

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBH.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFBH - LA ROCHELLE ILE DE RE****AD 2 LFBH.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	46°10'45"N 001°11'43"W Intersection axe RWY et axe TWY.	Intersection of RWY and TWY centre lines.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.5 km NW de La Rochelle.	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	74 ft 26.3 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	154 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.8905°E 2025 (0.13°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SM LRH RCO Aéroport La Rochelle Ile de Ré 17000 La Rochelle. 05 46 42 86 71 05 46 00 04 84 LFBHZZX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	SM LRH RCO : Syndicat Mixte des Aéroports de La Rochelle Ile de Ré et Rochefort Charente Maritime	

AD 2 LFBH.3

Horaires Operational hours

1	Gestionnaire de l'AD / AD administration	0930-1315 / 1430-1815	
2	Douanes et police / Customs and immigration	<p>PN 48 HR MNM pour tout vol international extra-Schengen :</p> <p>Ce préavis doit être transmis aux adresses électroniques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ppf-bse-larochelle@douane.finances.gouv.fr - codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr <p>Indiquer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - coordonnées de l'expéditeur du préavis : nom, prénom, téléphone, télécopie et courriel, - coordonnées du destinataire du préavis : nom, prénom, téléphone, télécopie et courriel, - date, heure prévue de décollage (heure locale), - aérodrome de départ, ville et pays de destination, - date, heure prévue d'atterrissage (heure locale), - aérodrome d'arrivée, ville et pays de provenance, - information sur l'aéronef : type aéronef, immatriculation, compagnie, numéro de vol, - type de vol : vol de tourisme, d'affaires, fret ou autre. - nombre de membres d'équipage, - nombre de passagers, - joindre une liste des membres d'équipage et des passagers prévus, précisant pour chacun d'entre eux le nom, le prénom, la nationalité et le numéro de passeport ou carte d'identité, - information sur les marchandises transportées : nature de la marchandise, présence de sommes, de titre et valeurs, de marchandises à déclarer. <p>Le contrôle des passeports est effectué au bureau de la douane située dans la salle d'arrivée de l'aérogare à proximité du portillon d'accès Aviation Générale. FAX +33 (0) 556 79 28 37</p>	<p>48HR PPR MNM for all international extra-Schengen flights :</p> <p>This notice should be sent to following e-mail:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ppf-bse-larochelle@douane.finances.gouv.fr - codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr <p>Indicate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PN sender contact info: name first name, TEL, FAX and e-mail, - PN recipient contact info: name first name, TEL, FAX and e-mail, - date, expected TKOF time (local time), - departure AD, destination city and country, expected LDG time (local time), - arrival AD, provenance city and country, - ACFT info : type, immatriculation, company, flight number, - flight type: tourism, business, freight or other, - crew members number, - passengers number, - attach a list of intended crew and passengers, specifying for each of them : name, first name, nationality , passport or ID card number, - transported goods info : nature, money, securities and valuables presence, goods to declare. <p>Passport control at customs office in arrival hall next to General Aviation gate. FAX +33 (0) 556 79 28 37</p>
3	Services de santé / Health and sanitary	NIL	
4	BIA, BRIA / AIS briefing office	BORDEAUX	
5	BDP / ARO	NIL.	
6	Bureau MET / MET briefing office	0400-0100	
7	ATS	<p>ETE : LUN-DIM : 0530-2030 HIV : LUN-DIM : 0630-1930 Extension du service de contrôle au bénéfice des vols IFR programmés et vols sanitaires connue sur l'ATIS. TEL : 05 46 00 13 80 FAX : 05 46 00 13 89</p>	<p>SUM : MON-SUN : 0530-2030 WIN : MON-SUN : 0630-1930 ATC extension for IFR scheduled flights and medical transport known on ATIS. TEL : 05 46 00 13 80 FAX : 05 46 00 13 89</p>
8	Avitaillement / Fueling	<p>100LL, JET A1. ETE : LUN-VEN : 0500-1000, 1200-1730 SAM, DIM, JF : 0700-1000, 1200-1730 HIV : 0800-1100, 1300-1730 Sans interruption pour les vols commerciaux programmés. AVT 100LL non assuré pour les hélicoptères à moteur à piston. TEL : 05 46 42 86 69 ou 06 30 24 30 87 - email : avitailleur@larochelle.aeroport.fr</p>	<p>100LL, JET A1. SUM: MON-FRI: 0500-1000, 1200-1730 SAT, SUN, public HOL: 0700-1000, 1200-1730 WIN: 0800-1100, 1300-1730 Non stop for scheduled commercial flights. AVT 100LL not provided for helicopters with piston engine. TEL: 05 46 42 86 69 or 06 30 24 30 87 - email: avitailleur@larochelle.aeroport.fr</p>
9	Services de manutention / Handling		
10	Sûreté / Safety	HOR ATS	ATS SKED
11	Dégivrage / De-icing	NIL	NIL
12	Observations / Remarks	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

AD 2 LFBH.4

Services d'escale et d'assistance Handling services and facilities

1	Moyens de manutention de fret Cargo handling facilities		
2	Types de carburants et lubrifiants Fuel and oil types	Carburants : 100LL JET A1.	Fuel types : 100LL JET A1.
3	Moyens et capacités d'avitaillement Fueling facilities and capacities	Capacité totale : JET A1 : 100 m3 100LL : 50 m3 JET A1 : 2 camions avitailleurs de 20 m3 chacun.	JET A1 stock 100 m3 100LL stock 50 m3 JET A1: 2 refueling trucks of 20 m3 each.
4	Moyens de dégivrage / De-icing facilities	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage Hangar space for visiting aircraft	Se renseigner auprès du Syndicat mixte sur AD.	Available, information at Syndicat mixte on AD.
6	Réparations pour aéronefs de passage Repair facilities for visiting aircraft	Tous travaux entretien et réparation: XENON ASA TEL 05 46 42 01 77, FAX 05 46 43 00 21 Réparation radio et instruments de bord: STAR TEL 05 46 67 13 00 E-mail : contact@star-atlantique.fr	All repairs and maintenance: XENON ASA TEL 05 46 42 01 77, FAX 05 46 43 00 21 Radio and on-board instrumentations: STAR TEL 05 46 67 13 00 E-mail : contact@star-atlantique.fr
7	Observations / Remarks		

AD 2 LFBH.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A la Rochelle	In la Rochelle
2	Restaurants	Sur l'aéroport et à la Rochelle	At airport and in La Rochelle
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Bus, taxi, location de voitures	Bus, taxi, car rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital et cliniques en ville	Public and private hospitals in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A la Rochelle	In la Rochelle
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	2 quai Georges SIMENON, Le Gabut, 17025 La Rochelle.	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance aux personnes à mobilité réduite sur demande - Préavis 48 HR.	Disabled persons assistance on request - PN 48 HR.

AD 2 LFBH.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	1 VIM 60 : 6200 litres d'eau, 750 litres d'émulseur et 250 kg de poudre. 1 VIM 90 : 9000 litres d'eau, 1080 litres d'émulseur et 250 kg de poudre. 1 véhicule de commandement (chef de manœuvre).	1 VIM 60 : 6200 liters of water, 750 liters of foam and 250 kg of powder. 1 VIM 90 : 9000 liters of water, 1080 liters of foam, and 250 kg of powder. 1 commander vehicle (leader).
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Procédure gestionnaire AD : contact AD. Tractage aéronefs avec MTOW < 5.7 t possible. Tonnage supérieur : contact entreprises extérieures. Intervention société de levage à la demande.	AD operator procedure : contact AD. ACFT towing with MTOW < 5.7 t possible. Higher tonnage : contact with external companies. Crane company available on request.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 5 : HOR ATS. Niveau 7 : voir NOTAM. Pas de niveau en dehors de ces HOR.	Level 5 : ATS SKED. Level 7 : see NOTAM. No level outside these SKED.

AD 2 LFBH.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>		
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	Non applicable - Piste fermée en cas de neige.	Not applicable - Runway closed in case of snow.
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Pas d'équipement ou produit permettant de déneiger ou déverglacer l'aire de mouvement.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 No equipment or deicing product available to clear the manoeuvring area.

AD 2 LFBH.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Bitume	Bituminous
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Aire de trafic F : 43 F/C/W/T Autres aires de trafic : 5.7 t	Traffic area F : 43 F/C/W/T Other traffic areas : 5.7 t
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A, C : 23 m B, E, G, G1, STAR : 7.5 m D : 15 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Bitume	Bituminous
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	A, C : 43 F/C/W/T B, D, E, G, G1, STAR : 5.7 t	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Aire F	F area
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	ALT moyenne aire F : 17 m (56 ft).	F area mean ALT : 17 m (56 ft).
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Envergure maximum : TWY A et C : 36 m TWY B, D, E et STAR : 15 m Autorisation obligatoire de l'exploitant pour tout aéronef ayant une envergure supérieure à 36 m. Aéronef types : A400M, C130H, C130J accueil possible sous conditions - contacter l'exploitant d'aéroport.	MAX wingspan : TWY A and C : 36 m TWY B, D, E and STAR : 15 m AD operator agreement compulsory for ACFT with wingspan greater than 36 m. Aircraft types : A400M, C130H, C130J possible under permission - contact airport operator.

AD 2 LFBH.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir/See AD2 LFBH APDC 01	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	NIL
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Piste : marques de seuil, identification de QFU, zone de toucher, axial, seuil décalé. TWY A : axial de TWY, point d'attente.	RWY : threshold marks, RWY identification, touchdown zone, center line, displaced threshold. TWY A : TWY center line, holding point.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBH .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	NIL
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBH.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 LFBH.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	CRA-NANTES
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBH .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	CRA-RENNES
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	CRA-NANTES
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 02 40 05 19 31

AD 2 LFBH.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
09	092.42 (092)	2213 x 45	43 F/C/W/T revêtue / paved	46°10'46.78"N 001°12'37.67"W (46°10'46.40"N 001°12'24.91"W) ----- GUND 154 FT	THR : 59ft DTHR : 59ft	
27	272.42 (272)	2213 x 45	43 F/C/W/T revêtue / paved	46°10'43.73"N 001°10'54.55"W (46°10'44.38"N 001°11'16.31"W) ----- GUND 154 FT	THR : 71ft DTHR : 74ft	
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	NIL	NIL	NIL	2333 x 280	NIL	(1)
27	NIL	NIL	42	2333 x 280	NIL	(2)
(1) RESA : 160 x 90 m						
(2) RESA : 90 x 90 m						

AD 2 LFBH.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
09	2140	2140	2140	1940	Début des distances déclarées située à 73 m du seuil physique de la piste. Beginning of declared distances located 73 m from physical RWY threshold.
→ TWY A	1040	1040	1040		
→ 27	2213	2255	2213	1746	
→ TWY A	1183	1183	1183		

AD 2 LFBH.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
09		DTHR G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	54 ft	nil				
27	CAT I - 420 m - LIH/LIL	DTHR G	PAPI 3.2 ° 5.6 %	54 ft	nil				
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
09	2213 m	60 m	W/Y	LIH/LIL	R	NIL	NIL		
27	2213 m	60 m	W/Y	LIH/LIL	R - LED	NIL	NIL		(1)

(1) Utilisation PAPI RWY 27 obligatoire pour les approches à vue et les approches classiques

Rampe d'approche simplifiée composée de 17 feux sur 1 ligne axiale de 7 feux s'étendant sur 420 mètres avec une barre transversale de 10 feux située à 300 m

Mandatory use of PAPI RWY 27 for visual approach and classical approach

Simple approach lighting systems with 17 lights on 1 axial line of 7 lights extending over 420 meters and a crossbar of 10 lights located at 300 m

AD 2 LFBH.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	NIL NIL
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL Voir carte AD 2 LFBH APDC 01 See chart AD 2 LFBH APDC 01
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY A, C, D et E : BI TWY A, C, D and E : LIL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Groupe électrogène 120 kVA Power unit 120 kVA Inférieur à une seconde. Less than one second.
5	Observations / <i>Remarks</i>	Feux de protection de piste (wig-wags) au point d'attente A. Panneaux d'obligation. Runway guard lights (wig-wags) at holding point A. Obligation signs.

