

STRASBOURG ENTZHEIM

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Voir / See AD 2 LFST APDC 02

POSTES Stands	SORTIES* Exit	Envergure MAX (m) - Ar MAX Wingspan (m) - Ar	Longueur MAX (m) - Ar MAX length (m) - Ar	Observations Remarks
AIRE / AREA "BRAVO"				
B1	P / AG	43,9 – A310 / 40,4 – C130	44,5 – A321 46,66 (A310)	Neutralise B2 / Neutralizes B2.
B2	P / AD	64,92 – B744 / 50,5 – IL76	73,86 – B773 / 46,61	Neutralise B1 et B3. (e) Neutralizes B1 and B3. (e)
B3	P / AD	43,9 – A310 / 40,4 – C130	46,66 (A310) 34,40 (C130)	Neutralise B2 / Neutralizes B2.
B4	AG	20,1 – E145	29,9 – E145	-
B5	AD	28,65 28,65 – GLEXGLEX	36,45	-
B6A	AG	16,32	17,15	-
B6B	AG	21,38	20,23	-
B6C	AG	19,61	20,85	-
B6D	AG	23,72 – G4	27,23	Poste inutilisable sauf autorisation particulière. Unusable stand except with specific authorization.
B7	A	20,05 – E135	27,5	-
B8	A	20,05 – E135	27,5	-
B9	A	16	27,5	-
B11 A à / to D	A	13,6	9	Poste inutilisable sauf autorisation particulière. Unusable stand except with specific authorization.
B12	A	14	14	-
B13	A	14	14	-
B14	A	14	14	-

*

P : Push back.

A : Sortie autonome.

AD : Sortie autonome virage à droite.

AG : Sortie autonome virage à gauche.

Ar : Aéronef de référence (code OACI).

(e) Placeur obligatoire ou mouvement sous la responsabilité du pilote.

*

P : Push back.

A : Self-manoeuving exit.

AD : Self-manoeuving exit right turn.

AG : Self-manoeuving exit left turn.

Ar : Reference aircraft (ICAO aircraft type designator).

(e) Marshaller compulsory or movement under pilot responsibility.