

**LILLE LESQUIN**  
**SID RNAV RWY 26**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 26			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1 (GNSS or DME/DME)		
Climb gradient	<p>Les itinéraires sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente ATS minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route. Pentes minimales théoriques de montée : 3,3 %.</p> <p><i>Routings are defined for ACFT with climb performance permitting to adopt a minimal slope of 5.5 %. In the opposite case, ACFT captains should point out from start engine request. Minimum theoretical slope gradients : 3.3 %.</i></p>		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i></p> <p>Les itinéraires suivants sont à rejoindre après application de la procédure moindre bruit quelle que soit la pente utilisée (voir AD 2 LFQQ. 21). Les départs vers LFPO, LFPG et AD associés se feront par MATIX. Panne de radiocommunication : voir AD 2 LFQQ. 22.</p> <p><i>The following routes are to be joined after application of the noise abatement procedure whatever slope is used (see AD 2 LFQQ. 21). Departures to LFPO, LFPG and associated AD proceed via MATIX. Radiocommunication failure : see AD 2 LFQQ. 22.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
<b>ABB 6L</b> Critical DME : NIL	Dès la DER, aller jusqu'à <u>QQ700</u> direction 269°, puis virer à gauche vers QQ709 direction 236°. Ensuite jusqu'à OBIVA, puis jusqu'à ABB. <i>At DER, proceed to <u>QQ700</u> on course 269°, turn left and proceed to <u>QQ709</u> on course 236°. Then to OBIVA, then to ABB.</i>	FL 070	Pente ATS minimale 5,5 %. <i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i>
<b>BNE 6L</b> Critical DME : NIL	Dès la DER, aller jusqu'à <u>QQ700</u> direction 269°. Ensuite jusqu'à IBERU, puis jusqu'à BNE. <i>At DER, proceed to <u>QQ700</u> on course 269°. Then to IBERU, then to BNE.</i>	FL 070	Pente ATS minimale 5,5 %. <i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i>
<b>CIV 6L</b> Critical DME : NIL	Dès la DER, aller jusqu'à <u>QQ700</u> direction 269°, puis virer à gauche vers QQ703 direction 205°. Ensuite jusqu'à QQ707, puis jusqu'à DENIN, puis jusqu'à CIV. <i>At DER, proceed to <u>QQ700</u> on course 269°, turn left and proceed to <u>QQ703</u> on course 205°. Then to QQ707, then to DENIN, then to CIV.</i>	FL 070	Pente ATS minimale 5,5 %. <i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i>
<b>MATIX 6L</b> Critical DME : NIL	Dès la DER, aller jusqu'à <u>QQ700</u> direction 269°, puis virer à gauche vers QQ703 direction 205°. Ensuite jusqu'à QQ707, puis DENIN, puis jusqu'à MATIX. <i>At DER, proceed to <u>QQ700</u> on course 269°, turn left and proceed to <u>QQ703</u> on course 205°. Then to QQ707, then to DENIN, then to MATIX.</i>	FL 070	Pente ATS minimale 5,5 %. <i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i>
<b>TRACA 6L</b> Critical DME : NIL	Dès la DER, aller jusqu'à <u>QQ700</u> direction 269°. Ensuite jusqu'à IBERU puis jusqu'à TRACA. <i>At DER, proceed to <u>QQ700</u> on course 269°. Then to IBERU, then to TRACA.</i>	FL 070	Pente ATS minimale 5,5 %. <i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i>
<b>VERMA 6L</b> Critical DME : NIL	Dès la DER, aller jusqu'à <u>QQ700</u> direction 269°, puis virer à gauche vers QQ703 direction 205°. Ensuite jusqu'à QQ713 puis jusqu'à VERMA. <i>At DER, proceed to <u>QQ700</u> on course 269°, turn left and proceed to <u>QQ703</u> on course 205°. Then to QQ713, then to VERMA.</i>	FL 070	Pente ATS minimale 5,5 %. <i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i>