AD 2 LFBH.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 LFBH.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR LA ROCHELLE ILE DE RE 46°15'28"N , 001°00'55"W - 46°07'00"N , 000°57'39"W - 46°07'45"N , 001°22'25"W - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 46°10'45"N , 001°11'43"W (ARP) - 46°16'00"N , 001°20'27"W - 46°15'28"N , 001°00'55"W	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP LA ROCHELLE Approche (FR) LA ROCHELLE Approach (EN) TWR LA ROCHELLE Tour (FR) LA ROCHELLE Tower (EN)	Active pendant HOR ATS / Active during ATS SKED (voir/see AD 2 LFBH.3)

AD 2 LFBH.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	LA ROCHELLE Information (FR) LA ROCHELLE Information (EN)	124.200 MHz	HO	
APP	LA ROCHELLE Approche (FR) LA ROCHELLE Approach (EN)	124.200 MHz	HO	Secteurs/Sectors BH 1 et/and 2.
TWR	LA ROCHELLE Tour (FR) LA ROCHELLE Tower (EN)	118.000 MHz	HO	
ATIS	LA ROCHELLE (FR) LA ROCHELLE (EN)	126.880 MHz	HO	TEL: 05 46 00 13 92

AD 2 LFBH.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
NDB	RL	322 kHz	H24	46°10'34.9"N 001°05'56.5"W	130 ft	25NM		092°/3,7 NM DTHR 27
LOC 27 (I.E.1)	RL	109.55 MHz	H24	46°10'47.0"N 001°12'44.1"W	59 ft			272°/178 m THR 09
GP 27		332.45 MHz	H24	46°10'40.6"N 001°11'27.8"W	67 ft		13.8 m/45 ft (3.2 °)	244°/271 m DTHR 27
DME 27		CH 32Y	H24	46°10'40.6"N 001°11'27.8"W	119 ft	25NM FL250		244°/272 m DTHR 27

AD 2 LFBH.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 PARKING EN DUR FOXTROT

Aires de stationnement limitées.

20.1.1 Avions

Autorisation et assistance obligatoires (PPR) du service d'assistance en escale AVIAPARTNER. Le stationnement sans autorisation préalable sera refusé.

Assistance obligatoire pour raison de sécurité et de sûreté.

Assistance en escale :

AVIAPARTNER

TEL : 05 46 56 74 03 ou 05 48 17 04 88 (AVIAPARTNER EXECUTIVE)

E-mail : operations.lrh@aviapartner.aero ou lrh.executive@aviapartner.aero (vols non-régulier)

Fax : 05 46 41 60 92

SITA : LRHATXH ou LRHAMXH

FREQ : 131.700 Mhz

- Poste F1 : ATR, BE 1900, DH8, EMB 195, A320, B738, CRJ 1000, B38M
- Poste F2 : EMB 195, DH8, ATR, A320, B738, BE 1900, CRJ 1000, B38M
- Poste F3 : B738, A320, ATR, BE 1900, CRJ 1000, DH8, EMB 195, B38M
- Poste F4 : EMB 195, DH8, ATR, BE 1900, A321, B738, CRJ 1000, B38M (A400M, C130H, C130J avec autorisation de l'exploitant).

Les postes F1, F2 et F3 sont équipés de barrières anti-souffle.

20.1 FOXTROT PAVED APRON

Limited parking areas.

20.1.1 Airplanes

Prior permission and handling mandatory from AVIAPARTNER. Parking without prior permission will be denied.

Handling mandatory for safety and security reasons.

Handling :

AVIAPARTNER

TEL : 05 46 56 74 03 or 05 48 17 04 88 (AVIAPARTNER EXECUTIVE)

E-mail : operations.lrh@aviapartner.aero or lrh.executive@aviapartner.aero (non scheduled flights)

Fax : 05 46 41 60 92

SITA : LRHATXH or LRHAMXH

FREQ : 131.700 Mhz

- Stand F1 : ATR, BE 1900, DH8, EMB 195, A320, B738, CRJ 1000, B38M
- Stand F2 : EMB 195, DH8, ATR, A320, B738, BE 1900, CRJ 1000, B38M
- Stand F3 : B738, A320, ATR, BE 1900, CRJ 1000, DH8, EMB 195, B38M
- Stand F4 : EMB 195, DH8, ATR, BE 1900, A321, B738, CRJ 1000, B38M (A400M, C130H, C130J with autorisation from airport operator).

Stands F1, F2 and F3 are equipped with blast fences.

20.1.2 Hélicoptères

Non-based HEL : PPR and handling services mandatory by AVIAPARTNER except SAMU/SAR/GENDARMERIE.

Overall length : no limitation.

20.1.2 Hélicoptères

Hélicoptère non-basé : autorisation et assistance obligatoires d'AVIAPARTNER sauf SAMU/ SAR/GENDARMERIE.

LHT : pas de limitation.

20.2 PARKING GOLF

20.2.1 Avions

PRKG herbe GOLF obligatoire pour l'aviation légère MTOW 5,7 tonnes.

Les aéronefs de moins de 5,7 tonnes ne pouvant être parqués sur l'herbe doivent demander l'autorisation et l'assistance d'AVIAPARTNER pour le parking FOXTROT.

Entrée par G, sortie par G1.

Accès piétonnier : suivre exclusivement le cheminement piéton.

20.2 GOLF APRON

20.2.1 Airplanes

Grass apron GOLF compulsory for general aviation MTOW 5.7 tons.

Aircraft less than 5,7 tons that can not be parked on the grass apron : PPR and handling services mandatory by AVIAPARTNER to park on apron FOXTROT.

Way in via G, way out via G1.

Pedestrian access: follow the pedestrian crossing only.

20.2.2 Hélicoptères

Hélicoptères interdits sur le parking GOLF.

20.2.2 Hélicoptères

Helicopters prohibited on GOLF apron.

20.3 Limitations LHT

- Poste STAR 1 : longueur hors tout max inférieur ou égale à 13 m.
- Poste STAR 2 : longueur hors tout max inférieur ou égale à 10 m.
- Poste HELIBERTE : longueur hors tout max inférieur ou égale à 13 m.

20.3 Overall length limitations

- STAR 1 stand : maximum overall length less than or equal to 13 m.
- STAR 2 stand : maximum overall length less than or equal to 10 m.
- HELIBERTE stand : maximum overall length less than or equal to 13 m.

AD 2 LFBH.21 Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

21.1 VFR

21.1.1 Décollage piste 09

Monter vers 1000 ft ASFC MNM en maintenant l'axe de piste et intercepter la rocade avant Lagord, la suivre puis :

- Départ Nord : virer entre Lagord et Puilboreau.
- Départ Sud : suivre la rocade.

21.1.2 Atterrissage piste 27

Effectuer le dernier virage en interceptant puis en suivant la rocade jusqu'à l'axe de piste. PAPI obligatoire.

Compte-tenu de l'environnement et afin de limiter les nuisances sonores, respecter impérativement le circuit publié sauf raison de sécurité ou instruction de contrôle.

21.1 VFR

21.1.1 Takeoff runway 09

Climb straight ahead up to MNM 1000 ft ASFC and intercept the ring road before Lagord, follow it and :

- North departure : turn between Lagord and Puilboreau.
- South departure : follow ring road.

21.1.2 Landing runway 27

Make final turn intercepting and following ring road to RWY centre-line. PAPI is mandatory.

Due to environment and in order to avoid noise pollution, comply imperatively with published circuits except for safety reasons or ATC instruction.

AD 2 LFBH.22**Procédures de vol Flight procedures****22.1 ITINERAIRE VFR A L'INTERIEUR DE LA CTR**

VFR : QFU 272° tour de piste à droite.

Circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînements avec instructeur uniquement. Minimum 300 ft AAL au nord de la piste 09/27 et sur autorisation du contrôle.

22.2 PROCEDURES RVR INFERIEUR A 800 m**22.2.1 Installations et équipements disponibles**

La piste 27 est équipée d'un ILS CAT 1 uniquement.

La piste 09 n'est pas équipée d'ILS.

2221.1 Voies de circulation

En RVR < 800 m :

- Circulation limitée à un seul mobile sur l'ensemble de l'aire de manœuvre.
- Point d'attente avant piste utilisable : A.

2221.2 Communications

Les pilotes sont informés par l'ATIS lorsque la procédure RVR inférieure à 800 m est en vigueur.

22.2.2 Critère de mise en place et fin de procédure RVR < 800 m

Départs : La procédure RVR < 800 m reste en vigueur jusqu'au dépassement significatif et durable des mesures de RVR les ayant déclenchées.

22.3 VOLS AU DEPART**22.3.1 Départs omnidirectionnels****RWY 09**

Pente de montée :

7.1% jusqu'à l'altitude de virage, 3.3% ensuite.

Pente déterminée par le bois de la Faucherie à 161 ft AMSL situé à 358 m du THR 27 et à 177 m à gauche de l'axe de piste.

Cette pente fait abstraction de la végétation à 123 ft AMSL située à 63 m du THR 27 et à 161 m à gauche de l'axe de piste.

Consigne de départ vers le Nord :

Monter 092°, à 574 (500) route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Consigne de départ vers le Sud :

Monter 092°, à 1074 (1000) route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 27

Pente de montée :

4.6% jusqu'à l'altitude de virage, 3.3% ensuite.

Pente déterminée par le gabarit maritime à 132 ft AMSL situé à 440 m du THR 09 et à 240 m à droite de l'axe de piste.

Consigne de départ vers le Nord :

Monter 272°, à 474 (400) route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Consigne de départ vers le Sud :

Monter 272°, à 1074 (1000) route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

22.1 VFR ROUTE WITHIN THE CTR

VFR : QFU 272° right hand circuit.

Low height circuit for training flight only with instructor on board. Minimum 300 ft AAL, north side of RWY 09/27 and with ATC clearance.

22.2 PROCEDURE RVR LESS THAN 800 m**22.2.1 Available facilities and equipments**

RWY 27 is equipped with a CAT 1 ILS only.

RWY 09 is not equipped with ILS.

2221.1 Taxiways

PROCEDURE RVR < 800 m in force :

- Taxiing limited to one mobile throughout the manoeuvring area.
- Usable holding point : A.

2221.2 Notifications

ATIS notifies procedure RVR < 800 m in force.

22.2.2 Procedure RVR < 800 m implementation and end criteria

Departure : The procedure RVR < 800 m remain in force until a significant and lasting overrun of the measures that triggered the procedure.

22.3 DEPARTURE FLIGHTS**22.3.1 Omnidirectional departures****RWY 09**

Climb gradient :

7.1% up to turn altitude, then 3.3%.

Slope determined by 161 ft AMSL "la Faucherie" wood located 358 m away from THR 27 and 177 m away to the left from runway axis.

This slope ignores 123 ft AMSL vegetation located 63 m away from THR 27 and 161 m away to the left from runway axis.

Departure instruction Northward :

Climb 092°, at 574 (500) continue straight up to en-route safety altitude.

Departure instruction Southward :

Climb 092°, at 1074 (1000) continue straight up to en-route safety altitude.

RWY 27

Climb gradient :

4.6% up to turn altitude, then 3.3%.

Slope determined by the 132 ft AMSL shipping gauge located 440 m away from THR 09 and 240 m away to the right from runway axis.

Departure instruction Northward :

Climb 272°, at 474 (400) continue straight up to en-route safety altitude.

Departure instruction Southward :

Climb 272°, at 1074 (1000) continue straight up to en-route safety altitude.

AD 2 LFBH.23**Renseignements supplémentaires Additional information****23.1 AIDES LUMINEUSES**

Manche à vent lumineuse

PCL : usage réservé exclusivement aux HEL basés effectuant des missions de service public.

En mode PCL le PAPI RWY 27 doit être allumé 15 minutes avant son utilisation en l'absence d'un système de préchauffage.

Les feux d'identification de seuil de piste ne sont pas mis en fonctionnement par la PCL.

23.2 EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC

Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0)

23.3 PERIL ANIMALIER

De jour HOR ATS pour les IFR programmés.

23.1 LIGHTING AIDS

Lighted air sock

PCL : exclusively reserved for home-based HEL executing public service missions.

In PCL mode, the PAPI RWY 27 must be switched on 15 minutes before use in the absence of a preheating system.

