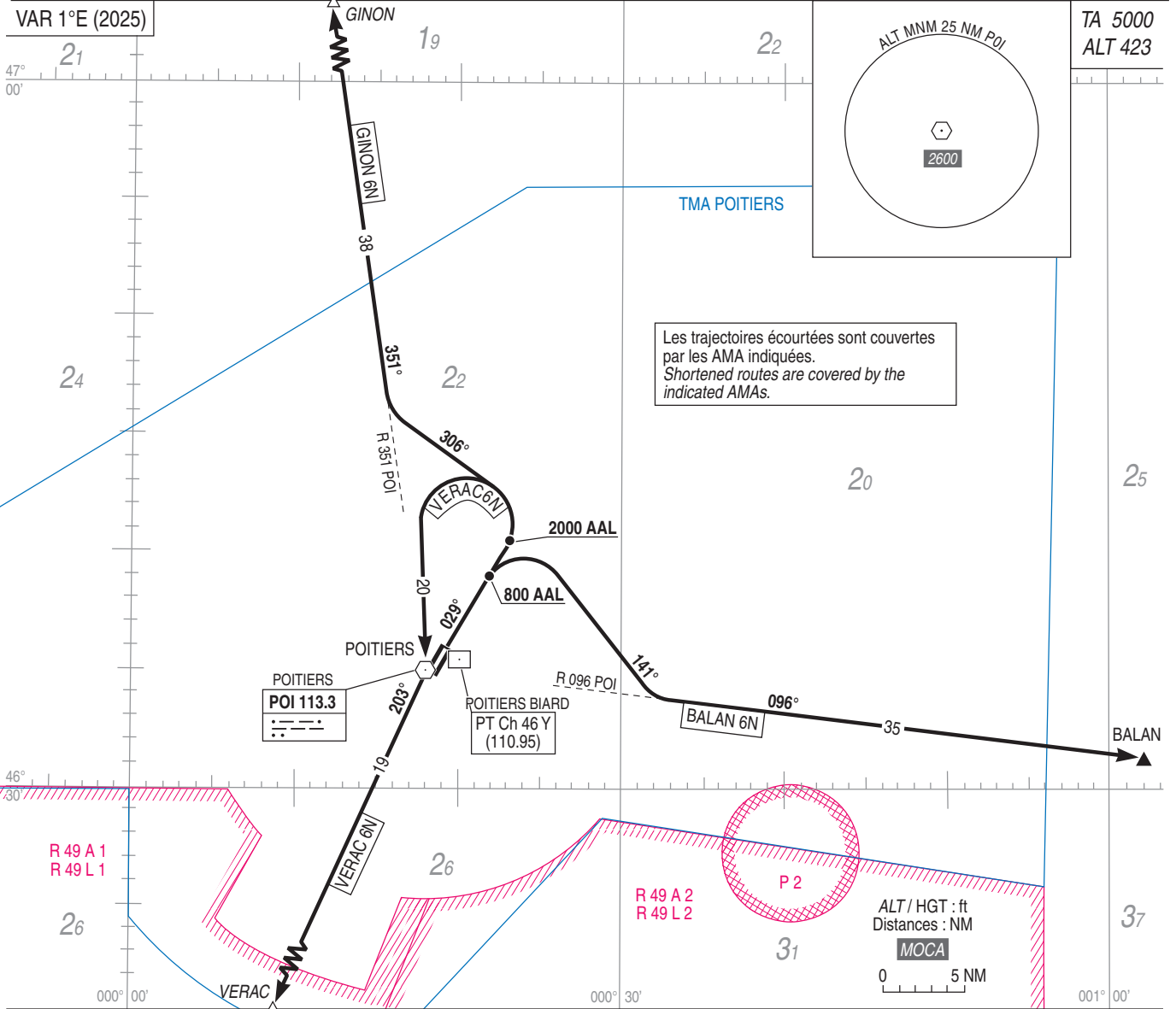


**POITIERS BIARD**  
**SID RNAV RWY 03**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 03			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1 (GNSS only)		
Climb gradient	3.3% MNM		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
SID	Itinéraires / Routes	CLR initiale Initial clearance	RMK
<b>VERAC 6T</b>	Monter 029° vers BI430 (MAX 230 kt, MAX 3500 ft) puis tourner à gauche vers BI434 (MAX 250 kt) puis vers BI032 (MIN 6900 ft) puis vers VERAC.  <i>Climb 029° to BI430 (MAX 230 kt, MAX 3500 ft) then turn left to BI434 (MAX 250 kt) then to BI032 (MIN 6900 ft) then to VERAC.</i>	FL070	Pente ATS : 6.9 % jusqu'à 3500 ft.  <i>ATS slope : 6.9 % up to 3500 ft.</i>
<b>ABSIE 6T</b>	Monter 029° vers BI430 (MAX 230 kt, MAX 3500 ft) puis tourner à gauche vers BI434 (MAX 250 kt) puis vers ABSIE.  <i>Climb 029° to BI430 (MAX 230 kt, MAX 3500 ft) then turn left to BI434 (MAX 250 kt) then to ABSIE.</i>	-	Pente ATS : 6.9 % jusqu'à 3500 ft.  <i>ATS slope : 6.9 % up to 3500 ft.</i>
<b>GINON 6T</b>	Monter 029° vers BI430 (MAX 230 kt, MAX 3500 ft) puis vers GINON.  <i>Climb 029° to BI430 (MAX 230 kt, MAX 3500 ft) then to GINON.</i>	-	Pente ATS : 6.9 % jusqu'à 3500 ft.  <i>ATS slope : 6.9 % up to 3500 ft.</i>
<b>OMARI 6T</b>	Monter 029° vers BI430 (MAX 230 kt, MAX 3500 ft) puis vers OMARI.  <i>Climb 029° to BI430 (MAX 230 kt, MAX 3500 ft) then to OMARI.</i>	-	Pente ATS : 5 % jusqu'à 3500 ft.  <i>ATS slope : 5 % up to 3500 ft.</i>
<b>OLINO 6T</b>	Monter 029° vers BI430 (MAX 230 kt, MAX 3500 ft) puis tourner à droite vers BI431 (MAX 250 kt) puis vers OLINO.  <i>Climb 029° to BI430 (MAX 230 kt, MAX 3500 ft) then turn right to BI431 (MAX 250 kt) then to OLINO.</i>	-	Pente ATS : 6 % jusqu'à 3500 ft.  <i>ATS slope : 6 % up to 3500 ft.</i>
<b>BALAN 6T</b>	Monter 029° vers BI430 (MAX 230 kt, MAX 3500 ft) puis tourner à droite vers BI431 (MAX 250 kt) puis vers BALAN.  <i>Climb 029° to BI430 (MAX 230 kt, MAX 3500 ft) then turn right to BI431 (MAX 250 kt) then to BALAN.</i>	-	Pente ATS : 6 % jusqu'à 3500 ft.  <i>ATS slope : 6 % up to 3500 ft.</i>

**POITIERS BIARD**  
**SID CONV RWY 03**  
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS POITIERS 121.780  
APP POITIERS Approche/Approach 134.100  
TWR POITIERS Tour/Tower 118.500



