

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1 HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBE.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFBE - BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

AD 2 LFBE.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	44°49'28"N 000°31'14"E Intersection des axes de la piste et du TWY B	RWY center line and TWY B intersection.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 km SSE BERGERAC (24 - Dordogne)	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	172 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	27.9 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	154 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1.4174°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.125°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	EGC AERO	
	Adresse / <i>Address</i>	Route d'Agen 24100 BERGERAC	
	Telephone	05 53 22 25 25	
	FAX	05 53 24 35 43	
	TELEX		
	AFS	LFBEZTX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	ARINC gestionnaire : EGCAMXH E-mail : aeroport-bergerac@bergerac.aeroport.fr	

AD 2 LFBE.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	HIV : 0800-1600, ÉTÉ : 0700-1600.	WIN : 0800-1600, SUM : 0700-1600.
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	MAR-VEN : PPR 24 HR SAM, DIM et LUN : PPR VEN 1300 HIV : 0800-1600, ÉTÉ : 0600-1700 TEL : 05 53 22 25 33	TUE-FRI : PPR 24 HR SAT, SUN and MON : PPR FRI 1300 WIN : 0800-1600, SUM : 0600-1700 TEL : 05 53 22 25 33
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir/see GEN)	
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	NIL
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0500-0200	
7	ATS	0700-1900 Extension possible pour tout vol régulier programmé, vols sanitaires (transfert d'organes) et pour tout trafic avec PN 48 HR, PPR à EGC AERO pendant les heures de bureau. TEL : 05 53 22 25 33 - 06 33 35 50 32. Extension des horaires ATS au bénéfice des vols commerciaux programmés annoncée sur ATIS.	0700-1900 Possible extension for all planned scheduled flights, organ sanitary flights and for all traffic with PN 48 HR, PPR from EGC AERO during office hours. TEL : 05 53 22 25 33 - 06 33 35 50 32. ATS SKED extension for commercial scheduled flights announced on ATIS.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	100 LL : automate H24. JET A1 (CIV-MIL) : ETE 0700-1600 HIV 0800-1600 Sans interruption pour les vols commerciaux réguliers programmés.	100 LL : automatic dispenser 24. JET A1 : SUM 0700-1600 WIN 0800-1600 Without interruption for regular commercial scheduled flights.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	Se renseigner auprès du gestionnaire	Contact AD administration
10	Sûreté / <i>Safety</i>	En fonction des horaires des vols réguliers programmés. Pour les vols supplémentaires, contacter l'aéroport à J-2.	According to scheduled regular flights. For additional flights, contact airport 2 days before.
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	0800-1600 PPR 48 HR à egccops@bergerac.aeroport.fr , sauf vols commerciaux réguliers programmés.	0800-1600 PPR 48 HR at egccops@bergerac.aeroport.fr , except scheduled commercial flights.
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR RFFS.	GRF (global reporting format) : RFFS SKED.

AD 2 LFBE.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	NIL
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : AVGAS 100 LL - JET A1 (CIV-MIL) Paiement : carte WFS, carte de crédit.	Fuel : AVGAS 100 LL - JET A1 (CIV-MIL) Payment : WFS card, credit card.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	JET A1 : Capacités cuves : 140 000 litres Capacité camion : 20 000 litres Débit camion : 60 m3/h 100LL : Capacité cuve : 50 000 litres Débit : 5m3/h	JET A1 : Tanks capacity : 140 000 litres Truck capacity : 20 000 litres Truck flow : 60 m3/h 100LL : Tank capacity : 50 000 litres Flow : 5m3/h
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	1 dégivreuse et liquide antigivre type 1 avec mélange : 50/50.	1 de-icer and type 1 de-icing product with mixe : 50/50.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Non	No
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Toutes réparations ACFT et HEL : - Aéro Dordogne Service : TEL : 05 53 74 09 61 - E-mail : aircd@orange.fr - Radio workshop : STCA - TEL : 05 53 63 24 05 / 06 11 28 71 42 (H24) - FAX : 05 53 22 08 22. - Air Charlie Delta TEL : 05 53 24 94 10 - FAX : 05 53 27 83 21. Maintenance aviation générale, chaudronnerie, menuiserie, peinture CAMO (M/F M/G + I)	All repairs ACFT and HEL : - Aéro Dordogne Service : TEL : 05 53 74 09 61 - E-mail : aircd@orange.fr - Radio workshop : STCA - TEL : 05 53 63 24 05 / 06 11 28 71 42 (H24) - FAX : 05 53 22 08 22. - Air Charlie Delta TEL : 05 53 24 94 10 - FAX : 05 53 27 83 21. General aviation maintenance, boiler making, carpentry, painting CAMO (M/F M/G + I)
7	Observations / <i>Remarks</i>	Escale : TEL 05 53 22 25 25 Avitaillement : TEL 05 53 22 25 23 Assistance aviation générale TEL 05 53 22 25 33 - FAX 05 53 24 35 43 Courriel : egcops@bergerac.aeroport.fr Fréquence Escale : TRAFIC BERGERAC 131.790 MHz Vide toilettes et plein d'eau. GPU - ASU : sur demande PN 48HR.	Handling : TEL 05 53 22 25 25 Refuelling : TEL 05 53 22 25 23 General aviation handling TEL 05 53 22 25 33 - FAX 05 53 24 35 43 email : egcops@bergerac.aeroport.fr Stopover frequency : BERGERAC TRAFFIC 131.790 MHz Empty toilet and water filling. GPU - ASU : on request PN 48 HR.

AD 2 LFBE.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Aéroport : NIL Nombreux hôtels à Bergerac et environs	Airport : NIL Several hotels in BERGERAC and neighbourhood
2	Restaurants	Sur l'aéroport, à Bergerac et environs.	At airport, in BERGERAC and neighbourhood.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, voitures de location	Taxis, car rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux à BERGERAC et PERIGUEUX	Hospitals in BERGERAC and PERIGUEUX
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeur de billets dans l'aérogare	Cash point in terminal
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	A Bergerac	In Bergerac
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBE.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	2 véhicules d'intervention contenant 6100 l d'eau, 750 l d'émulseur et 250 kg de poudre extinctrice.	2 rescue vehicles, each equipped with 6100 l of water, 750 l of foaming agent and 250 kg of powder.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Contacter astreinte aéroport, TEL : 06 33 44 54 30. - ACFT de MTOW < 5.7 t : intervention société de levage selon procédure gestionnaire. - Tonnage supérieur : contact entreprises extérieures selon procédure gestionnaire.	Contact airport on-call duty, TEL : 06 33 44 54 30. - ACFT with MTOW < 5.7 t : intervention by lifting company according to AD manager procedure. - Higher tonnage : external companies are contacted according to AD manager procedure.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 7 : Horaires modulés en fonction de la saison aéronautique (voir NOTAM) ou PPR PN 48 HR - TEL : 05 53 22 25 33. Niveau 5 : Horaires ATS. Pas de niveau en dehors des horaires ATS.	Level 7 : Modulated SKED according to the aeronautical season (see NOTAM) or PPR PN 48 HR - TEL : 05 53 22 25 33. Level 5 : ATS SKED. No level outside ATS SKED.

AD 2 LFBE.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	NIL
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	NIL
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Aucun moyen permettant de déneiger ou dévergler l'aire de mouvement.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 No snow or ice removal available for the movement area.

AD 2 LFBE.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Parking commercial D1 : 26 F/C/W/T, D2/D3/D31/D4 : 59 F/C/W/T Parking aviation générale : 15 F/C/W/T	Commercial apron D1 : 26 F/C/W/T, D2/D3/D31/D4 : 59 F/C/W/T General aviation apron : 15 F/C/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A,B :15m. TWY Air CD: 7.5m	TWY A,B :15m. TWY Air CD: 7.5m
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A : 41 F/C/W/T - TWY B : 40 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	La largeur des TWY est portée à 25 m entre le point d'attente et la piste. Pentes parking aviation générale : 2,4%	TWY width of 25 m between the holding point and the RWY. General Aviation apron slopes : 2,4%

AD 2 LFBE.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Parking commercial : D1, D2, D3, D31, D4 Parking aviation générale : C1-C2-C3, E1-E2-E3-E4-E5-E6, G1-G2-G3-G4-G5-G6-G7-G8	Commercial apron : D1, D2, D3, D31, D4 General aviation apron : C1-C2-C3, E1-E2-E3-E4-E5-E6, G1-G2-G3-G4-G5-G6-G7-G8
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	OUI	YES
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Marquage au sol vers postes de stationnement.	Ground marking towards apron stands.
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Toutes RWY : seuils, points cibles, axe. Tous TWY : axe, point d'attente.	All RWY : THR, aiming points markings, centre line. All TWY : centre line, holding point.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBE .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Le marquage nocturne des aires de demi-tour est non conforme aux caractéristiques applicables.	Turn-around areas night marking does not comply with the applicable specifications.

AD 2 LFBE.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 LFBE.11

Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / Associated MET Office	BORDEAUX MERIGNAC		
2	Horaires de service / Hours of service	voir/see AD 2 LFBE .3		
	Centre MET hors HOR / MET Office outside HOR	TOULOUSE BLAGNAC		
3	Centre MET responsable des TAF Office in charge of TAF	BORDEAUX MERIGNAC		
	Période de validité / Validity period	24 HIV/WIN : 06-12-18, CNL 21 ETE/SUM : 00-06-12, CNL 20		
4	Type de prévision d'atterrissage Type of landing forecast	TREND		
	Périodicité / Interval of issuance	HIV : TREND entre 0600 et 2100 ETE : TREND entre 0000 et 2000.	WIN : TREND between 0600 and 2100 SUM : TREND between 0000 and 2000.	
5	Briefing, consultation	T		
6	Documentation de vol / Flight documentation	C-PL		
	Langue utilisée / Language used	FR		
7	Cartes, autres informations Charts, other information	AD WARNING HIV/WIN : 0600-2100 ETE/SUM : 0000-2000 METAR AUTO		
8	Equipement complémentaire Supplementary equipment	AEROWEB		
9	Organismes ATS desservis / ATS units served	TWR		
10	Informations complémentaires Additional information	TEL MET (IFR) : 05 57 29 12 79.		

AD 2 LFBE.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
09	<u>094.34</u> (093)	2205 x 45	43 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	44°49'30.98"N 000°30'17.53"E (44°49'30.47"N 000°30'27.05"E) ----- GUND 154 FT	THR : 166ft DTHR : 170ft
27	<u>274.34</u> (273)	2205 x 45	43 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	44°49'25.58"N 000°31'57.62"E (44°49'26.19"N 000°31'46.48"E) ----- GUND 154 FT	THR : 161ft DTHR : 162ft
09R	<u>094.32</u> (093)	770 x 60	non revêtue / not paved	44°49'27.24"N 000°30'31.18"E ----- GUND 154 FT	THR : 169ft
27L	<u>274.32</u> (273)	770 x 60	non revêtue / not paved	44°49'25.36"N 000°31'06.12"E ----- GUND 154 FT	THR : 168ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	NIL	NIL	NIL	2265 x 280	NIL	(1)
27	NIL	NIL	NIL	2265 x 280	NIL	(2)
09R	NIL	NIL	NIL	800 x 120	NIL	(3)
27L	NIL	NIL	NIL	800 x 120	NIL	(4)

(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90x90m, à 60m de l'extrémité de piste.
RESA (Runway End Safety Area) 90x90m, 60m from the runway end.

