

NIMES GARONS
SID RNAV RWY 18
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 18			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME/IRU		
Climb gradient	<p>- Pentes minimales théoriques de montée : 5,4 % jusqu'à 1200 ft, déterminée par un arbre (331 ft QDR 176° - 0.8 NM ARP), puis la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique.</p> <p>- <i>Minimum theoretical climb gradients : 5.4 % up to 1200 ft, determined by a tree (331 ft QDR 176° - 0.8 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i></p> <p>- ATS : dans toutes les phases de montée, et jusqu'au FL 070, la pente minimale de 5,4 % doit être adoptée. <i>En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit en aviser l'organisme ATC à la mise en route.</i></p> <p>- <i>ATS : minimum climb gradient 5.4 % up to FL 070 during all climbing stages.</i> <i>In case of impossibility, the pilot must inform the ATC unit upon requesting the starting clearance.</i></p>		
General RMK	Les points de cheminement soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
MEN 4A	<p>Monter vers <u>TW600</u> RM 175°, puis vers ODADI, puis vers LUMID, puis vers MEN.</p> <p><i>Climb to <u>TW600</u> MAG 175°, then to ODADI, then to LUMID, then to MEN.</i></p>		<p>Utilisable uniquement si CTA RHONE 3, 4, 5 et 6 actives.</p> <p><i>Only usable in case of CTA RHONE 3, 4, 5 and 6 active.</i></p>

Départs omnidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 18
NIL