

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFAC.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

**LFAC - CALAIS DUNKERQUE**

## AD 2 LFAC.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	50°57'39"N 001°57'05"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	12 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	143 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1.6011°E 2025 (0.141°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	EDEIS AEROPORT DE CALAIS Aéroport de Calais-Marck 230 avenue Henri Sainsard 62730 Marck 03 52 44 04 20 03 21 35 22 66 LFACZTZX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

## AD 2 LFAC.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Vols internationaux : ETE : 0800-1600 / HIV : 0800-1500 PPR PN 2 HR avant ETA par : - E-mail : ccoc-calais@douane.finances.gouv.fr - TEL : 09 70 27 08 91 ou 09 70 27 14 00.	International flights : SUM : 0800-1600 / WIN : 0800-1500 PPR PN 2 HR before ETA by : - E-mail : ccoc-calais@douane.finances.gouv.fr - TEL : 09 70 27 08 91 or 09 70 27 14 00.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir GEN).	BORDEAUX (see GEN).
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	<b>H24</b>	
7	ATS	AFIS : - HIV 0830-1630 - ETE 0730-1600 En dehors de ces HOR, PPR 48HR pour EVASAN et les vols commerciaux au 03 52 44 04 17 ou 03 21 35 22 66 ou 06 85 96 80 68 ou par E-mail à calais.aeroport@edeis.com	AFIS : - WIN 0830-1630 - SUM 0730-1600 Outside these SKED, PPR 48HR for MEDEVAC and commercial flights at 03 52 44 04 17 or 03 21 35 22 66 or 06 85 96 80 68 or by E-mail at calais.aeroport@edeis.com
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	H24 avec carte bancaire HIV 0800-1700, ETE 0700-1630, espèces ou chèque bancaire	H24 with credit card WIN 0800-1700, SUM 0700-1630, cash or bank check
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	Handling obligatoire pour aéronef > 3000 kg	Mandatory handling for ACFT > 3000 kg
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>	<b>GRF : HOR ATS</b>	<b>GRF : ATS SKED</b>

## AD 2 LFAC.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL - JET A1 Paiement : carte de crédit, espèces, carte TOTAL	Fuel : 100 LL - JET A1 Payment : credit card, cash, TOTAL card
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>		
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hangar Henri Sainsard E-mail : calais.aeroport@edeis.com TEL : 03 52 44 04 20	Hangar Henri Sainsard E-mail : calais.aeroport@edeis.com TEL : 03 52 44 04 20
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFAC.5**

**Services aux passagers Passenger facilities**

1	Hôtels		
2	Restaurants	Sur AD.	On AD.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Sur AD.	On AD.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFAC.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services**

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIM 30 - VIP 2.5	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Garage Dépannauto - 1735 rue du Beau marais 62100 CALAIS TEL : 03 21 97 81 81	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 4 : du lundi au vendredi hors JF, pendant service ATS ou sur PPR 48 HR Niveau 2 : samedi, dimanche et JF, pendant service ATS E-mail : sslia.calais@edeis.com TEL : 03 52 44 04 21 - TEL astreinte : 06 37 36 89 86	Level 4 : from Monday to Friday except public HOL, during ATS SKED or on PPN 48HR Level 2 : Saturday, Sunday and public HOL, during ATS SKED E-mail : sslia.calais@edeis.com TEL : 03 52 44 04 21 - TEL on-call duty : 06 37 36 89 86

**AD 2 LFAC.7**

**Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan**

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>		
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>		
5	Observations / <i>Remarks</i>	Les horaires GFR sont publiés en AD 2.3	GRF operational hours are published in AD 2.3

**AD 2 LFAC.8**

**Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations**

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i> Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i> Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i> Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	P1, P2, P3 : 15 m. D : 8 m.	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i> Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	TWY D interdit de nuit (aucun balisage lumineux).	TWY D prohibited at night (no lighting).

