

LILLE LESQUIN
SID CONV RWY 26

SID CONV RWY 26			
CAT	A B C D		
Climb gradient	<p>Les itinéraires sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente ATS minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route. Pentes minimales théoriques de montée : 3,3 %.</p> <p><i>Routing are defined for ACFT with climb performance permitting to adopt a minimal slope of 5.5 %. In the opposite case, ACFT captains should point out from start engine request. Minimum theoretical slope gradients : 3.3 %.</i></p>		
General RMK	<p>Les itinéraires suivants sont à rejoindre après application de la procédure moindre bruit quelle que soit la pente utilisée (voir AD 2 LFQQ. 21). Les départs vers LFPO, LFPG et AD associés se feront par MATIX. Panne de radiocommunication : voir AD 2 LFQQ. 22.</p> <p><i>The following routes are to be joined after application of the low noise procedure whatever slope is used (see AD 2 LFQQ. 21). Departures to LFPO, LFPG and associated AD proceed via MATIX. Radiocommunication failure : see AD 2 LFQQ. 22.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
BNE 6W	<p>Suivre R 270 LEQ (270°). A 3,3 NM DME LEQ tourner à droite pour intercepter et suivre R 273 LEQ (273°) vers BNE.</p> <p><i>Follow R 270 LEQ (270°). At 3.3 NM DME LEQ turn right to intercept and follow R 273 LEQ (273°) to BNE.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
CIV 6T	<p>Suivre R 270 LEQ (270°). A 3,3 NM DME LEQ tourner à gauche 090° pour intercepter et suivre R 129 LEQ (129°). A 14,5 NM LEQ (ou R 037 CMB) tourner à gauche pour intercepter et suivre R 049 CMB (049°) vers CIV.</p> <p><i>Follow R 270 LEQ (270°). At 3.3 NM DME LEQ turn left 090° to intercept and follow R 129 LEQ (129°). At 14.5 NM LEQ (or R 037 CMB) turn left to intercept and follow R 049 CMB (049°) to CIV.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
MATIX 6T	<p>Suivre R 270 LEQ (270°). A 3,3 NM LEQ, tourner à gauche 090° pour intercepter et suivre R 129 LEQ (129°) vers DENIN puis MATIX.</p> <p><i>Follow R 270 LEQ (270°). At 3.3 NM LEQ, turn left 090° to intercept and follow R 129 LEQ (129°) to DENIN then MATIX.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
TRACA 6W	<p>Suivre R 270 LEQ (270°). A 3,3 NM DME LEQ tourner à droite pour intercepter et suivre R 273 LEQ (273°) puis intercepter et suivre R 308 CMB (308°) vers TRACA.</p> <p><i>Follow R 270 LEQ (270°). At 3.3 NM DME LEQ turn right to intercept and follow R 273 LEQ (273°) then intercept and follow R 308 CMB (308°) to TRACA.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
CMB 6X	<p>Suivre R 270 LEQ (270°). A 3,3 NM DME LEQ tourner à gauche 221°. A 11,5 NM DME LEQ ou R 318 CMB tourner à gauche pour intercepter et suivre R 308 CMB (129°) vers CMB.</p> <p><i>Follow R 270 LEQ (270°). At 3.3 NM DME LEQ turn left 221°. At 11.5 NM DME LEQ or R 318 CMB turn left to intercept and follow R 308 CMB (129°) to CMB.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
CMB 6Y	<p>Suivre R 270 LEQ (270°). A 3,3 NM DME LEQ tourner à gauche pour intercepter et suivre R 335 CMB (155°) vers CMB.</p> <p><i>Follow R 270 LEQ (270°). At 3.3 NM DME LEQ turn left to intercept and follow R 335 CMB (155°) to CMB.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>

Départs omnidirectionnels / Multidirectional departures RWY 26

Utilisables seulement sur clairance particulière de l'APP. Monter 270° jusqu'à 900 (743) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant le R 340 CMB. (Départs vers le secteur Nord interdits).

Usable only on APP special clearance. Climb 270° up to 900 (743) then direct routing climbing up to en route safety altitude. Do not turn until R 340 CMB. (North sector departures prohibited).