(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90x90m, à 60m de l'extrémité de piste.
RESA (Runway End Safety Area) 90x90m, 60m from the runway end.
La piste 09/27 présente des pentes longitudinales et transversales légèrement supérieures aux caractéristiques applicables.
RWY 09/27 has longitudinal and transverse slopes slightly greater than the applicable characteristics.

(3) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 30x120m
RESA (Runway End Safety Area) 30x120m

(4) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 30x120m
RESA (Runway End Safety Area) 30x120m

AD 2 LFBE.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
09	2145	2145	2145	1935	Fin des distances déclarées située à 60 m avant l'extrémité physique de la piste. End of declared distances located 60 m before RWY physical extremity.
27	2205	2205	2205	1960	1200 m disponibles à partir de l'intersection RWY/TWY B. 1200 m available from RWY/TWY B intersection.
09R	770	770	770	770	
27L	770	770	770	770	

AD 2 LFBE.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
09		G - LIH/LIL	PAPI 3.5 ° 6.1 %	68 ft					
27	CAT I - 420 m - 2 feux à éclats - LIH	G - LIH/LIL	PAPI 3.0 ° 5.2 %	51 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
09	2205 m	55 m	R/W/Y	LIH-LIL	R - LIH/LIL				
27	2205 m	55 m	R/W/Y	LIH-LIL	R - LIH/LIL				

AD 2 LFBE.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>		
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Tous TWY All TWY	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Alimentation électrique auxiliaire par groupe électrogène conforme aux spécifications de l'OACI Inferieur à 1 seconde.	Auxiliary power supply by generator in accordance with ICAO specifications Less than 1 second.
5	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBE.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Poste de stationnement C3, parking aviation générale.	Parking stand C3, general aviation apron.
---	-------------	---	---

AD 2 LFBE.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR BERGERAC 44°55'18"N , 000°23'32"E - 44°54'24"N , 000°40'05"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°49'28"N , 000°31'14"E (ARP) - 44°43'38"N , 000°38'55"E - 44°44'31"N , 000°22'24"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°49'28"N , 000°31'14"E (ARP) - 44°55'18"N , 000°23'32"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	TWR BERGERAC Tour (FR) BERGERAC Tower (EN)	HOR ATC : voir/see AD 2.3

AD 2 LFBE.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	BERGERAC Tour (FR) BERGERAC Tower (EN)	119.800 MHz	HO	
ATIS	BERGERAC (FR) BERGERAC (EN)	127.480 MHz	HO	TEL : 05 53 63 53 55
A/A	BERGERAC (FR)	119.800 MHz	HX	Absence ATS.

AD 2 LFBE.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
LOC 27 (I.E.1)	RM	108.15 MHz	H24	44°49'31.2"N 000°30'12.6"E	166 ft			273°317 m DTHR 09
GP 27		334.55 MHz	H24	44°49'22.8"N 000°31'33.1"E	160 ft		14.6 m/48 ft (3 °)	249°313 m DTHR 27
DME 27		CH 18Y	H24	44°49'22.8"N 000°31'33.0"E	220 ft	25NM FL250		249°314 m DTHR 27 (1)

(1) Risque de non réception au-delà de 17 NM et au-delà de 10° au Sud de l'axe du LOC 27.
Risk of non-reception beyond 17 NM and beyond 10° South of LOC 27 axis.

AD 2 LFBE.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 GENERALITES

La piste et la voie de circulation non revêtues sont exclusivement exploitées de jour et en condition de vol à vue par bonnes conditions de visibilité, par des avions en aviation générale basés et avec faible densité de trafic.

De SS à SR, piste et voies de circulation revêtues exploitables uniquement aux HOR ATS publiés ou sur autorisation de l'exploitant en dehors des HOR ATS.

20.2 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT

20.2.1 PRKG aviation commerciale

Placement et mise en route soumis à autorisation de l'exploitant. Attribution des postes de stationnement sur PPR 48HR pour les vols commerciaux non réguliers.

D1 : aéronefs d'envergure MAX 29 m.

D2, D3, D31, D4 : aéronefs d'envergure MAX 36 m.

D3 utilisable quand D31 libre.

D31 utilisable quand D3 et D4 libres.

20.2.2 PRKG aviation générale

De SS à SR, mouvements aéronefs interdits sur aire de trafic Aviation Générale sauf SAMU, EVASAN et aéronefs autorisés par l'exploitant.

Placement et mise en route soumis à autorisation de l'exploitant. Attribution des postes de stationnement sur PPR 48HR.

C1, E2 : aéronefs d'envergure MAX 31 m.

C2 : aéronefs d'envergure MAX 43 m. Poste de stationnement obligatoire pour A 400 M, C 130, utilisable quand C1 et C3 libres.

C3 : poste de stationnement hélicoptères.

C3, E5 : aéronefs d'envergure MAX 24 m.

E1, E3, E4, G1, G4, G5, G6, G7, G8 : aéronefs d'envergure MAX 14 m.

E6, G2, G3 : aéronefs d'envergure MAX 12 m.

Attribution des postes de stationnement sur PPR 48H par TEL au 05 53 22 25 33 ou egcops@bergerac.aeroport.fr.

Postes G5, G6, G7 et G8 en mode repoussage au départ.

20.3 ROULAGE

Voie de relation Air CD privée à l'usage exclusif de la société Air CD.

Conditions de roulage pour DH8D, A 400 M, C 130 sur TWY :

- limitation de vitesse à 15 km/h,

- respect du marquage axial.

TWY Bravo interdit aux A 400 M, C 130.

L'accès à la piste revêtue n'est pas autorisé en dehors de la voie de circulation revêtue.

Veiller à suivre le marquage axial lors du retournement sur les aires de demi-tour et adopter une vitesse réduite.

20.1 GENERAL INFORMATION

Unpaved RWY and TWY are used exclusively during the day and in visual flight condition with good visibility, by home-based general aviation ACFT and low traffic density.

From SS to SR, paved RWYs and TWYs exclusively used during published ATC SKED or with the operator's authorisation outside ATC SKED.

20.2 USE OF PARKING STANDS

20.2.1 Commercial aviation apron

Parking and engines start up subject to AD operator authorisation. Allocation of stand on PPR 48HR for non-scheduled commercial flights.

D1 : ACFT with MAX wingspan 29 m.

D2, D3, D31, D4 : ACFT with MAX wingspan 36 m.

D3 available when D31 empty.

D31 available when D3 and D4 empty.

20.2.2 General aviation apron

From SS to SR, no aircraft movements on General Aviation apron except ambulance, MEDEVAC and ACFT authorized by AD operator.

Parking and engines start up subject to AD operator authorisation. Allocation of stand on PPR 48HR.

C1, E2 : ACFT with MAX wingspan 31 m.

C2 : ACFT with MAX wingspan 43 m. PRKG stand mandatory for A 400 M, C 130, available when C1 and C3 free.

C3 : helicopter parking stand.

C3, E5 : ACFT with MAX wingspan 24 m

E1, E3, E4, G1, G4, G5, G6, G7, G8 : ACFT with MAX wingspan 14 m.

E6, G2, G3 : ACFT with MAX wingspan 12 m.

PRKG stand allocation on PPR 48H by phone 05 53 22 25 33 or egcops@bergerac.aeroport.fr.

Push-back on departure for PRKG stands G5, G6, G7 and G8.

20.3 TAXIING

Private way of relation Air CD reserved only to Air CD society.

Taxiing conditions for DH8D, A 400 M, C 130 on TWY :

- speed limit at 15 km/h,

- compliance with axial marking.

TWY Bravo prohibited for A 400 M, C 130.

Access to the paved RWY is not allowed outside the paved TWY.

Make sure to follow the axial marking when turning on the U-turn areas and adopt a reduced speed.

AD 2 LFBE.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFBE.22**Procédures de vol Flight procedures****22.1 ARRIVEES NORMALISEES AUX INSTRUMENTS (STAR)****22.1 STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)****22.1.1 Panne de radiocommunication****22.1.1 Radiocommunication failure****22.1.1.1 Cas général**

- Afficher le code 7600.
- Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale.

22.1.1.1 General case

- Squawk code 7600.
- Comply with procedure defined in the National Regulation.

22.1.1.2 Panne de radiocommunication suivie d'une API

Appliquer la procédure d'API définie sur le volet IAC et effectuer une nouvelle tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

22.1.1.2 Radiocommunication failure followed by a missed approach

Comply with the missed approach procedure as defined in the IAC in order to perform a second attempt. If this latter is followed by a new missed approach, clear the TMA according to the specified procedure.

22.1.1.3 Procédure de dégagement de la TMA

Utiliser la trajectoire de départ VELIN 8W au premier niveau de sécurité et rechercher les conditions VMC.

22.1.1.3 Procedure for clearing the TMA

Use the SID VELIN 8W at the first safety level and seek VMC.

22.1.2 Approche à vue

Lors de l'exécution d'une approche à vue, les pilotes devront se conformer aux consignes de la carte Environnement Approche à Vue (AD 2 LFBE ENV 01).

22.1.2 Visual approach

For visual approach, pilots must comply with instructions on Environment Visual Approach chart (AD 2 LFBE ENV 01).

22.2 DEPARTS NORMALISES AUX INSTRUMENTS (SID)**22.2 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)****22.2.1 Panne de radiocommunication**

En toutes conditions de vol, les ACFT équipés de transpondeur doivent afficher le code 7600.

22.2.1 Radiocommunication failure

In all flight conditions, the ACFT equipped with transponder must squawk code 7600.

- En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'AD.
- En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné pour entreprendre la montée vers le niveau de croisière.

- VMC : turn back and land at AD.
- IMC : continue the flight until reaching the TMA limits at the last assigned level, then climb up to the cruising level.

22.3 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**22.2 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES****22.3.1 RWY 09****22.3.1 RWY 09****Pente de montée**

4.3% MNM jusqu'à 980 ft AMSL (808 ft AAL), 3.3% MNM ensuite.

Climb gradient

4.3 % until 980 ft AMSL (808 ft AAL), then 3.3 %.

Pente déterminée par la végétation à 207 ft AMSL située à 263 m du THR 27 et à 166 m à droite de l'axe de piste.

Climb gradient due to trees 207 ft AMSL located 263 m from THR 27 and 166 m right of RWY centre line.

Cette pente fait abstraction des obstacles suivants :

This climb gradient does not take into account :

- végétation à 210 ft AMSL située à 83 m du THR 27 et à 140 m à gauche de l'axe de piste,
- végétation à 202 ft AMSL située à 108 m du THR 27 et à 106 m à gauche de l'axe de piste,
- végétation à 202 ft AMSL située à 113 m du THR 27 et à 104 m à gauche de l'axe de piste.

- trees 210 ft AMSL located 83 m from THR 27 and 140 m left of RWY centre line,
- trees 202 ft AMSL located 108 m from THR 27 and 106 m left of RWY centre line,
- trees 202 ft AMSL located 113 m from THR 27 and 104 m left of RWY centre line.

Consignes de départ

Monter 093° jusqu'à 980 ft AMSL (808 ft AAL) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Departure instruction

Climb 093° up to 980 ft AMSL (808 ft AAL) then direct route climbing up to en route safety altitude.

22.3.2 RWY 27**22.3.2 RWY 27****Pente de montée**

4.8% MNM jusqu'à 980 ft AMSL (808 ft AAL), 3.3% MNM ensuite.

Climb gradient

4.8 % until 980 ft AMSL (808 ft AAL), then 3.3 %.