**AD 2 LFAC.9**

**Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i> Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i> Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i> Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFAC .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NON	NO
4	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFAC.10**

**Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

## AD 2 LFAC.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LILLE
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFAC .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 03 62 72 52 25

## AD 2 LFAC.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
06	061.03 (059)	1535 x 45	40 F/B/W/T revêtue / paved		50°57'31.52"N 001°56'42.74"E ----- GUND NIL	THR : 11ft
24	241.03 (239)	1535 x 45	40 F/B/W/T revêtue / paved		50°57'55.57"N 001°57'51.53"E ----- GUND NIL	THR : 11ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
7	8	9	10	11	12	
06	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
24	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)
→ (1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / Runway End Safety Area) 90 x 90 m						
→ (2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / Runway End Safety Area) 90 x 90 m						

**AD 2 LFAC.13**

**Distances déclarées Declared distances**

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
06	1535	1535	1535	1535	
24	1535	1535	1535	1535	

**AD 2 LFAC.14**

**Balisage d'approche et de piste Approach and runway lighting**

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
06		G			300m	NIL	nil	NIL	NIL
24	- 420 m - LIH	G			300m	NIL	nil	NIL	NIL
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
06	1535 m	50 m	W	LIH/LIL	R				
24	1535 m	50 m	W	LIH/LIL	R				

**AD 2 LFAC.15**

**Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply**

1	ABN IBN	NIL NIL	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	NIL NIL	
3	Balisage axial TWY / TWY centre line lighting Balisage latéral TWY / TWY edge lighting	NIL P1 + P2 + P3	
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Oui Entre 1 et 15 sec	Yes Between 1 and 15 sec
5	Observations / Remarks	Feux LED	LED lights

**AD 2 LFAC.16**

**Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area**

1	Description	<p>FATO : - limitée aux HEL avec MTOW &lt; 4.3 t - reliée au PCL Les hélicoptères à l'arrivée s'annonceront en fonction de leur masse pour l'hélistation ou pour la piste principale. Pas de survol du parking si des aéronefs y sont stationnés ou au roulage.</p>	<p>FATO : - limited to HEL with MTOW &lt; 4.3 t - connected to PCL Arriving helicopters will announce themselves based on their weight for the helipad or the main runway. No overflying of the apron if aircraft are parked or taxiing.</p>
---	-------------	---	--

**AD 2 LFAC.17**

**Espaces ATS ATS airspaces**

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
	G			NIL

**AD 2 LFAC.18**

**Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities**

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
AFIS	CALAIS Information (FR) CALAIS Info (EN)	119.485 MHz	HO	
A/A	CALAIS (FR)	119.485 MHz	HX	Absence ATS.

**AD 2 LFAC.19**

**Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids**

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location

## AD 2 LFAC.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

## AD 2 LFAC.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

## AD 2 LFAC.22

Procédures de vol *Flight procedures*

## 22.1 ALTITUDES MINIMALES DE GUIDAGE

Voir AD 2 LFQQ MVA 01.

## 22.1 MINIMUM VECTORING ALTITUDES

See AD 2 LFQQ MVA 01.

## 22.2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

## 22.2.1 Départs omnidirectionnels piste 06

Monter 059° jusqu'à 600 (588) ft puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en-route.

## 22.2 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

## 22.2.1 Omnidirectional departures RWY 06

Climb 059° up to 600 (588) ft then direct route climbing up to enroute safety altitude.

## 22.2.2 Départs omnidirectionnels piste 24

Monter 239° jusqu'à 700 (688) ft puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en-route.

## 22.2.2 Omnidirectional departures RWY 24

Climb 059° up to 700 (688) ft then direct route climbing up to enroute safety altitude.

## 22.3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

## 22.3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

## 22.3.1 Au départ

En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC, poursuivre le départ jusqu'au premier FL de sécurité et ensuite appliquer les éléments du FPL en vigueur.

## 22.3.1 On departure

On VMC, turn back and land on aerodrome.

On IMC, continue the departure up to the first safety FL and then apply the FPL in force.

## 22.3.2 A l'arrivée suivie d'une API

Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC, puis effectuer une deuxième présentation. Si cette deuxième tentative est suivie d'une nouvelle API, se dérouter vers le terrain de dégagement prévu au FPL, en montée vers l'altitude de sécurité en-route.

## 22.3.2 On arrival followed by a missed approach

Comply with the missed approach procedure described on IAC, then perform a new APCH. If this second attempt is followed by a new missed approach, divert towards the AD stated in FPL, climbing up to minimum enroute safety altitude.