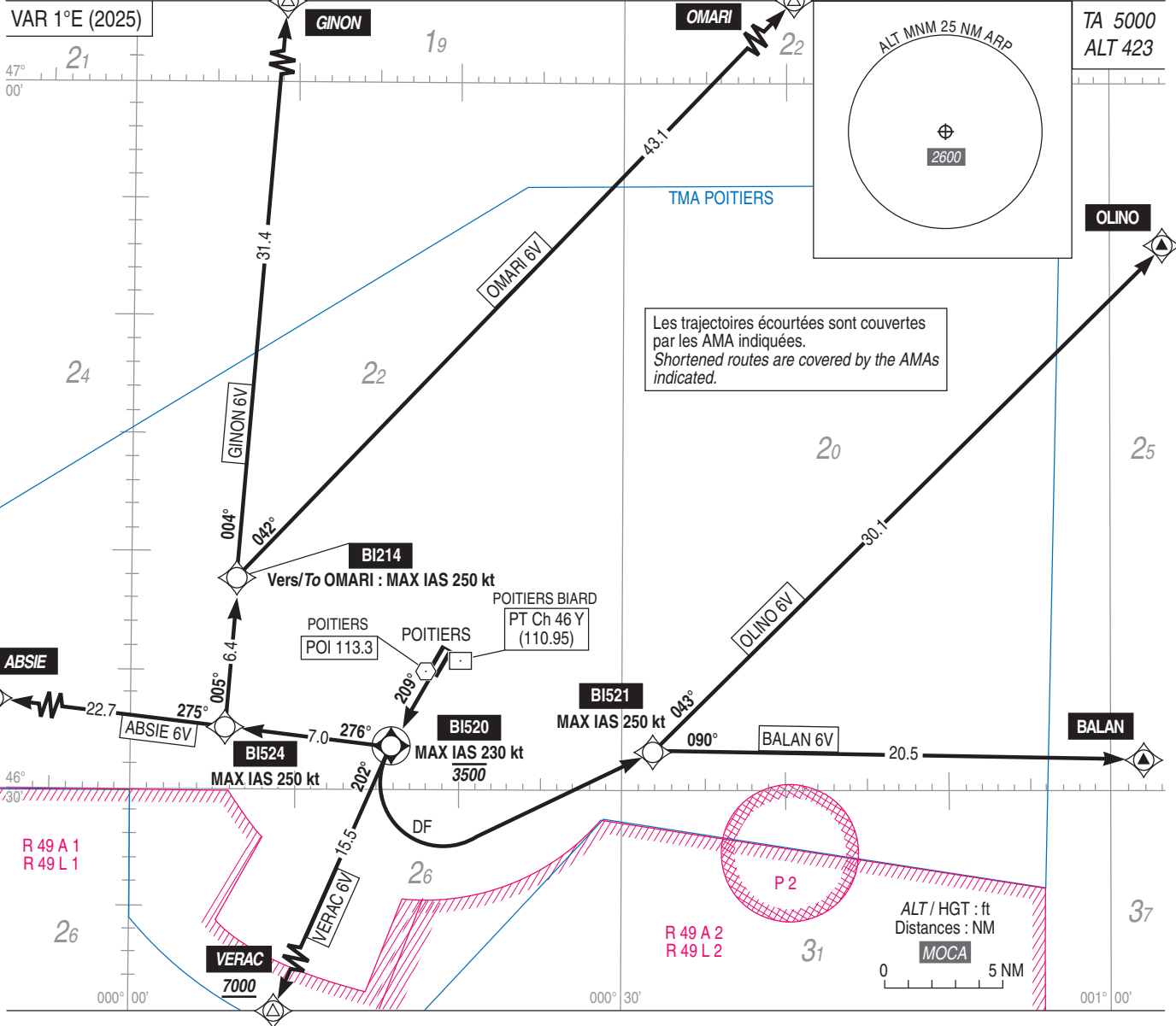
**POITIERS BIARD**  
**SID CONV RWY 03**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID CONV RWY 03			
CAT	A B C D		
SID	Itinéraires /Routes	CLR initiale Initial clearance	RMK
<b>GINON 6N</b>	Monter 029°. A 2000 ft AAL, tourner à gauche 306° pour intercepter et suivre le R 351 POI (351°) vers GINON. <i>Climb 029°. At 2000 ft AAL, turn left 306° to intercept and follow R 351 POI (351°) to GINON.</i>	-	En cas d'activité vélocité : Pente ATS : 5 % jusqu'à 3000 ft.  <i>When gliding activity : ATS slope : 5 % up to 3000 ft.</i>
<b>BALAN 6N</b>	Monter 029°. A 800 ft AAL, tourner à droite 141° pour intercepter et suivre le R 096 POI (096°) vers BALAN. <i>Climb 029°. At 800 ft AAL, turn right 141° to intercept and follow R 096 POI (096°) to BALAN.</i>	-	Pente ATS : 6% jusqu'à 3000 ft.  <i>ATS slope : 6 % up to 3000 ft.</i>
<b>VERAC 6N</b>	Monter 029°. A 2000 ft AAL, tourner à gauche vers POI. A POI suivre le R 203 POI (203°) vers VERAC. <i>Climb 029°. At 2000 ft AAL, turn left to POI. Over POI follow R 203 POI (203°) to VERAC.</i>	-	Pente ATS : 5 % jusqu'au FL070.  <i>ATS slope : 5 % up to FL070.</i>

**POITIERS BIARD**  
**SID RNAV RWY 21**  
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS POITIERS 121.780  
APP POITIERS Approche/Approach 134.100  
TWR POITIERS Tour/Tower 118.500

