

**LANDIVISIAU**  
Consignes générales / General instructions

MIL fermé à la CAP / AD closed to public air traffic

AVT : F34 (MIL) - O150 - O156 - O159 - H515 (MIL) - H537 - Selon activité planifiée ou sur demande / According to planned activity or OR.

**CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR****RWY 07 :**

Monter RM 074° jusqu'à 900 (552) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER.

La pente fait abstraction de :

- végétation à 389 ft située à 377 m du THR 25 et à 34 m à gauche de l'axe de piste.
- végétation à 387 ft située à 384 m du THR 25 et à 76 m à gauche de l'axe de piste.
- végétation à 415 ft située à 705 m du THR 25 et à 212 m à gauche de l'axe de piste.
- mât météo à 361 ft situé à 94 m du THR 25 et à 166 m à gauche de l'axe de piste.
- végétation à 419 ft située à 798 m du THR 25 et à 183 m à droite de l'axe de piste.
- végétation à 418 ft située à 788 m du THR 25 et à 272 m à droite de l'axe de piste.

**RWY 25 :**

Monter RM 274° jusqu'à 900 (552) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER.

La pente fait abstraction de :

- végétation à 375 ft située à 237 m du THR 07 et à 192 m à droite de l'axe de piste.

**OBSERVATIONS :**

MIL : demande de PPR obligatoire à LFRJZPXZ sauf ACFT relevant de l'aéronautique navale, avec préavis minimum de 48H.

Le n° de PPR doit figurer en case 18 du FPL.

**Marquage RWY et TWY :**

- Marquage axe d'appontage jaune (180 m x 50 m) partie gauche de chaque QFU, 210 m du seuil.
- Mire blanche triangulaire d'appontage placée partie gauche de chaque QFU, 210 m du seuil

A chaque QFU, présence de BRA identifiés par des marquages ronds jaunes sur toute la longueur

**Balises RWY :**

- panneaux lumineux jaunes BI au niveau de chaque brin d'arrêt (rond jaune sur fond noir) à chaque extrémité de piste
- Présence d'optiques d'appontage, stationnés en permanence à 25 m côté gauche de l'axe de piste, hauteur 10 ft ASFC, balisés de nuit

Distance par rapport au seuil : RWY 07 193 m  
RWY 25 175 m

- SEUIL RWY 07/25 : 16 verts BI
- Extrémités RWY 07/25 : 8 rouges BI
- Latéral RWY 07/25 : 2700/60 m blancs omn BI
- Panneaux lumineux de distance restante tous les 300 m.

**RECOMMENDED IFR DEPARTURE INSTRUCTIONS****RWY 07 :**

Climb on MAG track 074° up to 900 (552), then proceed direct while climbing to the en-route safety altitude. Do not turn before DER.

The climb gradient disregards :

- vegetation at 389 ft located 377 m from THR 25 and 34 m left of runway centreline.
- vegetation at 387 ft located 384 m from THR 25 and 76 m left of runway centreline.
- vegetation at 415 ft located 705 m from THR 25 and 212 m left of runway centreline.
- weather mast at 361 ft located 94 m from THR 25 and 166 m left of runway centreline.
- vegetation at 419 ft located 798 m from THR 25 and 183 m right of runway centreline.
- vegetation at 418 ft located 788 m from THR 25 and 272 m right of runway centreline.

**RWY 25 :**

Climb on MAG track 274° up to 900 (552), then proceed direct while climbing to the en-route safety altitude. Do not turn before DER.

The climb gradient disregards :

- vegetation at 375 ft located 237 m from THR 07 and 192 m right of runway centreline.

**REMARKS :**

MIL : PPR mandatory to LFRJZPXZ, except for aircraft belonging to French Naval Aviation, with a minimum 48-hour prior notice.

PPR number shall be entered in item 18 of the FPL.

**RWY and TWY markings :**

- Yellow carrier landing centreline marking (180 m x 50 m) on the left side of each QFU, 210 m from threshold.
- White triangular carrier landing marker placed on the left side of each QFU, 210 m from threshold.

Presence of arresting gear at each QFU : yellow circular marking identify each arresting cable on the pavement.

**RWY lighting :**

- Low intensity black panels with a yellow circular marking identify each arresting cable, on both sides of the runway.
- Presence of optical landing aids, permanently positioned 25 m left of runway centreline, height 10 ft ASFC, night-lighted
- Distance from threshold: RWY 07: 193 m  
RWY 25: 175 m
- RWY 07/25 thresholds: 16 green BI lights
- RWY 07/25 runway ends: 8 red BI lights
- RWY 07/25 edge lighting: white omnidirectional BI lights (2700/60 m)
- Remaining distance panels every 300 m