AD 2 LFAC.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

## 23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

## 23.1 GENERAL

AD reserved for radio-equipped ACFT.

## 23.2 EQUIPEMENT AD

PCL.

## 23.2 AD EQUIPMENT

PCL.

## 23.3 PERIL ANIMALIER

Occasionnel.

## 23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random.

## AD 2 LFAC.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

## AD 2 LFAC.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
sans objet / <i>not applicable</i>	sans objet / <i>not applicable</i>

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**CARTE D'AERODROME**

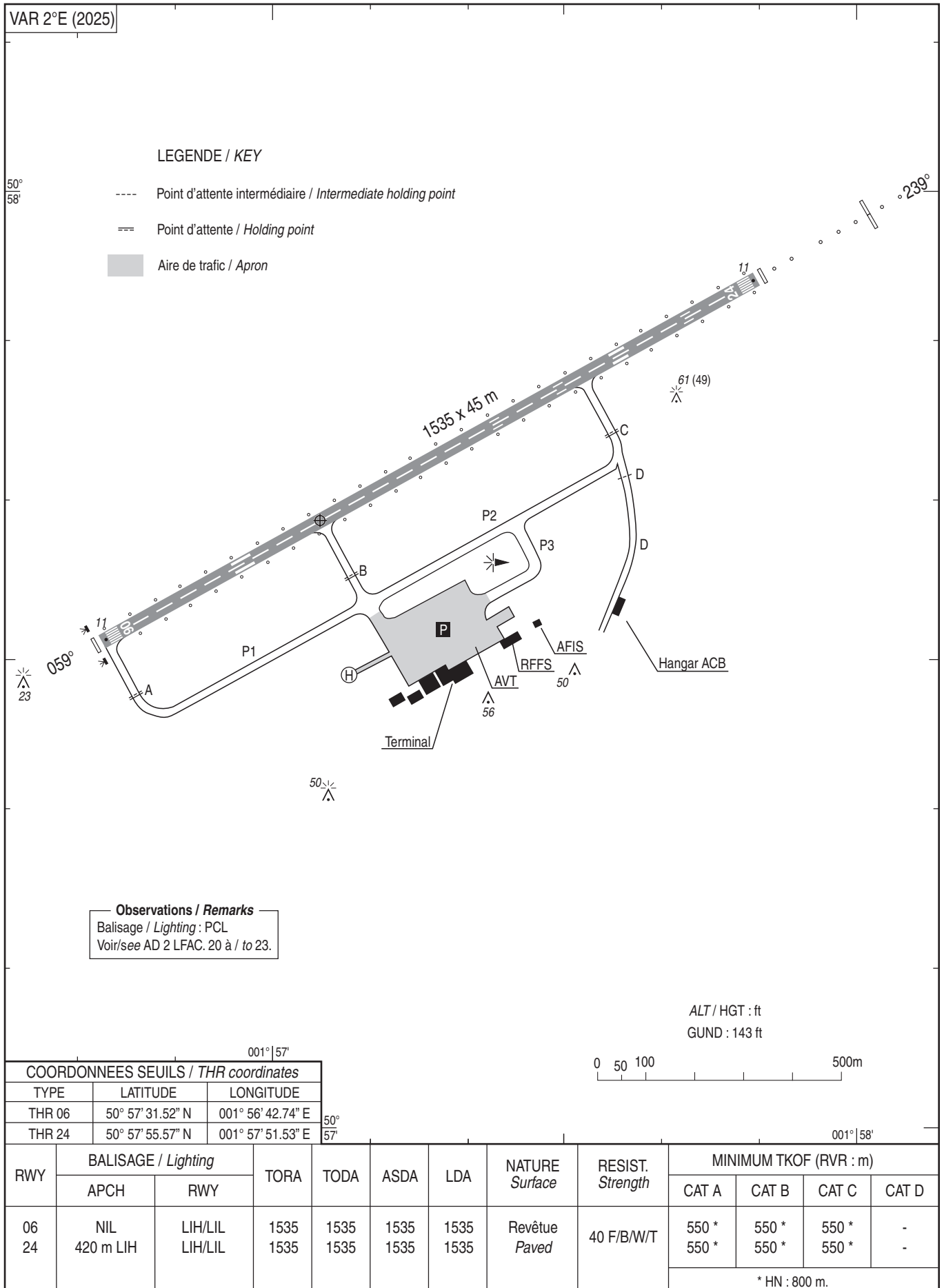
AFIS : CALAIS Information 119.485

**CALAIS DUNKERQUE**

Aerodrome chart

50 57 39 N - 001 57 05 E

ALT AD : 12 (1 hPa)