RWY THR identification lights are not turned on by PCL.

23.2 TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT

AD equipped with a secondary surveillance radar (see AD 1.0)

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Daylight ATS SKED for the scheduled IFR flights.

AD 2 LFBH.24**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFBH.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
Sans objet / <i>Not applicable</i>	Sans objet / <i>Not applicable</i>

CARTE D'AERODROME

ATIS : 126.880 ☎ 05 46 00 13 92

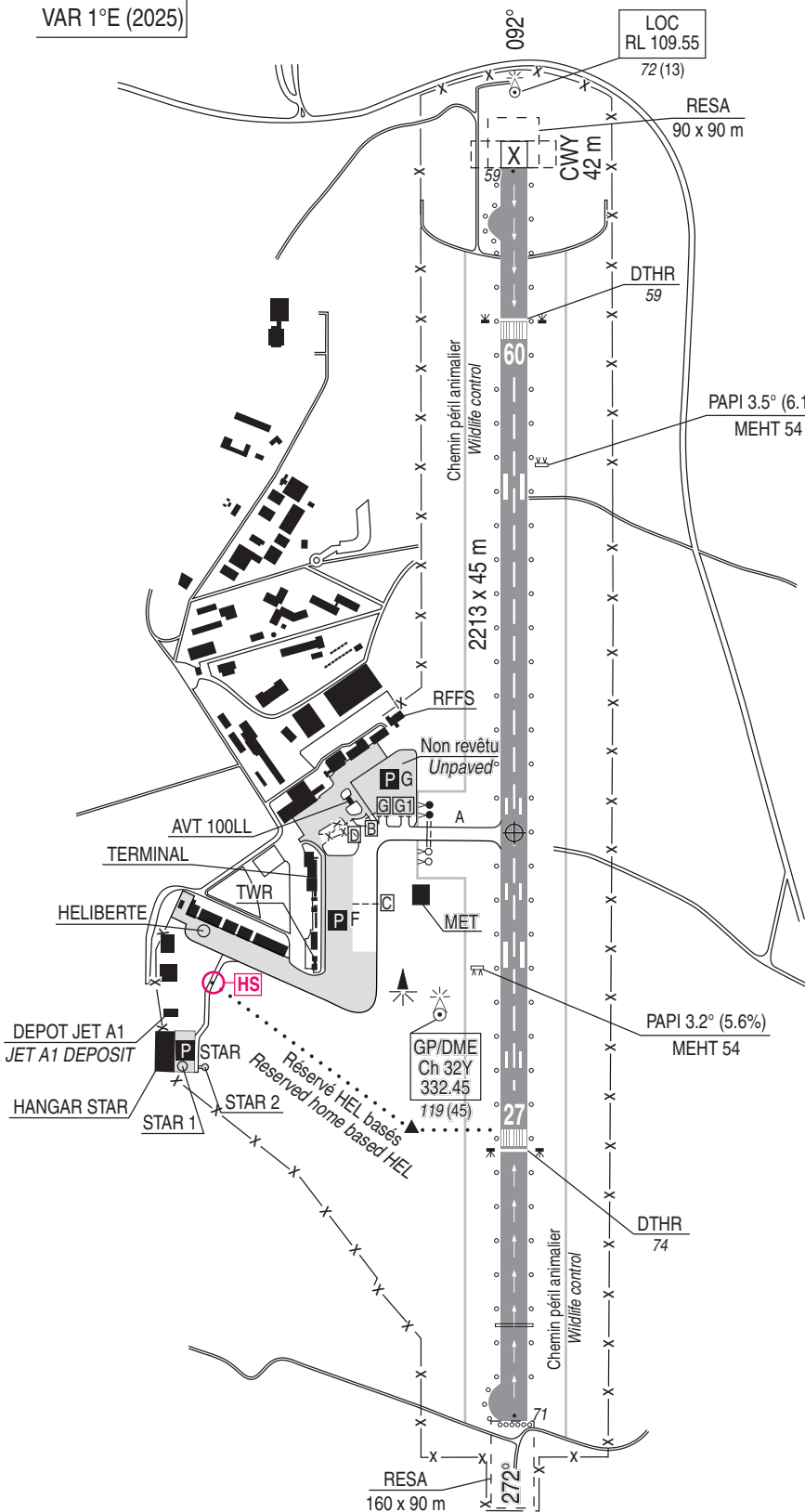
LA ROCHELLE ILE DE RE

Aerodrome chart

46 10 45 N - 001 11 43 W

ALT AD : 74 ft (3 hPa)

VAR 1°E (2025)



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	46° 10' 46.78" N	001° 12 37.67" W
DTHR 09	46° 10' 46.40" N	001° 12 24.91" W
THR 27	46° 10' 43.73" N	001° 10' 54.55" W
DTHR 27	46° 10' 44.38" N	001° 11 16.31" W

AVERTISSEMENTS / WARNINGS

HS : Croisement TWY / Voie de translation HEL. Être très attentif.
HS : Intersection between TWY and HEL translation TWY. Pay sharp attention.

Demi-tour à la raquette pour tout aéronef d'une masse maximale à l'atterrissage supérieure à 30 t / Half turn at turn pad for all ACFT with maximum landing weight > 30 t.

TKOF RWY 09 : alignement obligatoire à la raquette / mandatory line-up at turn pad.

(1) Balisage / Lighting : RWY 09 : DTHR LIH/LIL
 RWY 27 : DTHR LIH/LIL

(2) TORA, TODA, ASDA RWY 09 : limitées à 2140 m à cause de la proximité de l'antenne LOC / limited to 2140 m due to proximity of LOC antenna.

LEGENDE / KEY

- == Point d'attente / Holding point
- ⊠ Point d'attente Intermédiaire / Intermediate holding point
- Aire de trafic / Apron
- ... Cheminement de translation HEL / Translation HEL
- ⚡ Wig-wag
- ⊠-HS Point chaud / Hot spot

ALT / HGT : ft
GUND : 154 ft

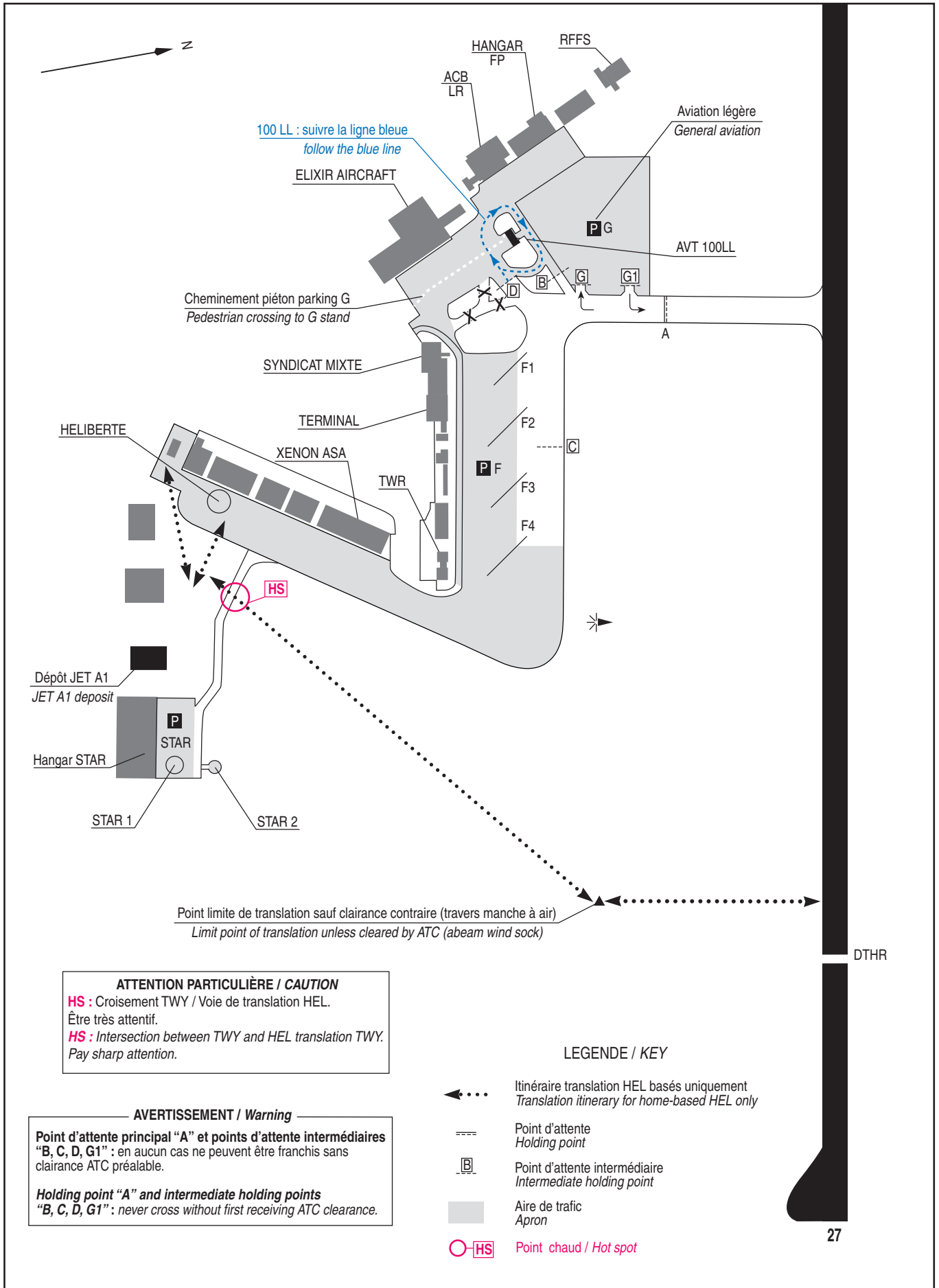


RWY	BALISAGE / Lighting (1)		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09	NIL	LIH/LIL	2140 (2)	2140 (2)	2140 (2)	1940	Revêtu	43 F/C/W/T	550*	550*	550*	-
27	420 m	LIH/LIL	2213	2255	2213	1746	Paved		550*	550*	550*	-

* Absence ATS : 800

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

LA ROCHELLE ILE DE RE

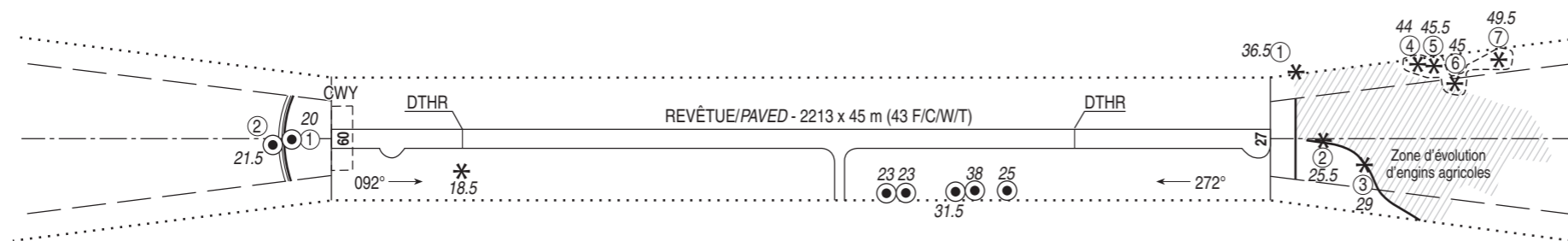
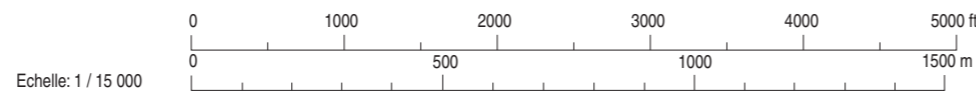
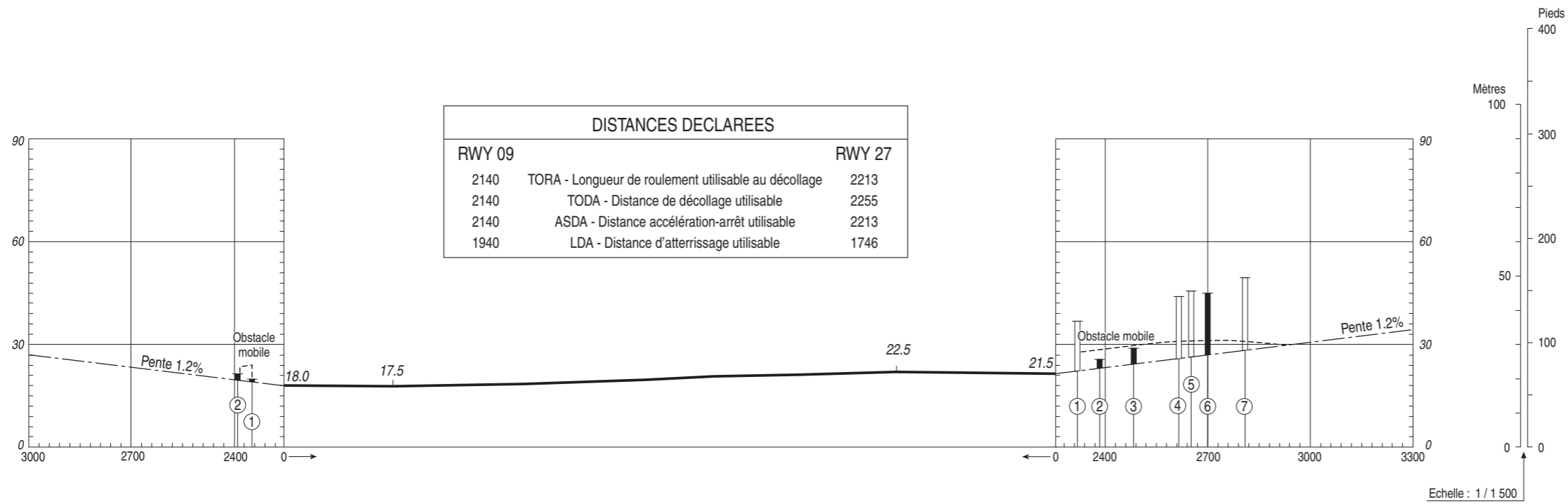


CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome obstacle chart - ICAO - A TYPE

LA ROCHELLE ILE DE RE
RWY 09/27

VAR 1°E (2025)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION		OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* (X)	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE		OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
●	MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	---	TROUEE D'ENVOL
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)		

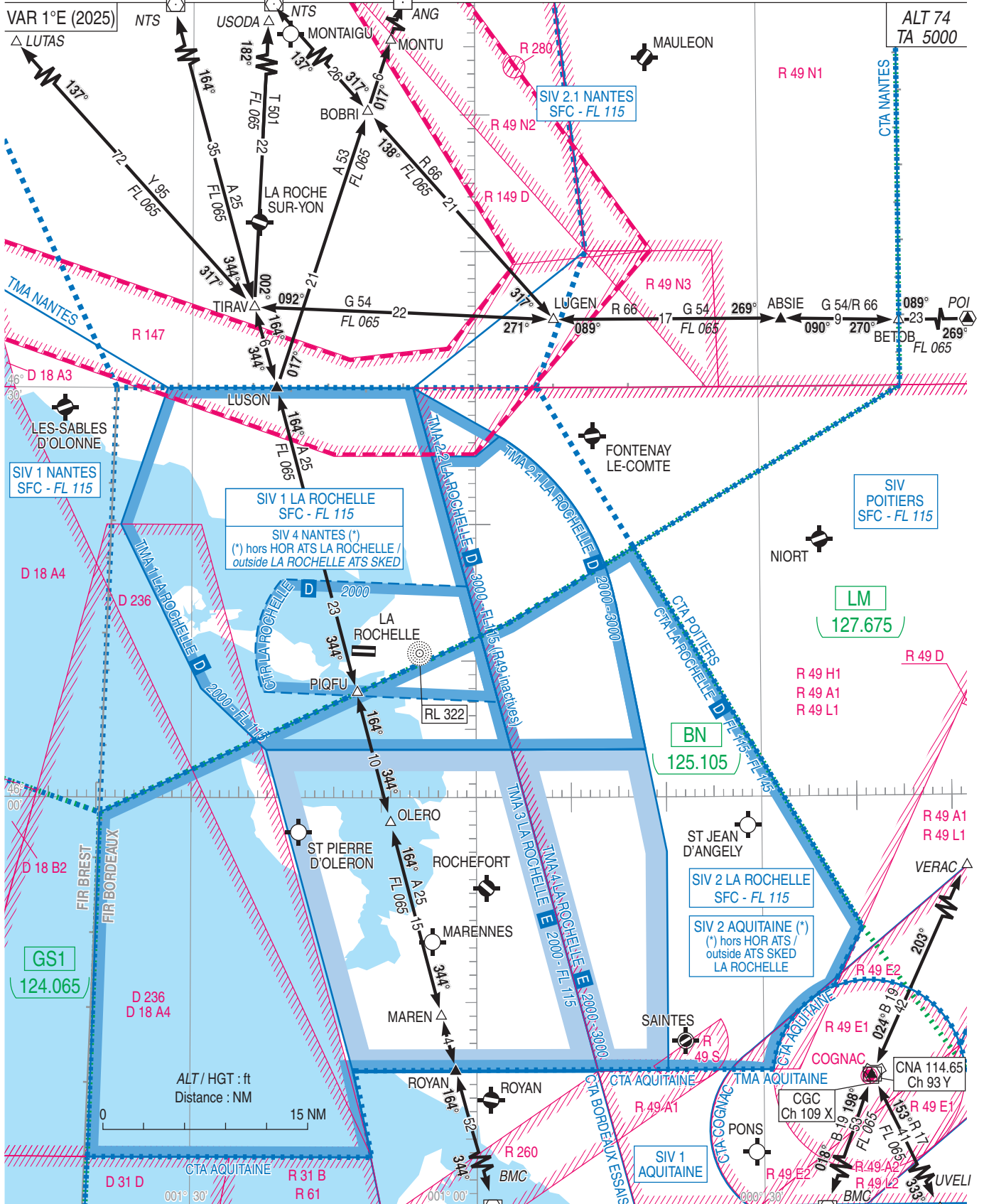
TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

LA ROCHELLE ILE DE RE

1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIEENNE	1 UNITS RESPONSIBLE FOR PROVIDING AIR TRAFFIC SERVICES
<p>Le CCA LA ROCHELLE assure les services de la circulation aérienne dans les limites latérales du SIV LA ROCHELLE en fonction des classes d'espaces en dessous du FL 115 (SIV partie 1) ou FL 145 (SIV partie 2)</p> <p>En dehors des horaires ATS du CCA LA ROCHELLE :</p> <ul style="list-style-type: none">- la TMA LA ROCHELLE est déclassée en espace aérien de classe G.- le CCA NANTES assure dans les limites latérales du SIV LA ROCHELLE Partie 1, le service du contrôle de la circulation aérienne dans l'AWY A25.- le CCA AQUITAINE assure dans les limites latérales du SIV LA ROCHELLE Partie 2, le service du contrôle de la circulation aérienne entre le FL 115 et le FL 145 et dans l'AWY A25.- les CCA NANTES et AQUITAINE assurent respectivement dans les limites latérales des SIV Nord et Sud, les services d'information de vol et d'alerte.	<p><i>The Approach Control Center of LA ROCHELLE provides ATC services according to the airspace classification within the FIS lateral limits below FL 115 (part 1 of FIS) or FL 145 (part 2 of FIS).</i></p> <p><i>Outside of the Approach Control Center of LA ROCHELLE ATS HOR:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- <i>LA ROCHELLE TMA is downgraded to class G airspace.</i>- <i>The Approach Control Center of NANTES provides within the lateral limits of LA ROCHELLE FIS Part 1 ATC service on AWY A25.</i>- <i>The Approach Control Center of AQUITAINE provides within the lateral limits of LA ROCHELLE FIS Part 2 ATC service between FL 115 and FL 145 and on AWY A25.</i>- <i>The Approach Control Centers of NANTES and AQUITAINE provide respectively within the lateral limits of LA ROCHELLE FIS Part 1 and 2 services for control, flight information and alert.</i>
2 CALAGE ALTIMETRIQUE	2 ALTIMETER SETTINGS
2.1 L'altitude de transition est fixée à 5000 ft	2.1 <i>Transition altitude has been fixed for 5000 ft.</i>
2.2 Le niveau de transition est calculé par l'approche de LA ROCHELLE.	2.2 <i>Transition level is calculated by LA ROCHELLE Approach.</i>
3 PROCEDURES	3 PROCEDURES
3.1 Itinéraires à l'intérieur de la TMA	3.1 Routes in TMA
Cf. cartes ci-après.	<i>See charts hereafter.</i>
3.2 Transfert de communication	3.2 Communication transfer
<p>Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme responsable de contrôle de l'aéronef.</p> <p>A tout changement de fréquence, l'aéronef doit appeler sans délai la nouvelle fréquence assignée.</p> <p>En aucun cas, cet appel ne doit être fait plus d'une minute après la réception de l'instruction de changement de fréquence.</p>	<p><i>Frequency changes are made under instruction by the unit responsible for providing ACFT control.</i></p> <p><i>At any changes of frequency, pilots have to call without delay on the latest assigned frequency.</i></p> <p><i>In no case, this call must be made later than 1 min after having been instructed to do so.</i></p>
4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION	4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE
Cf. cartes ci-après.	<i>See charts then after.</i>
5 FONCTIONS RADAR	5 RADAR FUNCTIONS
<p>LA ROCHELLE Approche utilise les fonctions guidage radar, assistance radar et surveillance radar pour rendre les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte.</p>	<p><i>LA ROCHELLE Approach uses radar vectoring, radar assistance and radar surveillance functions to provide services for control, flight information and alert.</i></p>

LA ROCHELLE ILE DE RE
Carte Régionale
Area chart

ACC : BORDEAUX Contrôle/Control
BREST Contrôle/Control
ATIS LA ROCHELLE 126.880
FIS : LA ROCHELLE Information 124.200 (NANTES Information 130.275 ou / or AQUITAINE Information 120.575 hors HOR / outside SKED LA ROCHELLE)
APP : LA ROCHELLE Approche/Approach 124.200
TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower 118.000
ROCHEFORT Information 119.300



DATA

LA ROCHELLE ILE DE RE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BMC	REF ENR 4.1		X	X	
CNA	REF ENR 4.1		X	X	X
NTS	REF ENR 4.1		X	X	
RL	REF LFBH AD 2.19	X	X	X	X
BEMAX	REF ENR 4.4		X	X	X
DEGAX	REF ENR 4.4	X		X	X
LUGEN	REF ENR 4.4		X	X	
LUSON	REF ENR 4.4	X	X	X	
MAREN	REF ENR 4.4	X	X	X	
ROYAN	REF ENR 4.4				
XERGI	REF ENR 4.4	X			X
BH091	46°03'26.3" N 001°22'05.1" W	X		X	X
BH092	46°18'46.0" N 001°24'49.0" W	X		X	X
BH093	46°09'34.0" N 001°28'22.0" W	X			X
BH094	46°12'55.1" N 001°28'11.9" W	X			X
IBH09	46°11'06.9" N 001°24'21.4" W	X			X
FBH09	46°10'59.1" N 001°19'45.3" W	X			X
RW09	REF LFBH AD 2.12 DTHR 09	X			X
BH271	45°57'55.2" N 000°57'23.8" W	X		X	
BH272	46°22'51.0" N 001°06'45.0" W	X		X	
BH501	46°06'50.2" N 000°58'17.5" W	X			X
BH505	46°06'43.3" N 000°54'28.0" W	X			X
BH512	46°11'05.5" N 001°23'38.3" W	X			X
BH514	46°20'12.6" N 001°27'50.8" W	X			X
IBH27	46°10'13.0" N 000°54'13.4" W	X			X
FBH27	46°10'26.2" N 001°01'11.7" W	X			X
RW27	REF LFBH AD 2.12 DTHR 27	X			X

