

LILLE LESQUIN
SID RNAV RWY 26
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 26 sous conditions particulières / with special conditions | | | |
|--|---|--|--|
| CAT | A B C | | |
| PBN Box | RNAV1 (GNSS or DME/DME) | | |
| Climb gradient | <p>Les itinéraires sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente ATS minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route. Pentes minimales théoriques de montée : 3,3 %.</p> <p><i>Routings are defined for ACFT with climb performance permitting to adopt a minimal slope of 5.5 %. In the opposite case, ACFT captains should point out from start engine request. Minimum theoretical slope gradients : 3.3 %.</i></p> | | |
| General RMK | <p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i></p> <p>CIV 6K, MATIX 6K et VERMA 6K : Les départs courts sont réservés aux aéronefs capables de virer dès l'extrémité de piste (E26/THR08) et de passer impérativement à l'Est de l'autoroute A1 : ne pas dépasser la direction 202° vers QQ701. Ceci implique un virage de 1700 m de rayon (inclinaison de 20 à 25° suivant la vitesse de l'aéronef). Ces départs sont interdits aux aéronefs de Cat D. Les itinéraires suivants sont à rejoindre après application de la procédure moindre bruit quelle que soit la pente utilisée (voir AD 2 LFQQ. 21). Les départs vers LFPO, LFPG et AD associés se feront par MATIX. Panne de radiocommunication : voir AD 2 LFQQ. 22.</p> <p>CIV 6K, MATIX 6K and VERMA 6K : <i>These departures are reserved for ACFT able to turn left immediately at the end of RWY (E26/THR08) and compulsorily overflying the Eastern side of the A1 motorway : do not overfly the course 202° to QQ701. This involves a turn radius of 1700 m (bank angle of 20° to 25° depending on aircraft speed). These departures are prohibited for cat D aircraft. The following routes are to be joined after application of the noise abatement procedure whatever slope is used (see AD 2 LFQQ. 21). Departures to LFPO, LFPG and associated AD proceed via MATIX. Radiocommunication failure : see AD 2 LFQQ. 22.</i></p> | | |
| SID | Itinéraires / Routes | Clr Initiale <i>Initial clearance</i> | RMK |
| CIV 6K <i>Critical DME : NIL</i> | <p>Dès l'extrémité de piste, virer à gauche vers QQ701 direction 202°. Ensuite jusqu'à DENIN puis jusqu'à CIV.</p> <p><i>At the end of runway, turn left and proceed to QQ701 on course 202°. Then to DENIN, then to CIV.</i></p> | FL 070 | <p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p> |
| MATIX 6K <i>Critical DME : NIL</i> | <p>Dès l'extrémité de piste, virer à gauche vers QQ701 direction 202°. Ensuite jusqu'à DENIN puis jusqu'à MATIX.</p> <p><i>At the end of runway, turn left and proceed to QQ701 on course 202°. Then to DENIN, then to MATIX.</i></p> | FL 070 | <p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p> |
| VERMA 6K <i>Critical DME : NIL</i> | <p>Dès l'extrémité de piste, virer à gauche vers QQ701 direction 202°. Ensuite jusqu'à QQ711 puis jusqu'à VERMA.</p> <p><i>At the end of runway, turn left and proceed to QQ701 on course 202°. Then to QQ711, then to VERMA.</i></p> | FL 070 | <p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p> |