DATA

CALAIS DUNKERQUE

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES***Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
DIPKA	REF ENR 4.4	X			X
NUMLO	REF ENR 4.4	X			X
SUDOD	REF ENR 4.4	X			X
TRACA	REF ENR 4.4	X			X
FAC24	51°00'52.0" N 002°06'17.8" E	X			X
AC510	50°55'53.6" N 001°52'03.0" E	X			X
RW24	50°57'55.57" N 001°57'51.53" E	X			X

RNP RWY 24												
RMK	MAG VAR 2025 1.6°E											REF NAV/VAID :-
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	TRACA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA TRACA	IF	TRACA	-	-	-	-	-	2000	-	170	-	-
	TF	SUDOD	-	050	052.0	13.7	-	2000	-	170	-	1.0
	TF	DIPKA	-	317	318.3	4.0	L	2000	-	170	-	1.0
INA SUDOD	IF	SUDOD	-	-	-	-	-	2000	-	170	-	-
	TF	DIPKA	-	317	318.3	4.0	-	2000	-	170	-	1.0
INA NUMLO	IF	NUMLO	-	-	-	-	-	2000	-	170	-	-
	TF	DIPKA	-	150	151.2	3.0	-	2000	-	170	-	1.0
	IF	DIPKA	-	-	-	-	-	2000	-	170	-	-
APCH	TF	FAC24	-	240	241.2	3.4	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	RW24	yes	240	241.1	6.1	-	-	-	-	-3.00 / 49	0.3
	TF	AC510	-	239	241.1	4.2	-	-	-	-	-	1.0
	TF	TRACA	-	140	141.4	6.1	L	2000	-	170	-	1.0

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFAC
Runway	24
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E24A
LTP/FTP Latitude	505755.5700N
LTP/FTP Longitude	0015751.5300E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	46.9
FPAP Latitude	505729.0040N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-26.5660
FPAP Longitude	0015635.5430E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-75.9870
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	168
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 03 01 06 0C 18 00 00 01 34 32 05 E4 3A DF 15 54 CE D7 00 D5 15 74 30 FF 5A AE FD F4 01 2C 01 64 15 C8 FA 0F 0D 00 13
Calculated CRC Value	0F0D0013