**RNAV 1**  
GNSS seulement / only



**POITIERS BIARD**  
**SID RNAV RWY 21**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

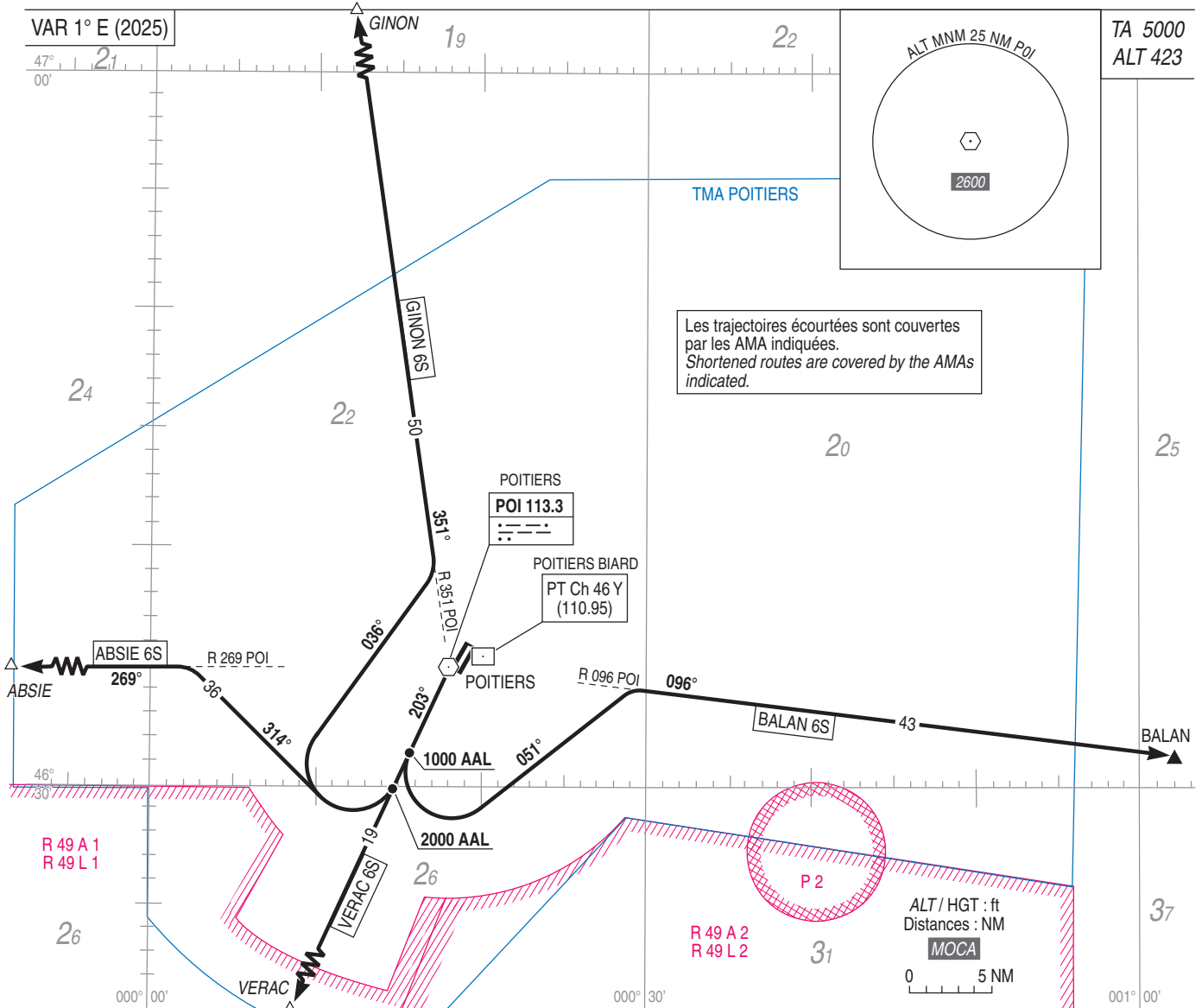
SID RNAV RWY 21			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1 (GNSS only)		
Climb gradient	3.3% MNM		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
SID	Itinéraires / Routes	CLR initiale Initial clearance	RMK
<b>VERAC 6V</b>	Monter 209° vers BI520 (MAX 230 kt, MAX 3500 ft) puis vers VERAC (MIN 7000 ft). <i>Climb 209° to BI520 (MAX 230 kt, MAX 3500 ft) then to VERAC (MIN 7000 ft).</i>	FL070	Pente ATS : 7 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope : 7 % up to 3500 ft.</i>
<b>ABSIE 6V</b>	Monter 209° vers BI520 (MAX 230 kt, MAX 3500 ft) puis vers BI524 (MAX 250 kt) puis vers ABSIE. <i>Climb 209° to BI520 (MAX 230 kt, MAX 3500 ft) then to BI524 (MAX 250 kt) then to ABSIE.</i>	-	Pente ATS : 6.1 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope : 6.1 % up to 3500 ft.</i>
<b>GINON 6V</b>	Monter 209° vers BI520 (MAX 230 kt, MAX 3500 ft) puis vers BI524 (MAX 250 kt) puis vers BI214 puis vers GINON. <i>Climb 209° to BI520 (MAX 230 kt, MAX 3500 ft) then to BI524 (MAX 250 kt) then to BI214 then to GINON.</i>	-	Pente ATS : 6.1 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope : 6.1 % up to 3500 ft.</i>
<b>OMARI 6V</b>	Monter 209° vers BI520 (MAX 230 kt, MAX 3500 ft) puis vers BI524 (MAX 250 kt) puis vers BI214 (MAX 250 kt) puis vers OMARI. <i>Climb 209° to BI520 (MAX 230 kt, MAX 3500 ft) then to BI524 (MAX 250 kt) then to BI214 (MAX 250 kt) then to OMARI.</i>	-	Pente ATS : 6.1 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope : 6.1 % up to 3500 ft.</i>
<b>OLINO 6V</b>	Monter 209° vers BI520 (MAX 230 kt, MAX 3500 ft) puis tourner à gauche direct vers BI521 (MAX 250 kt) puis vers OLINO. <i>Climb 209° to BI520 (MAX 230 kt, MAX 3500 ft) then turn left direct to BI521 (MAX 250 kt) then to OLINO.</i>	-	Pente ATS : 5.4 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope : 5.4 % up to 3500 ft.</i>
<b>BALAN 6V</b>	Monter 209° vers BI520 (MAX 230 kt, MAX 3500 ft) puis tourner à gauche direct vers BI521 (MAX 250 kt) puis vers BALAN. <i>Climb 209° to BI520 (MAX 230 kt, MAX 3500 ft) then turn left direct to BI521 (MAX 250 kt) then to BALAN.</i>	-	Pente ATS : 5.4 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope : 5.4 % up to 3500 ft.</i>

**POITIERS BIARD**  
**SID CONV RWY 21**  
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS POITIERS 121.780  
APP : POITIERS Approche/Approach 134.100  
TWR : POITIERS Tour/Tower 118.500

VAR 1° E (2025)

TA 5000  
ALT 423



Les trajectoires écourtées sont couvertes par les AMA indiquées.  
Shortened routes are covered by the AMA indicated.

**POITIERS BIARD**  
**SID CONV RWY 21**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID CONV RWY 21			
CAT	A B C D		
SID	Itinéraires / Routes	CLR initiale Initial clearance	RMK
<b>ABSIE 6S</b>	<p>Monter et suivre le R 203 POI (203°). A 2000 ft AAL, tourner à droite 314° pour intercepter et suivre le R 269 POI (269°) vers ABSIE.</p> <p><i>Climb and follow R 203 POI (203°). At 2000 ft AAL, turn right 314° to intercept and follow R 269 POI (269°) to ABSIE.</i></p>	-	<p>En cas d'activité véliplane : Pente ATS : 8 % jusqu'à 3000 ft.</p> <p><i>When gliding activity : ATS slope : 8 % up to 3000 ft.</i></p>
<b>GINON 6S</b>	<p>Monter et suivre le R 203 POI (203°). A 2000 ft AAL, tourner à droite 036° pour intercepter et suivre le R 351 POI (351°) vers GINON.</p> <p><i>Climb and follow R 203 POI (203°). At 2000 ft AAL, turn right 036° to intercept and follow R 351 POI (351°) to GINON.</i></p>	-	<p>En cas d'activité véliplane : Pente ATS : 8 % jusqu'à 3000 ft.</p> <p><i>When gliding activity : ATS slope : 8 % up to 3000 ft.</i></p>
<b>BALAN 6S</b>	<p>Monter et suivre le R 203 POI (203°). A 1000 ft AAL, tourner à gauche 051° pour intercepter et suivre le R 096 POI (096°) vers BALAN.</p> <p><i>Climb and follow R 203 POI (203°). At 1000 ft AAL, turn left 051° to intercept and follow R 096 POI (096°) to BALAN.</i></p>	-	<p>Pente ATS : 6 % jusqu'à 3000 ft.</p> <p><i>ATS slope : 6 % up to 3000 ft.</i></p>
<b>VERAC 6S</b>	<p>Monter et suivre le R 203 POI (203°) vers VERAC.</p> <p><i>Climb and follow R 203 POI (203°) to VERAC.</i></p>	-	<p>Si R 49A active : Pente ATS : 10 % jusqu'au FL070.</p> <p><i>If R 49A in activity : ATS slope : 10 % up to FL070.</i></p>