Pente déterminée par la végétation à 231 ft AMSL située à 379 m du THR 09 et à 242 m à droite de l'axe de piste.

Climb gradient due to trees 231 ft AMSL located 379 m from THR 09 and 242 m right of RWY centre line.

Consignes de départ

Monter 273° jusqu'à 980 ft AMSL (808 ft AAL) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Departure instruction

Climb 273° up to 980 ft AMSL (808 ft AAL) then direct route climbing up to en route safety altitude.

AD 2 LFBE.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 EQUIPEMENTS D'AERODROME

Equipement de surveillance de trafic : Aéroport équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

23.2 AD EQUIPMENT

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

23.3 PERIL ANIMALIER

De jour et durant horaires ATS.

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Daytime and during ATS SKED.

23.4 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

Obstacles aux abords de l'aéroport

La surface de montée au décollage de la piste 27, de code 4, est percée par le gabarit routier de la RN21 :

- sur une hauteur de 0,40 m à 160 m au nord de l'origine de la surface,
- sur une hauteur de 1,55 m au centre, à 123 m de l'origine de la surface,
- sur une hauteur de 2,30 m à 94 m au sud de l'origine de la surface.

23.4 AIR NAVIGATION HAZARD

Aerodrome obstacles

The code-4 RWY 27 take-off climb funnel is penetrated by the RN21 road height restriction :

- *height of 0.40 m at 160 m north of the funnel origin,*
- *height of 1.55 m at 123 m center of the funnel origin,*
- *height of 2.30 m at 94 m south of the funnel origin.*

AD 2 LFBE.24

Cartes relatives à l'aéroport *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFBE.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
Sans objet / <i>Not applicable.</i>	Sans objet / <i>Not applicable.</i>

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ATIS BERGERAC
127.480 ☎ 05 53 63 53 55

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

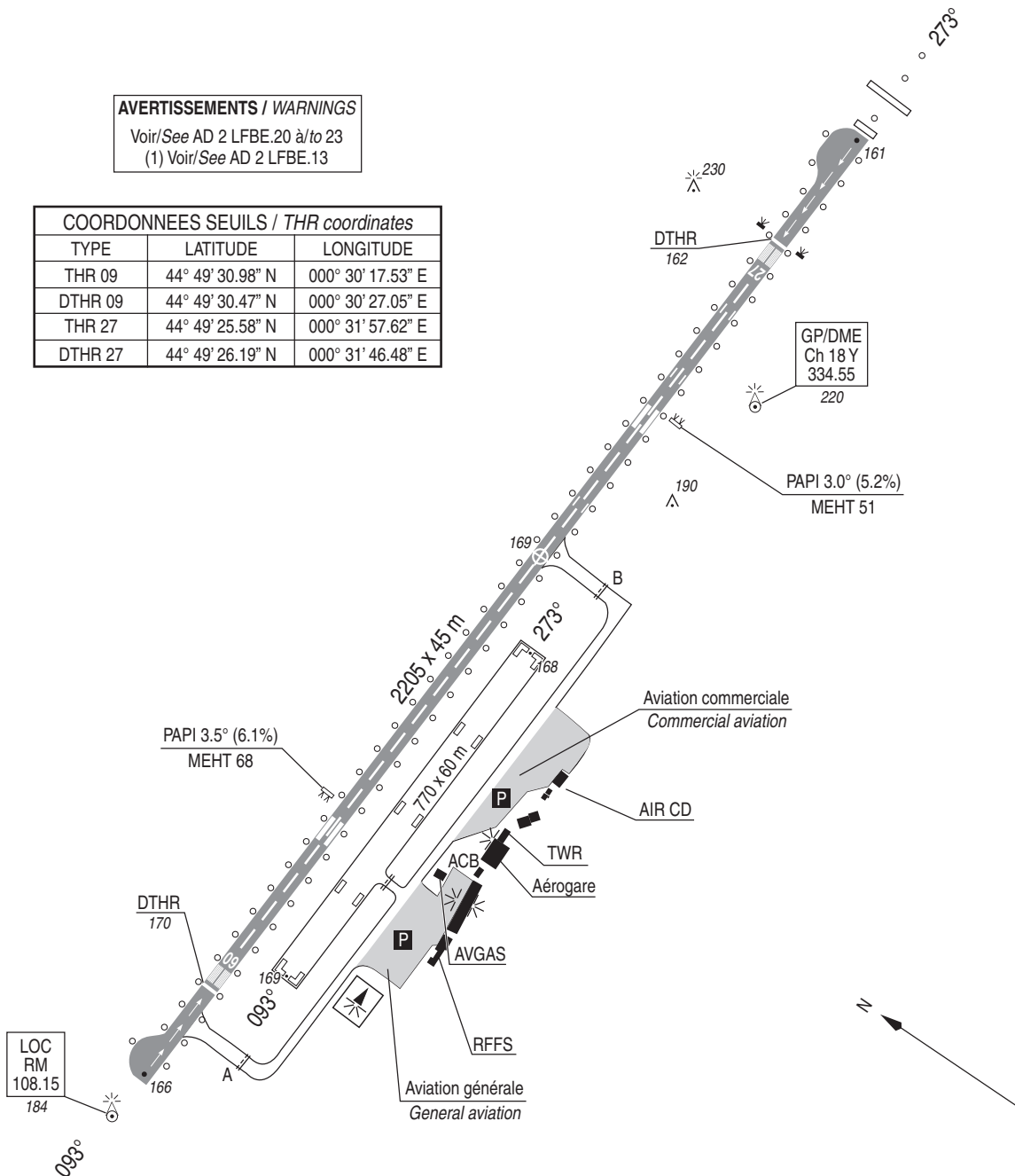
44 49 28 N - 000 31 14 E

ALT AD : 172 (7 hPa)

VAR 1°E (2025)

AVERTISSEMENTS / WARNINGS
Voir/See AD 2 LFBE.20 à/ to 23
(1) Voir/See AD 2 LFBE.13

COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	44° 49' 30.98" N	000° 30' 17.53" E
DTHR 09	44° 49' 30.47" N	000° 30' 27.05" E
THR 27	44° 49' 25.58" N	000° 31' 57.62" E
DTHR 27	44° 49' 26.19" N	000° 31' 46.48" E



LEGENDE / KEY

- Point d'attente / Holding point
- Aire de trafic / Apron

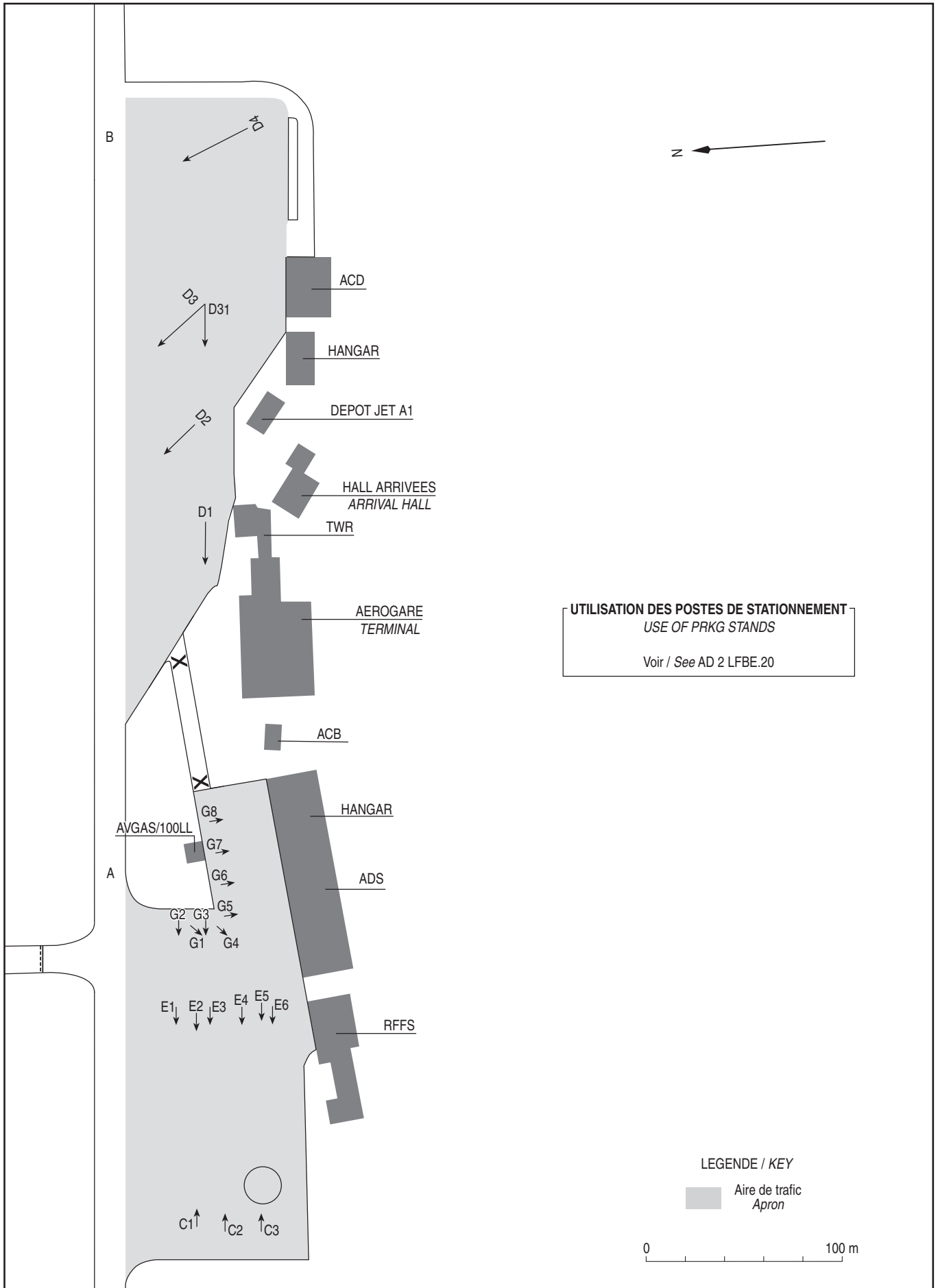
ALT / HGT : ft
GUND : 154 ft



RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09	NIL	LIH/LIL	2145 (1)	2145 (1)	2145 (1)	1935 (1)	Revêtu Paved	43 F/C/W/T	550*	550*	550*	-
27	420 m LIH	LIH/LIL	2205	2205	2205	1960			550*	550*	550*	-
* Absence ATS : 800 m												

