

LILLE LESQUIN  
SID CONV RWY 26

SID CONV RWY 26 sous conditions particulières / with special conditions			
CAT	A B C		
Climb gradient	<p>Les itinéraires sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente ATS minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route. Pentes minimales théoriques de montée : 3,3 %.</p> <p><i>Routings are defined for ACFT with climb performance permitting to adopt a minimal slope of 5.5 %. In the opposite case, ACFT captains should point out from start engine request. Minimum theoretical slope gradients : 3.3 %.</i></p>		
General RMK	<p><b>CMB 6Z, CIV 6S et MATIX 6S</b> : Trajectoires à vue avec VIS &gt; 2000 m et plafond &gt; 1000 ft. Les départs courts sont réservés aux aéronefs capables de virer dès l'extrémité de piste (E26/THR08) et de passer impérativement à l'Est de l'autoroute A1. Ceci implique un virage de 1700 m de rayon (inclinaison de 20 à 25° suivant la vitesse de l'aéronef). Ces départs sont interdits aux aéronefs de Cat D. Les itinéraires suivants sont à rejoindre après application de la procédure moindre bruit quelle que soit la pente utilisée (voir AD 2 LFQQ. 21). Les départs vers LFPO, LFPG et AD associés se feront par MATIX. Panne de radiocommunication : voir AD 2 LFQQ. 22.</p> <p><i><b>CMB 6Z, CIV 6S and MATIX 6S</b> : Visual departures when VIS &gt; 2000 m and ceiling &gt; 1000 ft. These departures are reserved for ACFT able to turn left immediately at the end of RWY (E26/THR08) and compulsorily overflying the Eastern side of the A1 motorway. Then follow appropriate SID. This involves a turn radius of 1700 m (bank angle of 20° to 25° depending on aircraft speed). These departures are prohibited for cat D aircraft. The following routes are to be joined after application of the noise abatement procedure whatever slope is used (see AD 2 LFQQ. 21). Departures to LFPO, LFPG and associated AD proceed via MATIX. Radiocommunication failure : see AD 2 LFQQ. 22.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
<b>CMB 6Z</b>	<p>A la DER tourner à gauche pour intercepter et suivre R 348 CMB (168°) vers CMB. <i>At DER turn left to intercept and follow R 348 CMB (168°) to CMB.</i></p>	<b>FL 070</b>	<p>Pente ATS minimale 5,5 %. <i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
<b>CIV 6S</b>	<p>A la DER, tourner à gauche 099° pour intercepter et suivre R 129 LEQ (129°). A 14,5 NM LEQ (ou R 037 CMB) tourner à gauche pour intercepter et suivre R 049 CMB (049°) vers CIV. <i>At DER, turn left 099° to intercept and follow R 129 LEQ (129°). At 14.5 NM LEQ (or R 037 CMB) turn left to intercept and follow R 049 CMB (049°) to CIV.</i></p>	<b>FL 070</b>	<p>Pente ATS minimale 5,5 %. <i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
<b>MATIX 6S</b>	<p>A la DER, tourner à gauche 099° pour intercepter et suivre R 129 LEQ (129°) vers MATIX. <i>At DER, turn left 099° to intercept and follow R 129 LEQ (129°) to MATIX.</i></p>	<b>FL 070</b>	<p>Pente ATS minimale 5,5 %. <i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>