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	3.4

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CALAIS DUNKERQUE**

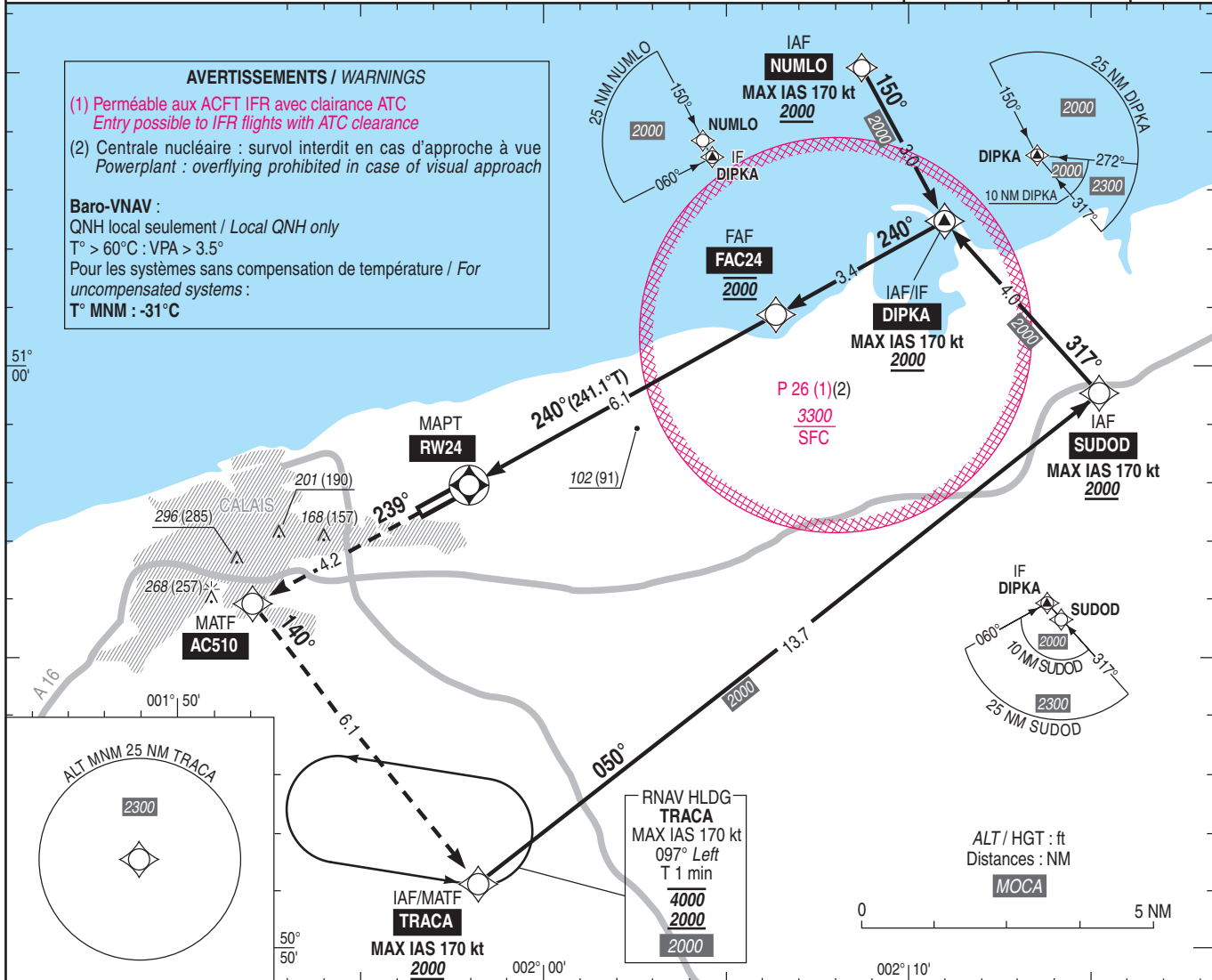
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 12, THR : 11 (1 hPa)

RNP RWY 24

APP : LILLE Approche / Approach 120.275 AFIS : CALAIS Information 119.485 Absence ATS : A/A (119.485) en FR seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou auprès de LILLE Approche. A/A (119.485) FR only. Obtain LILLE QNH on LILLE ATIS 119.330 or on LILLE Approach.	RNP APCH	EGNOS Ch 46145 E24A TCH : 49	VAR 2°E (2025)
---	----------	---------------------------------------	----------------------



TA : 5000

API : Monter vers AC510 puis tourner à gauche vers TRACA en montée vers 2000 (1989) pour intégrer l'attente TRACA (MAX IAS 170 kt) ou suivre instructions du CTL. Monter à 1200 (1189) avant d'accélérer en palier.  
Missed APCH : Climb inbound to AC510 then turn left inbound to TRACA climbing up to 2000 (1989) to join TRACA holding pattern (MAX IAS 170 kt) or proceed according ATC instructions. Climb up to 1200 (1189) prior to level acceleration.

THR ← (NM) 0 6.1 9.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling absence QNH local		DIST RW24
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A	270 (250)	800	250	390 (380)	1300	279	410 (400)	1400	400	550 (540)	1500	770 (760)	1500	NM 1 2 3 4 5 6 ALT 380 700 1015 1335 1655 1970 (HGT) (369) (689) (1004) (1324) (1644) (1959)
B	270 (250)	800	250	410 (400)	1400	292	410 (400)	1400	400	550 (540)	1600	770 (760)	1600	
C	270 (250)	800	250	410 (400)	1400	311	410 (400)	1400	400	700 (690)	2400	920 (910)	2400	

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS pendant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAC24 - RW24	6.1 NM	70 kt 5 min 13	85 kt 4 min 18	100 kt 3 min 39	115 kt 3 min 11	130 kt 2 min 49	145 kt 2 min 31	160 kt 2 min 17
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850