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

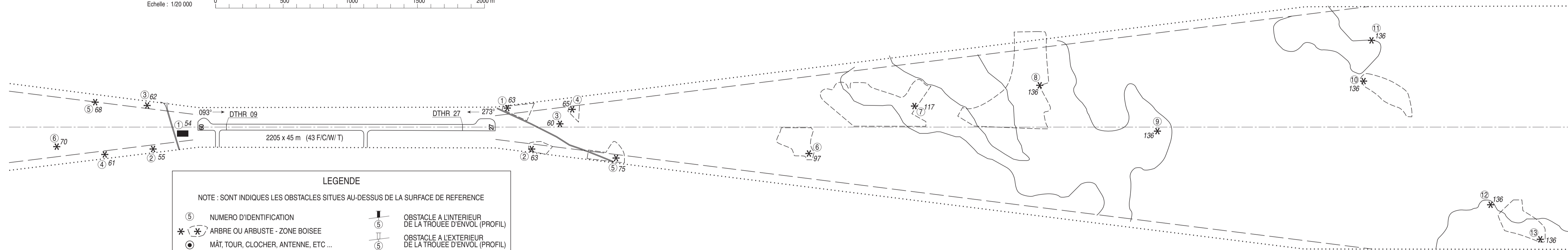
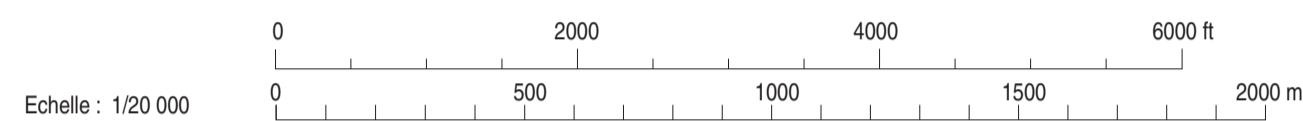
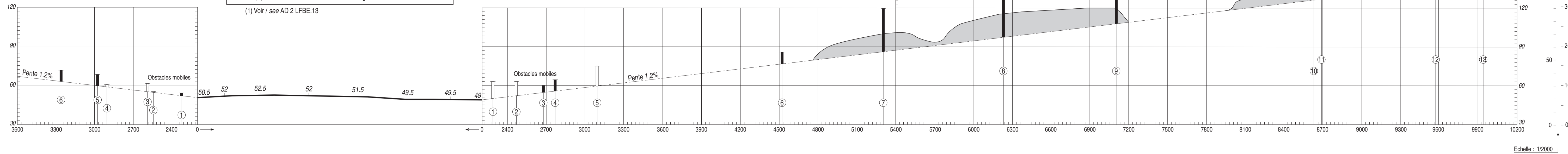


VAR 1°E (2025)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

DISTANCES DECLAREES	
RWY 09	RWY 27
2145 (1) TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2205
2145 (1) TODA - Distance de décollage utilisable	2205
2145 (1) ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2205
1935 (1) LDA - Distance d'atterrissage utilisable	1960

(1) Voir / see AD 2 LFBF.13



LEGENDE	
NOTE : SONT INDICES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE	
⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION	▬ OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	▬ OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
⊙ MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	— TROUEE D'ENVOL
■ BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	⋯ ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▲ OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)	

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en mars 2019
Nivellement rattaché au N.G.F.



AMDT 02/26 CHG : VAR, OFU, normalisation/standardization.

© SIA

DATA

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
RW09	REF LFBE AD 2.12 DTHR 09	X			X
RW27	REF LFBE AD 2.12 DTHR 27	X			X
VELIN	REF ENR 4.4	X		X	
BUGUS	REF ENR 4.4	X		X	
RUMEL	REF ENR 4.4	X		X	
SECHE	REF ENR 4.4	X		X	
IBE09	44°50'13.3" N 000°16'56.8" E	X			X
FBE09	44°49'57.9" N 000°21'51.1" E	X			X
IBE27	44°48'29.6" N 000°48'51.0" E	X			X
FBE27	44°48'53.1" N 000°41'50.9" E	X			X
FAP ILS RWY 27	44°48'53.8" N 000°41'39.3" E		X		X
BE090	44°49'09.9" N 000°36'45.3" E	X		X	X
BE091	44°55'18.5" N 000°17'28.0" E	X		X	X
BE092	44°45'08.1" N 000°16'25.4" E	X		X	X
BE096	44°44'46.4" N 000°23'25.3" E	X		X	
BE098	44°39'06.3" N 000°34'10.5" E	X		X	
BE099	44°56'31.2" N 000°34'55.7" E	X		X	
BE270	44°49'46.4" N 000°25'28.2" E	X		X	X
BE271	44°53'34.7" N 000°49'25.1" E	X		X	X
BE272	44°43'24.5" N 000°48'17.1" E	X		X	X
BE273	44°57'23.4" N 000°20'21.1" E	X		X	
BE274	44°44'23.2" N 000°30'34.3" E	X			X
BE276	44°43'48.3" N 000°41'17.6" E	X		X	
BE278	44°39'32.2" N 000°27'51.4" E	X		X	
BE279	44°57'00.3" N 000°24'13.2" E	X		X	
BE280	44°49'48.9" N 000°24'41.1" E	X			X

RNP RWY 09												
RMK							MAG VAR 2025 - 1.4°E			REF NAVAIID :-		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
INA BE091	IF	BE091	-	-	-	-	-	3000	4400	185	-	-
	TF	IBE09	-	183	184.2	5.1	-	2500	2500	185	-	1.0
INA BE092	IF	BE092	-	-	-	-	-	2500	4000	185	-	-
	TF	IBE09	-	003	004.2	5.1	-	2500	2500	185	-	1.0
INA BE090	IF	BE090	-	-	-	-	-	2500	5000	210	-	-
	TF	BE096	-	244	245.3	10.5	-	2500	4000	185	-	1.0
	TF	BE092	-	273	274.2	5.0	-	2500	4000	185	-	1.0
	TF	IBE09	-	003	004.2	5.1	-	2500	2500	185	-	1.0
	TF	IBE09	-	-	-	-	-	2500	2500	185	-	-
APCH	TF	FBE09	-	093	094.2	3.5	-	2500	2500	-	-	1.0
	TF	RW09	Yes	093	094.2	6.1	-	-	-	-	-3.50 / 49	0.3
	TF	BE090	Yes	093	094.3	4.5	-	-	2500	180	-	1.0
	DF	BE274	-	-	-	-	R	-	2500	185	-	1.0
	TF	BE092	-	273	274.3	10.1	-	2500	2500	185	-	1.0

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBE
Runway	09
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	444930.4715N
LTP/FTP Longitude	0003027.0470E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	98.7
FPAP Latitude	444925.5820N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-4.8895
FPAP Longitude	0003157.6205E
Delta FPAP Longitude (seconds)	90.5735
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 05 02 06 0C 09 00 00 01 39 30 05 CF A2 3C 13 CE C1 37 00 DB 17 CD D9 FF 9B C3 02 EA 01 5E 01 64 00 C8 AF 94 B4 AB 66
Calculated CRC Value	94B4AB66

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	51.8

ILS RWY 27												
RMK	MAG/VAR 2025 1.4°E											REF NAVAID :-
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
INA BE271	IF	BE271	-	-	-	-	-	2500	4400	185	-	-
	TF	IBE27	-	183	184.5	5.1	-	2500	2500	185	-	1.0
INA BE272	IF	BE272	-	-	-	-	-	2500	4000	185	-	-
	TF	IBE27	-	003	004.5	5.1	-	2500	2500	185	-	1.0
INA BE090	IF	BE090	Yes	-	-	-	-	2500	5000	210	-	-
	DF	BE276	-	-	-	-	-	2500	4000	185	-	1.0
	TF	BE272	-	093	094.5	5.0	-	2500	4000	185	-	1.0
	TF	IBE27	-	003	004.5	5.1	-	2500	2500	185	-	1.0
APCH	IF	IBE27	-	-	-	-	-	2500	2500	185	-	-
	See chart ILS RWY 27											
	-	BE280	Yes	-	-	-	-	-	2500	2500	180	-
DF	BE274	-	-	-	-	L	-	2500	2500	185	-	1.0
TF	BE272	-	-	093	094.3	12.7	-	2500	2500	185	-	1.0

RNP RWY 27												
RMK	MAG VAR 2025 1.4°E											REF NAV AID :-
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
INA BE271	IF	BE271	-	-	-	-	-	2500	4400	185	-	-
	TF	IBE27	-	183	184.5	5.1	-	2500	2500	185	-	1.0
INA BE272	IF	BE272	-	-	-	-	-	2500	4000	185	-	-
	TF	IBE27	-	003	004.5	5.1	-	2500	2500	185	-	1.0
INA BE090	IF	BE090	Yes	-	-	-	-	2500	5000	210	-	-
	DF	BE276	-	-	-	-	-	2500	4000	185	-	1.0
	TF	BE272	-	093	094.5	5.0	-	2500	4000	185	-	1.0
	TF	IBE27	-	003	004.5	5.1	-	2500	2500	185	-	1.0
	TF	IBE27	-	-	-	-	-	2500	2500	185	-	-
APCH	TF	FBE27	-	273	274.5	5.0	-	2500	2500	-	-	1.0
	TF	RW27	Yes	273	274.5	7.2	-	-	-	-	-3.00 / 48	0.3
	TF	BE270	Yes	273	274.3	4.5	-	-	2500	180	-	1.0
	DF	BE274	-	-	-	-	L	-	2500	185	-	1.0
	TF	BE272	-	093	094.3	12.7	-	2500	2500	185	-	1.0

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 27

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBE
Runway	27
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	444926.1850N
LTP/FTP Longitude	0003146.4795E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	96.3
FPAP Latitude	444930.9845N
Delta FPAP Latitude (seconds)	4.7995
FPAP Longitude	0003017.5280E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-88.9515
Threshold Crossing Height	48.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 05 02 06 0C 1B 00 00 01 37 32 05 52 81 3C 13 5F 2E 3A 00 C3 17 7F 25 00 11 49 FD E0 01 2C 01 64 00 C8 AF 3B 49 8B 10
Calculated CRC Value	3B498B10

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	49.3

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 09												
RMK	GNSS only				MAG VAR 2025 1.4°E				REF NAVAIID : BMC			
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
VELIN 8E												
-	CF	BE090	Yes	093	094.3	-	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	BE099	-	-	-	-	L	-	-	-	-	1.0
-	TF	VELIN	-	276	277.3	18.3	-	-	-	-	-	1.0
BUGUS 8E												
-	CF	BE090	Yes	093	094.3	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	BUGUS	-	052	053.7	18.4	-	-	-	-	-	1.0
SECHE 8E												
-	CF	BE090	Yes	093	094.3	-	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	BE098	-	-	-	-	R	-	-	-	-	1.0
-	TF	SECHE	-	189	190.3	13.0	-	-	-	-	-	1.0

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 27												
RMK	GNSS only			MAG VAR 2025 1.4°E				REF NAVAID : BMC				
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
BUGUS 8W												
-	CF	BE270	Yes	273	274.3	-	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	BE279	-	-	-	-	R	-	-	-	-	1.0
-	TF	BUGUS	-	081	082.6	23.9	R	-	-	-	-	1.0
VELIN 8W												
-	CF	BE270	Yes	273	274.3	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	VELIN	-	307	308.3	14.6	-	-	-	-	-	1.0
SECHE 8W												
-	CF	BE270	Yes	273	274.3	-	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	BE278	-	-	-	-	L	-	-	-	-	1.0
-	TF	SECHE	-	169	170.6	13.4	-	-	-	-	-	1.0

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
STAR RNAV RWY 09
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

STAR RNAV RWY 09												
RMK	GNSS only				MAG VAR 2025			1.4'E REF NAVVAID :-				
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG												
-	-	-	BE090	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VELIN 8P												
-	IF		VELIN	-	-	-	-	4000	-	-	-	-
-	TF		BE091	-	120	121.1	6.7	3000	4400	185	1.0	
BUGUS 8P												
-	IF		BUGUS	-	-	-	-	FL070	-	-	-	-
-	TF		BE091	-	259	260.9	28.9	3000	4400	185	1.0	
RUMEL 8P												
-	IF		RUMEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF		BE092	-	297	298.9	31.6	2500	4000	185	1.0	