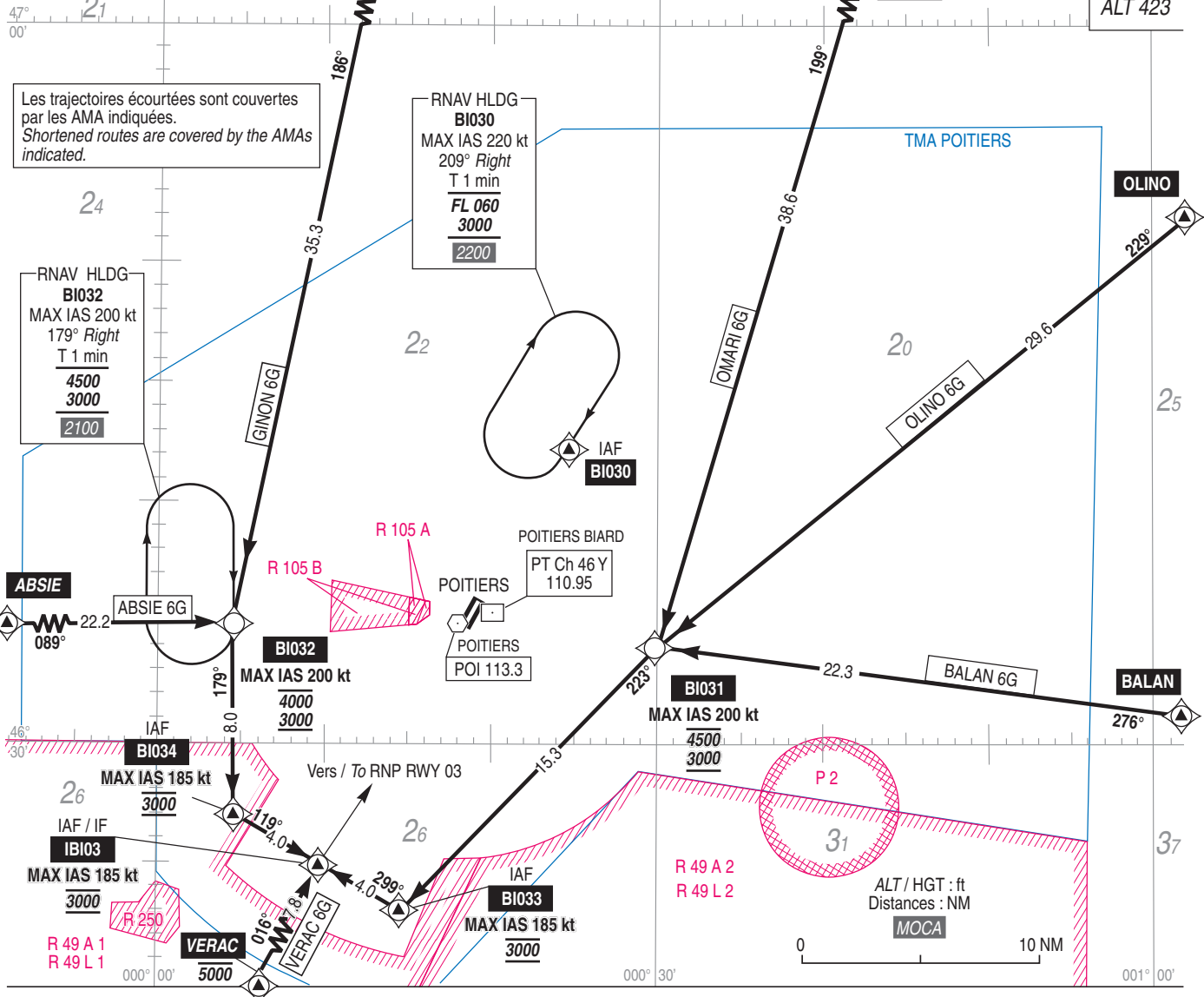
**POITIERS BIARD**  
**STAR RNAV RWY 03**  
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS POITIERS 121.780  
APP : POITIERS Approche / Approach 134.100  
TWR : POITIERS Tour / Tower 118.500

**RNAV 1**  
GNSS seulement / only

VAR 1°E (2025)

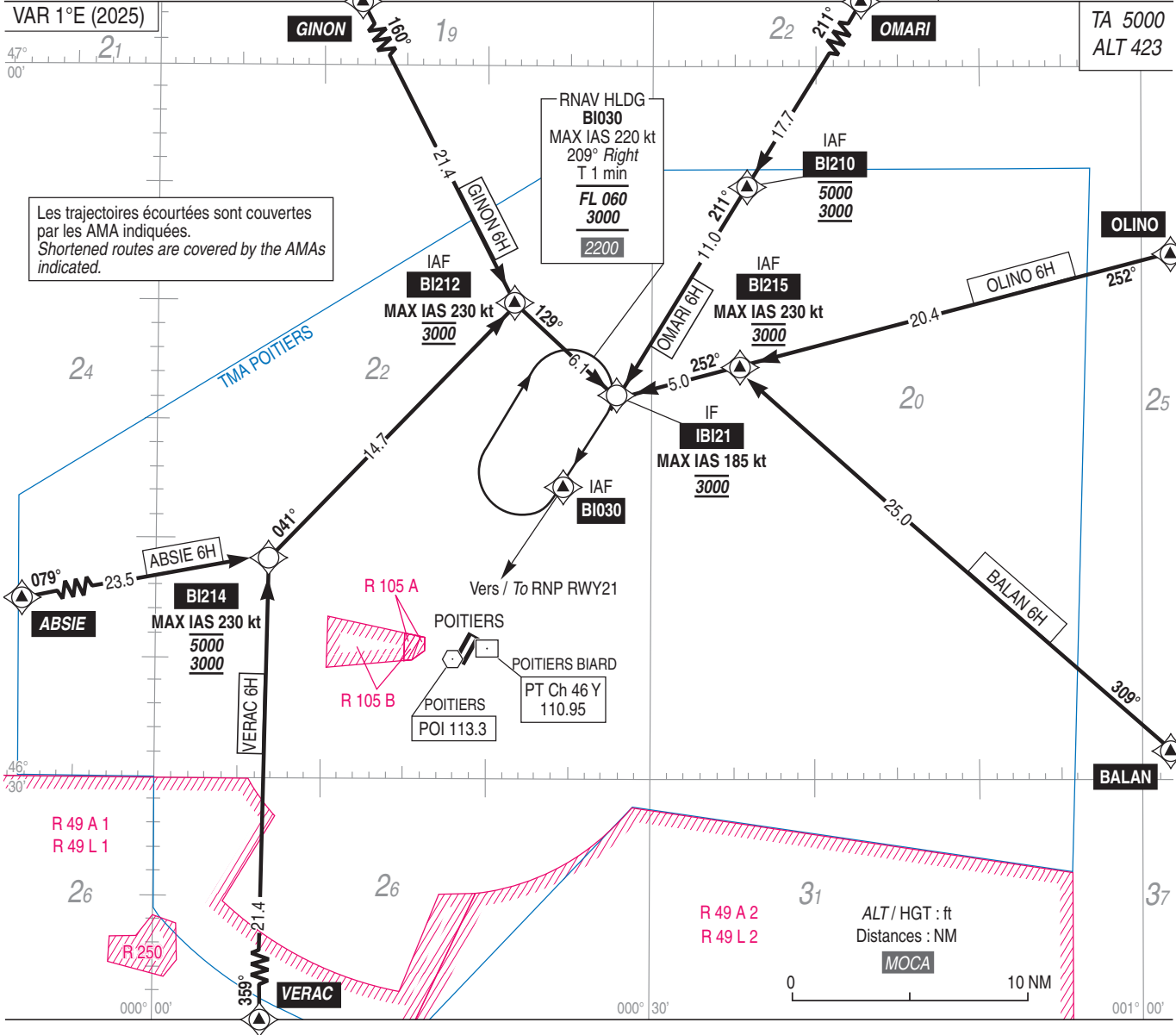
TA 5000  
ALT 423



**POITIERS BIARD**  
**STAR RNAV RWY 21**  
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS POITIERS 121.780  
APP : POITIERS Approche / Approach 134.100  
TWR : POITIERS Tour / Tower 118.500

