

NANTES ATLANTIQUE

Repoussages / Pushback

Les équipages reçoivent la clearance de repoussage selon la stratégie de circulation du contrôleur SOL et avec la phraséologie ci-dessous, les équipages transmettent la phraséologie à l'agent au casque qui réalise le repoussage demandé par le contrôle. Les sens de repoussage sont vus du point de vue équipage.

Les repoussages possèdent les noms suivants en fonction de l'orientation de l'ACFT en fin de manœuvre :

- Repoussage 03 lorsque l'ACFT est repoussé sur le TWY Romeo en direction du THR RWY 03
- Repoussage 21 lorsque l'ACFT est repoussé sur le TWY Romeo en direction du THR RWY 21
- Repoussage X-Ray lorsque l'ACFT repoussé est orienté parallèle à la piste
- Repoussage Yankee lorsque l'ACFT repoussé est orienté dos à la piste
- Repoussage Zulu lorsque l'ACFT repoussé est orienté le nez vers la piste

Crews receive pushback clearance according to taxiing strategy of ground controller and with phraseology hereunder, the crews transmit the phraseology to the helmet agent who performs the push back requested by the control. The push back directions are seen from the crew point of view.

The push-back have the following names depending on the orientation of the ACFT at the end of the maneuver:

- *Push-back 03 when the ACFT is pushed back on the Romeo TWY towards the RWY THR 03*
- *Push-back 21 when the ACFT is pushed back on the Romeo TWY towards the RWY THR 21*
- *Push-back X-Ray when the pushed-back ACFT is oriented parallel to the RWY*
- *Push-back Yankee when the pushed-back ACFT is oriented away from the RWY*
- *Push-back Zulu when the pushed-back ACFT is oriented the nose towards the RWY*