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
STAR RNAV RWY 27
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

STAR RNAV RWY 27												
RMK	GNSS only			MAG VAR-2025 14°E				REF NAVVAID :-				
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG												
-	-	-	BE090	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VELIN 8T												
-	IF		VELIN	-	-	-	-	-	FL060	-	-	-
-	TF		BE273	-	099	100.2	7.9	-	FL060	-	-	1.0
-	TF		BE271	-	099	100.3	21.0	-	2500	4400	185	1.0
BUGUS 8T												
-	IF		BUGUS	-	-	-	-	-	FL070	-	-	-
-	TF		IBE27	-	207	208.5	13.1	-	2500	2500	185	1.0
RUMEL 8T												
-	IF		RUMEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF		IBE27	-	345	346.2	19.0	-	2500	2500	185	1.0

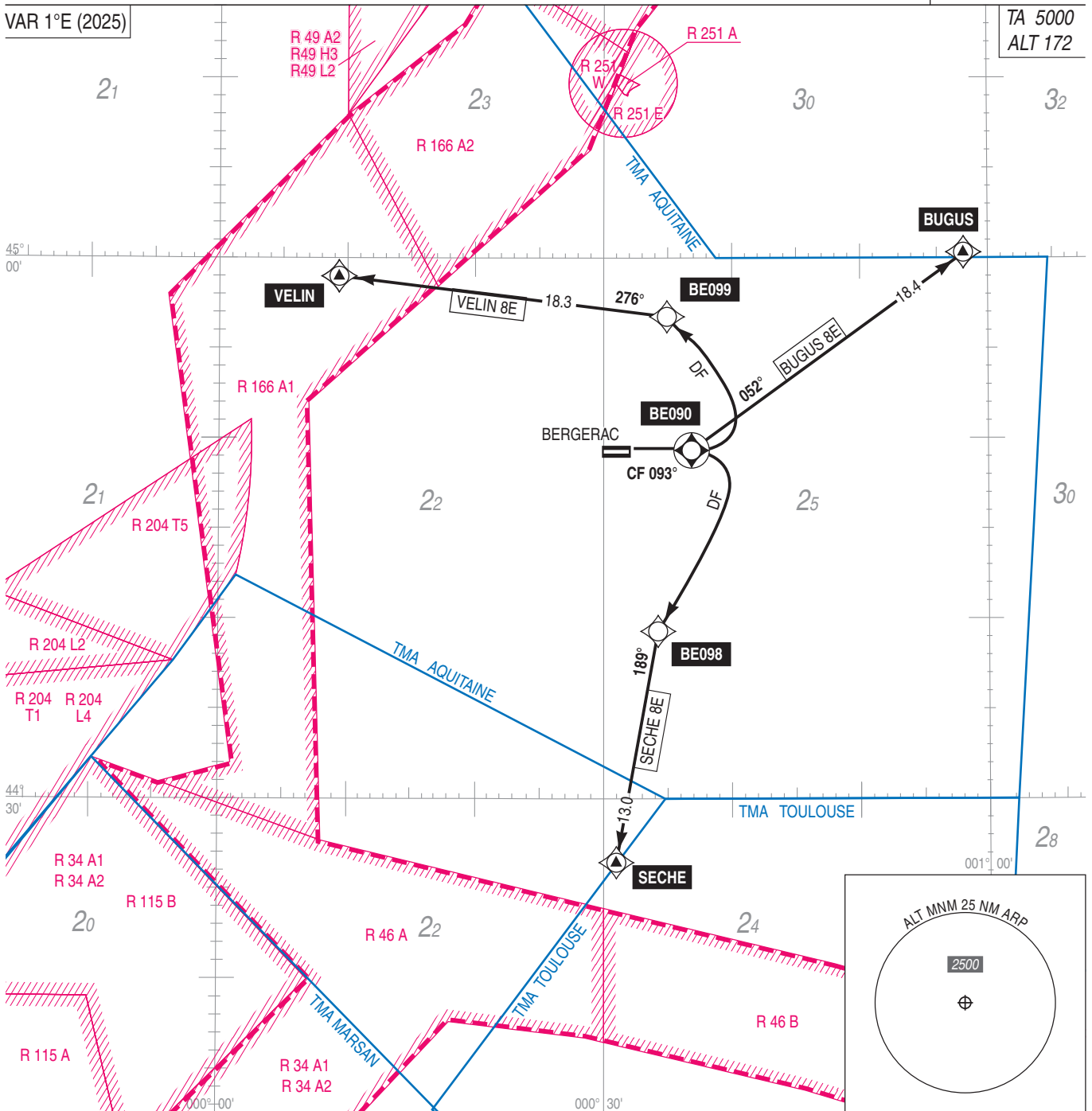
BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS : BERGERAC 127.480
APP : AQUITAINE Approche / Approach (L) 119.275
TWR : BERGERAC Tour / Tower 119.800

RNAV 1
GNSS seulement / only

VAR 1°E (2025)

TA 5000
ALT 172



ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA
0 5 NM

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 09			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1 (GNSS only)		
Climb gradient	<p>4.3% jusqu'à <u>BE090</u>, 3.3% ensuite Pente déterminée par la végétation à 207 ft AMSL située à 263 m du THR 27 et à 166 m à droite de l'axe de piste. Cette pente fait abstraction de la :</p> <ul style="list-style-type: none"> - végétation à 210 ft AMSL située à 83 m du THR 27 et à 140 m à gauche de l'axe de piste, - végétation à 202 ft AMSL située à 108 m du THR 27 et à 106 m à gauche de l'axe de piste, - végétation à 202 ft AMSL située à 113 m du THR 27 et à 104 m à gauche de l'axe de piste. <p><i>4.3 % up to <u>BE090</u>, then 3.3 %.</i> <i>Climb gradient due to trees 207 ft AMSL located 263 m from THR 27 and 166 m right of RWY centre line.</i> <i>This climb gradient does not take into account :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - trees 210 ft AMSL located 83 m from THR 27 and 140 m left of RWY centre line, - trees 202 ft AMSL located 108 m from THR 27 and 106 m left of RWY centre line, - trees 202 ft AMSL located 113 m from THR 27 and 104 m left of RWY centre line. 		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
VELIN 8E	Monter 093° jusqu'à <u>BE090</u> puis tourner à gauche direct vers BE099, puis vers VELIN. <i>Climb 093° to <u>BE090</u> then turn left direct to BE099, then to VELIN.</i>		Pente ATS / <i>ATS Slope</i> : 6.4%
BUGUS 8E	Monter 093° jusqu'à <u>BE090</u> puis vers BUGUS. <i>Climb 093° to <u>BE090</u> then to BUGUS.</i>		Pente ATS / <i>ATS Slope</i> : 5.4%
SECHE 8E	Monter 093° jusqu'à <u>BE090</u> puis tourner à droite direct vers BE098, puis vers SECHE. <i>Climb 093° to <u>BE090</u> then turn right direct to BE098, then to SECHE.</i>		Pente ATS / <i>ATS Slope</i> : 7.0%

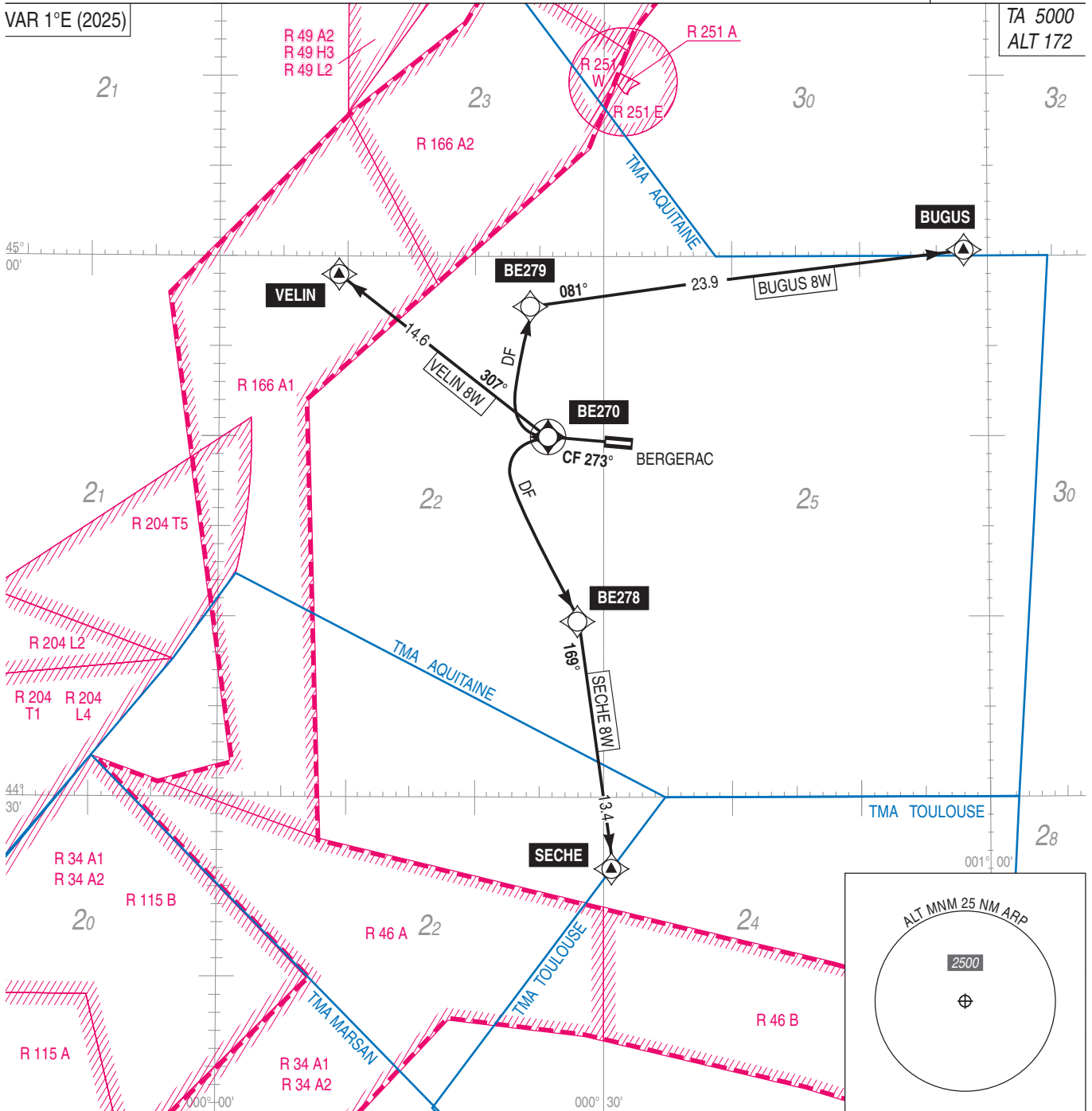
BERGERAC DORDOGNE PERIGORD SID RNAV RWY 27 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS : BERGERAC 127.480
APP : AQUITAINE Approche / Approach (L) 119.275
TWR : BERGERAC Tour / Tower 119.800

RNAV 1
GNSS seulement / only

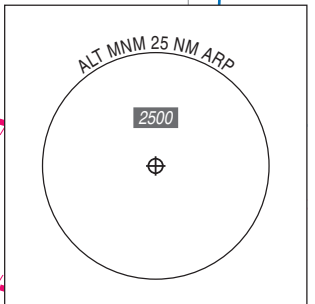
VAR 1°E (2025)