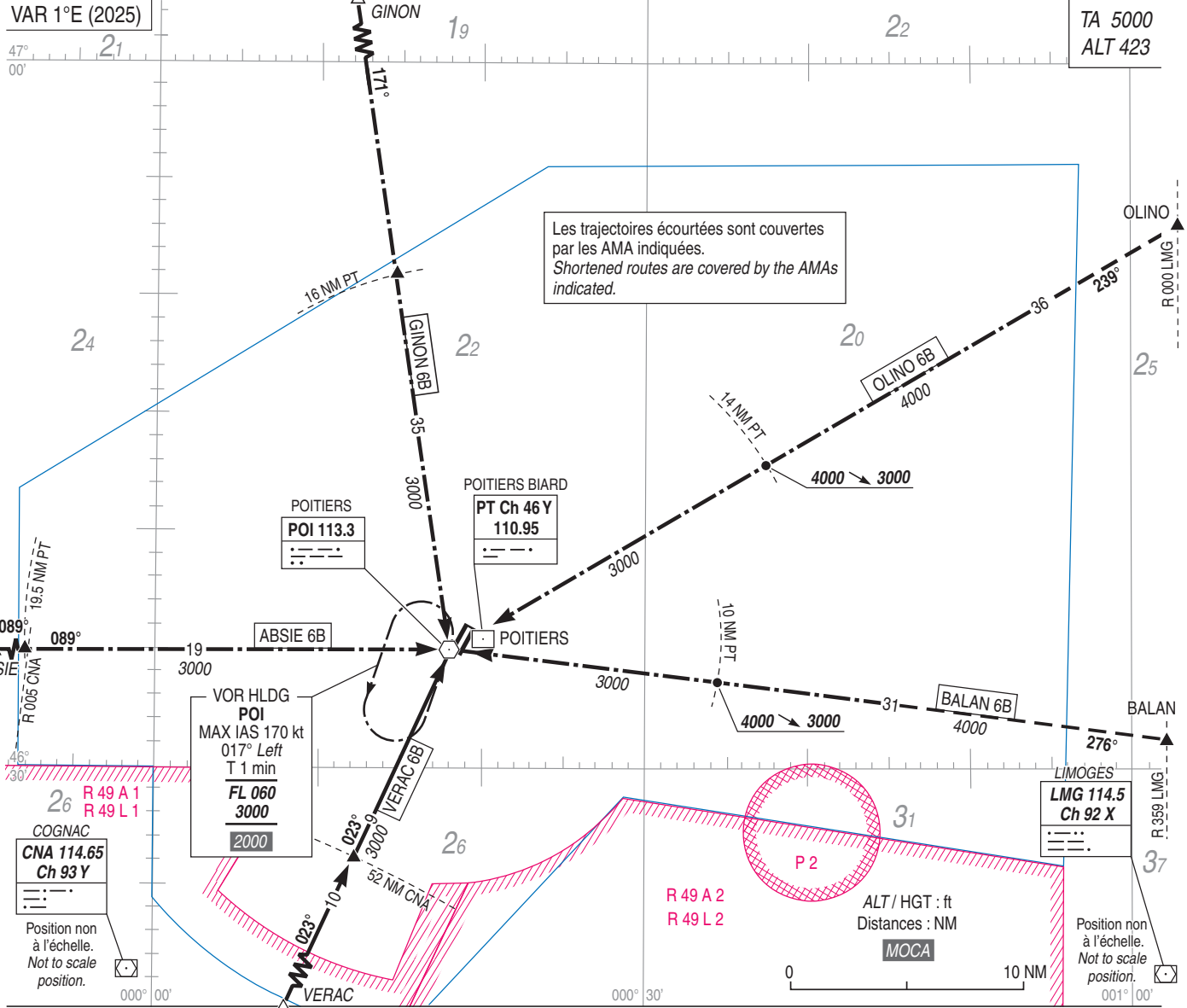
**RNAV 1**  
GNSS seulement / only



**POITIERS BIARD  
STAR CONV**  
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS POITIERS 121.780  
APP : POITIERS Approche / Approach 134.100  
TWR : POITIERS Tour / Tower 118.500