RNP RWY 09													
RMK	MAG VAR 2025 0.9°E										REF NAVAID :-		
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	-	RL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA BH092	IF	-	BH092	-	-	-	-	-	-	5000	200	-	-
	TF	-	BH094	-	201	201.9	6.3	-	-	3000	200	-	1.0
	TF	-	IBH09	-	123	124.0	3.2	-	2000	2500	185	-	1.0
INA BH091	IF	-	BH091	-	-	-	-	-	-	5000	200	-	-
	TF	-	BH093	-	324	324.6	7.5	-	-	3000	200	-	1.0
	TF	-	IBH09	-	060	060.9	3.2	-	2000	2500	185	-	1.0
INA RL	IF	Yes	RL	-	-	-	-	-	-	5000	200	-	-
	DF	-	BH091	-	-	-	-	-	-	5000	200	-	1.0
	TF	-	BH093	-	324	324.6	7.5	-	-	3000	200	-	1.0
	TF	-	IBH09	-	060	060.9	3.2	-	2000	2500	185	-	1.0
APCH	IF	-	IBH09	-	-	-	-	-	2000	2500	185	-	-
	TF	-	FBH09	-	092	092.3	3.2	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	Yes	RW09	Yes	092	092.3	5.1	-	-	-	-	-3.50 / 49	0.3
	TF	Yes	RL	Yes	092	092.4	4.5	-	-	4000	200	-	1.0
	DF	-	BH091	-	-	-	-	R	-	5000	200	-	1.0

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBH
Runway	09
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	461046.4000N
LTP/FTP Longitude	0011224.9110W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	64.7
FPAP Latitude	461043.7310N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-2.6690
FPAP Longitude	0011054.5510W
Delta FPAP Longitude (seconds)	90.3600
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 08 02 06 0C 09 00 00 01 39 30 05 00 70 D1 13 62 67 7B FF 87 16 26 EB FF F0 C1 02 EA 01 5E 01 64 00 C8 AF 34 6A 5F 31
Calculated CRC Value	346A5F31

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	17.7

RNP RWY 27													
RMK							MAG VAR 2025 0.9°E			REF NAVAID :-			
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	-	RL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA XERGI	IF	XERGI	-	-	-	-	-	2500	2500	200	-	-	-
	TF	IBH27	-	182	182.8	6.1	-	2500	2500	185	-	-	1.0
INA BEMAX	IF	BEMAX	-	-	-	-	-	3000	3000	-	-	-	-
	TF	IBH27	-	272	272.8	6.0	-	2500	2500	185	-	-	1.0
INA DEGAX	IF	DEGAX	-	-	-	-	-	2500	2500	200	-	-	-
	TF	IBH27	-	002	002.8	6.3	-	2500	2500	185	-	-	1.0
	IF	RL	Yes	-	-	-	-	2500	FL090	220	-	-	-
INA RL	TF	BH501	-	124	125.1	6.5	-	2500	2500	200	-	-	1.0
	TF	BH505	-	092	092.5	2.7	-	2500	2500	200	-	-	1.0
	TF	IBH27	-	002	002.8	3.5	L	2500	2500	185	-	-	1.0
	IF	IBH27	-	-	-	-	-	2500	2500	185	-	-	-
	TF	FBH27	-	272	272.6	4.9	-	2500	2500	-	-	-	1.0
APCH	TF	RW27	Yes	272	272.5	7.0	-	-	-	-	-3.20 / 45	-	0.3
	TF	BH512	Yes	272	272.4	8.6	-	-	2500	220	-	-	1.0
	TF	BH514	Yes	341	342.3	9.6	-	4000	-	220	-	-	1.0
	DF	RL	-	-	-	-	R	2500	FL090	220	-	-	1.0

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBH
Runway	27
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	461044.3760N
LTP/FTP Longitude	0011116.3080W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	69.4
FPAP Latitude	461046.8235N
Delta FPAP Latitude (seconds)	2.4475
FPAP Longitude	0011239.6250W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-83.3170
Threshold Crossing Height	45.3
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.20
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 08 02 06 0C 1B 00 00 01 37 32 05 30 60 D1 13 58 7F 7D FF B6 16 1F 13 00 16 75 FD C5 01 40 01 64 00 C8 AF 5C 39 B1 02
Calculated CRC Value	5C39B102

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	22.4

LA ROCHELLE ILE DE RE
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 09												
RMK	GNSS only						MAG VAR 2025 0.9°E			REF NAVVAID : RL		
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
LUSON 6E												
-	CA	-	-	-	092	092.4	-	-	1600	-	-	1.0
-	DF	LUSON	-	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
MAREN 6E												
-	CA	-	-	-	092	092.4	-	-	1600	-	-	1.0
-	DF	MAREN	-	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0

LA ROCHELLE ILE DE RE
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 27												
RMK	GNSS only					MAG VAR 2025 0.9°E			REF NAV AID : RL			
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
LUSON 6W												
-	CA	-	-	-	287	287.4	-	-	1600	-	-	1.0
-	DF	LUSON	-	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
MAREN 6W												
-	CA	-	-	-	272	272.4	-	-	1600	-	-	1.0
-	DF	MAREN	-	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0

LA ROCHELLE ILE DE RE
STAR RNAV RWY 09
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

STAR RNAV RWY 09												
RMK	GNSS only						MAG VAR 2025 0.9°E			REF NAVAID :-		
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG												
-	-		RL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUSON 6C												
-	IF		LUSON	-	-	-	-	-	-	FL100	-	-
-	TF		BH092	-	192	193.1	11.5	-	-	5000	200	1.0
MAREN 6C												
-	IF		MAREN	-	-	-	-	-	-	FL100	-	-
-	TF		BH091	-	326	326.7	23.3	-	-	5000	200	1.0

LA ROCHELLE ILE DE RE
STAR RNAV RWY 27
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

STAR RNAV RWY 27												
RMK	GNSS only					MAG VAR 2025			0.9°E		REF NAV AID :-	
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG												
-	-	-	RL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUSON 6M												
-	IF	LUSON	-	-	-	-	-	-	-	FL100	-	-
-	TF	BH272	-	125	125.8	12.2	-	2500	2500	2500	-	1.0
-	TF	XERGI	-	125	126.0	11.1	-	2500	2500	2500	200	1.0
MAREN 6M												
-	IF	MAREN	-	-	-	-	-	-	-	FL100	-	-
-	TF	BH271	-	017	017.5	14.6	-	2500	2500	2500	-	1.0
-	TF	DEGAX	-	017	017.6	6.3	-	2500	2500	2500	200	1.0

LA ROCHELLE ILE DE RE
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 09			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1 (GNSS only)		
Pente Climb gradient	<p>7.1% jusqu'à 1600 ft, 3.3% ensuite. Pente déterminée par le bois de la Faucherie à 161 ft AMSL situé à 358 m du THR 27 et à 177 m à gauche de l'axe de piste. Cette pente fait abstraction de la végétation à 123 ft située à 63 m du THR 27 et à 161 m à gauche de l'axe de piste.</p> <p>7.1% up to 1600 ft, then 3.3%. Slope determined by 161 ft AMSL "la Faucherie" wood located 358 m away from THR 27 and 177 m away to the left from runway axis. This slope ignores 123 ft AMSL vegetation located 63 m away from THR 27 and 161 m away to the left from runway axis.</p>		
SID	Itinéraires / Routes	CLR initiale Initial clearance	RMK
LUSON 6E	<p>Monter 092°, à 1600 (1526) ou au-dessus, tourner à gauche direct vers LUSON.</p> <p><i>Climb 092°, at 1600 (1526) or above, turn left direct to LUSON.</i></p>	2500 ft	<p>Pente ATS : 8.6% jusqu'à 2500 ft</p> <p><i>ATS slope : 8.6% up to 2500 ft</i></p>
MAREN 6E	<p>Monter 092°, à 1600 (1526) ou au-dessus, tourner à droite direct vers MAREN.</p> <p><i>Climb 092°, at 1600 (1526) or above, turn right direct to MAREN.</i></p>	2500 ft	<p>Pente ATS : 8.6% jusqu'à 2500 ft</p> <p><i>ATS slope : 8.6% up to 2500 ft</i></p>

LA ROCHELLE ILE DE RE
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 27			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1 (GNSS only)		
Pente Climb gradient	<p>4.6% jusqu'à 1600, 3.3% ensuite. Pente déterminée par le gabarit maritime à 132 ft AMSL situé à 440 m du THR 09 et à 240 m à droite de l'axe de piste.</p> <p><i>4.6% up to 1600 ft, then 3.3%. Slope determined by the 132 ft AMSL shipping gauge located 440 m away from THR 09 and 240 m away to the right from runway axis.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	CLR initiale Initial clearance	RMK
LUSON 6W	<p>Dès la DER tourner à droite 287° en monter vers 1600 (1526). A 1600 (1526) ou au-dessus tourner à droite direct vers LUSON.</p> <p><i>Straight after DER turn right 287° climbing up to 1600 (1526). At 1600 (1526) or above turn right direct to LUSON.</i></p>	5000 ft	<p>Pente ATS : 6.0% jusqu'à 2500 ft</p> <p><i>ATS slope : 6.0% up to 2500 ft</i></p>
MAREN 6W	<p>Monter 272°, à 1600 (1526) ou au-dessus tourner à gauche direct vers MAREN.</p> <p><i>Climb 272°, at 1600 (1526) or above turn left direct to MAREN.</i></p>	5000 ft	<p>Pente ATS : 7.2% jusqu'à 2500 ft</p> <p><i>ATS slope : 7.2% up to 2500 ft</i></p>

**LA ROCHELLE ILE DE RE
SID RNAV**
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

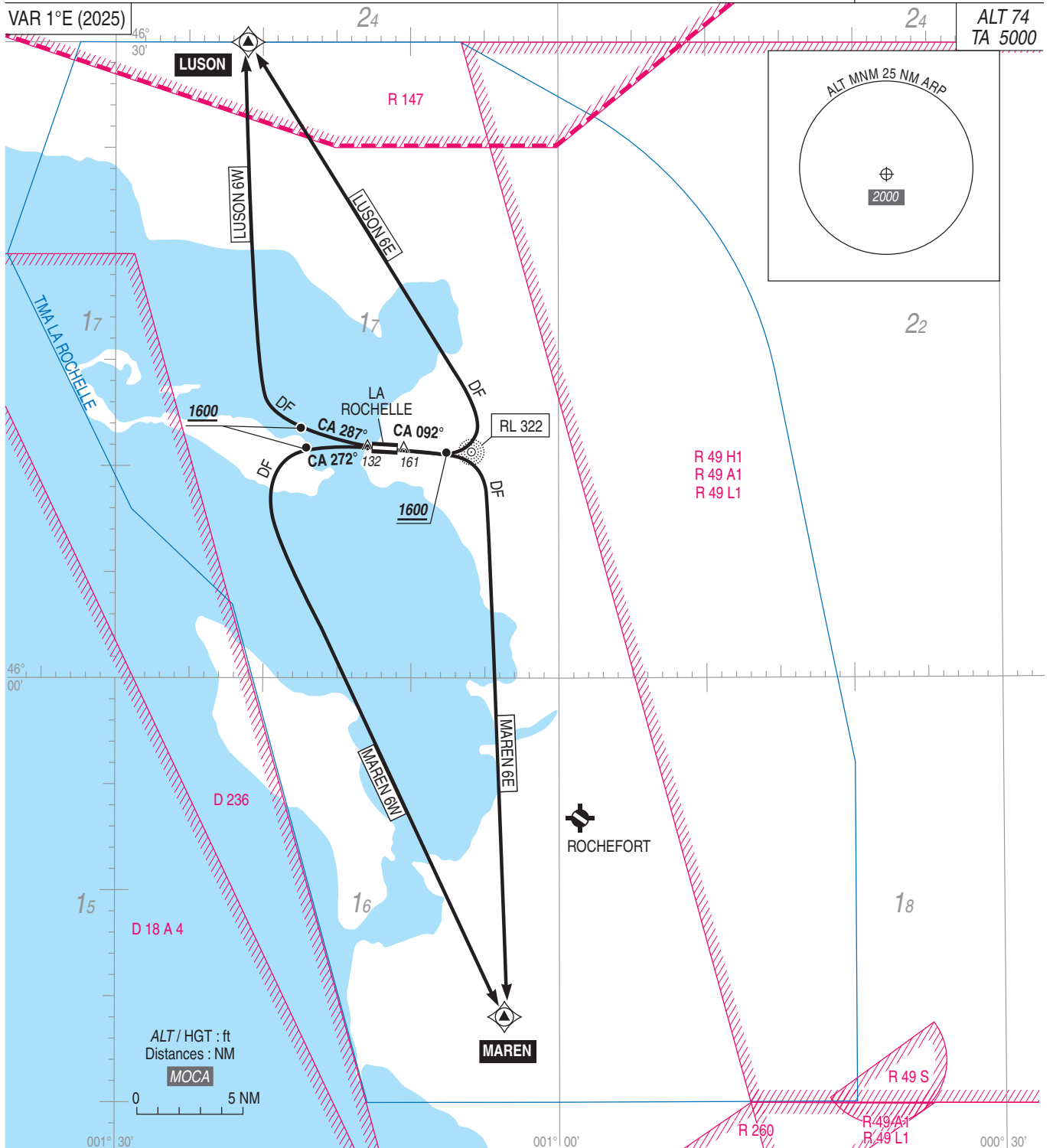
ATIS : LA ROCHELLE 126.880
TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower 118.000
APP : LA ROCHELLE Approche/Approach 124.200
FIS : LA ROCHELLE Information 124.200