TA 5000
ALT 172



ALT / HGT : ft
Distances : NM

MOCA



BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 27			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1 (GNSS only)		
Climb gradient	4.8% jusqu'à <u>BE270</u> , 3.3% ensuite Pente déterminée par la végétation à 231 ft AMSL située à 379 m du THR 09 et à 242 m à droite de l'axe de piste. 4.8 % up to <u>BE270</u> , then 3.3 %. Climb gradient due to trees 231 ft AMSL located 379 m from THR 09 and 242 m right of RWY centre line.		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
BUGUS 8W	Monter 273° jusqu'à <u>BE270</u> puis tourner à droite direct vers BE279, puis tourner à droite vers BUGUS. Climb 273° to <u>BE270</u> then turn right direct to BE279, then turn right to BUGUS.		Pente ATS / ATS Slope : 5.3%
VELIN 8W	Monter 273° jusqu'à <u>BE270</u> puis vers VELIN. Climb 273° to <u>BE270</u> then to VELIN.		Pente ATS / ATS Slope : 5.3%
SECHE 8W	Monter 273° jusqu'à <u>BE270</u> puis tourner à gauche direct vers BE278, puis vers SECHE. Climb 273° to <u>BE270</u> then turn left direct to BE278, then to SECHE.		Pente ATS / ATS Slope : 7.3%

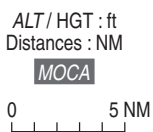
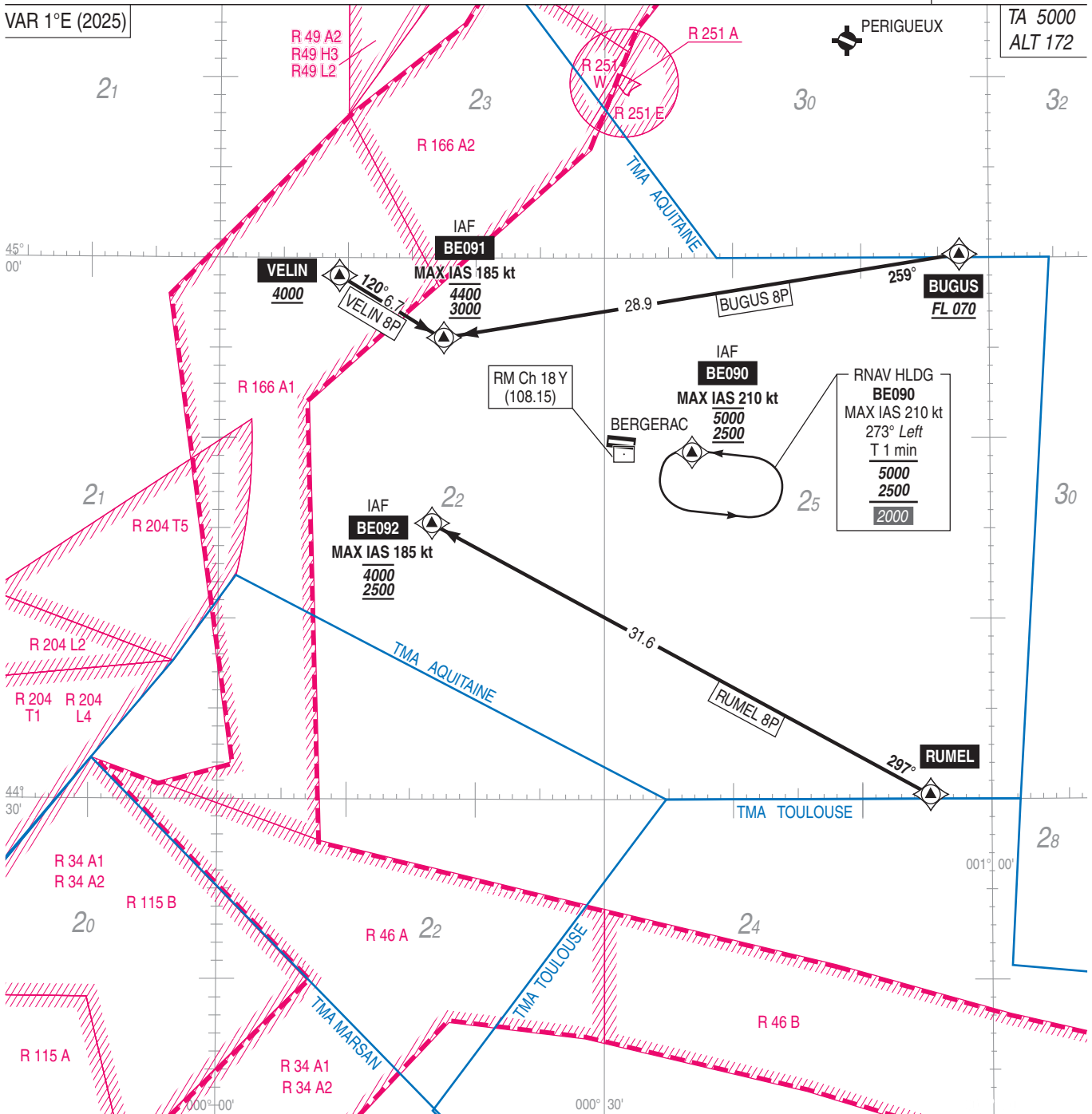
BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
STAR RNAV RWY 09
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS : BERGERAC 127.480
APP : AQUITAINE Approche / Approach (L) 119.275
TWR : BERGERAC Tour / Tower 119.800

RNAV 1
GNSS seulement / only

VAR 1° E (2025)

TA 5000
ALT 172



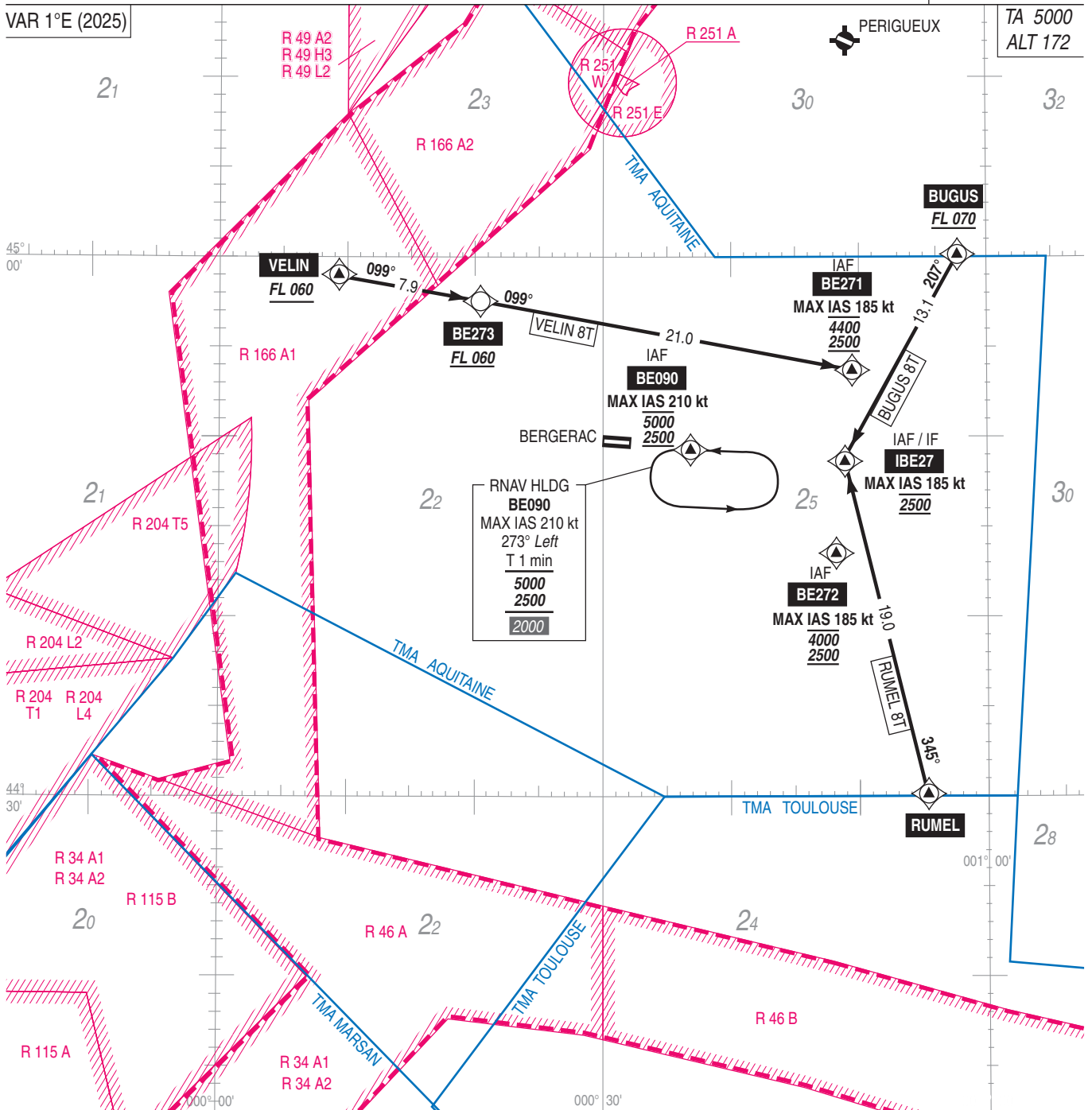
BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
STAR RNAV RWY 27
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS : BERGERAC 127.480
APP : AQUITAINE Approche / Approach (L) 119.275
TWR : BERGERAC Tour / Tower 119.800

RNAV 1
GNSS seulement / only

VAR 1°E (2025)

TA 5000
ALT 172



ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA
0 5 NM

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 172, DTHR : 170 (7 hPa)

