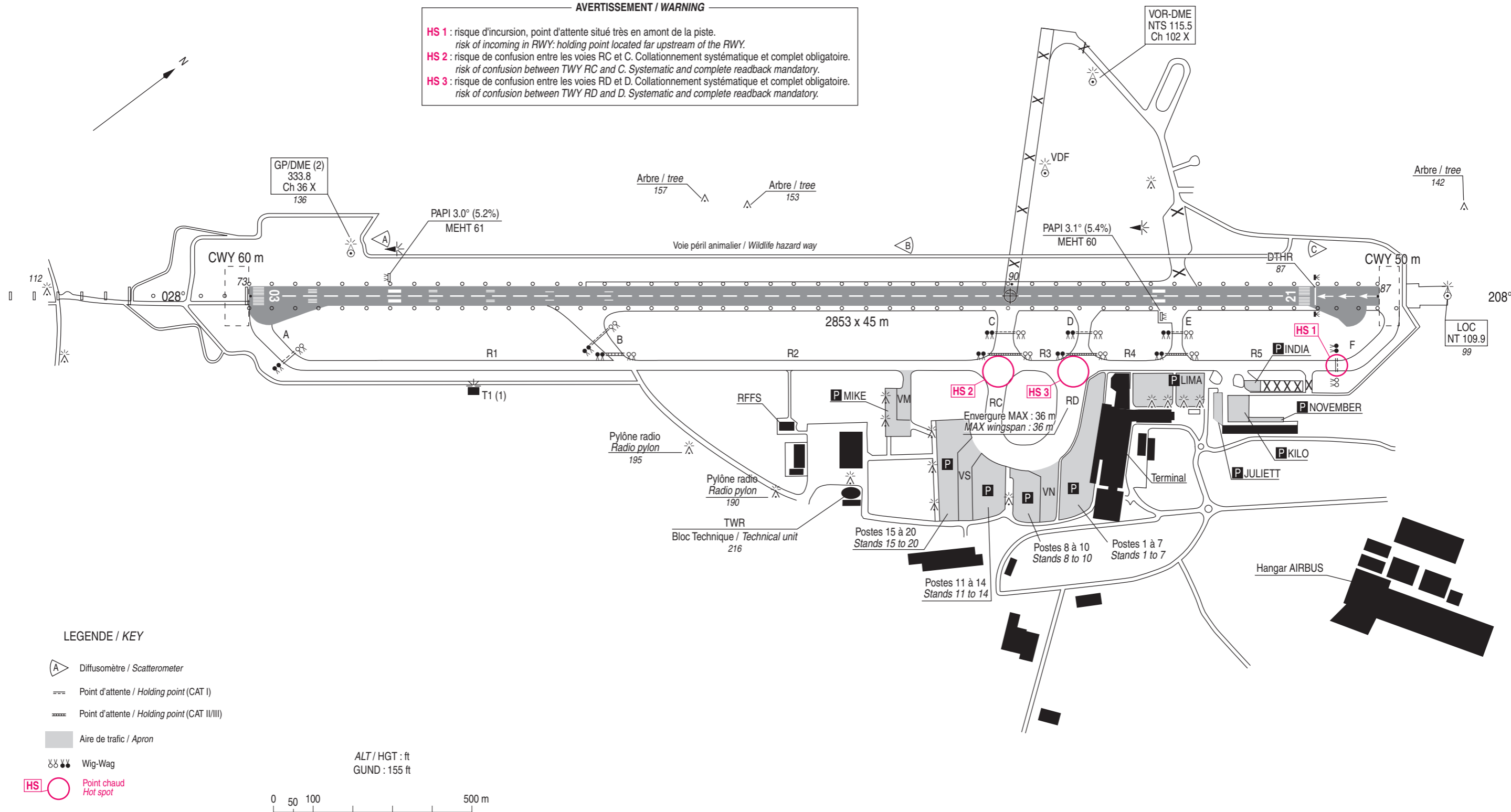


VAR 0° (2020)

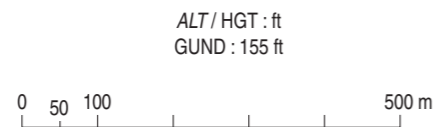
AVERTISSEMENT / WARNING

HS 1 : risque d'incursion, point d'attente situé très en amont de la piste.
risk of incursion in RWY: holding point located far upstream of the RWY.
HS 2 : risque de confusion entre les voies RC et C. Collationnement systématique et complet obligatoire.
risk of confusion between TWY RC and C. Systematic and complete readback mandatory.
HS 3 : risque de confusion entre les voies RD et D. Collationnement systématique et complet obligatoire.
risk of confusion between TWY RD and D. Systematic and complete readback mandatory.



LEGENDE / KEY

- Diffusomètre / Scatterometer
- Point d'attente / Holding point (CAT I)
- Point d'attente / Holding point (CAT II/III)
- Aire de trafic / Apron
- Wig-Wag
- Point chaud / Hot spot



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates			RWY	BALISAGE / Lighting ⁽³⁾		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 03	47° 08' 29.77" N	001° 37' 10.36" W	03	900 m LIH	LIH	2853	2903	2853	2853	Revêtue	49 F/C/W/T	150	150	150	200
THR 21	47° 09' 51.73" N	001° 36' 07.95" W	21	NIL	LIH	2853	2913	2853	2691	Paved		150	150	150	200
DTHR 21	47° 09' 47.11" N	001° 36' 11.47" W										RWY 03 : LVTO RVR < 150/200 m autorisés / cleared.			

OBSERVATIONS / Remarks

- (1) T1 : Shelter, hauteur 3 m, à 42 m de l'axe de R1 / Shelter, 3 m high, 42 m away from R1 axis.
- (2) GP-DME : Shelter, hauteur 3 m, à 120 m de l'axe de la piste / Shelter, 3 m high, 120 m away from RWY axis.
- (3) Balisage / Lighting : voir / see AD 2 LFRS 14.