← Sur clairance particulière de l'APP  
With special APP clearance



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

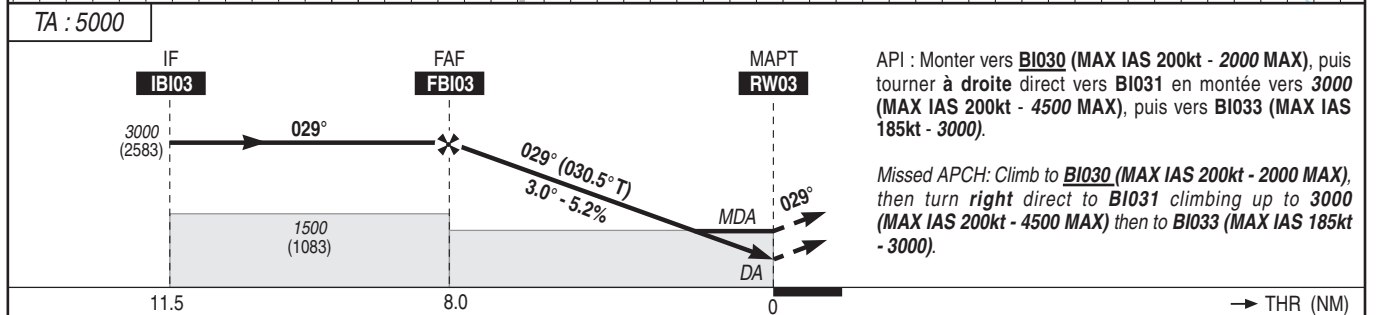
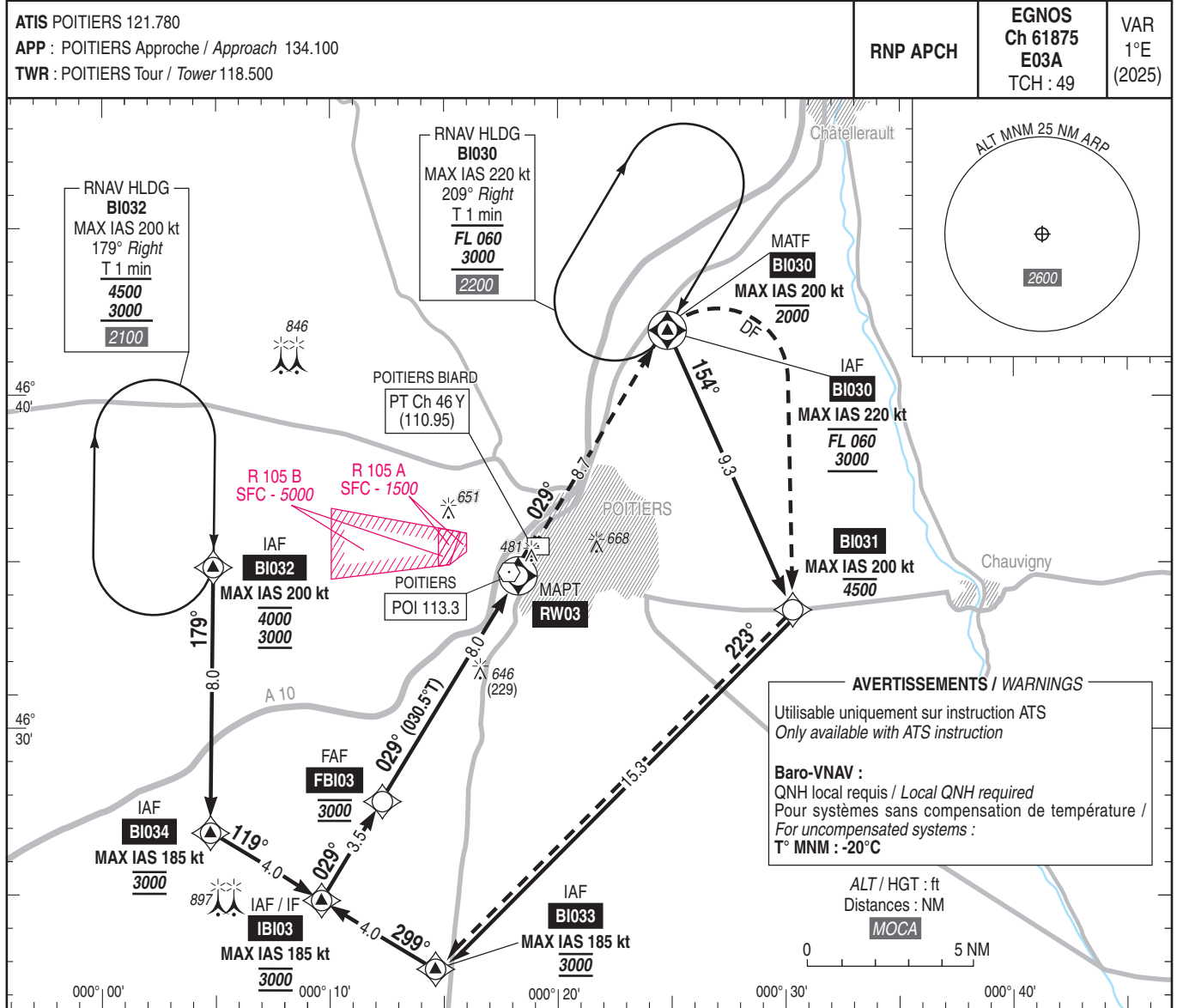
**POITIERS BIARD**

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 423, THR : 417 (16 hPa)

**RNP RWY 03**



API : Monter vers **BI030** (MAX IAS 200kt - 2000 MAX), puis tourner à droite direct vers **BI031** en montée vers 3000 (MAX IAS 200kt - 4500 MAX), puis vers **BI033** (MAX IAS 185kt - 3000).

Missed APCH: Climb to **BI030** (MAX IAS 200kt - 2000 MAX), then turn right direct to **BI031** climbing up to 3000 (MAX IAS 200kt - 4500 MAX) then to **BI033** (MAX IAS 185kt - 3000).

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		DIST RW03 NM ALT (HGT)
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A			163			174	1500			970 (550)	1500	7
B	670 (250)	1300	173	670 (250)	1300	181	1500			970 (550)	1600	6
C			183			194	890 (470)	467		1140 (720)	2400	5
D			193			220	2200			1140 (720)	3600	4
												3
												2

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste. / Circling prohibited South-East of RWY.

	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FBI03 - MAPT	8.0 NM	6 min 51	6 min 00	5 min 20	4 min 48	4 min 10	3 min 42	3 min 19	3 min 00
VSP (ft/min)		370	420	480	530	610	690	770	840
								840	980

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**POITIERS BIARD**

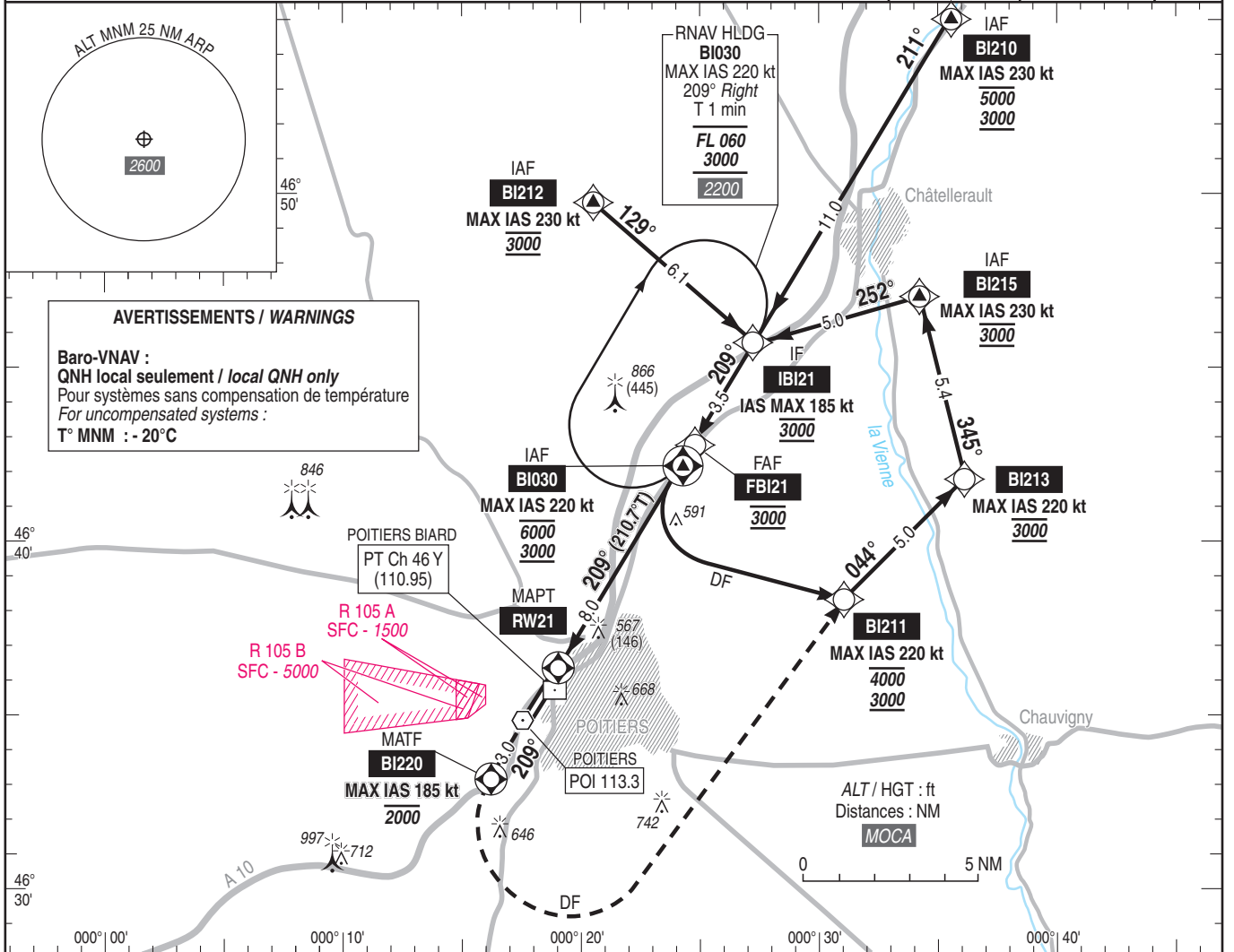
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 423, THR : 421 (16 hPa)