RNAV 1
GNSS seulement / only

VAR 1°E (2025)

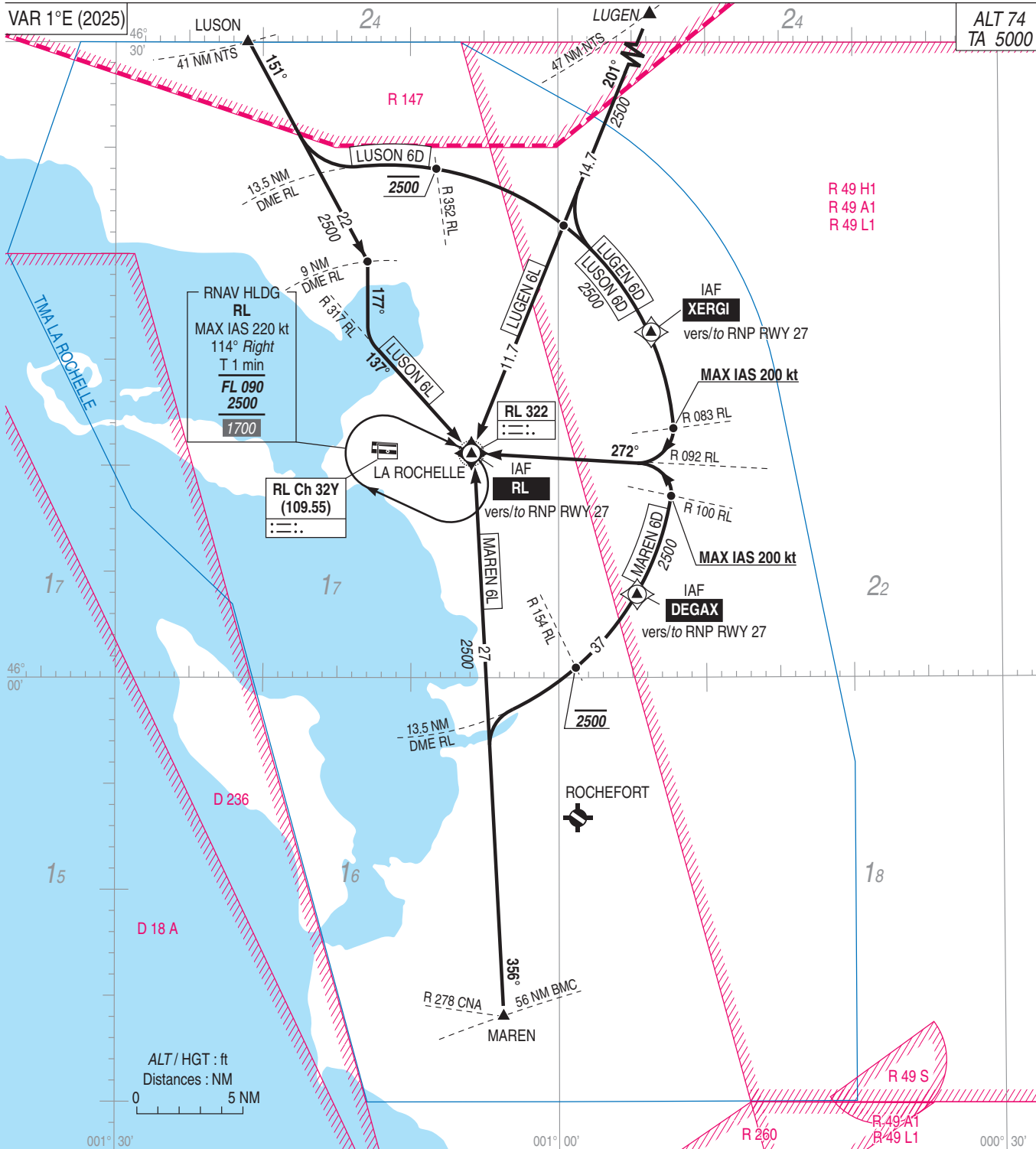
24

ALT 74
TA 5000



**LA ROCHELLE ILE DE RE
STAR CONV**

FIS : LA ROCHELLE Information 124.200
 ATIS : LA ROCHELLE 126.880
 APP : LA ROCHELLE Approche/Approach 124.200
 TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower 118.000



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API
 - Description de la procédure d'API : cf carte IAC.
 - Effectuer une deuxième tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APPROACH
 - Missed approach procedure : see IAC.
 - Proceed another attempt. If this attempt fails, comply with the procedure to clear the TMA.

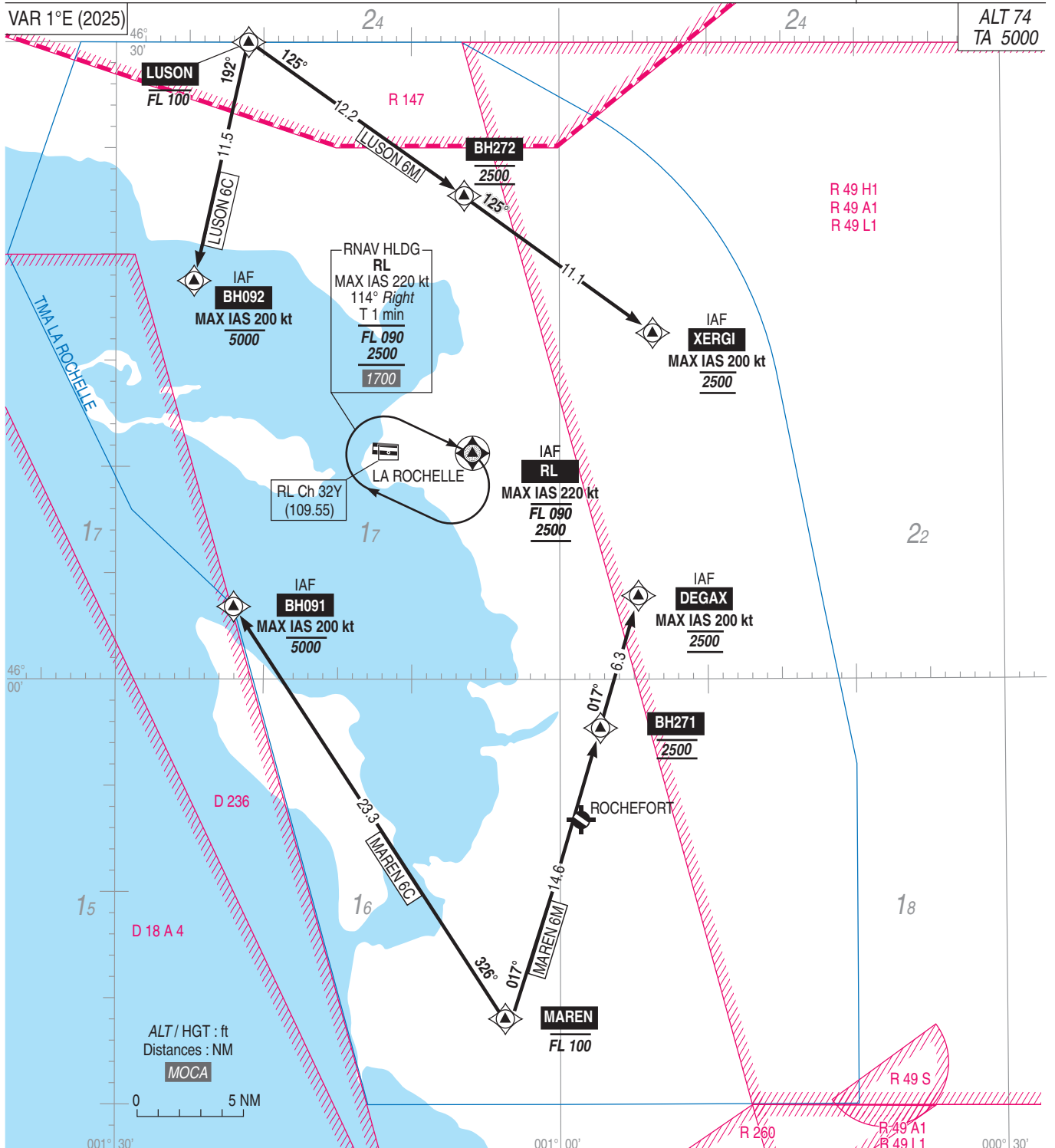
PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA
 Monter à 2500 ft AMSL et dégager la TMA en suivant le QDM 345° NTS pour rechercher les conditions VMC.

PROCEDURE FOR CLEARING THE TMA
 Climb to 2500 ft AMSL and clear the TMA following QDM 345° NTS to seek VMC.

**LA ROCHELLE ILE DE RE
STAR RNAV**
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

FIS : LA ROCHELLE Information 124.200
ATIS : LA ROCHELLE 126.880
APP : LA ROCHELLE Approche/Approach 124.200
TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower 118.000

RNAV 1
GNSS seulement / only



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API
- Description de la procédure d'API : cf carte IAC.
- Effectuer une deuxième tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA
Monter à 2500 et dégager la TMA en suivant le QDM 345° NTS pour rechercher les conditions VMC.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APPROACH
- Missed approach procedure : see IAC.
- Proceed another attempt. If this attempt fails, comply with the procedure to clear the TMA.

PROCEDURE FOR CLEARING THE TMA
Climb to 2500 ft AMSL and clear the TMA following QDM 345° NTS to seek VMC.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LA ROCHELLE ILE DE RE

