

LILLE LESQUIN
SID CONV RWY 08

SID CONV RWY 08			
CAT	A B C D		
Climb gradient	<p>Les itinéraires sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente ATS minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route. Pentes minimales théoriques de montée : 3,3%.</p> <p><i>Routings are defined for ACFT with climb performance permitting to adopt a minimal slope of 5.5 %. In the opposite case, ACFT captains should point out from start engine request. Minimum theoretical slope gradients : 3.3 %.</i></p>		
General RMK	<p>Les itinéraires suivants sont à rejoindre après application de la procédure moindre bruit quelle que soit la pente utilisée (voir AD 2 LFQQ. 21). Les départs vers LFPO, LFPG et AD associés se feront par MATIX. Panne de radiocommunication : voir AD 2 LFQQ. 22.</p> <p><i>The following routes are to be joined after application of the low noise procedure whatever slope is used (see AD 2 LFQQ. 21). Departures to LFPO, LFPG and associated AD proceed via MATIX. Radiocommunication failure : see AD 2 LFQQ. 22.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
BNE 6E	<p>Monter 075°. A 700 (543) tourner à droite pour intercepter et suivre R 097 BNE (277°) vers BNE.</p> <p><i>Climb 075°. At 700 (543) turn right to intercept and follow R 097 BNE (277°) to BNE.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
CIV 6E	<p>Monter 075°. A 700 (543) tourner à droite 159° pour intercepter et suivre R 129 LEQ (129°). A 14.5 NM LEQ (ou R 037 CMB) tourner à gauche pour intercepter et suivre R 049 CMB (049°) vers CIV.</p> <p><i>Climb 075°. At 700 (543) turn right 159° to intercept and follow R 129 LEQ (129°). At 14.5 NM LEQ (or R 037 CMB), turn left to intercept and follow R 049 CMB (049°) to CIV.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
MATIX 6E	<p>Monter 075°. A 700 (543), tourner à droite 159° pour intercepter et suivre R 129 LEQ (129°) vers MATIX.</p> <p><i>Climb 075°. At 700 (543) turn right 159° to intercept and follow R 129 LEQ (129°) to MATIX.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
TRACA 6E	<p>Monter 075°. A 700 (543) tourner à droite pour intercepter et suivre R 097 BNE (277°) jusqu'à intercepter et suivre R 308 CMB (308°) vers TRACA.</p> <p><i>Climb 075°. At 700 (543) turn right to intercept and follow R 097 BNE (277°) then intercept and follow R 308 CMB (308°) to TRACA.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
CMB 6E	<p>Monter 075°. A 700 (543) tourner à droite pour intercepter et suivre R 006 CMB (186°) vers CMB.</p> <p><i>Climb 075°. At 700 (543) turn right to intercept and follow R 006 CMB (186°) to CMB.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>

Départs omnidirectionnels / Multidirectional departures RWY 08

Utilisables seulement sur clairance particulière de l'APP. Monter dans l'axe jusqu'à 700 (543) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. (Départs vers le secteur Nord interdits).

Usable only on APP special clearance. Climb runway heading up to 700 (543) then direct routing climbing up to en route safety altitude. (North sector departures prohibited).