RNP RWY 21

ATIS POITIERS : 121.780 APP : POITIERS Approche / Approach 134.100 TWR : POITIERS Tour / Tower 118.500 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de POITIERS auprès de BORDEAUX Contrôle 127.675 A/A FR only. Obtain QNH POITIERS from BORDEAUX Control 127.675	RNP APCH	EGNOS Ch 70004 E21A TCH : 49	VAR 1°E (2025)
--	----------	---------------------------------------	----------------------



TA : 5000

API : Monter vers **BI220** (MAX IAS 185 kt) vers **2000** (1579), puis tourner à gauche direct vers **BI211** en montée vers **4000** (3579) (MAX IAS 220 kt), puis vers **BI213** en descente vers **3000** (2579), puis vers **BI215** (MAX IAS 230 kt).

Missed APCH : Climb towards **BI220** (MAX IAS 185 kt) up to **2000** (1579), then turn left direct to **BI211** climbing up to **4000** (3579) (MAX IAS 220 kt), then to **BI213** descending down to **3000** (2579), then direct to **BI215** (MAX IAS 230 kt).

THR ← (NM)	0	8.0	11.5
------------	---	-----	------

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		DIST RW21
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	630 (200)		176	700 (280)	900	278				970 (550)	1500	NM ALT (HGT)
B	630 (200)	750	188	710 (290)	900	287	820 (400)	1400	392	970 (550)	1600	1 1110 (689)
C	630 (200)		196	720 (300)	900	297				1140 (720)	2400	2 1420 (999)
D	630 (210)		206	730 (310)	1000	307				1140 (720)	3600	3 1740 (1319)
												4 2050 (1629)
												5 2370 (1949)
												6 2690 (2269)
												7

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste / Circling prohibited South-East of RWY.

FBI21 - MAPT	8.0 NM	70 kt	90 kt	110 kt	130 kt	150 kt	170 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	470	580	690	790	900	980

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**POITIERS BIARD**

Instrument approach

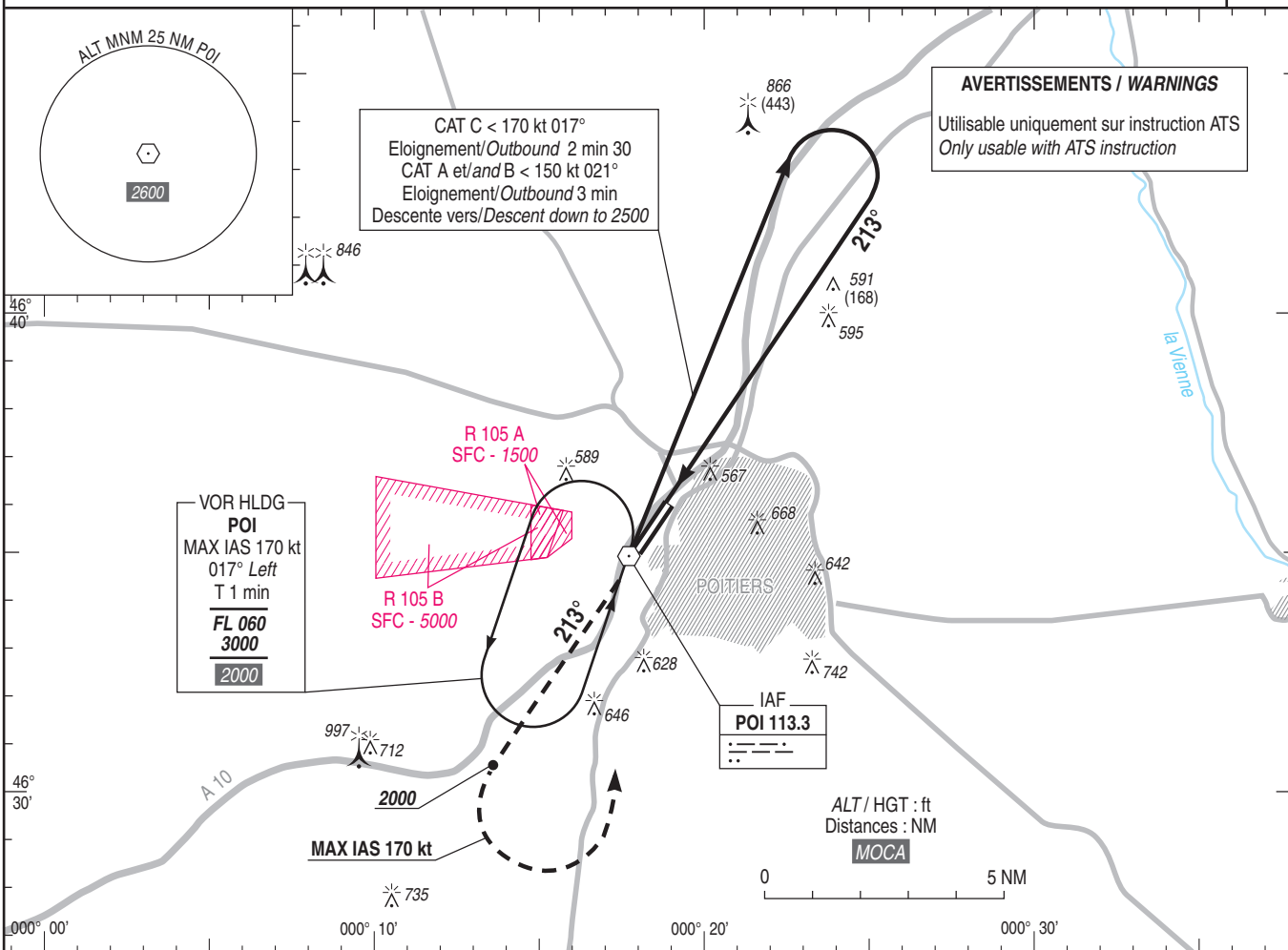
CAT A B C

ALT AD : 423 (16 hPa), THR : 421

VOR Y RWY 21

ATIS POITIERS : 121.780  
APP : POITIERS Approche/Approach 134.100  
TWR : POITIERS Tour/Tower 118.500

VAR  
1°E  
(2025)



**AVERTISSEMENTS / WARNINGS**  
Utilisable uniquement sur instruction ATS  
Only usable with ATS instruction

VOR HLDG  
POI  
MAX IAS 170 kt  
017° Left  
T 1 min  
FL 060  
3000  
2000

CAT C < 170 kt 017°  
Eloignement/Outbound 2 min 30  
CAT A et/and B < 150 kt 021°  
Eloignement/Outbound 3 min  
Descente vers/Descent down to 2500