Instrument approach

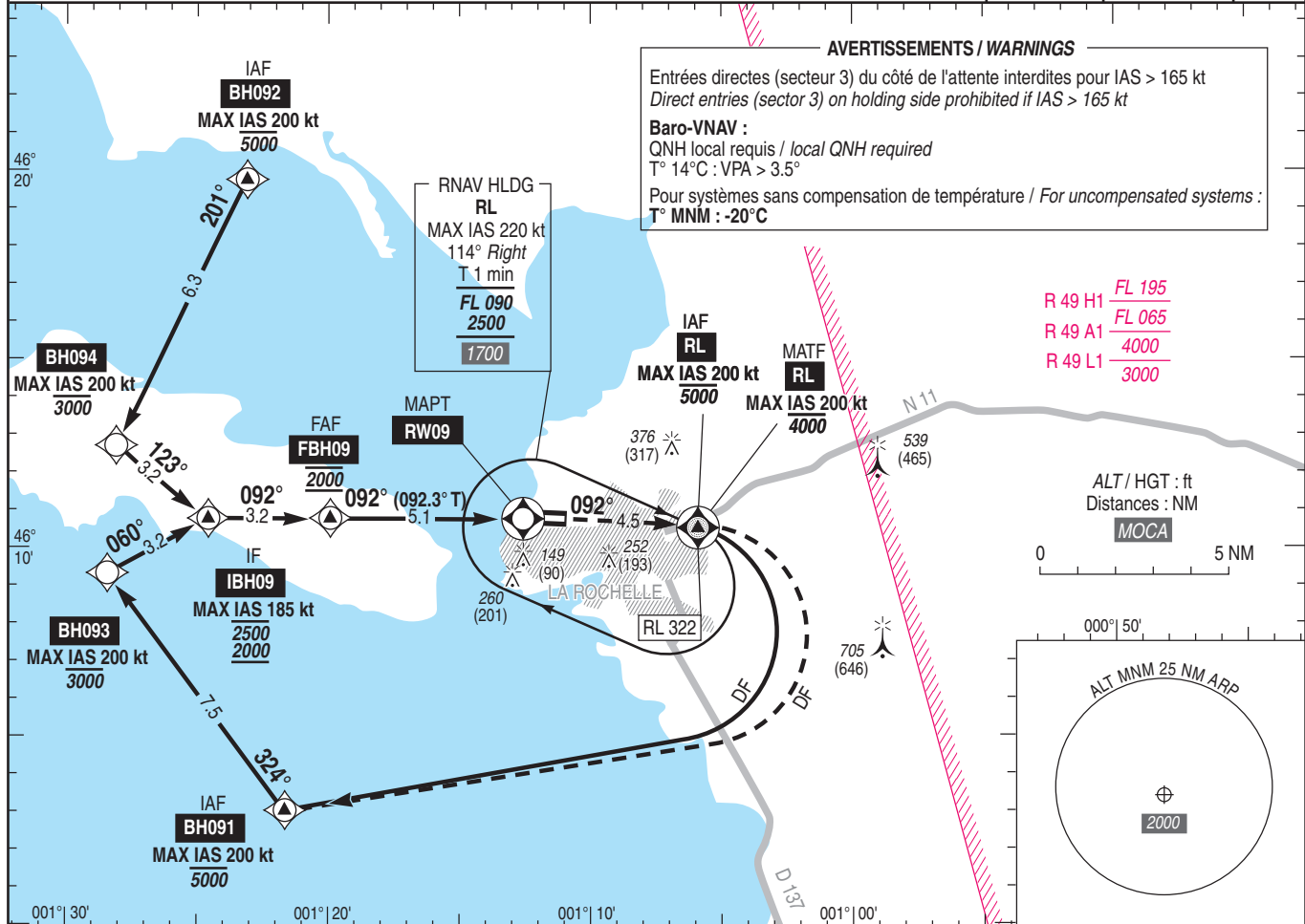
CAT A B C

ALT AD : 74, DTHR : 59 (3 hPa)

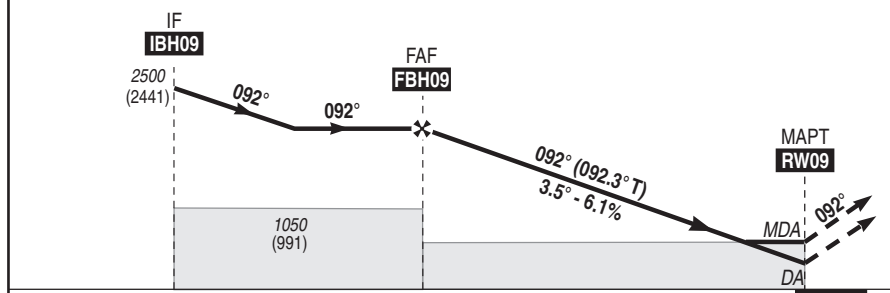
RNP RWY 09

ATIS LA ROCHELLE 126.880
APP : LA ROCHELLE Approche / Approach 124.200
TWR : LA ROCHELLE Tour / Tower 118.000
Absence ATS :
A/A (118.000) FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).
A/A (118.000) FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).

RNP APCH	EGNOS Ch 90774 E09A TCH : 49	VAR 1°E (2025)
----------	---------------------------------------	----------------------



TA : 5000 R 49 L1/A1/H1 3000-FL195



API : Monter vers **RL** jusqu'à **4000** (3941) puis tourner à droite direct vers **BH091**.
Missed APCH : Climb up to **4000** (3941) inbound to **RL** then turn right direct to **BH091**.

→ DTHR (NM) 8.3 5.1 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling ⁽¹⁾		MVL/Circling absence ATS ⁽²⁾		DIST RW09
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A			184	310 (250)		232				570 (510)	1500	850 (790)	1500	NM 5 4 3 2 1 ALT 1970 1600 1220 850 480 (HGT) (1911) (1541) (1161) (791) (421)
B	310 (250)	1300	199	310 (250)	1300	247	400 (340)	1500	337	680 (620)	1600	960 (900)	1600	
C			209	330 (270)		269				780 (720)	2400	1060 (1000)	2400	

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.
(2) MVL H24 pour aéronefs autorisés PCL / Circling 24HR for ACFT authorized with PCL.

FAF - MAPT	5.1 NM	70 kt 4 min 22	85 kt 3 min 36	100 kt 3 min 03	115 kt 2 min 29	130 kt 2 min 21	145 kt 2 min 06	160 kt 1 min 55
VSP (ft/min)		435	525	620	715	805	900	990

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LA ROCHELLE ILE DE RE

Instrument approach

ILS ou/or LOC RWY 27

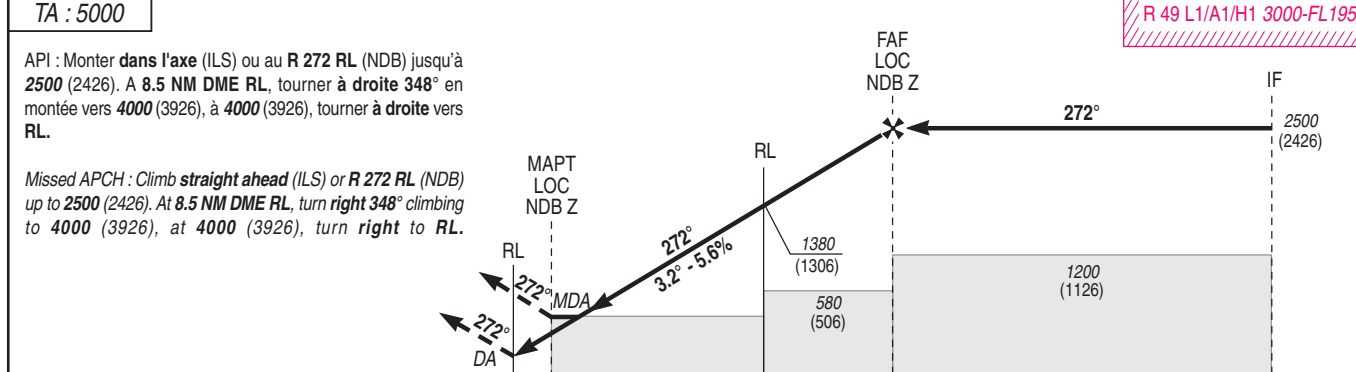
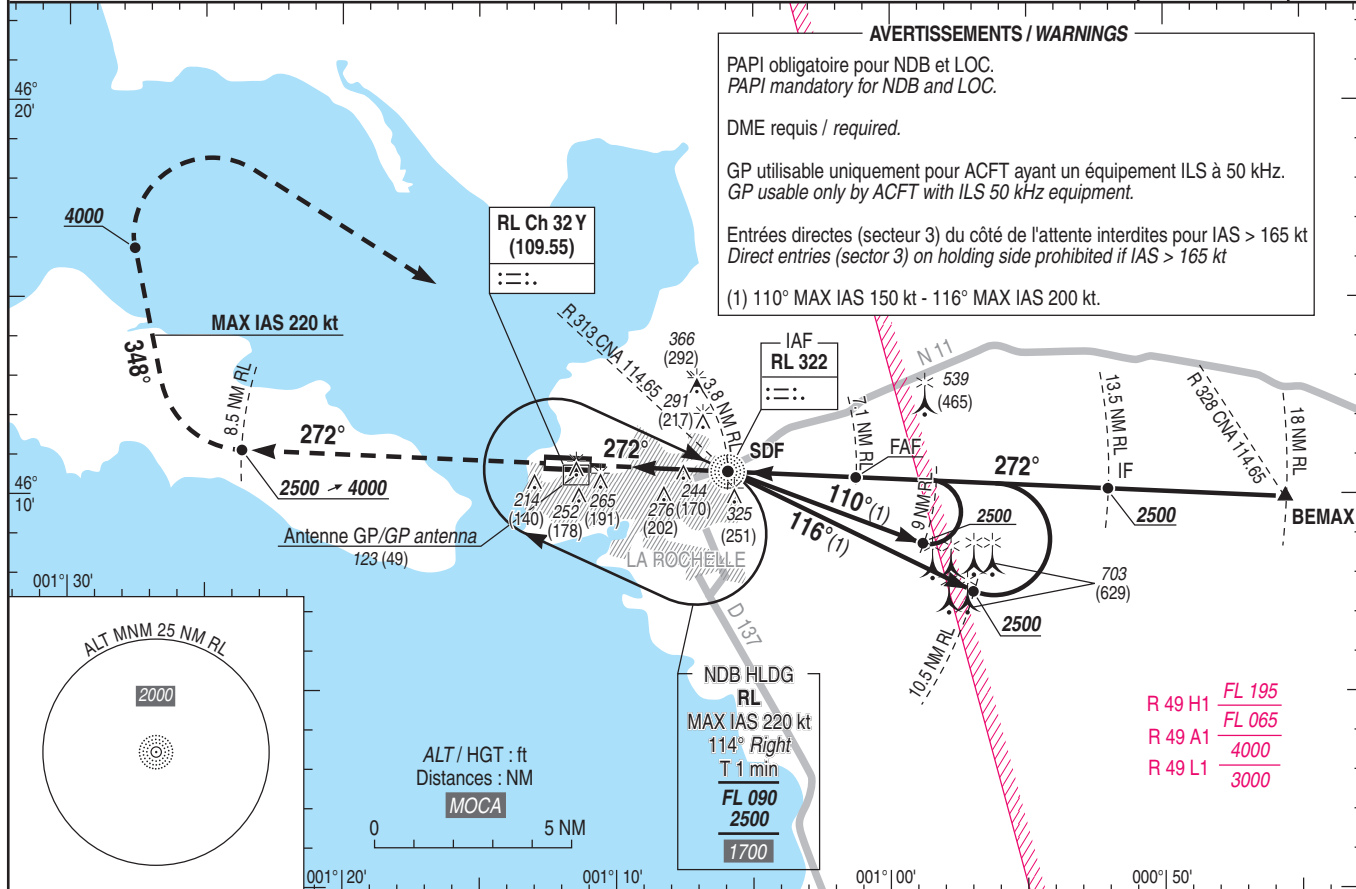
CAT A B C

NDB Z RWY 27

ALT AD : 74, DTHR : 74 (3 hPa)

ATIS LA ROCHELLE 126.880
 APP : LA ROCHELLE Approche / Approach 124.200
 TWR : LA ROCHELLE Tour / Tower 118.000
 Absence ATS : A/A (118.000) FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).
 A/A (118.000) FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).

ILS - DME
 RL 109.55
 RDH : 45
 VAR
 1°E
 (2025)



CAT	ILS		LOC			NDB Z			MVL/Circling ⁽²⁾		MVL/Circling ⁽²⁾ absence ATS ⁽³⁾ HJ seulement/only	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)

A	280 (200)	750	143	490 (420)	1500	416	560 (490)	1500	485	570 (490)	1500	850 (780)	1500
B			154					1500		680 (600)	1600	960 (890)	1600
C			168				1800			780 (700)	2400	1060 (990)	2400

DIST DME RL	NM	2	3	4	5	6	7
ALT (HGT)		750 (676)	1090 (1016)	1430 (1356)	1770 (1696)	2110 (2036)	2450 (2376)

Observations/Remarks : (2) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.
 (3) MVL H24 pour hélicoptères autorisés PCL/Circling H 24 for helicopters authorized with PCL.

