

LILLE LESQUIN
SID RNAV RWY 08
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 08			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1 (GNSS or DME/DME)		
Climb gradient	<p>Les itinéraires sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente ATS minimale de 5,5%. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route. Pentes minimales théoriques de montée : 3,3 %.</p> <p><i>Routings are defined for ACFT with climb performance permitting to adopt a minimal slope of 5.5 %. In the opposite case, ACFT captains should point out from start engine request. Minimum theoretical slope gradients : 3.3 %.</i></p>		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i></p>		
	<p>Les itinéraires suivants sont à rejoindre après application de la procédure moindre bruit quelle que soit la pente utilisée (voir AD 2 LFQQ .21). Les départs vers LFPO, LFPG et AD associés se feront par MATIX. Panne de radiocommunication : voir AD 2 LFQQ .22.</p> <p><i>The following routes are to be joined after application of the noise abatement procedure whatever slope is used (see AD 2 LFQQ .21). Departures to LFPO, LFPG and associated AD proceed via MATIX. Radiocommunication failure : see AD 2 LFQQ .22.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
ABB 6R Critical DME : NIL	<p>Monter dans l'axe (075°). A 557 (400), tourner à droite et poursuivre jusqu'à QQ605 direction 210° (ne pas tourner avant le DER). Ensuite jusqu'à OBIVA, puis jusqu'à ABB.</p> <p><i>Climb straight ahead (075°). At 557 (400) turn right and proceed to QQ605 on course 210° (do not turn before DER). Then to OBIVA, then to ABB.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
BNE 6R Critical DME : NIL	<p>Monter dans l'axe (075°). A 557 (400), tourner à droite et poursuivre jusqu'à QQ605 direction 210° (ne pas tourner avant la DER). Ensuite jusqu'à IBERU, puis jusqu'à BNE.</p> <p><i>Climb straight ahead (075°). At 557 (400) turn right and proceed to QQ605 on course 210° (do not turn before DER). Then to IBERU, then to BNE.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5.5%.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5%.</i></p>
CIV 6R Critical DME : NIL	<p>Monter dans l'axe (075°). A 557 (400), tourner à droite et poursuivre jusqu'à QQ602 direction 144° (ne pas tourner avant la DER). Ensuite jusqu'à DENIN, puis jusqu'à CIV.</p> <p><i>Climb straight ahead (075°). At 557 (400) turn right and proceed to QQ602 on course 144° (do not turn before DER). Then to DENIN, then to CIV.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
MATIX 6R Critical DME : NIL	<p>Monter dans l'axe (075°). A 557 (400), tourner à droite et poursuivre jusqu'à QQ602 direction 144° (ne pas tourner avant la DER). Ensuite jusqu'à DENIN, puis jusqu'à MATIX.</p> <p><i>Climb straight ahead (075°). At 557 (400) turn right and proceed to QQ601 on course 144° (do not turn before DER). Then to DENIN, then to MATIX.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
TRACA 6R Critical DME : NIL	<p>Monter dans l'axe (075°). A 557 (400), tourner à droite et poursuivre jusqu'à QQ605 direction 210° (ne pas tourner avant la DER). Ensuite jusqu'à IBERU, puis jusqu'à TRACA.</p> <p><i>Climb straight ahead (075°). At 557 (400) turn right and proceed to QQ605 on course 210° (do not turn before DER). Then to IBERU, then to TRACA.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
VERMA 6R Critical DME : NIL	<p>Monter dans l'axe (075°). A 557 (400), tourner à droite et poursuivre jusqu'à QQ602 direction 144° (ne pas tourner avant la DER). Ensuite jusqu'à VERMA.</p> <p><i>Climb straight ahead (075°). At 557 (400) turn right and proceed to QQ602 on course 144° (do not turn before DER). Then to VERMA.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>