R 105 A  
SFC - 1500  
R 105 B  
SFC - 5000

IAF  
POI 113.3

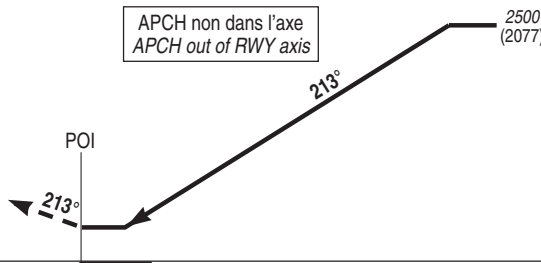
ALT / HGT : ft  
Distances : NM  
MOCA

TA : 5000

API : Monter 213° (R 033 POI) vers 2000 (1577). A POI, suivre 213°.  
A 2000 (1577), tourner à gauche vers POI en montée vers 3000 (2577).  
**Ne pas tourner avant le MAPT.**

Missed APCH : Climb 213° (R 033 POI) up to 2000 (1577).  
At POI, follow 213°. At 2000 (1577), turn left to POI up to 3000 (2577).  
**Do not turn before MAPT.**

APCH non dans l'axe  
APCH out of RWY axis



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VOR Y			MVL / Circling (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A				970 (540)	1500
B	900 (480)	1800	472	970 (540)	1600
C				1140 (720)	2400

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste / Circling is prohibited South-East of RWY.

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**POITIERS BIARD**

Instrument approach

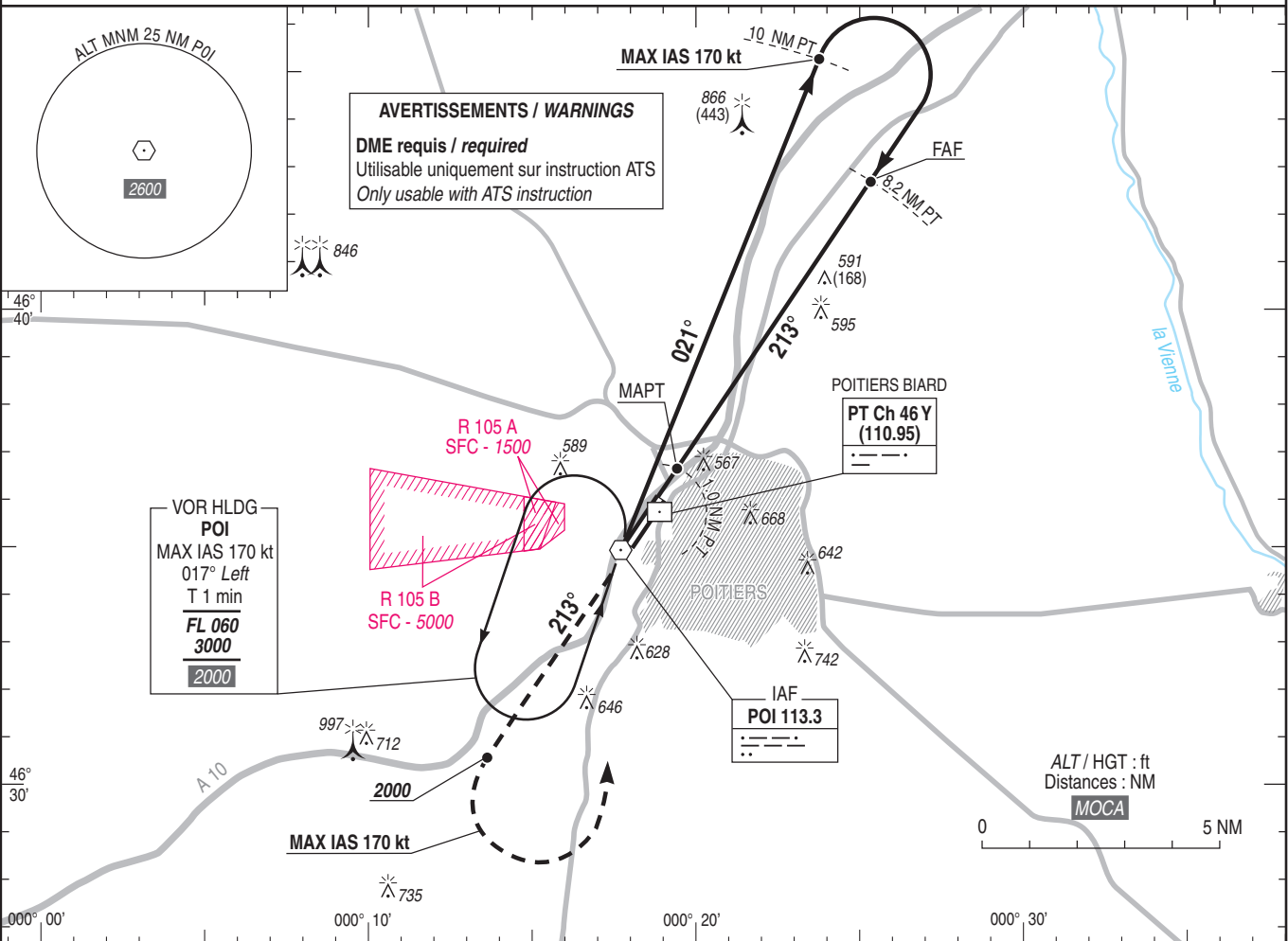
CAT A B C

VOR Z RWY 21

ALT AD : 423 (16 hPa), THR : 421

ATIS POITIERS : 121.780  
APP : POITIERS Approche/Approach 134.100  
TWR : POITIERS Tour/Tower 118.500

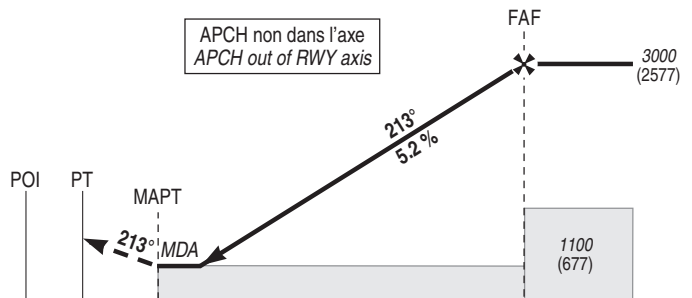
VAR  
1°E  
(2025)



TA : 5000

API : Monter 213° (R 033 POI).  
A POI, suivre le R 213 de POI en montée vers 2000 (1577).  
A 2000 (1577), tourner à gauche vers POI en montée vers 3000 (2577).  
**Ne pas tourner avant POI.**

Missed APCH : Climb 213° (R 033 POI).  
At POI, follow R 213 POI climbing up to 2000 (1577).  
At 2000 (1577), turn left to POI climbing up to 3000 (2577).  
**Do not turn before POI.**



DME PT ← (NM)  
THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR Z			MVL / Circling (1)		DME PT NM	2	3	4	5	6	7	8
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS								
A				970 (540)	1500	ALT	1050 (623)	1360 (937)	1680 (1257)	1990 (1567)	2310 (1887)	2630 (2207)	2940 (2517)
B	850 (420)	1500	419	970 (540)	1600	(HGT)							
C				1140 (720)	2400								

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste / Circling prohibited South-East of RWY.

FAF - MAPT	7.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - THR	8 NM	6 min 10	5 min 04	4 min 19	3 min 45	3 min 19	2 min 58	2 min 42
VSP (ft/min)		6 min 51	5 min 39	4 min 48	4 min 10	3 min 41	3 min 18	3 min 00
		370	450	530	610	685	765	840