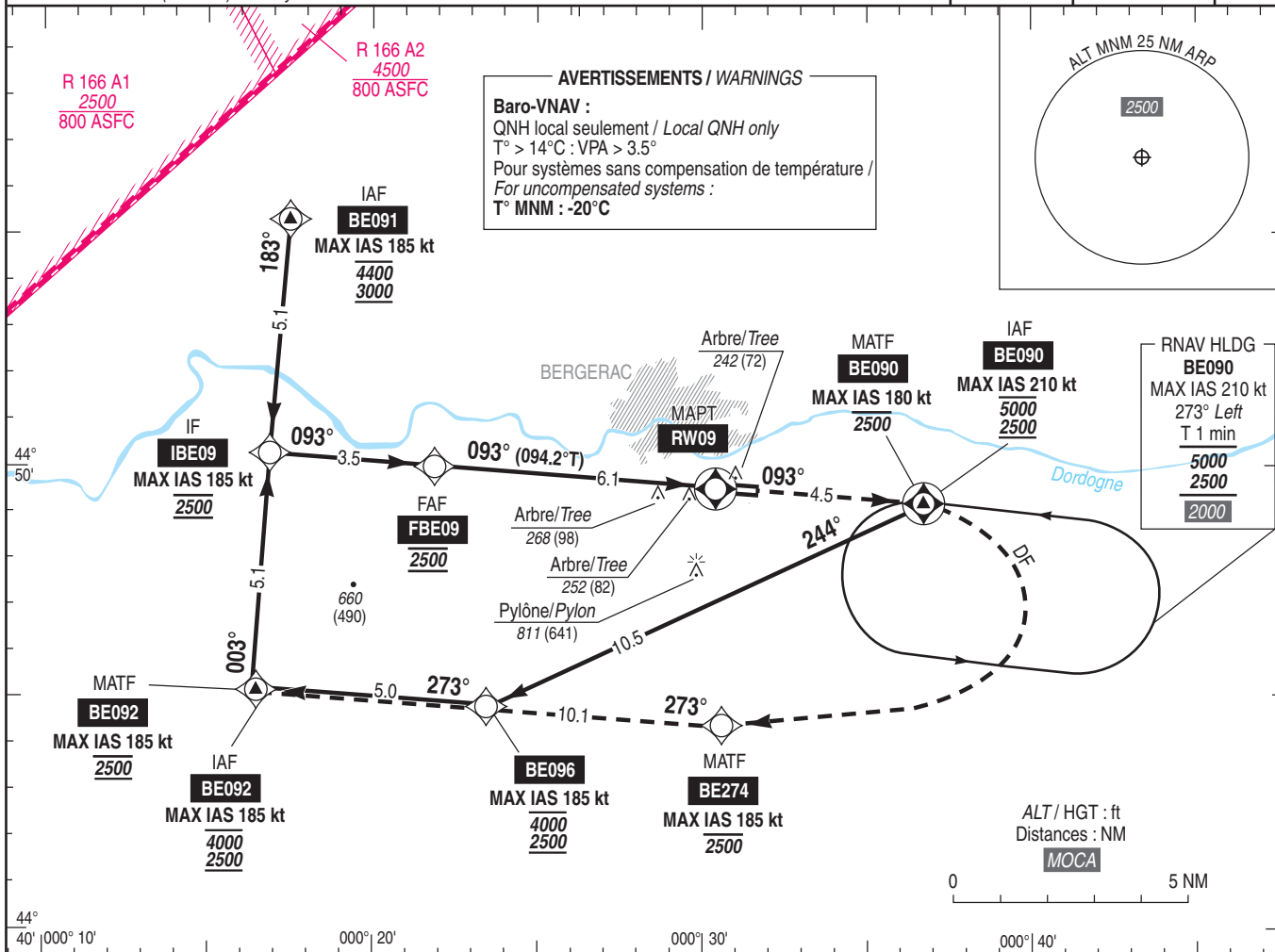
RNP RWY 09

ATIS BERGERAC 127.480
APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275
TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800
Absence ATS : A/A (119.800) FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP.
A/A (119.800) FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP.

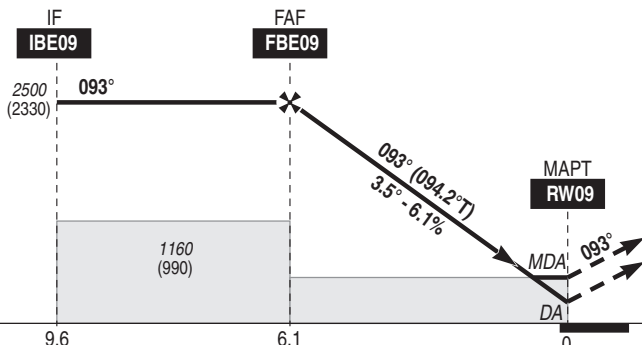
RNP APCH

EGNOS
Ch 41125
E09A
TCH : 49

VAR
1°E
(2025)



TA : 5000



API : Monter jusqu'à **BE090** (MAX IAS 180 kt), puis tourner à droite direct vers **BE274** (MAX IAS 185 kt), puis vers **BE092** en montée vers 2500 (2330). Monter à 1130 (960) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to **BE090** (MAX IAS 180 kt), then turn right direct to **BE274** (MAX IAS 185 kt), then to **BE092** climbing up to 2500 (2330). Climb up to 1130 (960) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		MVL / Circling ⁽¹⁾ absence ATS HJ seulement/only		RWY09 NM ALT (HGT)	6 2450 (2280)	5 2080 (1910)	4 1710 (1540)	3 1330 (1160)	2 960 (790)	1 590 (420)
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS							
A			181	420 (250)	1300	218	1500			1110 (940)	1500	1350 (1180)	1500							
B	420 (250)	1300	196	420 (250)	1300	232	520 (350)	1500	344	1110 (940)	1600	1350 (1180)	1600							
C			206			242				1210 (1040)	2400	1450 (1280)	2400							

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 27 : gauche / Circling prohibited North of runway - Left hand AD circuit RWY 27.

FBE09 - MAPT	6.1 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
VSP (ft/min)		435	495	555	620	680	745	805	865	930	990

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

Instrument approach

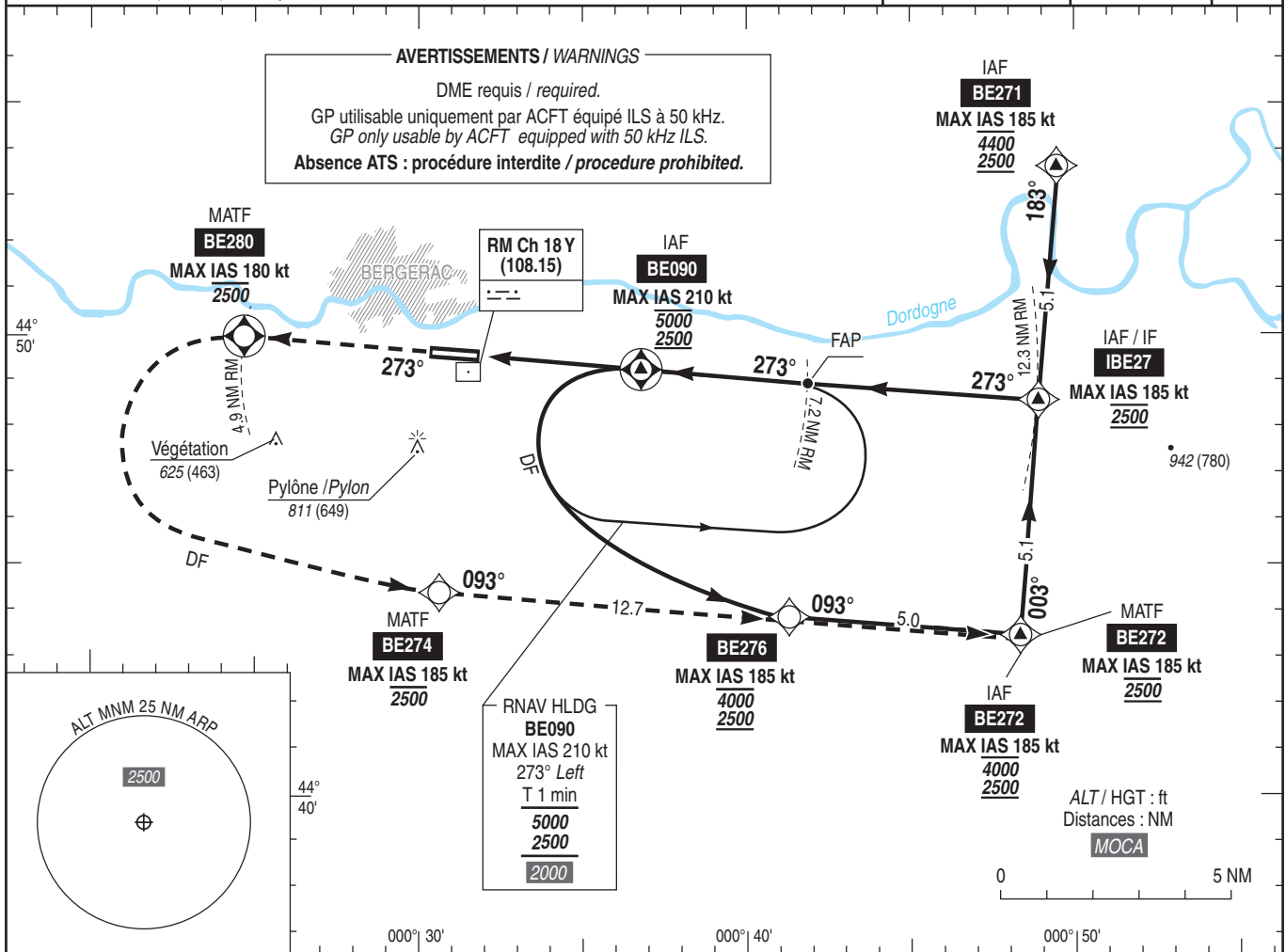
CAT A B C

ALT AD : 172, DTHR : 162 (6 hPa)

ILS RWY 27

ATIS : BERGERAC 127.480
 APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275
 TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800
 Absence ATS : A/A (119.800) FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP.
 A/A (119.800) FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP.

RNAV 1 GNSS seulement / only	ILS - DME RM 108.15 RDH : 48	VAR 1°E (2025)
--	--	-----------------------------



TA : 5000

API : Monter 273° jusqu'à **BE280** (MAX IAS 180 kt), puis tourner à gauche direct vers **BE274** (MAX IAS 185 kt), puis vers **BE272** en montée vers 2500 (2338). Monter à 1240 (1078) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb 273° to **BE280** (MAX IAS 180 kt), then turn left direct to **BE274** (MAX IAS 185 kt), then to **BE272** climbing up to 2500 (2338). Climb up to 1240 (1078) prior to level acceleration.

DTHR 27 ← (NM)	0	3.8	7.1	12.2
DME RM ← (NM)	0	4.0	7.2	12.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) absence ATS HJ seulement/only	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A			146	1110 (950)	1500	1350 (1190)	1500
B	370 (200)	750	158	1110 (950)	1600	1350 (1190)	1600
C			166	1210 (1050)	2400	1450 (1290)	2400

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 09 : droite / Circling prohibited North of RWY - Right hand AD circuit RWY 09.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