RL - DTHR	3.7 NM	70 kt 3 min 10	85 kt 2 min 37	100 kt 2 min 13	115 kt 1 min 56	130 kt 1 min 42	145 kt 1 min 32	160 kt 1 min 23
VSP (ft/min)		395	480	565	650	735	820	905

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LA ROCHELLE ILE DE RE

Instrument approach

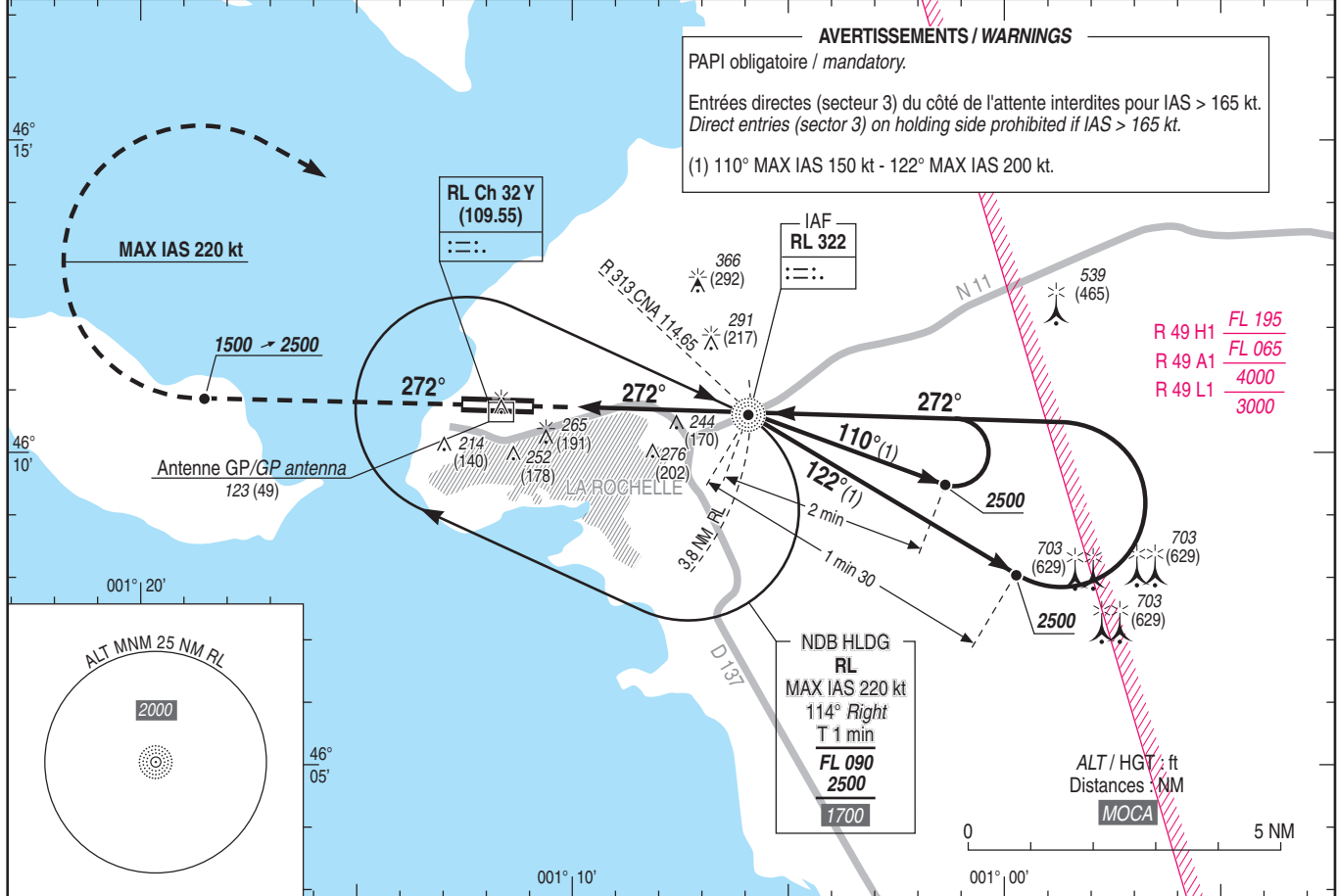
CAT A B C

ALT AD : 74 (3 hPa), DTHR : 74

NDB Y RWY 27

ATIS LA ROCHELLE 126.880
 APP : LA ROCHELLE Approche/Approach 124.200
 TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower 118.000
 Absence ATS : A/A (118.000) FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).
 A/A (118.000) FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).

VAR
1°E
(2025)

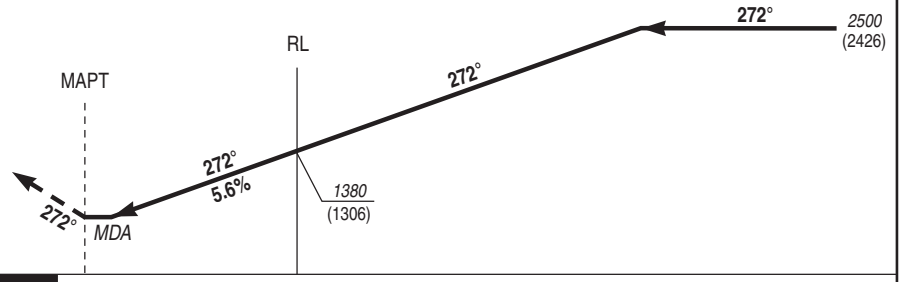


TA : 5000

R 49 L1/A1/H1 3000-FL195

API : Monter R 272 RL (272°). A 1500 (1426), tourner à droite vers RL en montée vers 2500 (2426).
Ne pas tourner avant le MAPT.

Missed APCH : Climb R 272 RL (272°). At 1500 (1426), turn right to RL climbing to 2500 (2426).
Do not turn before MAPT.



DTHR ← (NM) 0.8 3.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB Y			MVL/Circling ⁽²⁾		MVL/Circling ⁽²⁾ absence ATS ⁽³⁾ HJ seulement/only	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A		1500		570 (490)	1500	850 (780)	1500
B	560 (490)	1500	485	680 (600)	1600	960 (890)	1600
C		1800		780 (700)	2400	1060 (990)	2400

Observations/Remarks : (2) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.
 (3) MVL H24 pour hélicoptères autorisés avec PCL / Circling H 24 for helicopters authorized with PCL.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
RL - DTHR	3.7 NM	3 min 10	2 min 37	2 min 13	1 min 56	1 min 42	1 min 23
RL - MAPT	2.9 NM	2 min 29	2 min 02	1 min 44	1 min 30	1 min 20	1 min 05
VSP (ft/min)		395	480	565	650	735	820
							905

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LA ROCHELLE ILE DE RE

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 74, DTNR : 74 (3 hPa)

RNP RWY 27

ATIS LA ROCHELLE 126.880

APP : LA ROCHELLE Approche /Approach 124.200

TWR : LA ROCHELLE Tour /Tower 118.000

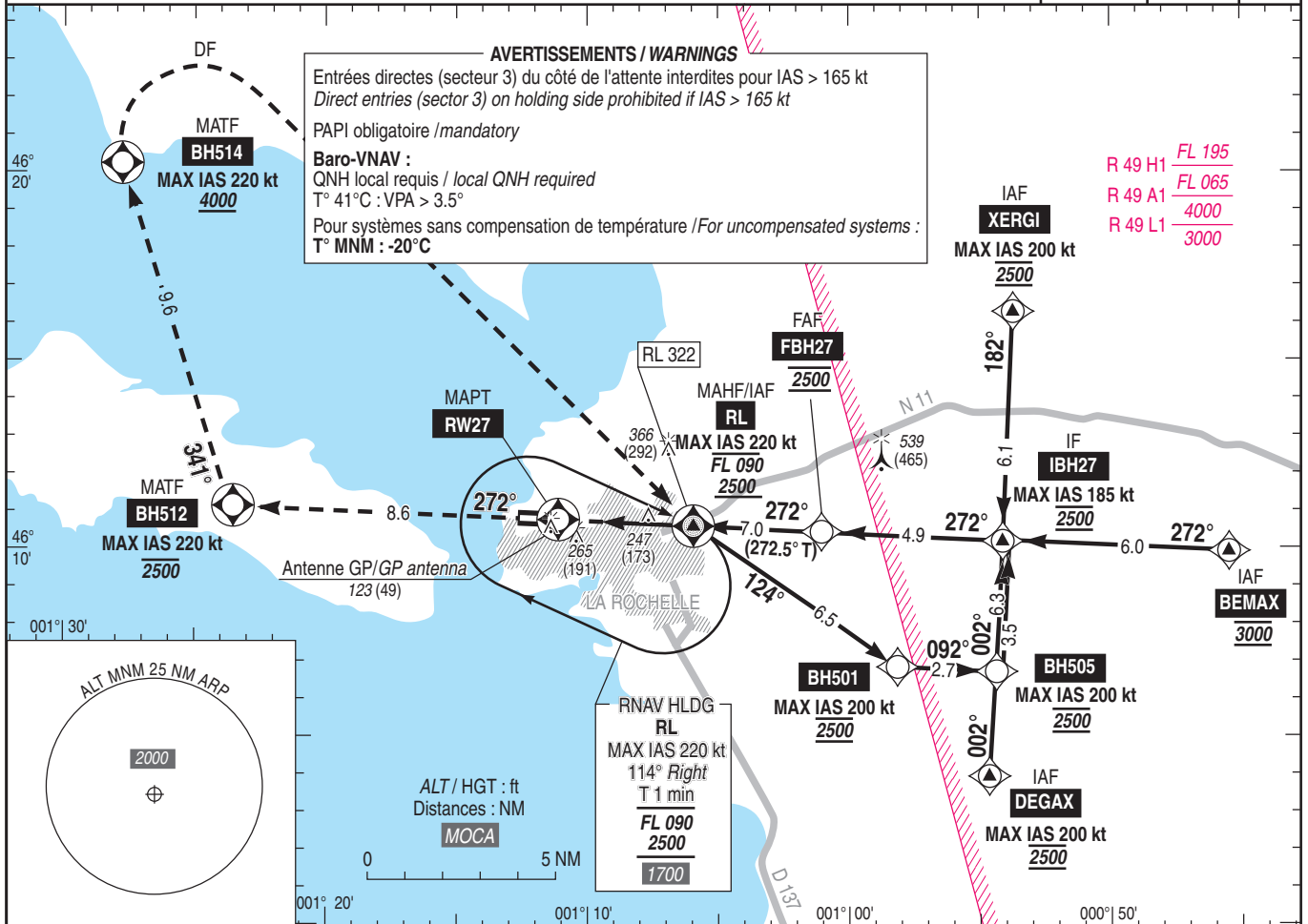
Absence ATS : A/A (118.000) FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).

A/A (118.000) FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).

RNP APCH

EGNOS
Ch 46260
E27A
TCH : 45

VAR
1°E
(2025)

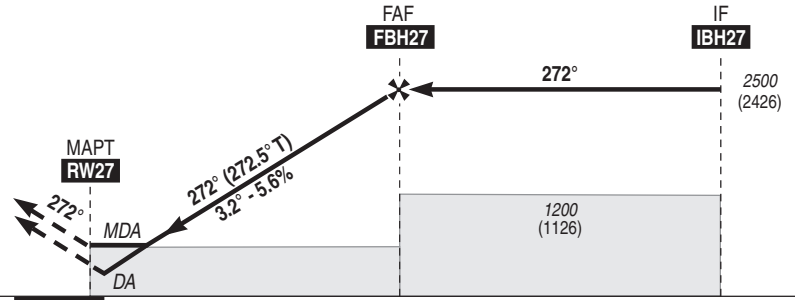


TA : 5000

R 49 L1/A1/H1 3000-FL195

API : Monter vers **BH512** jusqu'à **2500** (2426) puis tourner à **droite** vers **BH514** en montée vers **4000** (3926) puis tourner à **droite** direct vers **RL**.

Missed APCH : Climb up to **2500** (2426) inbound **BH512** then **turn right** to **BH514** climbing to **4000** (3926) then **turn right** direct to **RL**.



DTNR ← (NM)

0 7.0 11.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTNR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling ⁽¹⁾		MVL/Circling ⁽¹⁾ absence ATS ⁽²⁾		DIST RW27						
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	6	
A	280 (200)		186	380 (310)	1000	305				570 (490)	1500	850 (780)	1500							
B	280 (200)	750	198	390 (320)	1000	316	500 (420)	1500	419	680 (600)	1600	960 (890)	1600							
C	280 (210)		206	400 (330)	1100	323				780 (700)	2400	1060 (990)	2400							

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

(2) MVL H24 pour aéronefs autorisés PCL / Circling 24HR for ACFT authorized with PCL.

FAF - MAPT	7.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		395	480	565	650	735	820	905