APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

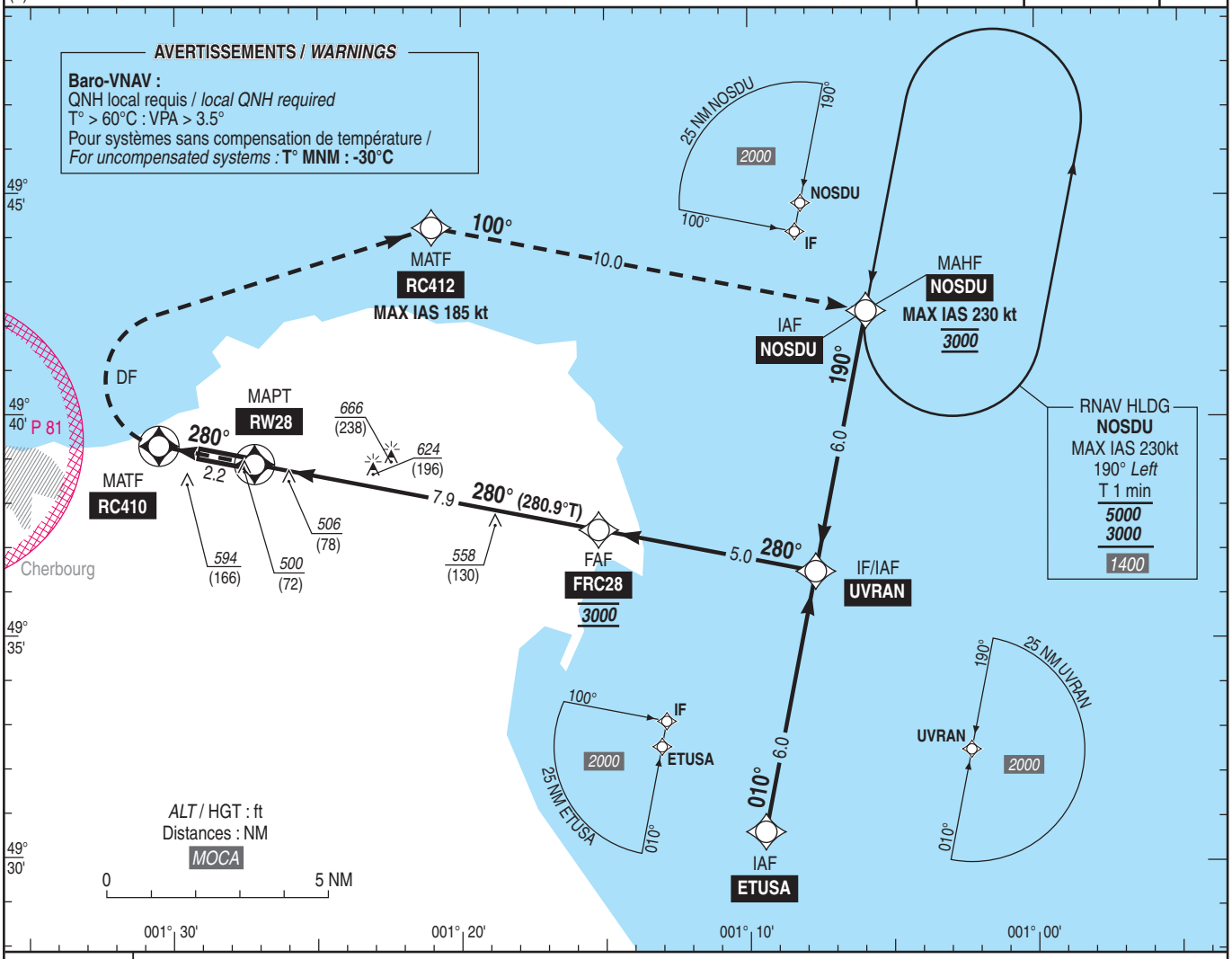
CHERBOURG MANCHE

CAT A B C D
ALT AD : 459, ***THR : 428 (16 hPa)***

RNP RWY 28

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : CHERBOURG Information 119.630. Absence ATS : **A/A** (119.630) FR seulement/*only*.
Obtenir le QNH local sur STAP (1) ou obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES ATIS ou RENNES INFO 134.200
Obtain local QNH on STAP (1) or obtain RENNES QNH from ATIS RENNES or RENNES INFO 134.200
(1) STAP : voir/*see* AD 2 LFRC.23

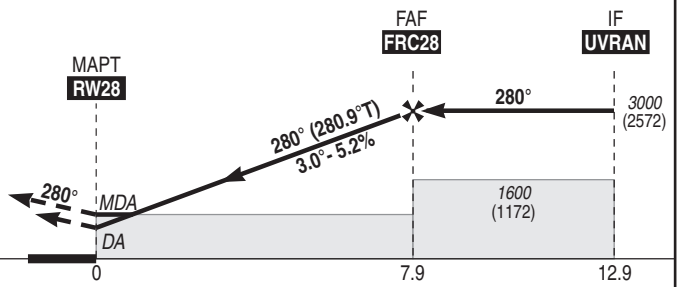
RNP APCH	EGNOS 62589 E28A TCH : 49	VAR 1°E (2025)



TA : 5000

API : Monter vers **RC410**, puis tourner **à droite** direct vers **RC412** (**MAX IAS 185 kt**), puis vers **NOSDU** pour intégrer l'attente en montée à ***3000*** (2572), **MAX IAS 230 kt**. Monter à ***1300*** (872) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to ***RC410****, then turn* ***right*** *direct to* ***RC412*** *(****MAX IAS 185 kt****), then to* ***NOSDU*** *to enter holding climbing at* ***3000*** *(2572),* ***MAX IAS 230 kt****. Climb up to* ***1300*** *(872) prior to level acceleration.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (2)		MVL/*Circling* (2) Absence ATS sans QNH local/*without local QNH* HJ seulement/*only*	
	DA (H)	OCH	RVR	***DA*** (H)	OCH	RVR	***MDA*** (H)	OCH	RVR	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***630*** (200)	190	550	***700*** (270)	270	750	***870*** (450)	442	1400	***910*** (480)	1500	***1360*** (930)	1500
B	***630*** (210)	202		***710*** (282)	282	750				***960*** (540)	1600	***1420*** (990)	1600
C	***640*** (210)	210		***730*** (310)	301	750				***1220*** (790)	2400	***1670*** (1250)	2400
D	***650*** (230)	221		***760*** (330)	328	800				***1220*** (790)	3600	***1670*** (1250)	3600

DME RW28

NM	5	6	7
ALT (HGT)	***2070*** (1642)	***2390*** (1962)	***2710*** (2282)
NM	**2**	**3**	**4**
ALT (HGT)	***1110*** (682)	***1430*** (1002)	***1750*** (1322)

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5
(2) MVL interdites au Sud de la piste / *Circling prohibited South of RWY.*

FAF - MAPT 7.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
	6 min 47	5 min 36	4 min 45	4 min 08	3 min 39	3 min 17	2 min 58	2 min 34
VSP (ft/min)	370	450	530	610	685	765	845	980

© SIA