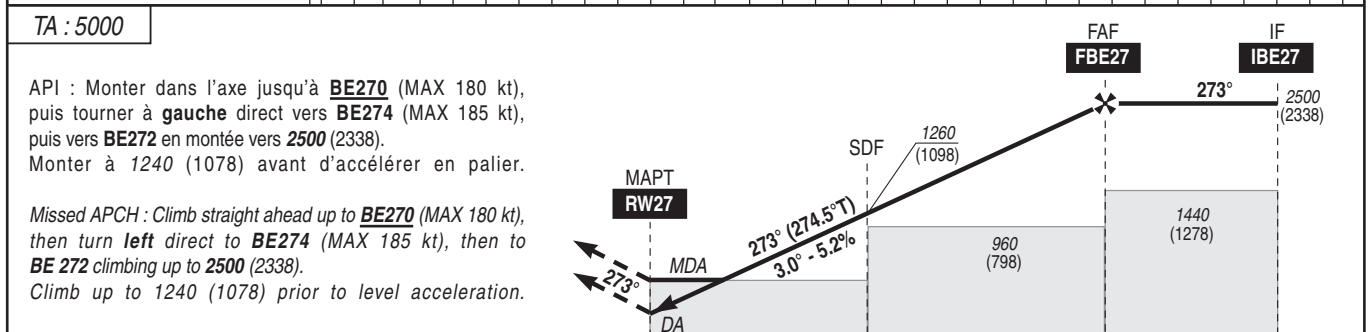
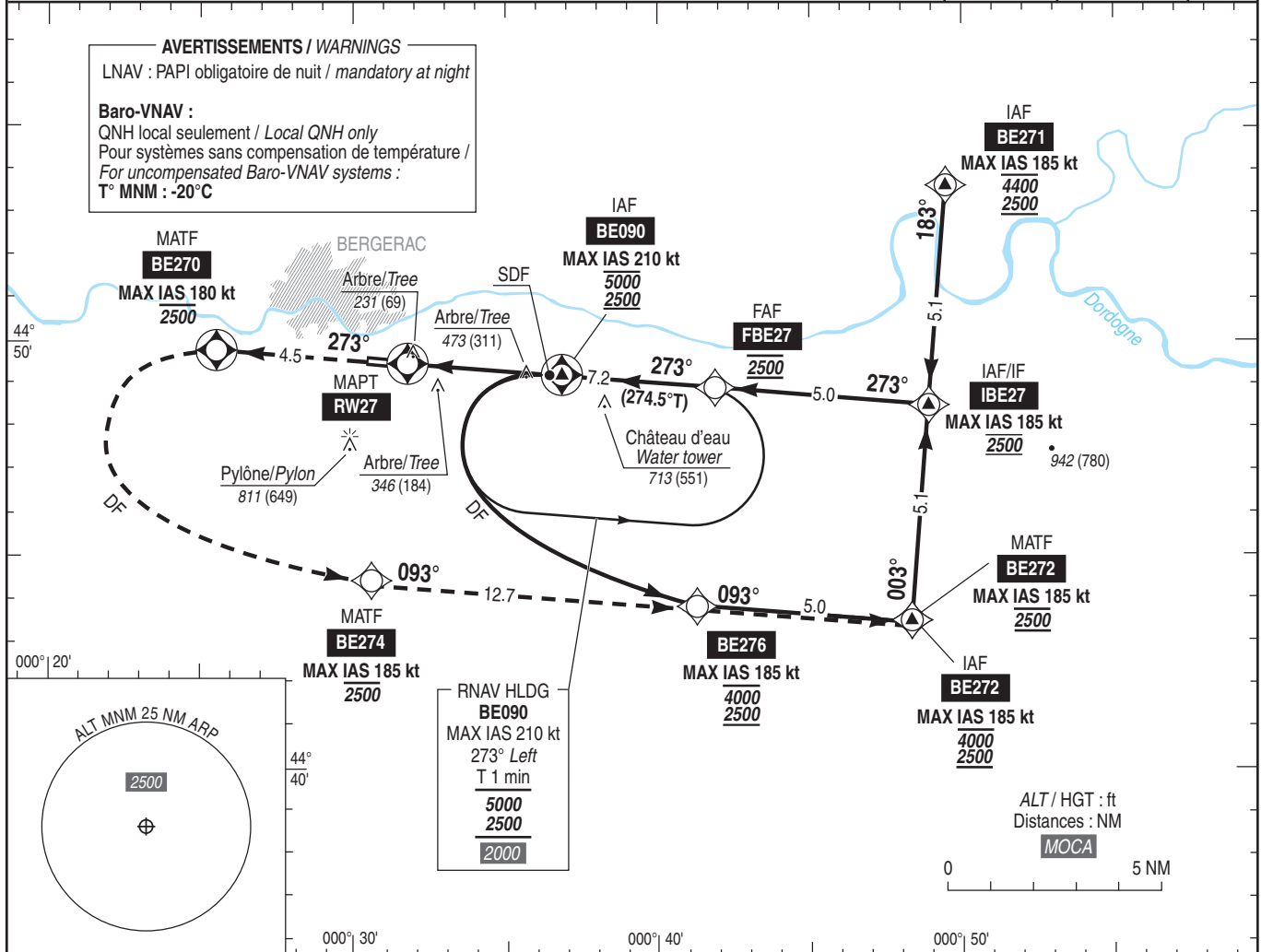
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 172, DTHR : 162 (6 hPa)

RNP RWY 27

<p>ATIS BERGERAC 127.480 APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275 TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800 Absence ATS : A/A (119.800) FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP. A/A (119.800) FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP.</p>	RNP APCH	EGNOS Ch 42333 E27A TCH : 48	VAR 1°E (2025)
--	----------	---------------------------------------	----------------------



RW27 ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

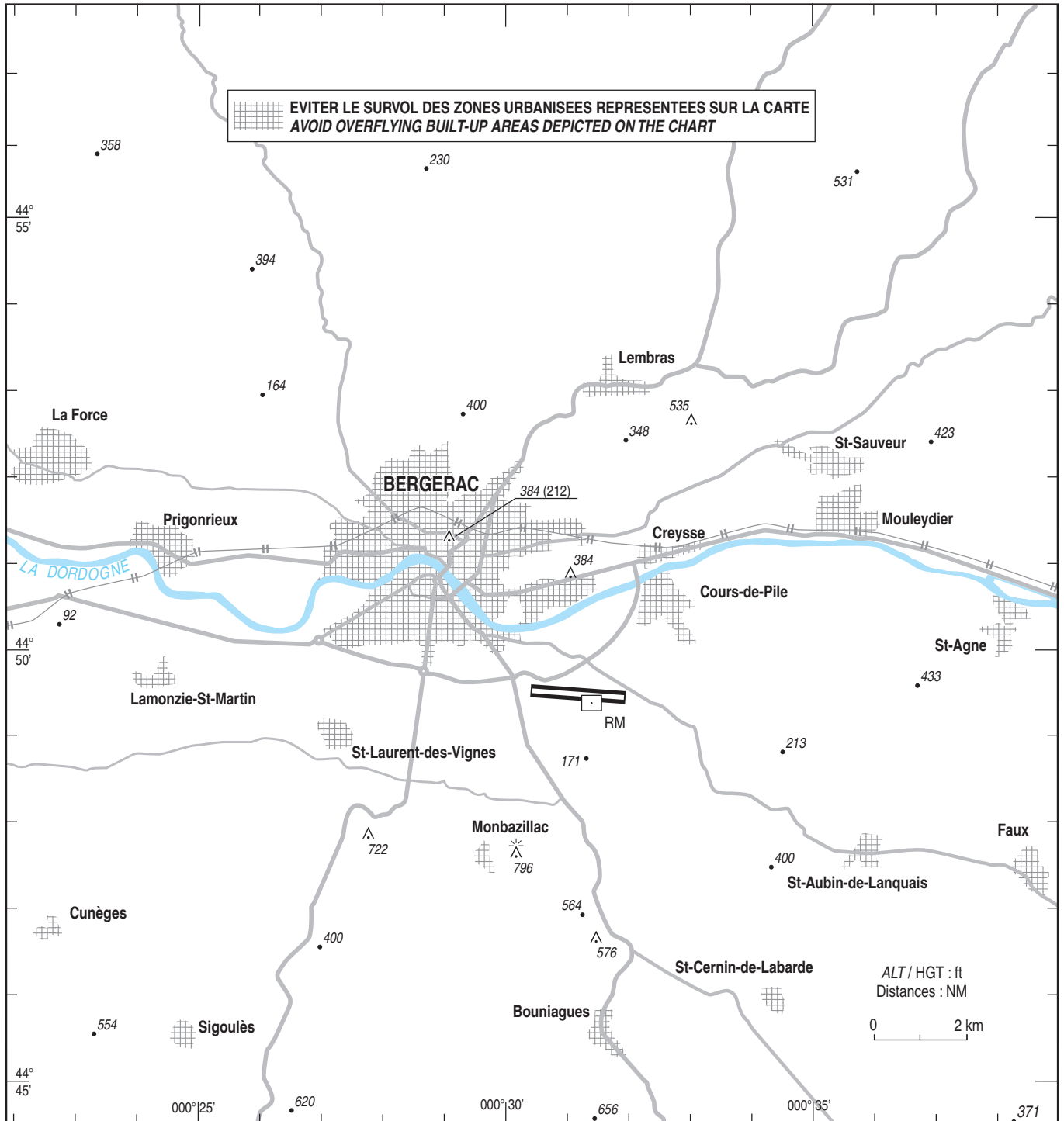
CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) absence ATS HJ seulement/only		RW27						
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	6	7
A	370 (200)	750	199	480 (320)	1000	314	720 (560)	1500	557	1110 (950)	1500	1350 (1190)	1500	850 (688)	1170 (1008)	1480 (1318)	1800 (1638)	2120 (1958)	2440 (2278)	
B	380 (220)	800	211	490 (330)	1100	327	720 (560)	1500	557	1110 (950)	1600	1350 (1190)	1600							
C	390 (220)	800	219	500 (340)	1100	335		2100		1210 (1050)	2400	1450 (1290)	2400							

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 09 : droite / Circling prohibited North of runway - Right hand AD circuit RWY 09.

FBE27 - RW27	7.2 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
3.3NM RW27 - RW27	3.3 NM	6 min 10	5 min 24	4 min 48	4 min 19	3 min 55	3 min 36	3 min 19	3 min 05	2 min 53	2 min 42
VSP (ft/min)		370	425	480	530	585	635	690	745	795	850

ENVIRONNEMENT APPROCHE A VUE
Environment visual approach

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD



CONSIGNES, SAUF IMPERATIF DE SECURITE :
 Clairance d'approche à vue délivrée sur demande du pilote ou de jour sur proposition du contrôleur. Le contrôleur d'approche peut proposer un guidage radar pour l'acquisition des conditions de vol à vue. La demande d'approche à vue sera toujours confirmée par le pilote dès visuel sur l'AD.
RWY 27 : Arrivée par BUGUS : évolutions propres à l'approche à vue à effectuer dans le Nord de l'aérodrome avant la rejoinde de l'axe d'approche finale. Arrivée par VELIN : procéder à une branche vent arrière Nord évitant le survol de la ville de Bergerac.
 Arrivée par OBLOC : procéder à une branche vent arrière Sud.
 Arrivée par RUMEL : évolutions propres à l'approche à vue à effectuer dans le Sud de l'aérodrome avant la rejoinde de l'axe d'approche finale.
RWY 09 : Respect d'une distance MNM (4 NM RM) d'alignement en finale avant le seuil de piste.
 Arrivée par BUGUS : procéder à une branche vent arrière Nord évitant le survol de la ville de Bergerac.
 Arrivée par VELIN et OBLOC : rejoinde de l'axe d'approche finale après guidage radar, les évolutions propres à l'approche à vue seront contenues dans un rayon de 10 NM autour du DME ATT RM, afin d'éviter le survol de l'AD de Sainte-Foy-la-Grande.
 Arrivée par RUMEL : procéder à une branche vent arrière Sud.

INSTRUCTIONS, EXCEPT FOR SAFETY REQUIREMENT :
Visual APCH only issued on pilot request or by day on ATC proposal. The ATC can suggest a radar vectoring to obtain visual flight conditions. The visual APCH request will be always confirmed by the pilot AD in sight.
RWY 27 : Arrival from BUGUS : visual APCH manoeuvres must be performed in the North of AD before joining final APCH axis.
 Arrival from VELIN : proceed to a North downwind leg avoiding to overfly Bergerac city.
 Arrival from OBLOC : proceed to a South downwind leg.
 Arrival from RUMEL : visual APCH manoeuvres must be performed in the South of AD before joining final APCH axis.
RWY 09 : Respect MNM distance (4 NM RM) of lining up in final before the threshold.
 Arrival from BUGUS : proceed to a North downwind leg avoiding to overfly Bergerac city.
 Arrival from VELIN and OBLOC : join final APCH axis after radar vectoring. After radar vectoring, visual APCH manoeuvres will be contain within a radius of 10 NM around ATT DME RM, to avoid the low altitude overflight of AD Sainte-Foy-la-Grande.
 Arrival from RUMEL : proceed to a South downwind leg.